

MANUAL DE USUARIO

—— ES PLUS ——



DFSK

Prólogo

Estimado usuario, ¡gracias por elegir el vehículo Blue Electric E5 PLUS! Le deseamos un viaje y una experiencia con el vehículo seguros, cómodos e inteligentes.

Este manual proporciona información esencial para familiarizarse con el funcionamiento y el mantenimiento del Blue Electric E5 PLUS. Léalo atentamente y utilícelo según las instrucciones. De no hacerlo, podría dañar su vehículo o sus componentes, lo que afectaría al rendimiento general y a la durabilidad.

Este manual está redactado para la serie Blue Electric E5 PLUS. Por lo tanto, es posible que algunas configuraciones no estén presentes en el vehículo que ha adquirido. Consulte la configuración real del vehículo que ha comprado. Agradecemos su comprensión.

Si su vehículo necesita mantenimiento o reparación, póngase en contacto inmediatamente con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric. Todo el personal de los centros de servicio autorizados de todo el país puede ofrecerle un servicio atento y satisfactorio.

Los derechos de autor de este manual son propiedad de Seres Motors (Hubei) Co., Ltd. Nos reservamos el derecho a modificar su contenido de conformidad con las leyes y normativas nacionales. Si no se cuenta con el consentimiento por escrito de nuestra empresa, queda prohibido reproducir, fotocopiar o traducir el contenido del manual.

Si tiene alguna pregunta, comentario o sugerencia, póngase en contacto con nuestra línea de atención al cliente en el 400-887-5551.

Fabricante del vehículo: Seres Automobile (Hubei) Co., Ltd.

Dirección: N.º 1, Avenida Jiujiang, Nuevo Distrito de Shuangfu, Distrito de Jiangjin, Chongqing / N.º 8, Avenida del Aeropuerto, Oficina del Subdistrito de Bailang, Distrito de Maojian, Ciudad de Shiyan, Provincia de Hubei

Sitio web: www.landian.com.cn

Versión: Versión 202504

Instrucciones de lectura

Este manual contiene información fundamental, advertencias y precauciones para el funcionamiento del vehículo. Este manual está redactado para la serie de vehículos y tiene por objeto ayudarle a utilizar correctamente el producto. No constituye ninguna declaración relativa a la configuración del producto ni a la versión del software. Para obtener información sobre la configuración del producto y la versión del software, consulte el contrato correspondiente (si lo hubiera) o póngase en contacto con el concesionario que le vendió el producto. Debido a la mejora continua del producto, nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones o el diseño del vehículo en cualquier momento sin previo aviso. En tal caso, prevalecerá el vehículo real.

Antes de conducir el vehículo, lea atentamente este manual. Esto le garantizará que se familiarice con los requisitos de control y mantenimiento, lo que le ayudará a conducir su coche de forma segura.

Notas manuales

Peligro

Los símbolos de peligro le advierten de que el incumplimiento de las instrucciones puede causar directamente daños al vehículo o lesiones personales.

Advertencia

Los símbolos de advertencia le alertan de que el incumplimiento de las instrucciones puede provocar daños en el vehículo o lesiones personales durante el funcionamiento.

Precaución

Las etiquetas de precaución le advierten de que el incumplimiento de estas precauciones puede hacer que las funciones del vehículo dejen de funcionar y, en casos graves, causar daños al vehículo.

Aviso importante

Modificaciones del vehículo

Por favor, no modifique ningún componente, información o marca del vehículo sin autorización. Las modificaciones pueden afectar al rendimiento, la seguridad o la durabilidad del vehículo, e incluso pueden infringir la normativa nacional. La empresa no asume ninguna responsabilidad por las pérdidas directas o indirectas que puedan derivarse de ello. Además, esto puede anular sus derechos de mantenimiento o garantía.

Accesorios y componentes

Puede adquirir recambios y accesorios originales del vehículo eléctrico Seres Blue Electric, así como otros recambios y accesorios compatibles con este vehículo. Para mantener el rendimiento del vehículo, utilice piezas y accesorios originales de Seres Blue Electric para sustituciones y reparaciones. También se pueden utilizar piezas equivalentes que cumplan los mismos estándares de calidad.

No podemos ofrecer ninguna garantía de calidad ni asumir ninguna responsabilidad por la sustitución o instalación de piezas y accesorios no originales de Seres Blue Electric. Debido al uso de recambios y accesorios no originales, los daños en el vehículo y los problemas de rendimiento que se deriven de ello no están cubiertos por la garantía de calidad.

Recordatorio de mantenimiento

El mantenimiento profesional periódicamente ayuda a mantener el rendimiento óptimo del vehículo y prolonga su vida útil. Por favor, revise atentamente la información de mantenimiento del manual y siga los requisitos de mantenimiento correctos para el servicio rutinario. Si su vehículo opera en entornos adversos, requiere un mantenimiento más frecuente y exhaustivo. Si se produce una avería en el vehículo debido a la falta de mantenimiento o a un mantenimiento inadecuado, es posible que su vehículo quede excluido de la garantía.

Precauciones de seguridad

Por favor, tenga en cuenta las siguientes precauciones importantes para garantizar un viaje seguro y perfecto para usted y sus pasajeros.

- ▷ Conduzca sobrio; nunca conduzca el vehículo bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- ▷ Céntrese en la conducción. Mantenga toda su concentración mientras conduce. Cualquier distracción, como ajustar los controles o responder a llamadas, puede provocar una colisión.
- ▷ Respete las normas de tráfico, cumpla los límites de velocidad, evite el exceso de velocidad o la sobrecarga;
- ▷ Abróchese siempre el cinturón de seguridad y utilice sillas de seguridad infantiles adecuadas; los niños deben sentarse en los asientos traseros;
- ▷ Está prohibido dejar a los niños solos en el coche, así como permitir que utilicen o lleven llaves;
- ▷ Para evitar lesiones personales, no toque ningún conector ni componente de alta tensión.
- ▷ Por favor, siga las instrucciones de la etiqueta de advertencia;
- ▷ El entorno de funcionamiento del vehículo debe estar libre de gases corrosivos, explosivos o que dañen el aislamiento, así como de polvo conductor, y debe mantenerse alejado de fuentes de calor.
- ▷ Queda estrictamente prohibido el desmontaje o la instalación de la batería de potencia y los componentes de alta tensión relacionados por parte de personal de mantenimiento no profesional.
- ▷ Quedan estrictamente prohibidas las acciones deliberadas que dañen el sistema de la batería de potencia, como aplastar o perforar la batería de potencia.
- ▷ Si se detecta una fuga o un daño en la batería de potencia, no la toque. Si se produce un contacto accidental, enjuague bien con abundante agua y acuda al médico.
- ▷ Queda estrictamente prohibida la eliminación o el almacenamiento no autorizados de batería de potencia de potencia usadas. Póngase en contacto con un centro de servicio posventa autorizado de Seres Blue Electric para su eliminación.
- ▷ La instalación de equipos de radio en el vehículo puede interferir con el funcionamiento normal del sistema eléctrico.
- ▷ Al utilizar equipos de radio, respete estrictamente las siguientes normativas:
 - Nunca instale ni modifique equipos de radio, ya que esto podría provocar fallos de funcionamiento en determinados sistemas eléctricos.
 - Al utilizar equipos de radio, cumpla con las leyes y normativas locales del lugar donde se encuentre el vehículo.
 - Nunca aparque el vehículo cerca de fuentes de fuertes interferencias electromagnéticas, como transformadores.

- Las personas que utilicen otros dispositivos médicos electrónicos deben consultar al fabricante del dispositivo sobre el impacto de las ondas de radio en el funcionamiento del mismo. Las ondas de radio pueden causar interferencias impredecibles en el funcionamiento de dichos dispositivos médicos.

Índice

Descripción general	1	Techo solar panorámico	22
Vista general del interior	2	Techo solar	22
Descripción general del exterior	5	Control de la llave a distancia	23
Activar/desactivar	7	Control por voz del techo solar	23
Puertas	8	Abra o cierre el techo solar a través de la	
Bloqueo y desbloqueo de puertas	8	pantalla central	23
Llave a distancia	8	Abra o cierre el parasol a través de la pantalla	
Sustituya la pila de la llave	9	central	24
Uso de la manilla exterior de la puerta	9	Bacas	24
Uso de la manilla interior de la puerta	9	Activar la tapa del depósito de combustible	
Bloqueo y desbloqueo interno	10		24
Cierres de seguridad para niños	10	Activar la tapa del puerto de carga	24
Desbloqueo y arranque cuando la llave está		Asientos y sistemas de retención	25
desactivada	11	Asientos fila delanteros	26
Colocación de la llave mientras se conduce		Posición correcta al volante	26
.....	12	Ajuste el asiento del conductor: (Ajuste	
Abrir la puerta desde el interior cuando la		eléctrico)	26
batería está agotada	12	Ajuste el asiento del conductor: (Ajuste	
Configuración de la llave	12	manual)	26
Ventanillas	13	Ajuste del asiento ángulo del respaldo ...	27
Activar/desactivar las ventanillas	13	Ajuste de la posición longitudinal del asiento	
Bloqueo de las ventanillas de los pasajeros			27
.....	13	Ajuste de la altura del asiento	27
Aprendizaje de la función de ventanas con un		Ajuste de altura y desmontaje del	
solo toque	14	reposacabezas fila delantero	27
Puerta trasera	15	Posición longitudinal y ángulo del respaldo	
Activar portón trasero	15	del asiento fila delantero	27
Cerrar el portón trasero	16	Respaldo del asiento fila delantero en posición	
Ajuste de la altura de apertura	16	normal de funcionamiento	27
Apertura de emergencia del portón trasero		Calefacción de los asientos fila delanteros	
.....	16	(Opcional)	28
Control por voz del portón trasero	16	Ventilación de los asientos fila delanteros	
Capó delantero	18	(Opcional)	28
Activar el capó delantero	18	Asientos de la segunda fila	29
Cerrar el capó delantero	19	Ajuste de la altura del reposacabezas de la	
Compartimento portaobjetos	20	segunda fila, desmontaje	29
Activar la guantera	20	Respaldo de los asientos de la segunda fila en	
Cerrar la guantera	20	posición de uso normal	29
Visera parasol	21	Calefacción de los asientos de la segunda fila	
Visera parasol	21	(Opcional)	30
Espejo de cortesía	21	Ventilación de los asientos de la segunda fila	
Techo solar	22	(Opcional)	30

Deslizamiento hacia delante de los asientos de la segunda fila	30	Modo eléctrico puro	45
Asientos de la tercera fila	31	Modos de funcionamiento híbridos	45
Ajuste del respaldo de los asientos de la tercera fila	31	Selección del modo del sistema híbrido suave MIB	47
Respaldo de los asientos de la tercera fila en uso normal	31	Modo de conducción	47
Restricciones de seguridad	32	Modo de energía	47
Abróchate correctamente el cinturón de seguridad	32	Precauciones del modo del sistema híbrido suave MIB	47
Utilice el cinturón de seguridad	32	Volante	49
Sensor de gravedad	32	Ajuste del volante	49
Desbloquear el cinturón de seguridad	32	Botones del volante (Acabado superior)	49
Uso del cinturón de seguridad en mujeres embarazadas	33	Botón izquierdo del volante (Versión básica)	50
Seguridad niños	33	Calefacción del volante (Opcional)	51
Ocupantes heridos que llevan puesto el cinturón de seguridad	33	Bocina	51
Pretensores del cinturón de seguridad	34	Arranque y parada	52
Compruebe los cinturones de seguridad	34	Descripción del estado del vehículo	52
Recordatorio del cinturón de seguridad	34	Arranque del vehículo	52
Precauciones sobre el cinturón de seguridad	35	Preparación para la conducción	52
Asientos de seguridad para niños	36	Detección de la llave	52
Directrices para el transporte de niños	36	Encendido apagado	52
Seleccione «Asiento de seguridad infantil»	36	Posición de la marcha	53
Información sobre la compatibilidad del sistema de retención infantil ISOFIX con diferentes posiciones ISOFIX	36	Cambio electrónico de la transmisión automática	53
Instalación de sillas infantiles ISOFIX	38	Cuadro de instrumentos	54
Pruebas de los asientos de seguridad para niños	39	Descripción del área de la mostrada	54
Airbags	40	Visualización de información y alarmas de presión y temperatura de los neumáticos	55
Ubicación de los airbags	40	Indicador	56
Cómo funcionan los airbags	41	Introducción a los indicadores	60
Tipos de airbags	41	Información del ordenador de a bordo	64
Efectos del inflado del airbag	42	Botón del grupo de mandos del volante	65
Indicador de advertencia de los airbags	42	Iluminación	66
Advertencia sobre los airbags	42	Control de iluminación	66
E-CALL	43	Activar o desactivar las luces largas/cortas	67
Sistema de conducción	44	Faros automáticos	67
Descripción general del funcionamiento del sistema híbrido suave MIB	45	Luces de posición	67
		Luces antiniebla traseras	67
		Distancia de iluminación de las luces de cruce	68
		Conmutación inteligente de luces largas/cortas	68
		Apagado retardado de los faros	68

Luz de intermitente	68	Configurar la distancia de seguimiento ..	83
Luz de lectura delantera	69	Salir del control de crucero	83
Luz de lectura trasera	69	Reanudar el control de crucero	84
Interruptor de advertencia de peligro	70	Aceleración temporal	84
Sistema de limpiaparabrisas y lavaparabrisas	71	Limitaciones y condiciones de desactivación del ACC	84
Limpiaparabrisas delanteros	71	Asistente de crucero inteligente	85
Limpiaparabrisas trasero	71	Alarma de ausencia	85
Limpiaparabrisas	72	TJA/ICA no se puede activar en las siguientes condiciones de inhibición (entre otras): ...	85
Limpiaparabrisas trasero	72	Activar/desactivar TJA/ICA a través de la pantalla central	85
Sistema de asistencia al freno	73	Activar TJA/ICA	86
Cómo funciona el sistema de asistencia al freno	73	Iconos de indicadores en el panel de instrumentos	86
Indicaciones visuales y acústicas	75	Velocidad, ajuste de distancia de seguimiento	86
Restricciones y falsas alarmas	75	Pausar o salir de TJA/ICA	86
Otros sistemas de ayuda al aparcamiento	75	Activar TJA/ICA en modo de espera	86
Frenado	76	Limitaciones y condiciones de desactivación de TJA/ICA	86
Frenado de emergencia	76	Sistema de asistencia de carril	87
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)	76	LDW (Sistema de aviso de salida de carril)	87
AVH (Auto Hold)	78	RDP (Asistencia para mantenerse en el carril)	88
Sistema de control de seguridad de frenos	79	Activar/desactivar LAS a través de la pantalla central	88
ESC (Control electrónico de estabilidad)	79	Iconos de advertencia visuales en el panel de instrumentos	88
TCS (Control de tracción)	79	Alarma de ausencia	88
HHC (Asistencia al arranque en pendiente)	80	Limitaciones del LAS	89
HBA (Asistencia hidráulica a la frenada)	80	Sistema de frenado de emergencia autónomo	90
CDP (Control de desaceleración del freno de mano)	80	Activar/desactivar el frenado de emergencia autónomo a través de la pantalla central ..	90
HDC (Control de descenso en pendientes)	80	Iconos de advertencia en el panel de instrumentos	91
ABS (Sistema de frenos antibloqueo)	81	FCW (Aviso de colisión frontal)	91
Sistema de control de crucero	82	Limitaciones del FCW	91
Activar/Desactivar el control de crucero	82	AEB (Frenado de emergencia autónomo)	92
Configurar la velocidad del vehículo	82	Limitaciones y condiciones de desactivación de AEB	92
Interrupción y reanudación temporales	82		
Reanudar el control de crucero	82		
Aceleración temporal	82		
Cerrar el control de crucero	82		
Sistema de control de crucero adaptativo	83		
Activar/Desactivar el control de crucero adaptativo	83		
Configurar la velocidad del vehículo	83		

Asistencia de iluminación inteligente (Acabado superior)	94	Sistema de aparcamiento panorámico	110
HMA Asistencia de iluminación inteligente	94	Posición de la cámara	110
Activar/desactivar HMA a través de la pantalla central	94	Implementación de la función	111
Factores que afectan al funcionamiento ..	94	Cámara de salpicadero	112
Detección de ángulo muerto	95	Pautas de uso de la cámara de salpicadero	112
Detección de ángulo muerto (BSD) / Asistencia para cambio de carril (LCA) ..	95	Descripción general del sistema de la cámara de salpicadero	112
DOW (Aviso de apertura de puertas)	95	Descripción general de la función de la cámara de salpicadero	113
RCTA Alerta de tráfico cruzado trasero ..	96	Ajustes de la cámara de salpicadero	115
RCW (Aviso de colisión trasera)	96	Aviso de fallo de la cámara de salpicadero	116
FCTA (Aviso de tráfico cruzado delantero)	97	Sistema de registro de datos de incidentes de vehículos (EDR)	117
Función de cambio automático de carril ..	99	Datos y finalidad del EDR	117
Activar/desactivar el cambio automático de carril a través de la pantalla central	99	Extracción de datos del EDR	117
Uso del cambio automático de carril	99	Mecanismo de bloqueo de datos del EDR	117
Descripción de la función de cambio automático de carril	99	Divulgación de datos del EDR	117
Limitaciones del cambio automático de carril	100	Lectura del código VIN	118
Asistencia de aparcamiento autónomo (APA)	101	Pantalla central	119
Activar/desactivar la asistencia de aparcamiento automático (APA) a través de la pantalla central	101	Interfaz principal	120
Situaciones de uso del APA	101	Pantalla de la interfaz principal	120
Requisitos previos para el uso de APA	102	Visualización de la barra de estado	120
Activar APA	102	Tarjeta de edición personalizada	121
Limitaciones del APA	103	Gestos globales	122
Sistema de radar de marcha atrás	105	Tarjetas de acceso rápido	122
Limitaciones del sistema de radar de marcha atrás	105	Menú desplegable	124
Retrovisor exterior	106	Configurar	125
Ajuste/plegado del retrovisor exterior	106	Controles del vehículo	125
Ajuste antirreflejos del espejo interior	106	Iluminación	127
Remolque	107	Energía	129
Precauciones de remolque	107	Conducción	130
Herramientas del vehículo	108	Asistencia a la conducción	134
Sistema de cámara de marcha atrás	109	Asistencia inteligente	135
Posición de la cámara	109	Alertas de seguridad	136
Implementación de la función	109	Estadísticas del estado del vehículo	137
		Asistente inteligente	138
		Sonido	139
		Muestra	141
		Sistema	142
		Control de la temperatura del aire acondicionado	144

Descripción general del control de temperatura del aire acondicionado	144	Diagnóstico general de fallos de carga ...	172
Control automático de climatización	144	Método de carga	173
Sistema Salud Inteligente	146	Utilizar la pistola de carga portátil de CA	174
Ajustes de control de temperatura y ventilación del asiento (Opcional)	147	Recargar utilizando una estación de recarga de carga lenta	175
Sistema multimedia y de audio	148	Carga programada	176
Radio	148	Fuente de alimentación externa	176
Música	149	Desbloqueo de emergencia de la tapa del puerto de carga y la pistola de carga	178
Carga inalámbrica del teléfono	152	Equilibrio de la batería	179
Modo de lavado de coche	153	Función de recarga con combustible	179
Activar el modo de lavado de coche	153	Batería de potencia	179
Salir del modo de lavado de coches	154	Mantenimiento de la batería de potencia	179
Modo de acampada	156	Restricciones de temperatura	180
Activar el modo de acampada	156	Aviso sobre el reciclaje de batería de potencia de alta tensión	180
Gestión de energía en modo de acampada	156	Mantenimiento	181
Fuente de alimentación externa	157	Almacenamiento del vehículo	182
Dormir en el vehículo	157	Almacenamiento del vehículo	182
Cerrar el modo de acampada	158	Mantenimiento y cuidado de la batería de potencia	182
Teléfono	160	Calendario de mantenimiento del vehículo	183
Compatibilidad con Bluetooth®	160	Calendario de mantenimiento	183
Emparejamiento de un teléfono Bluetooth	160	Notas de mantenimiento	183
Importar contactos	160	Inspección diaria	183
Desemparejar un teléfono Bluetooth	160	Inspección mensual	183
Conectado al teléfono emparejado	161	Ciclo de repostaje	183
Realizar una llamada telefónica	161	Mantenimiento de los neumáticos	184
Responder a una llamada entrante	161	Siga las restricciones de carga y velocidad especificadas	184
Conexión WIFI	162	Mantenimiento de la presión de los neumáticos	184
Actualización de software	163	Inflado de los neumáticos	184
Conectividad teléfono	164	Compruebe si los neumáticos presentan daños	185
Flujo de navegación	165	Desgaste de los neumáticos	185
Función de voz	166	Rotación de neumáticos, equilibrado izquierdo/derecho y alineación de las ruedas	185
Vídeo	167	Fugas de aire	186
Reiniciar la pantalla central	167	Conducción a bajas temperaturas ambientales	186
Carga	168		
Descripción general de la alta tensión	169		
Descripción general de los componentes de alta tensión	169		
Etiqueta de advertencia de alta tensión ...	170		
Instrucciones de carga	171		
Advertencia de seguridad sobre la carga ..	171		
Precauciones de carga	172		

Uso de neumáticos de invierno	186	Desbloqueo de emergencia de la tapa del depósito de combustible	198
Uso de cadenas para la nieve	187	Combustible	199
Compruebe la profundidad del dibujo de los neumáticos	187	Caja de fusibles	200
Almacenamiento de las ruedas	187	Sustitución de fusibles	201
Equilibrado de ruedas	187	Caja de fusibles 1 (Caja de fusibles delantera izquierda)	202
Sustitución de ruedas	188	Caja de fusibles 2 (Caja de fusibles del habitáculo)	205
Mantenimiento de los pernos de las ruedas	188	Elevación y izado	208
Control de la presión de los neumáticos ..	188	Piezas y modificaciones	209
Sustitución de sensores de neumáticos ...	189	Reparación de la carrocería	209
Avería del TPMS	189	Mantenimiento periódicamente	210
Herramientas de emergencia	190	Mantenimiento gratuito	210
Procedimientos de seguridad	190	Mantenimiento periódicamente	210
Preparar las herramientas	190	Tabla de especificaciones y capacidad del aceite/lubricante	214
Líquido de reparación rápida de neumáticos	190	Iluminación exterior	215
Inyecte sellador de neumáticos y aire en el neumático	191	Especificaciones	216
Escobillas del limpiaparabrisas y boquillas del lavaparabrisas	192	Etiqueta de identificación	217
Compruebe y sustituya las escobillas del limpiaparabrisas	192	Número de serie del motor	219
Limpie los limpiaparabrisas	192	Número de serie del motor de tracción ...	219
Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas	192	Carga del vehículo	220
Limpie las boquillas de los limpiaparabrisas	192	Marcado de capacidad de carga	220
Llenado de líquido limpiaparabrisas	193	Etiqueta de información sobre neumáticos y carga	220
Refrigerante	194	Placa de características	220
Comprobación del nivel de líquido (Conjunto del depósito)	194	Dimensiones exteriores y especificaciones técnicas clave	222
Respuesta a los símbolos de advertencia ..	194	Dimensiones exteriores	222
Rellenado o sustitución del refrigerante ..	195	Parámetros técnicos clave del vehículo ..	223
Líquido de frenos	196	Subsistema	224
Comprobación del nivel de líquido	196	Motor	224
Llenado líquido de frenos	196	Dirección	224
Repostaje	197	Transmisión híbrida	224
Posición de la tapa del depósito de combustible	197	Suspensión	225
Tapa del depósito de combustible desbloqueada	197	Sistema de refrigeración	225
Llenado de combustible	197	Sistema de combustible	225
		Frenado	225
		Sistema de lubricación	226
		Sistema eléctrico	227
		Batería	227
		Especificaciones de las ruedas y los neumáticos	227

Valores de alineación de las ruedas	227	Conectar una cadena de remolque	232
Presión de los neumáticos	228	Asegure las ruedas al cargar el vehículo en el vehículo remolque	232
Comprender las marcas de los neumáticos	229	Información del usuario	233
Asistencia en carretera	230	Exención de responsabilidad	234
Acerca de la asistencia en carretera	231	Sistema telemático del vehículo/registrador de datos	234
Póngase en contacto con la asistencia en carretera	231	Control de calidad	234
Triángulo de emergencia	231	Acerca de la información del propietario	234
Chaleco reflectante	231	Aplicabilidad del documento	235
Instrucciones de transporte	232	Derechos de autor y marcas registradas .	235
Aplicable únicamente a remolques de plataforma	232	Índice	236

Descripción general

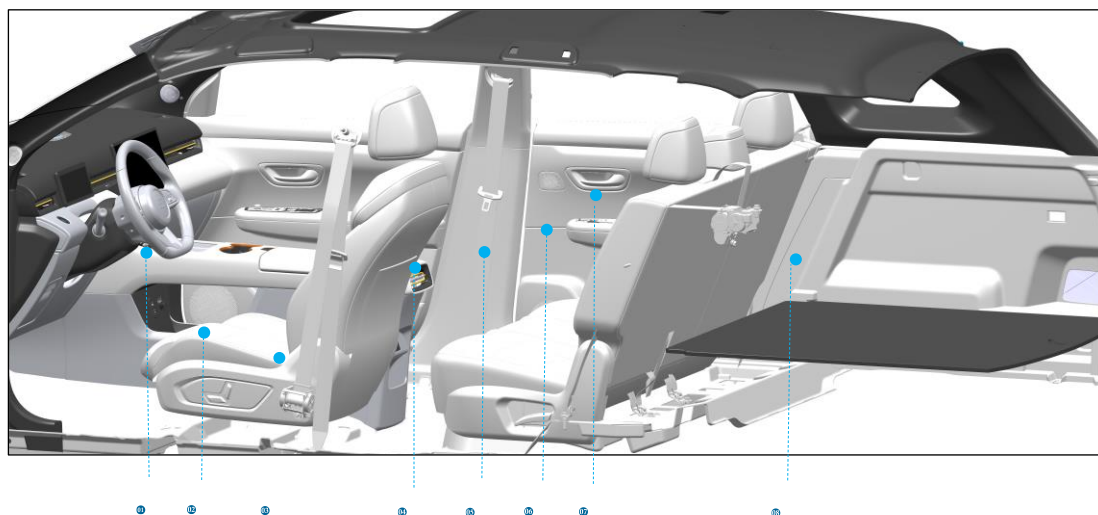
Una descripción general de la ubicación de los componentes internos y externos le ayudará a localizar rápidamente las piezas pertinentes. Antes de utilizar su vehículo, lea atentamente esta sección.

Vista general del interior



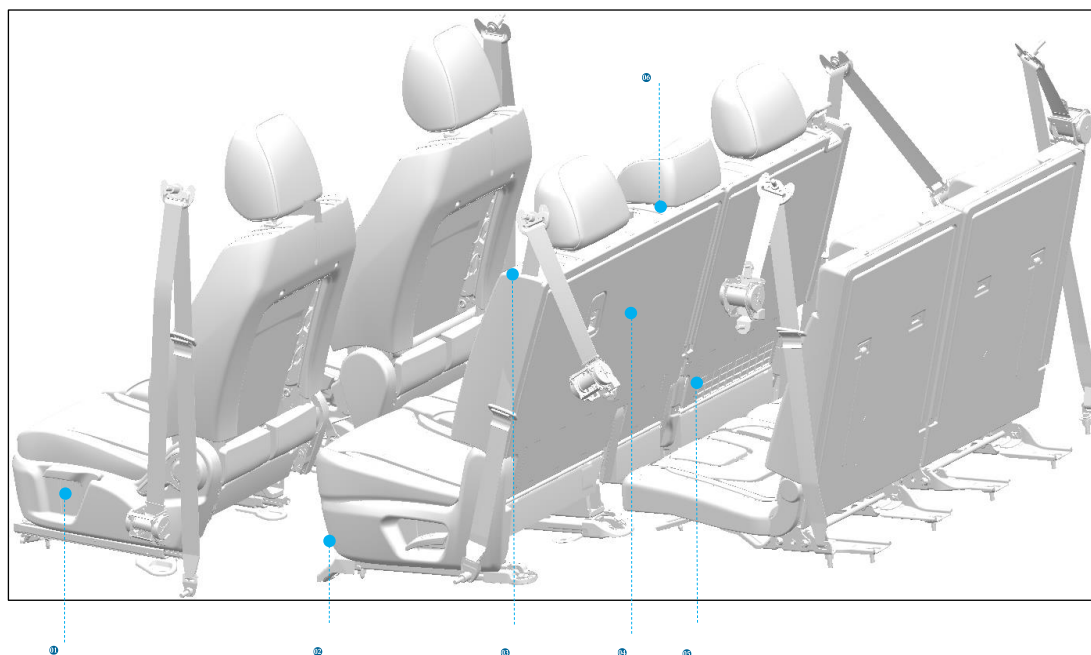
- | | |
|---|---|
| 1. Interruptor de las ventanillas eléctricas (Véase la página 13) | 9. Espejo interior (Véase la página 101) |
| 2. Manilla interior de la puerta (Véase la página 10) | 10. Interruptor de advertencia de peligro (Véase la página 69) |
| 3. Interruptor de arranque con un solo toque (Véase la página 52) | 11. Pantalla central (Véase la página 116) |
| 4. Interruptor combinado de iluminación y limpiaparabrisas (Véase la página 72) | 12. Botón del volante/derecho (Véase la página 49) |
| 5. Visera parasol (Véase la página 21) | 13. Regulador de la columna de dirección (Véase la página 49) |
| 6. Cuadro de instrumentos (Véase la página 54) | 14. Botón del volante/izquierdo (Véase la página 49) |
| 7. Palanca de cambios en el túnel (Véase la página 52) | 15. Manilla de apertura del capó (Véase la página 18) |
| 8. Luz de lectura delantera (Véase la página 69) | 16. Interruptor de ajuste del retrovisor exterior (Véase la página 101) |

Cinco plazas



1. Interruptor auxiliar de las ventanillas eléctricas fila delanteras (Véase la página 13)
2. Cinturones de seguridad fila delanteros (Véase la página 33)
3. PUERTO DE CARGA USB (Véase la página 144)
4. Subinterruptor de elevalunas eléctricos traseros (Véase la página 13)
5. Cinturones de seguridad traseros exteriores (Véase la página 33)
6. Cinturón de seguridad trasero central (Véase la página 33)
7. Manilla de ajuste de plegado del asiento trasero (Véase la página 30)
8. Luz del maletero

Siete plazas



1. Mecanismo de ajuste del asiento del conductor (Véase la página 27)
2. Manilla de ajuste exterior del respaldo del asiento de la fila central (Véase la página 27)
3. Cinturón de seguridad interior para la fila central (Véase la página 33)
4. Cinturones de seguridad exteriores en las tres filas (Véase la página 33)
5. Correa de liberación del respaldo
6. Palanca de desbloqueo del deslizamiento del asiento (Véase la página 30)

Descripción general del exterior



1. Capó delantero (Véase la página 18)
2. Limpiaparabrisas delantero (Véase la página 72)
3. Luces exteriores (Véase la página 211)
4. Techo solar (Véase la página 22)
5. Retrovisores exteriores (Véase la página 101)
6. Manilla exterior de la puerta delantera (Véase la página 10)
7. Tapa del depósito de combustible (Véase la página 193)

Nota: Según la normativa GB1589, los componentes 2, 5 y 6 del diagrama quedan excluidos de las dimensiones exteriores del vehículo.



1. Ruedas y neumáticos (Véase la página 180)
2. Limpiaparabrisas trasero (Véase la página 72)
3. Puerta trasera (Véase la página 15)
4. Cámara de visión trasera (Véase la página 105)
5. Interruptor de apertura de la puerta trasera (Véase la página 15)

Activar/desactivar

La descripción general de los botones, interruptores y luces indicadoras ayuda a localizar los componentes pertinentes. Además, esto le permite familiarizarse rápidamente con los principios de funcionamiento de diversas funciones.

Puertas

Bloqueo y desbloqueo de puertas

El controlador del vehículo detecta y reconoce llaves válidas en un radio de aproximadamente 1 metro (cuando se utiliza el interruptor de la manilla de la puerta del conductor) o de 20 metros (cuando se utiliza el botón del mando a distancia) para bloquear o desbloquear el vehículo. El mando a distancia solo funciona cuando se encuentra dentro de este rango específico.

Cuando la batería del mando a distancia se agote o haya ondas de radio potentes en las proximidades, el alcance operativo del mando a distancia puede reducirse significativamente o dejar de funcionar.

Advertencia

- Para evitar interferencias entre los marcapasos y las antenas del sistema de acceso sin llave, las personas con marcapasos implantados deben mantener una distancia de al menos 30 cm de cualquier antena instalada en el vehículo.

Las ubicaciones de las antenas son las siguientes:

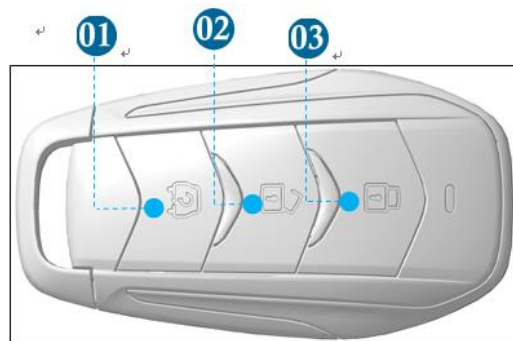


1. Parachoques trasero central
2. Revestimiento interior del paso de rueda trasero izquierdo
3. Panel interior del paso de rueda trasero derecho
4. Manilla exterior de la puerta delantera izquierda

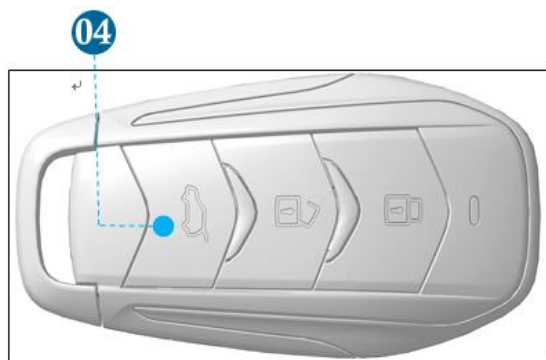
5. Debajo del panel de almacenamiento en el túnel del salpicadero del lado del acompañante

Llave a distancia

La llave tiene tres botones.



Formulario I



Formulario II

1. Localizador del vehículo
 - ▷ Tipo de llave I: Pulsación corta del botón : activa la función de localización del vehículo;
 - ▷ Tipo de llave II: Al pulsar dos veces seguidas el botón de bloqueo se activa la función de localización del vehículo.
2. Desbloquear
 - ▷ Pulse el botón de desbloqueo para desbloquear las puertas delanteras y traseras; las luces parpadearán durante el desbloqueo.
3. Bloqueo
 - ▷ Cerrar todas las puertas y pulse el botón de bloqueo para bloquear todas las puertas del vehículo.
4. Portón trasero eléctrico
 - ▷ Si el vehículo cuenta con un portón trasero eléctrico, pulse dos veces el

↵ botón del mando a distancia para abrirlo (cuando el portón esté completamente cerrado) o cerrarlo (cuando el portón esté abierto).

▷ Pulsación corta del ↵ botón del mando a distancia: detiene el portón trasero durante la apertura o el cierre.

El conductor no necesita apuntar con la llave hacia el vehículo al utilizarla, pero debe encontrarse dentro del alcance de detección (esto depende de la carga de la batería de la llave; cuando la batería está baja, el cuadro de instrumentos muestra el mensaje «Batería de la llave baja»).

Si el vehículo no detecta la llave, significa que la llave se encuentra fuera del alcance de la señal (consulte «Detección de la llave»).

Los dispositivos de radio que operan en frecuencias similares pueden interferir con la llave. Si se produce esta situación, aleje los dispositivos electrónicos (teléfonos, ordenadores portátiles, etc.) para asegurarse de que estén al menos a 30 cm de la llave.

Si la llave no funciona, es posible que la batería esté agotada y sea necesario sustituirla. Desbloquear el vehículo siguiendo el procedimiento de desbloqueo (consulte «Desbloqueo cuando falla la llave»).

Advertencia

- Recuerde llevar consigo la llave cuando conduzca. Aunque el vehículo se puede conducir a cierta distancia de la llave, no se puede volver a arrancar una vez apagado.
- Por favor, proteja las llaves de daños causados por impactos, altas temperaturas o corrosión por líquidos. Evite el contacto con disolventes, ceras y productos de limpieza corrosivos.

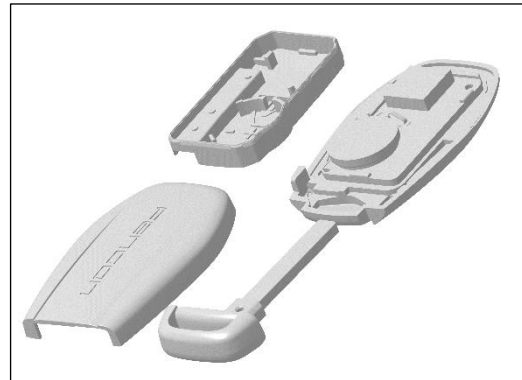
Precaución

El control del mando a distancia solo es efectivo cuando el cuadro de instrumentos y la pantalla central están apagados.

Sustituya la pila de la llave.

La batería de la llave dura aproximadamente un año. Cuando el mando a distancia no funcione aunque se encuentre muy cerca del vehículo, es posible que se deba a que la batería está baja y sea necesario cambiarla:

- ▷ Coloque la llave sobre una superficie blanda con el lado del botón hacia abajo.
- ▷ Retire la llave de emergencia;
- ▷ Utilice una herramienta pequeña de punta plana para soltar la tapa trasera de la llave;
- ▷ Retire los 4 tornillos que hay dentro de la llave con un destornillador Phillips pequeño;
- ▷ Utilice una herramienta pequeña de punta plana para soltar la cubierta trasera que sujeta la batería y, a continuación, retire la batería;
- ▷ Sustitúyala por una batería nueva según lo recomendado. Evite tocar la superficie plana de la batería, ya que las huellas dactilares pueden reducir su vida útil. Limpie los terminales de la batería antes de la instalación.
- ▷ Vuelva a colocar la carcasa de la llave y presione firmemente para fijarla;
- ▷ Inserte la llave de emergencia.

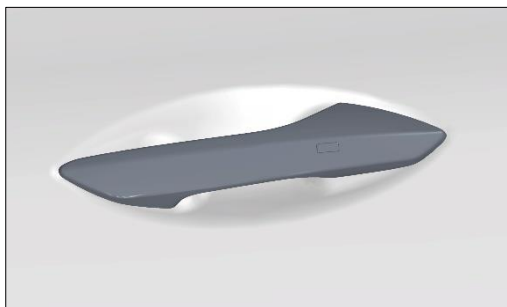


Si necesita ayuda, póngase en contacto con un centro de servicio posventa autorizado de Seres Blue Electric.

Uso de la manilla exterior de la puerta

Cuando el vehículo detecte la señal de la llave dentro del alcance del sensor, pulse el botón de la manilla exterior de la puerta para desbloquearla y abrirla. Al salir del vehículo, llévase la llave consigo, cierre las puertas y

pulse el botón de la manilla exterior para bloquearlas.



Cuando el vehículo esté completamente bloqueado, tire dos veces seguidas de la manilla interior de la puerta para desbloquearla desde el interior.

Uso de la manilla interior de la puerta

Precaución

Para evitar que los niños abran las puertas traseras utilizando las manillas interiores, active los seguros para niños.



Bloqueo y desbloqueo interno

Pulse el  botón de bloqueo situado delante del reposabrazos de la puerta delantera izquierda para bloquear todo el vehículo. Vuelva a pulsar el  botón de desbloqueo para desbloquear todo el vehículo.

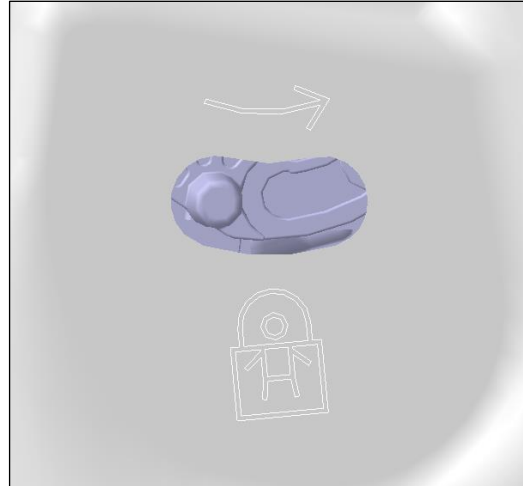


Cierres de seguridad para niños

Las puertas traseras del vehículo cuentan con cierres de seguridad para niños para evitar que estos las abran utilizando las manillas

interiores. Para activar o desactivar los seguros para niños, siga estos pasos:

- ▶ El vehículo está equipado con un bloqueo de seguridad infantil mecánico. Abra la puerta trasera y active o desactive el bloqueo infantil en la palanca de cierre de la puerta trasera.



Cuando el pestillo está en la posición «Bloqueado», la puerta no se puede abrir desde el interior del vehículo. Para abrir esta puerta, utilice la manilla exterior de la puerta.

Precaución

Antes de conducir, especialmente si hay niños en el vehículo, asegúrese de que todas las puertas estén cerradas y de que los seguros para niños estén activados.

Abrocharse correctamente los cinturones de seguridad y activar los bloqueos para niños ayuda a evitar que los ocupantes salgan despedidos durante un accidente. También evita la apertura accidental de las puertas.

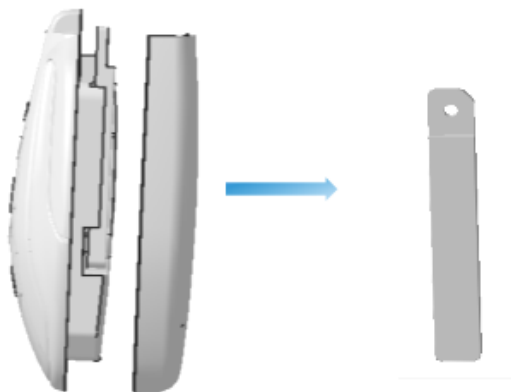
Desbloqueo y arranque cuando la llave está desactivada

Si el vehículo no se desbloquea al pulsar el botón de desbloqueo del mando a distancia mientras se acerca al vehículo, es posible que la batería del mando a distancia esté agotada. Para desbloquear y conducir el vehículo en esta situación, siga estos pasos:

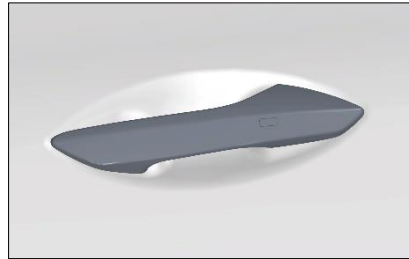
- ▶ Pulse el botón PUSH para extraer el vástago de la llave;



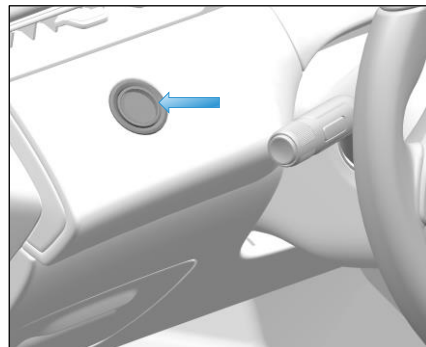
- ▶ Utilice el mango de la llave para ayudar a abrir la tapa trasera de la llave y, a continuación, extraiga la hoja de la llave mecánica.



- ▶ Tire de la manilla de la puerta e introduzca la llave mecánica en el cilindro de la cerradura;
- ▶ Gire la llave 75° en sentido horario mediante el mango; oirá cómo se desbloquean las puertas. En primer lugar, suelte la manilla de la puerta y, a continuación, tire de ella de nuevo para abrirla.

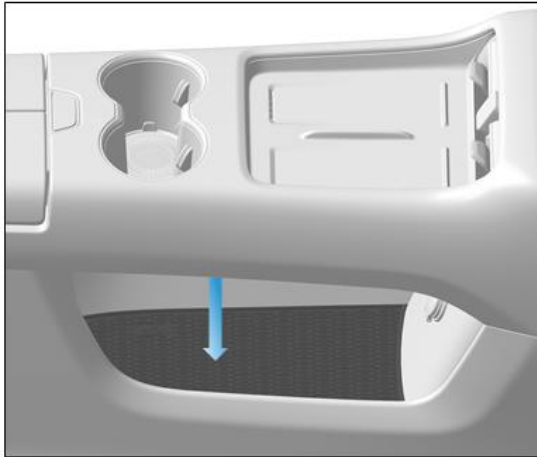


- ▶ Para conducir el vehículo, coloque la llave inteligente sobre el icono de la llave situado en el puente del salpicadero del lado del acompañante al arrancar el motor y, a continuación, pulse el interruptor de arranque con un solo toque.



Colocación de la llave mientras se conduce

Durante la conducción normal, lleve la llave consigo o colóquela en el compartimento del salpicadero del lado del acompañante.



Abrir la puerta desde el interior cuando la batería está agotada

Si la batería del vehículo se ha agotado, los ocupantes pueden desbloquear las puertas tirando dos veces seguidas de la manilla interior de la puerta.



Configuración de la llave

El vehículo incluye una llave acompañada de una etiqueta de plástico en la que figura el código único de la llave.

Si pierde accidentalmente las llaves o necesita solicitar una nueva llave del vehículo, acuda con todas las llaves y la placa de codificación de la llave a un centro de servicio posventa autorizado de vehículos Seres Blue Electric para que se las reprogramen. El vehículo puede reconocer hasta dos llaves simultáneamente.

Precaución

Por favor, guarde en un lugar seguro la tarjeta de codificación de la llave del vehículo. Si se pierde una llave, póngase en contacto con un centro de servicio para que desactiven la funcionalidad de la llave. Traiga todas las llaves y la tarjeta de codificación de llaves para este procedimiento.

Ventanillas

Activar/desactivar las ventanillas

Todos los mandos de las ventanillas (incluidos los mandos auxiliares eléctricos) controlan la apertura y el cierre de las ventanillas correspondientes. Un tipo cuenta con un modo de un solo paso, mientras que otro incluye tanto el modo de un solo paso (primer modo) como el automático (segundo modo):

- ▶ **Modo Pulse Gear:** Mantenga pulsado el botón del interruptor para abrir o cerrar la ventanilla. Suelte el botón cuando se alcance la posición deseada para detener la acción de apertura o cierre.
- ▶ **Transmisión automática:** Pulsación corta/deslizar el botón del interruptor a la segunda posición: abre/cierra automáticamente las ventanillas; Pulsar el botón del interruptor durante la apertura o el cierre de la ventanilla cancelará la operación.

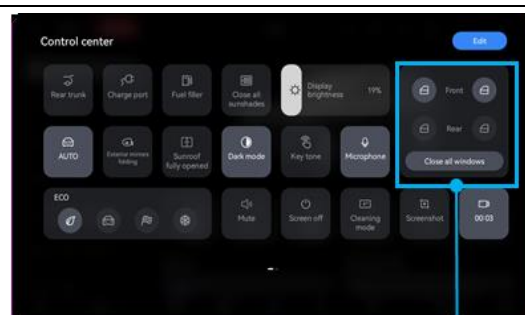
Ventanilla con función antipinzamiento durante la subida:

- ▶ Al encontrar un obstáculo en la zona antipinzamiento, el motor de la ventanilla invierte el sentido y baja la ventanilla 150 mm.
- ▶ Si la distancia de recorrido de la ventanilla es inferior a 150 mm, la ventanilla bajará hasta la posición de bloqueo y la fuerza antipinzamiento será inferior a 100 N.
- ▶ **Funcionamiento con retardo de apagado:** Cuando el estado del vehículo pasa de ON → ACC/OFF, durante los 60 s siguientes, todas las funciones de las ventanillas (incluida la protección antipinzamiento) están disponibles.

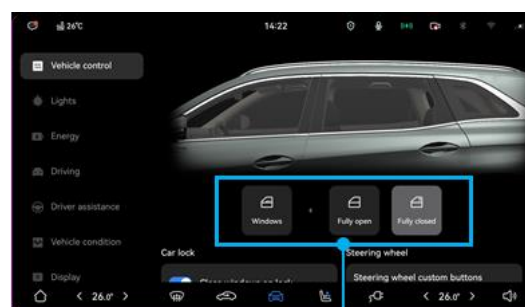


Advertencia

- Antes de cerrar las ventanillas, el conductor debe asegurarse de que ningún pasajero (especialmente los niños) tenga ninguna parte del cuerpo sobresaliendo por las ventanillas, ya que esto podría causar lesiones graves.
- Al salir del vehículo, llévese siempre la llave consigo. Si se deja la llave dentro del vehículo, todas las puertas, ventanas y controles pueden permanecer activos, lo que podría provocar una conducción peligrosa, una conducción no autorizada o una conducción involuntaria.



1. Configurar los modos de apertura/cierre individual de las ventanillas, apertura total con un solo toque y cierre total en el menú desplegable de la pantalla central.



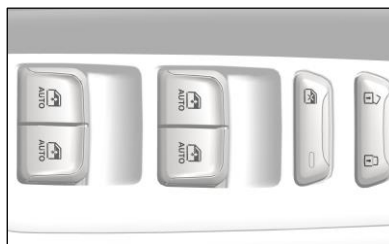
1. En la pantalla central, ve a Ajustes > Control del vehículo y pulse Ventanas para ajustar el estado de las ventanas.

Bloqueo de las ventanillas de los pasajeros

Para evitar que los pasajeros accionen accidentalmente los interruptores de las ventanillas, pulse el interruptor de bloqueo de

Ventanillas Activar/desactivar

ventanillas. Cuando se ilumine el indicador, los interruptores de las ventanillas de los pasajeros quedarán desactivados. Para desbloquear los controles de las ventanillas de los pasajeros, pulse de nuevo el interruptor de bloqueo de ventanillas hasta que el indicador se apague.



Advertencia

- Por seguridad, se recomienda bloquear las ventanillas traseras cuando haya niños sentados en los asientos traseros.
- Nunca deje a los niños solos en el vehículo.
- Se prohíbe a los pasajeros asomar cualquier parte del cuerpo por la ventanilla; de lo contrario, los fragmentos, las ramas u otros objetos que salgan disparados podrían causar lesiones graves.
- Antes de cerrar las ventanillas, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo de los pasajeros sobresalga por las ventanillas, ya que esto podría causar lesiones graves.
- Nunca saque ningún objeto por la ventanilla, ya que esto podría dañar el mecanismo antipinzamiento.

Advertencia

- Antes de cerrar las ventanillas eléctricas, el conductor debe asegurarse de que ningún pasajero (especialmente los niños) tenga ninguna parte del cuerpo sobresaliendo por la ventanilla, ya que esto podría causar lesiones graves.

Aprendizaje de la función de ventanas con un solo toque

Tras desconectar la batería del vehículo, es necesario reactivar la función de subida/bajada automática de las ventanillas:

Suelte el pedal de freno y pulse dos veces el interruptor de arranque de un solo botón (el

indicador se vuelve verde). Accione el botón de subida de la ventanilla delantera izquierda (trasera izquierda/delantera derecha/trasera derecha) para subirla completamente y, a continuación, suéltelo. Vuelva a pulsar el botón de subida para subir la ventanilla completamente y manténgalo pulsado durante 2 s. Baje manualmente la ventanilla hasta el fondo y, a continuación, súbala manualmente hasta arriba. Si se completan los pasos anteriores, se habrá completado correctamente el aprendizaje de la ventanilla delantera izquierda (trasera izquierda/delantera derecha/trasera derecha).

Activación de la llave a distancia

Activar ventanas: Cuando el vehículo esté apagado, pulse brevemente la llave para desbloquearlo y, a continuación, mantenga pulsado el botón de desbloqueo del mando a distancia. Tras el desbloqueo, las cuatro ventanillas bajarán. Cerrar ventanas: Cuando el vehículo esté completamente apagado, pulse brevemente el botón de bloqueo de la llave a distancia y, a continuación, manténgalo pulsado. Una vez bloqueado el vehículo, las cuatro ventanillas se subirán automáticamente hasta la posición superior.

Nota: La activación de la llave a distancia requiere que las ventanillas estén equipadas con la función antipinzamiento.

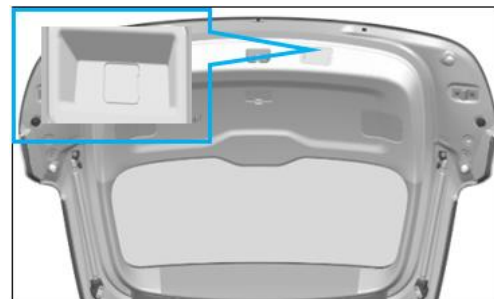
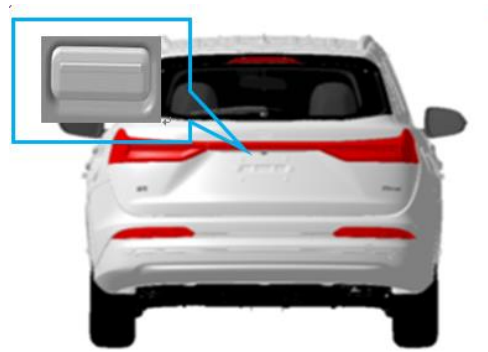
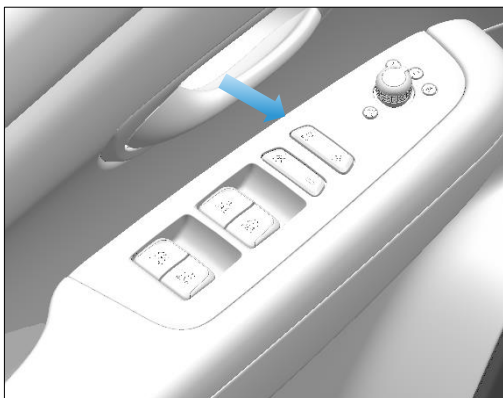
Puerta trasera

Activar portón trasero

Para abrir el portón trasero, siga estos pasos:

1. Portón trasero manual

- ▷ Pulse el  botón de desbloqueo o el  botón de desbloqueo del interruptor de cierre centralizado situado delante de la manilla de la puerta delantera izquierda en el interior del habitáculo para desbloquear el vehículo. Pulsar el microinterruptor del portón trasero desbloquea el portón trasero. Tire de la palanca del portón trasero hasta que este se abra completamente (normalmente, tras tirar más allá del punto de equilibrio, el portón trasero se elevará automáticamente hasta la parte superior; a temperaturas inferiores a -30 °C, empuje manualmente el portón trasero hasta abrirlo por completo; en este punto, el portón trasero puede permanecer cerca de la posición máxima de apertura (dentro de un ángulo de 5°) sin caer). Si no se abre ninguna puerta (cualquiera de ellas) en los 30 s siguientes al desbloqueo, o si se pulsa el microinterruptor del portón trasero después de pulsar el  botón de bloqueo, no se ejecutará la acción de desbloqueo del portón trasero.



- ▷ Cuando el vehículo detecte la señal de la llave dentro del radio de detección de apertura del portón trasero, pulse el interruptor de microcontacto del portón trasero para desbloquearlo y, a continuación, tire de la manilla hasta que el portón se abra por completo.

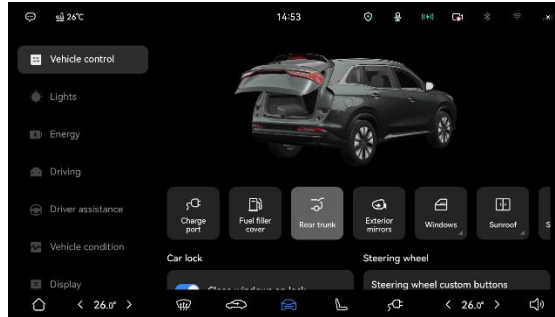
2. Portón trasero eléctrico

Al pulsar dos veces seguidas el  botón del mando a distancia se abre (cuando el portón trasero está completamente cerrado) o se cierra (cuando el portón trasero está abierto) el portón trasero eléctrico. Pulsar el  botón una vez detiene brevemente el portón trasero si se está abriendo o cerrando en ese momento.

- ▷ Pulse el  icono del interruptor del portón trasero eléctrico en la pantalla central para abrir el portón trasero (cuando no esté completamente abierto). Pulse el icono del interruptor de la puerta trasera eléctrica una vez más para controlar el cierre de la puerta trasera (si

Puerta trasera Activar/desactivar

la puerta trasera no está completamente cerrada). Durante la apertura/cierre, al pulsar el icono del interruptor del portón trasero eléctrico se detendrá el movimiento del portón.



- ▶ Cuando el vehículo detecta una señal de la llave dentro del rango de detección de apertura de la puerta trasera, pulse el microinterruptor de la puerta trasera para activar la puerta trasera eléctrica. Durante el movimiento de la puerta trasera, al pulsar el microinterruptor de la puerta trasera se detendrá el proceso de apertura/cierre de la puerta.

Cuando la puerta trasera está abierta, el modelo del vehículo en el cuadro de instrumentos indica que la puerta trasera está abierta. La vista del vehículo en la pantalla central también muestra el estado de apertura de la puerta trasera. Si el portón trasero eléctrico encuentra un obstáculo al abrirse, se activará la función antipinzamiento para detener el movimiento y emitirá un pitido de advertencia.

Cerrar el portón trasero

Cuando el portón trasero está abierto, se puede cerrar mediante la siguiente operación.

1. Portón trasero manual

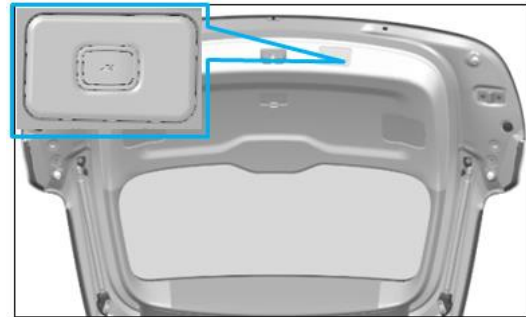
- ▷ Presione con firmeza hasta que se cierre el portón trasero.

2. Portón trasero eléctrico

- ▷ Cuando el portón trasero esté completamente abierto, pulse el botón del portón trasero  del mando a distancia dos veces consecutivas para cerrarlo. Durante el cierre, al pulsar el botón del portón trasero  se detiene la acción. Pulse el botón del portón trasero  dos veces más para volver a abrir el portón trasero.

- ▷ En la pantalla central, ve a Ajustes > Control del vehículo y toca  para cerrar la puerta trasera.

- ▷ Pulsar el botón de cierre del portón trasero situado en el portón trasero cierra el portón trasero eléctrico. Durante el movimiento del portón trasero, pulsar este botón detiene el proceso de apertura o cierre.



- ▷ Si el portón trasero eléctrico encuentra un obstáculo al cerrarse, se activará la función antipinzamiento y retrocederá entre 5° y 15°, acompañado de una alarma sonora. Intente cerrarlo de nuevo tras retirar los obstáculos.

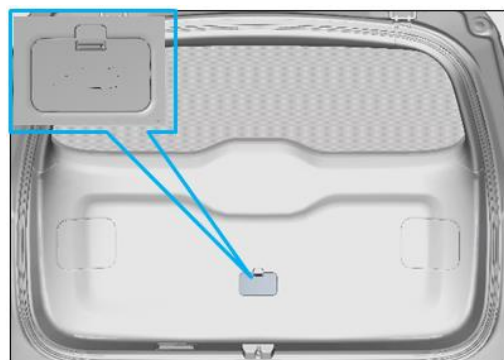
Ajuste de la altura de apertura

El vehículo está equipado con un portón trasero eléctrico con altura de apertura ajustable para adaptarse a la mayoría de las situaciones (el portón trasero manual no dispone de esta función):

- ▷ Abrir el portón trasero y, a continuación, ajústelo manualmente a la altura de apertura deseada (más del 50 % de la apertura total);
- ▷ Pulsación prolongada el botón de cierre del panel de la puerta trasera durante 5 s; la configuración se completará tras un pitido de aviso.

Apertura de emergencia del portón trasero

Cuando el vehículo se queda sin alimentación eléctrica debido a una emergencia y se desea abrir el portón trasero desde el interior, se deben seguir los siguientes pasos:



- ▷ Desbloquear la cubierta de la manilla de emergencia en el panel de acabado de la puerta trasera;
- ▷ Tire del cordón de apertura de emergencia de la puerta trasera, situado cerca del mecanismo de cierre;
- ▷ Después de desbloquear la cerradura de la puerta trasera, empuje la puerta para abrirla.

Control por voz del portón trasero

La puerta trasera eléctrica del vehículo cuenta con función de control por voz (la puerta trasera manual no dispone de esta función):

- ▷ Tras la activación por voz, diga «Abrir portón trasero» o «Portón trasero abierto» para controlar la apertura del portón trasero (cuando esté completamente cerrado);
- ▷ Tras la activación por voz, diga «Cerrar portón trasero» o «Portón trasero cerrado» para cerrar el portón trasero (cuando esté completamente abierto).

Tras la activación por voz, diga «Cerrar portón trasero» o «Portón trasero cerrado» o «Abrir portón trasero» o «Portón trasero abierto» para detener el movimiento del portón trasero durante la apertura o el cierre.

Advertencia

Tenga en cuenta las siguientes precauciones al accionar la puerta trasera; de lo contrario, podrían quedar atrapadas partes del cuerpo, lo que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

- Por favor, no permita que nadie (especialmente niños) entre en el maletero. Si alguien queda accidentalmente encerrado en su interior, podría poner en peligro su salud o su vida.
- Por favor, no permita que los niños abran o cierren el portón trasero para evitar un accionamiento accidental, que podría atrapar las manos, la cabeza o el cuello de un niño al cerrarse.
- Nunca active intencionadamente la función antipinzamiento utilizando cualquier parte de su cuerpo.
- Al cerrar el portón trasero, hay que tener especial cuidado para evitar que se pillen los dedos.
- Al abrir o cerrar el portón trasero, compruebe minuciosamente la zona circundante por motivos de seguridad.
- Mientras el vehículo está en marcha, cierre bien el portón trasero.
- Retire las cargas pesadas, como la nieve y el hielo, antes de abrir el portón trasero. De lo

contrario, el portón trasero podría cerrarse repentinamente tras abrirse.

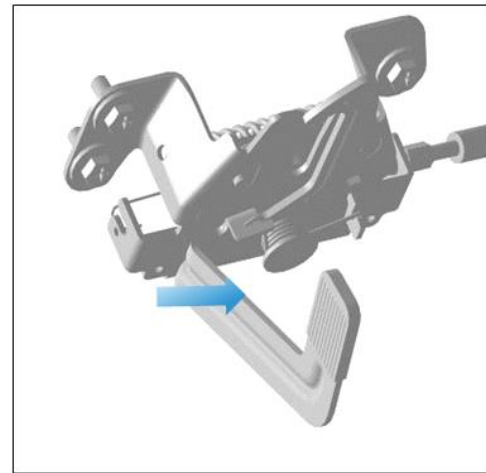
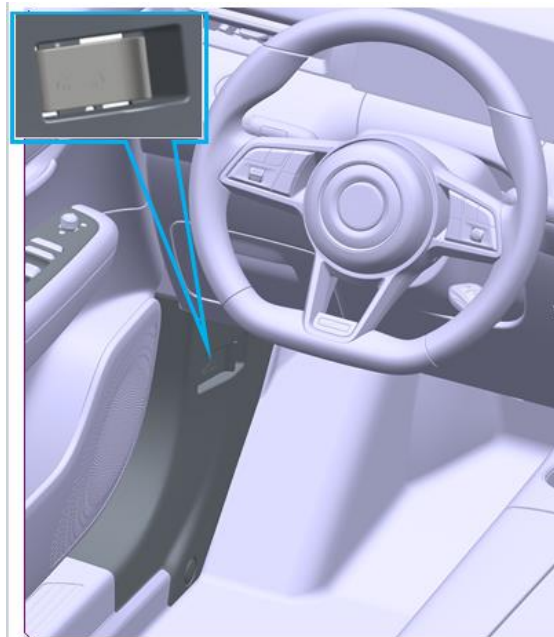
- No accione el portón trasero manualmente durante su apertura o cierre eléctrico.
- Tenga cuidado al abrir o cerrar la puerta trasera en condiciones de viento, ya que los vientos fuertes pueden hacer que se mueva de forma inesperada.
- Si queda un objeto atrapado antes de que el portón trasero se cierre por completo, es posible que la función antipinzamiento no se active.
- Si el portón trasero no está completamente abierto, podría cerrarse de forma inesperada. Abrir o cerrar el portón trasero en una pendiente requiere más esfuerzo que en terreno llano. Actúe con precaución para evitar que el portón trasero se abra o se cierre accidentalmente. Antes de utilizar el maletero, asegúrese de que la puerta trasera está completamente abierta y bien cerrada.
- Es posible que la función antipinzamiento no se active dependiendo de la forma del objeto que se esté pellizcando. Precaución: Evite pellizcarse los dedos u otros objetos.
- Por favor, no abra el portón trasero mientras el vehículo esté en marcha (D) y parado, ya que esto puede limitar su funcionalidad.

Capó delantero

Activar el capó delantero

Para abrir el capó delantero, siga estos pasos:

- ▷ La palanca de apertura del capó se encuentra en la parte inferior del salpicadero del lado del conductor. Tire de la palanca hasta que el capó se abra por sí solo.
- ▷ Tire con los dedos de la manilla situada entre el panel delantero y la rejilla;
- ▷ Levante el panel delantero con la mano derecha;
- ▷ Retire la barra de soporte con la mano izquierda;
- ▷ Inserte el extremo de la varilla de soporte en la ranura.



Advertencia

Cuando el capó esté abierto, no coloque ninguna parte del cuerpo sobre él.

Cerrar el capó delantero.

- ▷ Vuelva a colocar la barra de soporte en su posición original.
- ▷ Despacio lentamente el capó hasta la posición de bloqueo y, a continuación, presione hacia abajo para asegurarse de que quede completamente fijado.



Advertencia

- Por favor, no cierre el capó delantero con una sola mano, ya que esto concentra la fuerza en una sola zona y puede provocar

abolladuras o deformaciones.

- Por favor, no presione el borde delantero de la cubierta del capó, ya que esto podría provocar que se doble.
- Por favor, no cierre el capó de golpe.
- Nunca conduzca el vehículo cuando el capó esté sujeto únicamente por el pestillo de seguridad.

Precaución

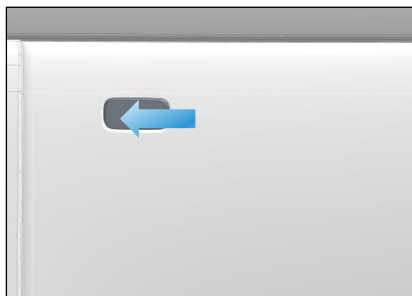
- Antes de conducir, asegúrese de que el maletero delantero esté cerrado y bien bloqueado. De lo contrario, el capó podría abrirse repentinamente durante la conducción, provocando un accidente.
- Si sale vapor o humo del compartimento del motor, no abra el capó para evitar lesiones.

Compartimento portaobjetos

Activar la guantera

Abrir la guantera:

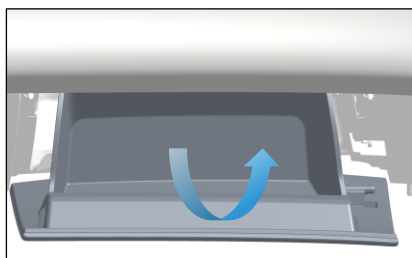
Pulse el botón del guantera para abrirla.



Cerrar la guantera

Cerrar la guantera

Para cerrarlo, empuje con firmeza la tapa de la guantera hacia el salpicadero.



Advertencia

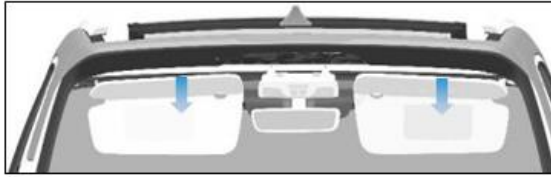
- Mantenga la guantera cerrada mientras conduce para evitar lesiones a los pasajeros por colisiones durante frenadas bruscas.

Visera parasol Activar/desactivar

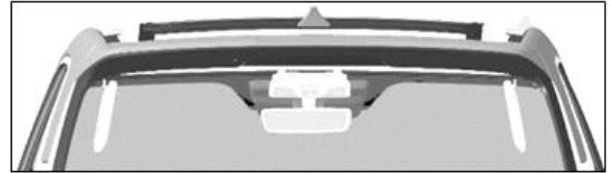
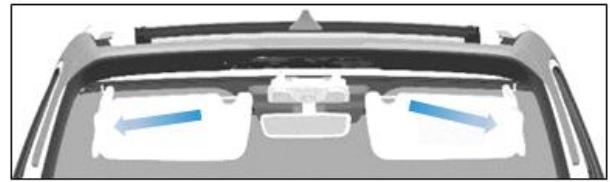
Visera parasol

Visera parasol

Baje el parasol y ajústelo para bloquear el resplandor frontal.

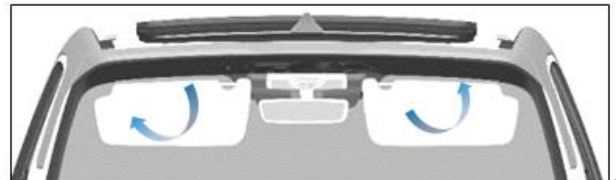


Baje el parasol y, a continuación, inclínalo hacia la izquierda o la derecha hasta que bloquee el resplandor lateral.



Espejo de cortesía

Baje el parasol y abra la tapa del espejo de cortesía para utilizar el espejo. El espejo de cortesía se puede utilizar por la noche con la iluminación de la luz de cortesía.



Techo solar

Techo solar panorámico

Para abrir el techo solar panorámico, utilice uno de los siguientes métodos:

1. Por favor, accionarlo pulsando el interruptor correspondiente en la luz de lectura del techo:

- ▷ Cuando tanto el parasol como el techo solar están completamente cerrados, al pulsar el botón «Apertura del techo solar» se activarán simultáneamente el techo solar y el parasol. El techo solar se detendrá en la posición elevada. Al pulsar de nuevo el botón «Sunroof Open» se abrirán completamente tanto el techo solar como el parasol. Si se pulsa cualquier botón de control del techo solar durante su funcionamiento, la acción actual se detendrá.
- ▷ Pulse el botón de apertura del parasol para abrir el parasol. Los modos automático y manual son los mismos que los del control de las ventanillas. Pulse cualquier interruptor del parasol durante la apertura para detener la acción en curso.
- ▷ Pulse el botón de cierre del techo solar para cerrar el techo solar. El control incluye modos manual y automático; consulte el funcionamiento de apertura (el parasol no se cierra de forma sincronizada con el techo solar durante el cierre).
- ▷ Pulse el botón de cierre del parasol para cerrar el parasol. El control incluye modos manual y automático; consulte la operación de apertura.



- ▷ Características: Se distingue entre pulsación prolongada (modo manual) y pulsación breve (modo automático): $50 \text{ ms} < \text{duración de la pulsación breve} \leq 350 \text{ ms}$, duración de la pulsación prolongada $> 350 \text{ ms}$.

2. Parada: Cuando el cristal del techo solar y el parasol funcionan en modo automático, al pulsar el interruptor de apertura o cierre correspondiente se detendrá inmediatamente el movimiento del cristal del techo solar y del parasol.

3. Cerrar el sistema antiapisonamiento: Cierre antiapisonamiento con pestaña: Durante el cierre por inclinación, si se detecta un evento de detección de pellizco entre la posición de inclinación máxima y la posición cerrada, el techo solar se retraerá inmediatamente.

Protección antiapisonamiento de la corredera exterior: Durante el movimiento de deslizamiento, si se detecta un riesgo de atrapamiento entre 4 mm y 200 mm de la posición cerrada, el techo solar se invertirá inmediatamente. Funcionamiento con retardo de apagado: Cuando el vehículo pasa de ON → ACC/OFF, todas las funciones del techo solar (incluida la protección antiapisonamiento) están disponibles durante 60 s.

Techo solar

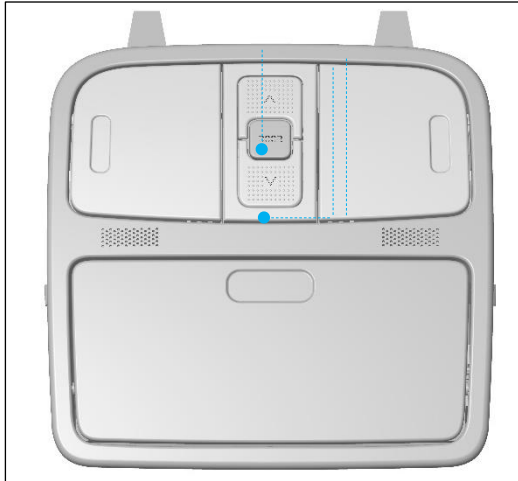
Para abrir el techo solar pequeño, utilice uno de los siguientes métodos:

1. Por favor, accionarlo pulsando el interruptor correspondiente en la luz de lectura del techo:

- ▷ Pulse el ① botón de apertura del techo solar 1 para realizar las operaciones de apertura por retracción y cierre por inclinación. El control incluye modos manual y automático; el modo manual se activa cuando la duración de la

pulsación es < 500 ms: El modo automático se activa cuando se pulsa el botón durante ≥ 500 ms.

- ▷ Pulse el ② botón de cierre del techo solar 2 para realizar las operaciones de cierre por retracción y apertura por inclinación. El control incluye modos manual y automático. El modo manual se activa cuando la duración de la pulsación del botón es < 300 ms: El modo automático se activa cuando se pulsa el botón durante ≥ 300 ms.



2. Parada: Cuando el techo solar funciona en modo automático, al pulsar cualquier botón se detendrá inmediatamente su movimiento.

3. Cerrar el sistema antipinzamiento: Cierre antiapisonamiento con pestaña: Durante el cierre por inclinación, si se detecta un evento de detección de pellizco entre la posición de inclinación máxima y la posición cerrada, el techo solar se retraerá inmediatamente.

Función antiapretamiento integrada: Durante el movimiento de deslizamiento, si se detecta un riesgo de atrapamiento entre 4 mm y 200 mm de la posición cerrada, el techo solar se invertirá inmediatamente. Funcionamiento con retardo de apagado: Cuando el vehículo pasa de ON → ACC/OFF, todas las funciones del techo solar están disponibles durante 60 s.

Precaución

- Si el ruido del viento se vuelve excesivo tras abrir el techo solar (dependiendo de la velocidad de conducción), abra ligeramente una ventanilla.

Advertencia

- Se prohíbe a los pasajeros asomar cualquier parte del cuerpo por el techo solar; de lo contrario, los fragmentos, las ramas u otros objetos que salgan disparados podrían causar lesiones graves.
- Antes de cerrar el techo solar, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo de un pasajero

(especialmente los niños) sobresalga por la abertura del techo solar, ya que esto podría causar lesiones graves.

- Por favor, retire la nieve y el hielo antes de abrir el techo solar. Abrir un techo solar cubierto de hielo puede causar daños.
- Nunca transporte ningún objeto que sobresalga del techo solar, ya que esto podría dañar las juntas del techo solar y el mecanismo antipinzamiento.

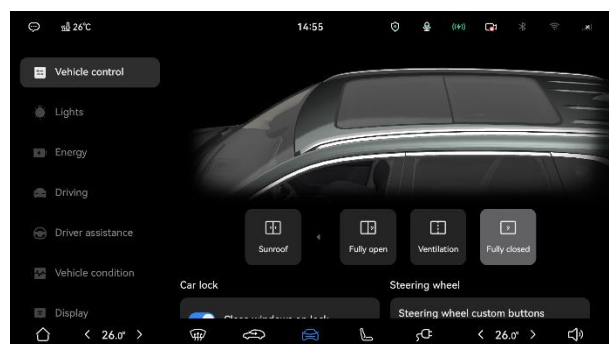
Control de la llave a distancia

- ▷ MP5: Techo solar sincronizado con el funcionamiento de la llave para abrir/cerrar;
- ▷ Pulsación prolongada el botón de bloqueo para cerrar el techo solar; suelte el botón para detener el techo solar.
- ▷ Pulsación prolongada la tecla de desbloqueo para abrir el techo solar; suelte la tecla para detener el movimiento del techo solar.

Control por voz del techo solar

- ▷ Tras la activación por voz, diga «Abrir techo solar», «Cerrar techo solar» o «Inclinar techo solar» para controlar la apertura, el cierre o la inclinación del techo solar;

Tras la activación por voz, diga «Abrir parasol» o «Cerrar parasol» para controlar la apertura y el cierre del parasol;



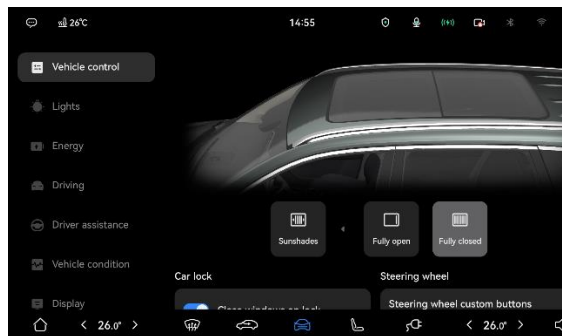
En la pantalla central, vaya a Ajustes >

Control del vehículo, pulse Techo solar para ampliar las opciones de ajuste del techo solar.

Controle el techo solar para abrirlo

completamente, cerrarlo completamente o ventilar.

Abra o cierre el parasol a través de la pantalla central



En la pantalla central, ve a Ajustes > Control del vehículo, pulse Parasol para ampliar las opciones de ajuste del parasol. Controle el parasol para abrirlo completamente o cerrarlo completamente.

Bacas



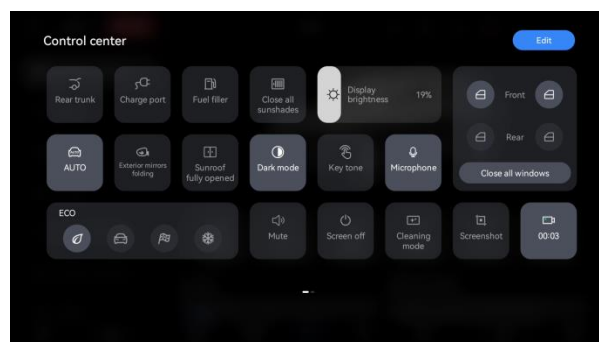
El vehículo está equipado con una baca en el techo. Se pueden colocar objetos en ella

utilizando los accesorios de montaje correspondientes.

Capacidad de carga dinámica de la baca: 25 kg; capacidad de carga estática: 35 kg.

Activar la tapa del depósito de combustible.

Para abrir la tapa del depósito de combustible, pulse el botón «Llenado de combustible» en el menú desplegable de la pantalla central, tal y como se muestra a continuación (consulte la página 193 para obtener detalles sobre el llenado de combustible):



Activar la tapa del puerto de carga

Para abrir la tapa del puerto de carga, pulse el botón «Puerto de carga» en el menú desplegable de la pantalla central, tal y como se muestra a continuación (consulte la página 166 para obtener instrucciones de carga):

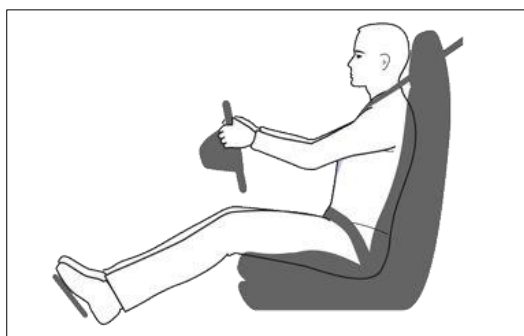
Asientos y sistemas de retención

La Descripción general de los asientos y los sistemas de retención le ayuda a comprender el funcionamiento de los componentes relacionados. Además, esto le permite familiarizarse rápidamente con los principios de funcionamiento de diversas funciones.

Asientos fila delanteros

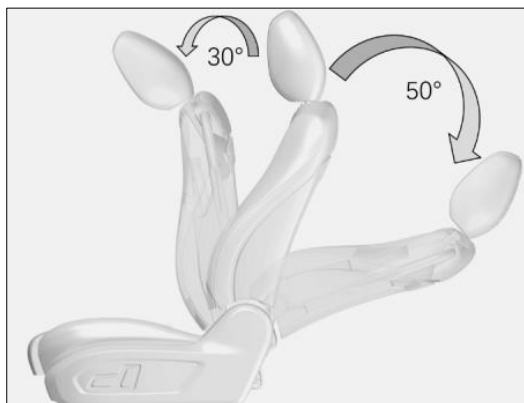
Posición correcta al volante

Para una protección de seguridad máxima, el asiento, el reposacabezas, el cinturón de seguridad y el airbag deben utilizarse conjuntamente. El uso correcto de estos dispositivos de seguridad garantiza una mayor protección.



Ajuste la posición del asiento para poder abrocharse correctamente el cinturón de seguridad, manteniéndose lo más alejado posible de los airbags frontales:

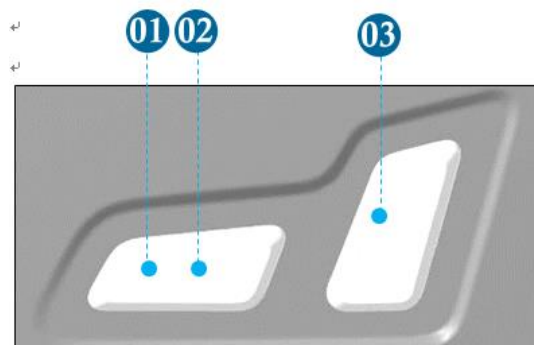
1. Siéntese erguido con ambos pies apoyados en el suelo. El ángulo del respaldo del asiento no debe superar los 30 grados hacia delante ni los 50 grados hacia atrás.



2. Asegúrese de que los pedales se puedan pisar fácilmente con los brazos ligeramente flexionados mientras se sujeta el volante. Mantenga una distancia mínima de 25 cm entre el pecho y el centro de la cubierta del airbag.
3. Coloque la parte central del cinturón de seguridad entre el cuello y el hombro. Coloque la parte abdominal del cinturón de

seguridad ajustada alrededor de las caderas, no del abdomen.

Ajuste el asiento del conductor: (Ajuste eléctrico)

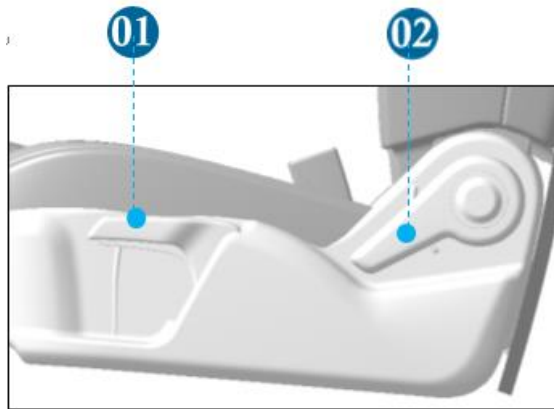


1. Mueva el asiento hacia delante/atrás.
2. Ajuste la altura del cojín del asiento.
3. Ajuste el ángulo de inclinación del respaldo.

El asiento del acompañante no dispone de ajuste de altura; los demás ajustes se basan en el asiento del conductor.

Ajuste el asiento del conductor: (Ajuste manual)





1. Ajuste la altura del cojín del asiento.
2. Ajuste el ángulo de inclinación del respaldo.

El ajuste del asiento del acompañante se refiere al asiento del conductor.

Ajuste del asiento ángulo del respaldo

Deslice el botón exterior de ajuste del ángulo del respaldo hacia delante o hacia atrás hasta alcanzar el ángulo deseado y, a continuación, suelte el botón. (Ajuste eléctrico)

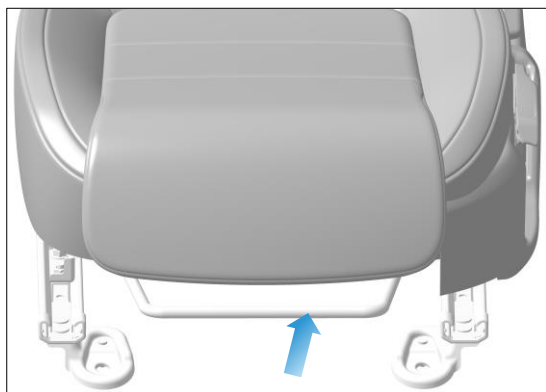
Tire de la palanca de ajuste del ángulo del respaldo, situada en el lateral exterior del asiento. Una vez ajustado al ángulo deseado, suelte la palanca. (Ajuste manual)

Ajuste de la posición longitudinal del asiento

Deslice el botón exterior de ajuste longitudinal del asiento hacia delante o hacia atrás hasta que el asiento se desplace a la posición deseada y, a continuación, suelte el botón.

(Recorrido total delantero/trasero 220 mm: Delantero 210 mm, trasero 10 mm (ajuste eléctrico))

Levante la palanca de ajuste longitudinal del asiento hacia arriba para desbloquear los rieles de deslizamiento, lo que permite que el asiento se deslice hacia delante o hacia atrás. (Ajuste manual)



Ajuste de la altura del asiento

Deslice el botón exterior de ajuste de altura hacia arriba o hacia abajo hasta que el asiento alcance la altura deseada y, a continuación, suelte el botón. (Ajuste eléctrico)

Mueva repetidamente la palanca de ajuste de altura hacia arriba y hacia abajo para subir o bajar el asiento hasta la posición deseada y, a continuación, suelte la palanca. (Ajuste manual)

Ajuste de altura y desmontaje del reposacabezas fila delantero

Mientras mantiene pulsado el botón de desbloqueo del ajuste del reposacabezas, ajuste el reposacabezas hacia arriba o hacia abajo hasta la posición deseada y, a continuación, suelte el botón para bloquearlo en su sitio. Al ajustar el reposacabezas, alinee su centro lo más cerca posible de la parte superior de sus orejas.

Para retirar el reposacabezas, mantenga pulsado el botón de desbloqueo del reposacabezas mientras tira de él hacia arriba.

Posición longitudinal y ángulo del respaldo del asiento fila delantero

Al medir la profundidad del cojín del asiento, ajuste los rieles del asiento delantero a la posición más retrasada con el respaldo del asiento en un ángulo de 25° respecto a la vertical.

Respaldo del asiento fila delantero en posición normal de funcionamiento

Ajuste el asiento con los botones eléctricos. La posición normal de funcionamiento del respaldo es cuando forma un ángulo de 25° con respecto a la vertical. (Ajuste eléctrico)

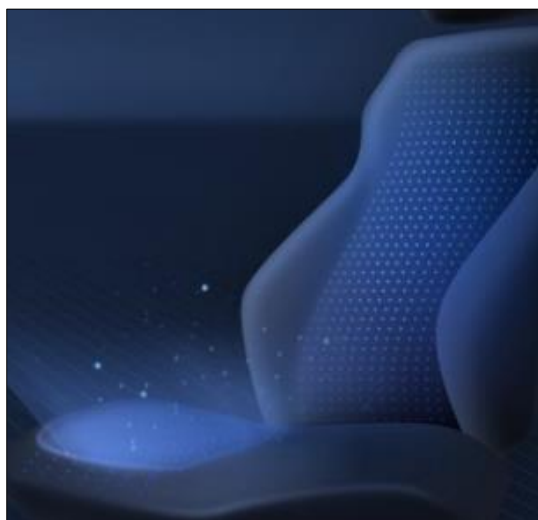
Accione la palanca de desbloqueo del regulador del ángulo del respaldo para desbloquear de ajuste del asiento. La posición normal de funcionamiento del respaldo es cuando forma un ángulo de 25° con respecto a la vertical. (Ajuste manual)

Calefacción de los asientos fila delanteros (opcional)



Los asientos fila delanteros disponen de calefacción con tres modos ajustables. Después de encender el vehículo, pulse el botón de calefacción de los asientos en la pantalla central para activar la calefacción. El ajuste predeterminado inicial es el Modo 3. (Consulte [Ajustes del control de temperatura de los asientos](#) en la página 139).

Ventilación de los asientos fila delanteros (Opcional)



Los asientos fila delanteros cuentan con ventilación con tres modos ajustables. Después de encender el vehículo, pulse el botón de ventilación de los asientos en la pantalla central para activar la ventilación, cuyo nivel predeterminado es el 3 (Consulte [Ajustes del control de ventilación de los asientos](#) en la página 139).

Precaución

Las funciones de calefacción y ventilación de los asientos fila delanteros no se pueden activar simultáneamente.

Advertencia

- Los conductores no deben ajustar el asiento mientras el vehículo está en movimiento, ya que esto puede distraerles e impedirles concentrarse plenamente en la conducción.
- Tras ajustar el asiento, muévelo suavemente para asegurarse de que queda bien bloqueado en su posición. Si el asiento no tiene una posición de bloqueo segura, puede desplazarse inesperadamente durante la conducción, lo que podría provocar la pérdida de control del vehículo.
- La medida de protección más eficaz mientras el vehículo está en movimiento es mantener los respaldos de los asientos en posición vertical. Mantenga siempre el cuerpo bien apoyado contra el respaldo del asiento y ajuste el cinturón de seguridad a una posición cómoda. (Véase la sección «[Cinturones de seguridad](#)» más adelante).

Asientos de la segunda fila

Antes de abatir los asientos traseros, asegúrese de que los cinturones de seguridad no hayan quedado atrapados detrás de los respaldos.



(Cinco plazas)



(Siete plazas)

Tire de la palanca de liberación del respaldo hacia arriba para ajustar el ángulo del respaldo. Suelte la palanca después de ajustarla a la posición deseada. Tire completamente hacia arriba de la palanca de liberación del respaldo

del asiento. Una vez que el respaldo del asiento esté completamente abatido, suelte la palanca para completar el plegado del asiento.



(Siete plazas)

Tire hacia arriba de la palanca del hombro situada en el respaldo para girar el respaldo hacia delante y desbloquear los rieles de deslizamiento. Empuje el asiento hacia delante hasta la posición deseada para permitir el acceso de los pasajeros a la tercera fila.

Ajuste de la altura del reposacabezas de la segunda fila, desmontaje

Los procedimientos de ajuste y desmontaje son idénticos a los de los asientos delanteros (consulte «[Ajuste de la altura y desmontaje de los reposacabezas delanteros](#)» en la página 27).

Respaldo de los asientos de la segunda fila en posición de uso normal

Una vez desbloqueado el regulador del asiento ángulo del respaldo, este se encuentra en su posición normal de funcionamiento cuando se ajusta a un ángulo vertical de 29° (cinco plazas) / 25° (siete plazas).

Calefacción de los asientos de la segunda fila (Opcional)



Los asientos de la segunda fila disponen de calefacción con tres modos ajustables. Tras encender el vehículo, pulse el botón de calefacción de los asientos en la pantalla central para activar la calefacción, que inicialmente está ajustada en el nivel 3. (Consulte [Ajustes del control de temperatura de los asientos](#) en la página 139).

Ventilación de los asientos de la segunda fila (Opcional)



La ventilación de los asientos de la segunda fila cuenta con tres modos ajustables. Tras encender el vehículo, pulse el botón de ventilación de los asientos en la pantalla central para activar la ventilación; el ajuste predeterminado inicial es el nivel 3 (consulte

[Ajustes del control de ventilación de los asientos](#) en la página 139).

Precaución

- La calefacción y la ventilación de los asientos de la segunda fila no se pueden activar simultáneamente.

Deslizamiento hacia delante de los asientos de la segunda fila

Con el reposacabezas en su posición más baja, desbloquee el pestillo del hombro del asiento de la cuarta fila y deslice el asiento hacia delante empujando el respaldo para facilitar la entrada y salida de los pasajeros de la tercera fila.

Advertencia

- Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento esté bloqueado en posición vertical. De lo contrario, aumenta el riesgo de lesiones.
- No coloque cargas que superen los 20 kg sobre los respaldos de los asientos abatidos.
- No pliegue los asientos traseros mientras el vehículo esté en movimiento, ya que una desaceleración o aceleración repentina podría causar lesiones a las personas que plieguen los asientos.
- Cuando hay usuarios en la zona de los asientos traseros o hay equipaje en los asientos traseros, no se pueden plegar los asientos traseros.
- Sujete el equipaje correctamente para evitar que se deslice o se mueva. No coloque equipaje por encima del respaldo del asiento.
- Cuando se vuelva a colocar el asiento en su posición original, hay que asegurarse de que quede bien fijado en la posición de bloqueo. Si no está completamente bloqueado, pueden producirse lesiones durante la conducción o en caso de frenada de emergencia.
- Guarde de forma segura los reposacabezas desmontados para evitar que salgan

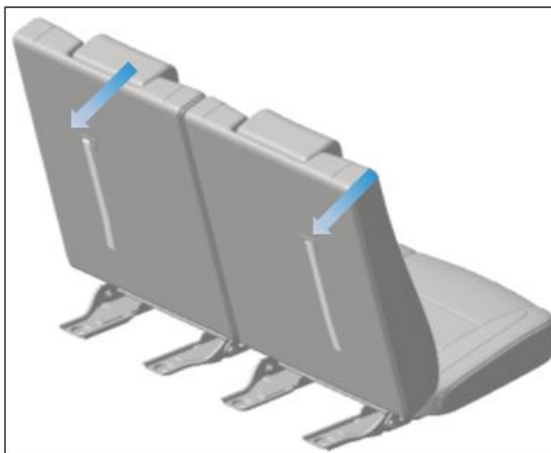
disparados durante una frenada de emergencia o un accidente.

- Los reposacabezas deben ajustarse a la posición efectiva especificada para evitar lesiones en el cuello. Si el reposacabezas se mueve por cualquier motivo, ajústelo inmediatamente y devuélvalo a su posición original correcta.
- Cuando los asientos están abatidos, no se permite que haya pasajeros en el maletero ni en los asientos de la tercera fila. Los pasajeros que utilicen estas zonas sin la protección adecuada pueden sufrir lesiones graves durante la marcha o en caso de frenada de emergencia.
- Al plegar los asientos traseros, tenga cuidado de no dañar los cinturones de seguridad.

Asientos de la tercera fila

Ajuste del respaldo de los asientos de la tercera fila

Sin función de reclinación; el asiento solo se pliega completamente. Tire de la correa de liberación del respaldo para desbloquearlo y, a continuación, plégelo hacia delante hasta que quede plano.



El ajuste de la altura del reposacabezas de la tercera fila sigue el mismo procedimiento de desmontaje que los asientos delanteros (consulte «[Ajuste de la altura y desmontaje del reposacabezas delantero](#)» en la página 27).

Respaldo de los asientos de la tercera fila en uso normal

Con el ajustador del asiento ángulo del respaldo desbloqueado, la posición de funcionamiento normal es cuando el respaldo se encuentra en un ángulo vertical de 20°.

Advertencia

- Si los asientos de la segunda fila se pliegan durante la conducción del vehículo, no deben utilizarse los asientos de la tercera fila.
- No pliegue los asientos de la tercera fila mientras el vehículo esté en movimiento, ya que una desaceleración o aceleración repentina podría causar lesiones a las personas que plieguen los asientos.
- Cuando hay usuarios en la zona de la tercera fila de asientos o hay equipaje en la tercera fila, no se pueden plegar los asientos de la tercera fila. Sujete el equipaje correctamente

para evitar que se deslice o se mueva. No coloque equipaje por encima del respaldo del asiento.

- Cuando se vuelva a colocar el asiento en su posición original, hay que asegurarse de que quede bien fijado en la posición de bloqueo. Si no está completamente bloqueado, pueden producirse lesiones durante la conducción o en caso de frenada de emergencia.
- Guarde de forma segura los reposacabezas desmontados para evitar que salgan disparados durante una frenada de emergencia o un accidente.
- Los reposacabezas deben ajustarse a la posición efectiva especificada para evitar lesiones en el cuello. Si el reposacabezas se mueve por cualquier motivo, ajústelo inmediatamente y devuélvalo a su posición original correcta.
- Al plegar los asientos traseros, tenga cuidado de no dañar los cinturones de seguridad.

Restricciones de seguridad

Abróchate correctamente el cinturón de seguridad

Si se abrocha y ajusta correctamente el cinturón de seguridad, se sienta erguido y se apoya bien en el asiento, las probabilidades de sufrir lesiones en caso de accidente, así como la gravedad de estas, se reducirán considerablemente. Tanto usted como todos los pasajeros deben llevar puestos los cinturones de seguridad en todo momento mientras el vehículo esté en movimiento. Aunque su asiento esté equipado con un airbag, no llevar puesto el cinturón de seguridad puede aumentar la gravedad de las lesiones en caso de colisión.

Utilice el cinturón de seguridad

1. Ajuste el asiento a una posición adecuada.
2. Ajuste el regulador de altura del cinturón de seguridad (asientos delanteros) a una posición adecuada para obtener un confort y una protección óptimos.

① Para bajar el asiento: mantenga pulsado el botón de ajuste mientras baja el asiento hasta la posición deseada. Suelte el botón y asegúrese de que el asiento quede bloqueado en su sitio moviéndolo ligeramente hacia abajo.



② Al ajustar hacia arriba, no es necesario mantener pulsado el botón de ajuste; simplemente mueva el cinturón de seguridad a la posición deseada.

3. Sujete la hebilla del cinturón de seguridad, tire del cinturón hasta acercarlo al hombro, coloque la banda diagonal entre el cuello y el hombro, y asegúrese de que el cinturón de regazo cruce las caderas.

4. Inserte la hebilla del cinturón de seguridad en el cierre hasta que se oiga un clic.



5. Tire del cinturón de seguridad para comprobar que está bien enganchado en la hebilla.

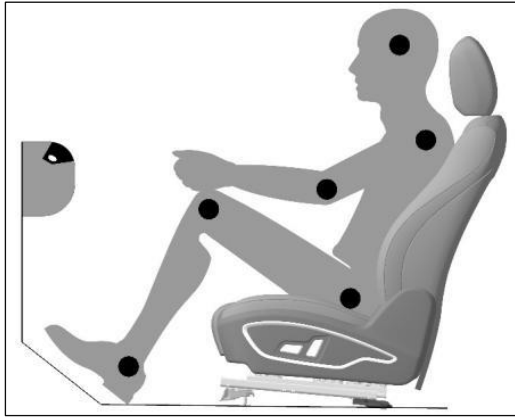
Advertencia

- Por favor, no tire del cinturón de seguridad hacia el panel de revestimiento, ya que esto podría provocar el desgaste del panel de revestimiento en el punto de extracción del cinturón o el deshilachado de la cinta del cinturón.

Sensor de gravedad

Cuando los asientos delanteros están ocupados y la velocidad del vehículo es ≥ 10 km/h, el sensor de gravedad detecta el peso de los ocupantes y envía una señal a la pantalla. El vehículo emite una alerta sonora continua que indica a los ocupantes que se abrochen los cinturones de seguridad, acompañada de un indicador intermitente en el panel de instrumentos. La pantalla del cuadro de instrumentos y las alertas sonoras se desactivan automáticamente cuando los ocupantes se abrochan los cinturones de seguridad.

Restricciones de seguridad Asientos y sistemas de retención

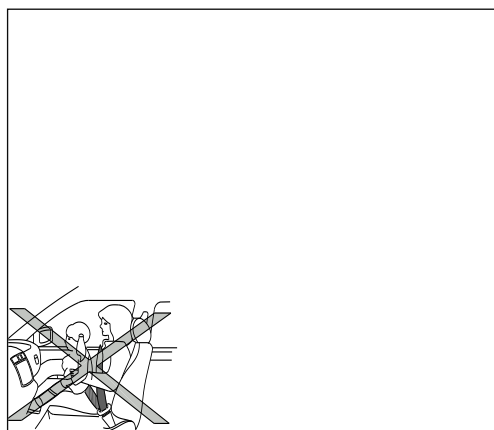


Desbloquear el cinturón de seguridad

Con los ocupantes sentados y los cinturones de seguridad correctamente abrochados, al pulsar el botón de la hebilla del cinturón de seguridad, este se retraerá automáticamente.

Uso del cinturón de seguridad en mujeres embarazadas

Se recomienda que las mujeres embarazadas utilicen el cinturón de seguridad. Los cinturones de seguridad deben abrocharse de forma cómoda, con el cinturón de regazo colocado lo más bajo posible para que rodee las caderas, no la cintura. El cinturón de hombro pasa por encima del hombro y cruza el pecho. No coloque el cinturón de hombro o de regazo sobre el abdomen. Consulte a un médico para obtener orientación específica.



Bebés y niños pequeños

Se recomienda que los bebés y los niños pequeños viajen en una silla de seguridad infantil. Debe elegir un sistema de asiento de seguridad infantil adecuado tanto para su vehículo como para el niño, e instalarlo y utilizarlo siguiendo estrictamente las instrucciones del producto.

Niños de mayor tamaño

Advertencia

- No se permite que los niños se pongan de pie o se arrodillen en ningún asiento.
- Mientras el vehículo está en marcha, no se permite que los niños se encuentren en el maletero. En caso de accidente o durante una frenada de emergencia, los niños pueden sufrir lesiones graves.

Seguridad niños

Advertencia

- Los bebés y los niños deben utilizar sistemas de retención específicos. Los cinturones de seguridad del vehículo no son adecuados para ellos. La correa del hombro está demasiado cerca de la cara y el cuello, y el cinturón de regazo no se ajusta correctamente a su pelvis pequeña. En caso de accidente, los cinturones de seguridad mal ajustados pueden provocar lesiones graves o mortales.
- Los niños menores de 12 años deben utilizar un asiento de seguridad infantil adecuado a su edad y tamaño cuando viajen en un vehículo, para garantizar una protección eficaz en caso de accidente o frenada de emergencia.

Los niños que ya no quepan en un asiento de seguridad infantil deben utilizar los cinturones de seguridad. Si, al viajar, el cinturón de seguridad queda demasiado cerca de la cara o el cuello del niño, se recomienda utilizar un cojín de apoyo (disponible en el mercado) para solucionar el problema. El asiento elevador debe elevar al niño para garantizar que el cinturón de hombro quede correctamente colocado sobre la parte superior y media del hombro, con el cinturón de regazo situado por debajo de las caderas. El asiento elevador debe ser compatible con el asiento de este vehículo. Cuando el niño haya crecido hasta el punto de que el cinturón de hombro ya no le toque la cara ni el cuello, podrá utilizar

Restricciones de seguridad Asientos y sistemas de retención

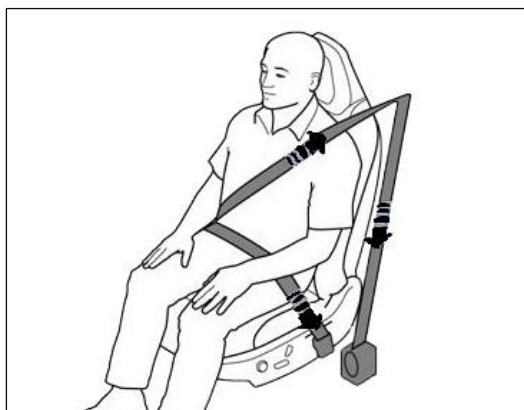
el cinturón de seguridad normalmente sin necesidad de un asiento elevador. Además, muchos modelos ofrecen sistemas de asientos de seguridad para niños adecuados para niños más grandes, lo que proporciona la máxima protección cuando se utilizan.

Ocupantes heridos que llevan puesto el cinturón de seguridad

Se recomienda que los pasajeros lesionados utilicen el cinturón de seguridad. Por favor, consulte a su médico para obtener recomendaciones específicas.

Pretensores del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad fila delanteros con pretensores (si están equipados) funcionan junto con los airbags en caso de colisiones frontales graves. El pretensor retrae automáticamente el anclaje y el cinturón de seguridad, reduciendo la holgura en las secciones abdominal y diagonal para minimizar el desplazamiento hacia delante de los ocupantes.



Aunque los pretensores y los airbags no se activen durante una colisión, esto no indica necesariamente un fallo. Esto suele indicar que la intensidad o el tipo de colisión no los activó.

Advertencia

- Una vez activados los pretensores de los cinturones de seguridad, deben sustituirse. Tras un accidente, deben inspeccionarse los airbags, los pretensores de los cinturones de seguridad y otros componentes relacionados, y sustituirse si es necesario.

Compruebe los cinturones de seguridad

El retractor del cinturón de seguridad bloqueará el cinturón y restringirá su movimiento en las dos situaciones siguientes:

- ▷ Al tirar rápidamente del cinturón de seguridad desde el retractor;
- ▷ Cuando el vehículo frena bruscamente.

Para un uso seguro del cinturón de seguridad, realice las siguientes comprobaciones: Sujete la correa del hombro y tire de ella hacia delante rápidamente. El retractor se bloqueará y restringirá el movimiento del cinturón de

seguridad. Si el retractor no se bloquea durante la inspección anterior, consulte a un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric.

Recordatorio del cinturón de seguridad

Recordatorio del cinturón de seguridad del conductor

- ▷ Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h, si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado y el tiempo de conducción es inferior a 30 s, el indicador de advertencia del cinturón de seguridad del conductor se ilumina de forma fija; Si el tiempo de conducción supera los 30 s, sonará una alarma acústica (la luz de advertencia parpadea a 1 Hz, la alarma dura hasta 60 s; si la velocidad del vehículo desciende a 0 km/h durante este periodo, la alarma se detendrá inmediatamente).
- ▷ Cuando la velocidad del vehículo es ≥ 10 km/h, si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado, el indicador de cinturón de seguridad del conductor desabrochado parpadea a 1 Hz; Acompañado de una alarma sonora de 60 s de duración. Durante el periodo de aviso de 60 s, si el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, el aviso se detiene y el indicador se apaga; Durante el periodo de aviso de 60 s, si la velocidad desciende por debajo de 8 km/h, la señal acústica se detiene y la luz deja de parpadear. Si la velocidad supera entonces los 10 km/h, el cuadro de instrumentos reiniciará el temporizador de aviso de 60 s. Si, transcurridos 60 s, el cinturón de seguridad sigue sin abrocharse, la alarma sonora se detiene y el indicador de advertencia se ilumina de forma fija.

Recordatorio del cinturón de seguridad del acompañante

- ▷ Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h, si el cinturón de seguridad del acompañante no está abrochado y el tiempo de conducción es inferior a 30 s, el indicador de advertencia del cinturón de seguridad del acompañante se ilumina de forma fija; Si el tiempo de conducción supera los 30 s, sonará una alarma acústica (la luz de advertencia parpadea a 1 Hz, la alarma dura hasta 60 s; si la velocidad del vehículo desciende a 0 km/h durante este periodo, la alarma se detendrá inmediatamente).
- ▷ Cuando la velocidad del vehículo es ≥ 10 km/h, si el cinturón de seguridad del acompañante delantero está

desabrochado, el indicador de cinturón de seguridad del acompañante delantero desabrochado parpadea a 1 Hz; Acompañado de una alarma sonora de 60 s de duración. Durante el periodo de aviso de 60 s, si el cinturón de seguridad del acompañante está abrochado, el aviso se detiene y el indicador se apaga; Durante el periodo de aviso de 60 s, si la velocidad desciende por debajo de 8 km/h, la señal acústica se detiene y la luz deja de parpadear. Si la velocidad supera entonces los 10 km/h, el cuadro de instrumentos reiniciará el temporizador de aviso de 60 s. Si, transcurridos 60 s, el cinturón de seguridad sigue sin abrocharse, la alarma sonora se detiene y el indicador de advertencia se ilumina de forma fija.

Aviso de cinturón de seguridad trasero

- ▷ Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h, si los cinturones de seguridad traseros están desabrochados y el tiempo de conducción es inferior a 30 s, el indicador de advertencia de los cinturones de seguridad traseros se ilumina de forma fija; Si el tiempo de conducción supera los 30 s, sonará una alarma acústica (la luz de advertencia parpadea a 1 Hz, la alarma dura hasta 60 s; si la velocidad del vehículo desciende a 0 km/h durante este periodo, la alarma se detendrá inmediatamente).
- ▷ Cuando la velocidad del vehículo es $\geq$ 10 km/h, si los cinturones de seguridad traseros no están abrochados, el indicador de cinturón de seguridad trasero desabrochado parpadea a 1 Hz; Acompañado de una alarma sonora de 60 s de duración. Durante el periodo de aviso de 60 s, si el cinturón de seguridad trasero está abrochado, el aviso se detiene y el indicador se apaga; Durante el periodo de aviso de 60 s, si la velocidad desciende por debajo de 8 km/h, la señal acústica se detiene y la luz deja de parpadear. Si la velocidad supera entonces los 10 km/h, el cuadro de instrumentos reiniciará el temporizador de aviso de 60 s. Si, transcurridos 60 s, el cinturón de seguridad sigue sin abrocharse, la alarma sonora se detiene y el indicador de advertencia se ilumina de forma fija.

Precauciones sobre el cinturón de seguridad

Advertencia

- Todos los ocupantes deben llevar el cinturón de seguridad abrochado en todo momento mientras se encuentren en el vehículo, incluso durante los trayectos cortos. De lo contrario, un accidente podría aumentar el riesgo de lesiones o muerte.

- Asegúrese de que los cinturones de seguridad estén correctamente abrochados. Si se produce un accidente, el uso incorrecto del cinturón de seguridad aumenta el riesgo de sufrir lesiones o de fallecer.
- Nunca abroche los cinturones de seguridad sobre la ropa u objetos duros, frágiles o afilados, como bolígrafos, llaves o gafas. La presión ejercida por los cinturones de seguridad en estas zonas puede causar lesiones.
- Cada cinturón de seguridad está diseñado para ser utilizado por un solo ocupante. Es extremadamente peligroso sujetar a un niño con el cinturón de seguridad cruzado sobre el regazo de un pasajero dentro del vehículo.
- Tras cualquier colisión, haga que un centro de servicio automovilístico autorizado de Seres Blue Electric inspeccione el conjunto del cinturón de seguridad, incluidos los retractores y todos los accesorios.
- Tenga cuidado de no manchar los cinturones de seguridad con cera, aceite o productos químicos, especialmente con el electrolito de la batería. Se puede limpiar con seguridad utilizando un jabón suave y agua. Sustituya los cinturones de seguridad inmediatamente si están deshilachados, sucios o dañados.
- Los usuarios no deben modificar los cinturones de seguridad ni añadir accesorios, ya que esto podría interferir con el tensor del cinturón de seguridad o con la capacidad del conjunto del cinturón de seguridad para eliminar la holgura.
- Cuando no utilice el cinturón de seguridad, retírelo completamente y no deje que quede suelto.
- Los niños deben utilizar estrictamente asientos infantiles que cumplan con las normas nacionales y no deben ir sujetos directamente con los cinturones de seguridad del vehículo.

Asientos de seguridad para niños

Directrices para el transporte de niños

Para proteger a los pasajeros bebés y niños, la silla de seguridad infantil utilizada debe ajustarse a la edad, el peso y la altura del niño. Aunque utilice una silla de seguridad infantil o un elevador, no permita que los niños viajen en los asientos delanteros cuando el sistema de airbags esté activado.

Seleccione «Asientos de seguridad para niños»

Consulte la tabla siguiente para conocer las posiciones de instalación recomendadas adecuadas para la silla de seguridad infantil de su vehículo.

Equipo de calidad	Posición del asiento				
	Asiento del acompañante delantero	Cinco plazas traseros / Asiento de	Cinco plazas traseros / Asiento	Cinco plazas traseros / Asiento	Asientos de la tercera fila
0, Grupo 0+ <13 kg	×	L*, I*	×	L*, I*	×
Grupo I: 9–18 kg	×	L*, I*	×	L*, I*	×
Grupo II, III: 15–36 kg	×	L	×	L	×

U: Apto para sillas de seguridad infantiles de tipo «universal», orientadas hacia delante y hacia atrás, autorizadas para este grupo de edad;

L: Apto para sillas de seguridad infantiles especiales;

I: Apto para la fijación de sillas infantiles «ISOFIX»;

*: Solo tipo orientado hacia atrás.

Información sobre la compatibilidad del sistema de retención infantil ISOFIX con diferentes posiciones ISOFIX

Equipo de calidad	Categoría de dimensiones	Módulo fijo	Posiciones ISOFIX en el vehículo			
			Ocupantes fila delanteros	Cinco plazas traseros / Asiento exterior de la segunda fila de un vehículo de siete plazas	Cinco plazas traseros / Asiento central de la segunda fila de un vehículo de siete plazas	Otras ubicaciones
Cama portátil	F	ISO/L1	NA	IL	NA	NA
	G	ISO/L2	NA	IL	NA	NA
	/	(1)	NA	IL	NA	NA
Grupo 0: < 10kg	E	ISO/R1	NA	IL	NA	NA
	/	(1)	NA	IL	NA	NA
Grupo 0+: < 13kg	E	ISO/R1	NA	IL	NA	NA
	D	ISO/R2	NA	IL	NA	NA
	C	ISO/R3	NA	IL	NA	NA
	/	(1)	NA	IL	NA	NA
Grupo I: 9kg-18kg	D	ISO/R2	NA	IL, IUF	NA	NA
	C	ISO/R3	NA	IL, IUF	NA	NA
	B	ISO/F2	NA	IL, IUF	NA	NA

Asientos de seguridad para niños Asientos y sistemas de retención

Equipo de calidad	Categoría de dimensiones	Módulo fijo	Posiciones ISOFIX en el vehículo			
			Ocupantes fila delanteros	Cinco plazas traseros / Asiento exterior de la segunda fila de un vehículo de siete plazas	Cinco plazas traseros / Asiento central de la segunda fila de un vehículo de siete plazas	Otras ubicaciones
	B1	ISO/F2X	NA	IL, IUF	NA	NA
	A	ISO/F3	NA	IL, IUF	NA	NA
	/	(1)	NA	IL, IUF	NA	NA
Grupo II: 15kg-25kg	/	(1)	NA	IL	NA	NA
Grupo III: 22kg-36kg	/	(1)	NA	IL	NA	NA

Nota:

En el caso de los sistemas de retención infantil no clasificados en las categorías de tamaño ISO/XX (A-G), los fabricantes de vehículos deberán especificar el sistema de retención infantil ISOFIX recomendado para cada posición de asiento dentro de los grupos de masa aplicables.

IUF: Apto para sistemas de retención infantil ISOFIX universales orientados hacia delante homologados para este grupo de calidad;

IL: Apto para sistemas de retención infantil ISOFIX especiales, que pueden ser de clase de vehículo especial, clase restringida o clase semiuniversal;

N/A: Las posiciones ISOFIX no son compatibles con los sistemas de retención infantil ISOFIX para este grupo de calidad o categoría de tamaño

Instalación de sillas infantiles ISOFIX

Los puntos de anclaje ISOFIX se encuentran en los asientos de la segunda fila, situados entre los huecos del respaldo y el cojín del asiento. El botón de reconocimiento de la silla de seguridad infantil en el asiento indica la ubicación precisa de cada punto de anclaje, como se muestra a continuación. Este botón se encuentra en el respaldo del asiento, justo encima del punto de anclaje correspondiente.



(Cinco plazas, siete plazas)



Precaución

- Si el asiento central carece de botón de

reconocimiento, no instale una silla infantil en la posición central.

Para instalar una silla de seguridad infantil ISOFIX, deslice el cierre de la silla sobre los puntos de anclaje hasta que quede completamente encajado.



Enganche firmemente el pestillo en el soporte de anclaje fijo y apriete la correa de sujeción superior, asegurándose de que quede bien fijada.

1. Soporte de anclaje fijo
2. Portatarjetas
3. Correa de sujeción superior

Lea atentamente y siga las instrucciones detalladas proporcionadas por el fabricante de la silla de seguridad infantil.

Una vez instalado, compruebe la seguridad de la instalación antes de permitir que los niños viajen en él. Intente girar la silla de seguridad infantil de un lado a otro, intente separarla del asiento y, a continuación, compruebe si los puntos de anclaje siguen bien sujetos.

Pruebas de los asientos de seguridad para niños

Antes de sentar a un niño, asegúrese de que la silla de seguridad infantil esté bien fijada:

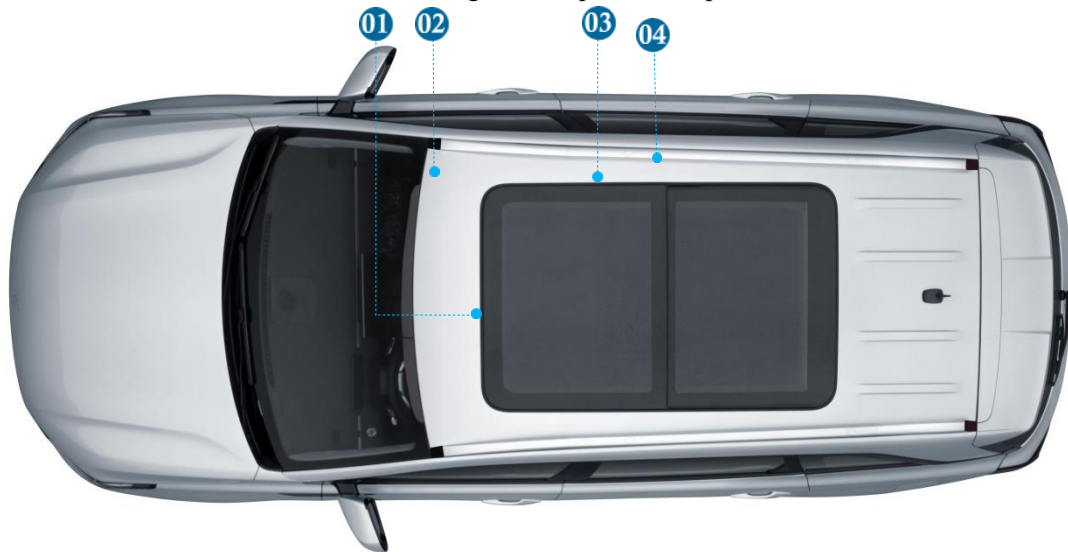
1. Fije la silla de seguridad infantil utilizando el recorrido del cinturón de seguridad. Intente deslizar el asiento de lado a lado y de adelante hacia atrás.
2. Si el asiento se mueve más de 2,5 cm, esto indica un aflojamiento excesivo. Abróchese el cinturón de seguridad o vuelva a conectar la silla de seguridad infantil ISOFIX.
3. Si no se puede abrochar el cinturón de seguridad, pruebe con diferentes posiciones del asiento o utilice una silla de seguridad infantil diferente.

Advertencia	
●	Se recomienda instalar sillas de seguridad para niños en los asientos traseros. Según las estadísticas de accidentes, los niños sentados en la parte trasera están más seguros que los que van delante.
●	Si el asiento del acompañante está equipado con un airbag, no instale en él una silla de seguridad infantil orientada hacia atrás. La fuerza de impacto durante el despliegue del airbag es considerable. En caso de accidente, un asiento de seguridad infantil podría recibir el impacto, lo que podría causar lesiones graves o incluso la muerte del niño.
●	Nunca utilice una silla de seguridad infantil orientada hacia delante hasta que el niño pese más de 9 kg y pueda sentarse por sí mismo. Los niños menores de dos años tienen la columna vertebral y el cuello poco desarrollados; evite lesiones por colisión frontal.
●	Se recomienda que los bebés y los niños pequeños viajen en una silla de seguridad infantil. Debe seleccionar un asiento de seguridad infantil adecuado para su vehículo. Los bebés y los niños pequeños no deben sentarse en su regazo. Ni siquiera el adulto más fuerte puede soportar las fuerzas de impacto durante una colisión. Los niños situados entre un adulto y el vehículo pueden quedar aplastados. Del mismo modo, usted y los bebés no deben compartir el mismo cinturón de seguridad.
●	La orientación de los asientos de seguridad para niños no se limita simplemente a mirar hacia delante o hacia atrás, sino que depende del modelo del asiento y de la estatura del niño. Consulte las instrucciones detalladas del fabricante de la silla de seguridad infantil.
●	El ajuste del respaldo facilita la instalación de un sistema de asiento de seguridad infantil; siga estrictamente las instrucciones del producto para su instalación y uso. Además, muchos modelos ofrecen sistemas de asientos de seguridad para niños adecuados para niños más grandes, lo que proporciona la máxima protección cuando se utilizan.
●	Los asientos de seguridad para niños no deben moverse más de 2,5 cm. Si el cinturón de seguridad está flojo, apriételo lo máximo posible o fíjelo a otro asiento y vuelva a comprobarlo.

Airbags

Ubicación de los airbags

Los airbags se encuentran en las zonas aproximadas que se muestran en la ilustración. La información de advertencia sobre los airbags está impresa en el parasol.



1. Airbag del conductor
2. Airbag del acompañante
3. Airbags de los asientos fila delanteros (Disponible en determinados modelos)
4. Airbags de cortina

Advertencia

- Queda prohibida la modificación no autorizada de cualquier componente del sistema de airbags o del cableado para evitar el despliegue accidental de los airbags o daños en el sistema. Queda prohibida la modificación no autorizada de los sistemas electrónicos del vehículo, los sistemas de suspensión o los componentes del panel lateral delantero. Esto puede afectar al correcto funcionamiento del sistema de airbags.
- La manipulación indebida del sistema de airbags puede provocar lesiones personales graves. Se considera manipulación indebida colocar objetos sobre la cubierta de la bocina del volante o el salpicadero, o instalar otros materiales decorativos cerca del sistema de airbags.
- No utilice sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en asientos protegidos por airbags frontales.



Cómo funcionan los airbags

El despliegue del airbag depende de la variación de la velocidad del vehículo durante una colisión. Determina si los airbags se activarán en función de la aceleración.

Los airbags se inflan instantáneamente con un fuerte estallido. Los airbags inflados y los cinturones de seguridad restringen el movimiento de los ocupantes, reduciendo así el riesgo de lesiones.

En colisiones por alcance, vuelcos, impactos frontales o laterales leves, frenadas bruscas o al conducir por terrenos irregulares o baches, los airbags normalmente no se activarán. Por lo tanto, aunque los airbags no se activen, el vehículo puede sufrir daños superficiales importantes; Por otra parte, los daños estructurales menores también pueden provocar el despliegue del airbag.

Si tiene previsto adaptar el vehículo para personas con discapacidad, esto afectará al sistema de airbags del vehículo; para más información, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric.



Diagrama de despliegue de los airbags del conductor y el acompañante

*Las imágenes son solo a título de referencia; el producto real puede variar.

Tipos de airbags

Airbags delanteros	Los airbags delanteros protegen la cabeza y el pecho del conductor y del acompañante, evitando el impacto directo contra el volante o el salpicadero. En caso de una colisión frontal grave, se inflarán los airbags frontales.
Airbags laterales del asiento	Los airbags laterales protegen el tórax y la pelvis del torso humano. En caso de una colisión lateral grave, se inflarán los airbags laterales. Los airbags laterales del lado no afectado por el impacto no se activarán.
Airbags de cortina	Los airbags de cortina ayudan a proteger la cabeza; En caso de una colisión lateral grave, se inflará este airbag. Los airbags de cortina del lado sin impacto no se activarán.

Efectos del inflado del airbag

Durante el despliegue del airbag se libera un polvo fino. Este polvo puede irritar la piel. Enjuague bien los ojos y cualquier corte o abrasión.

Tras el inflado, los airbags proporcionan una amortiguación progresiva a los ocupantes. Asegúrese de que la visión delantera del conductor no quede obstruida.

Si se ha activado un airbag o el vehículo ha sufrido un accidente, inspeccione los airbags, los pretensores de los cinturones de seguridad y cualquier componente relacionado. Si es necesario, haga que la sustitución se realice en un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric.

Indicador de advertencia de los airbags

Si el sistema de airbags funciona mal, el indicador de airbag del cuadro de instrumentos se iluminará de forma fija. Este indicador se ilumina brevemente solo durante el arranque inicial del vehículo, y esta es la única ocasión en que lo hace. En este caso, el indicador se apaga en unos s. Si permanece encendido, póngase en contacto inmediatamente con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric. No conduzca el vehículo.

Advertencia sobre los airbags

Advertencia
● Todos los ocupantes, incluido el conductor, deben llevar siempre el cinturón de seguridad abrochado, independientemente de la presencia de airbags. Minimiza el riesgo de lesiones graves o muerte en caso de colisión. ● Los ocupantes de los asientos delanteros del vehículo no deben apoyar los brazos ni colocar objetos sobre el módulo del airbag, ya que el despliegue del airbag podría provocar fracturas u otras lesiones. ● Queda terminantemente prohibido utilizar fundas en los asientos del vehículo, ya que, en caso de accidente, podrían impedir el despliegue del airbag de ese lado; También puede reducir la precisión del sistema de detección de ocupantes. ● El despliegue del airbag se produce con una velocidad y una fuerza considerables, lo que puede causar lesiones corporales. Para minimizar las lesiones, asegúrese de que todos los ocupantes lleven puestos los cinturones de seguridad con los asientos colocados lo más atrás posible. ● Nunca utilice una silla de seguridad infantil ni permita que un niño se sienta en un asiento equipado con airbag frontal. Si el airbag se despliega, podría causar lesiones o la muerte. ● Para garantizar el correcto despliegue de los airbags laterales, mantenga una distancia entre los cuerpos de los ocupantes y los laterales del vehículo. ● Los pasajeros no deben apoyar la cabeza contra las puertas, ya que el despliegue de los airbags laterales de cortina podría provocar lesiones. ● Los pasajeros no deben apoyar los pies, las rodillas ni ninguna otra parte del cuerpo sobre los airbags o cerca de ellos, ya que esto podría interferir en su correcto despliegue y provocar lesiones. ● No coloque ni sitúe ningún objeto encima o cerca de los airbags delanteros, en los laterales de los asientos delanteros, encima del revestimiento del techo en los laterales del vehículo, ni sobre ninguna cubierta de airbag que pueda interferir en el despliegue del airbag. Si el vehículo sufre un choque violento que provoque el despliegue de los airbags, estos objetos podrían causar lesiones graves. ● Una vez inflados, algunos componentes de los airbags pueden calentarse. Por favor, no lo toque

hasta que se haya enfriado.

E-CALL

Sistema de llamada de emergencia

Dos métodos de activación disponibles:

1. Activación automática

Cuando los sensores del vehículo (como el acelerómetro) detectan que la intensidad del impacto alcanza un umbral determinado (normalmente relacionado con el despliegue de los airbags), el sistema marca automáticamente el número de emergencias (el 112 en la UE o el número local de emergencias) y transmite los datos del accidente a través de la red móvil o de comunicaciones por satélite.

Si la llamada inicial falla, el sistema seguirá intentándolo hasta que se establezca la conexión (máximo 1 hora).

2. Activación manual

Puede solicitar ayuda manualmente manteniendo pulsado el botón físico SOS de la consola superior durante más de 0,5 s, lo cual es adecuado para emergencias no relacionadas con colisiones (como una enfermedad repentina).

Los altavoces del vehículo se silencian automáticamente durante las llamadas para garantizar una comunicación clara. Para cancelar una llamada no contestada, mantenga pulsado el botón SOS de nuevo.



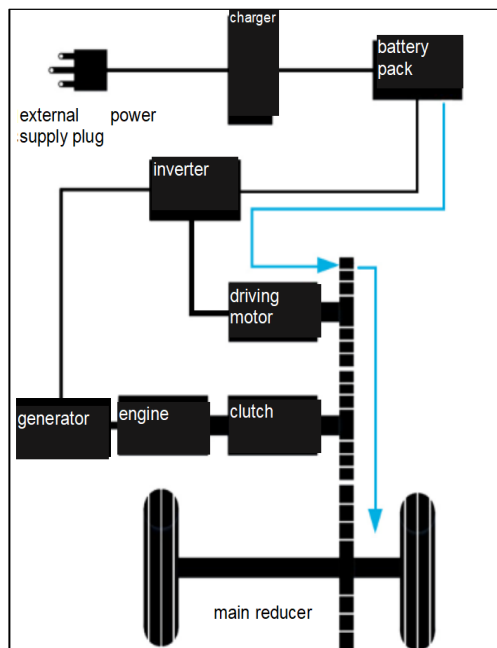
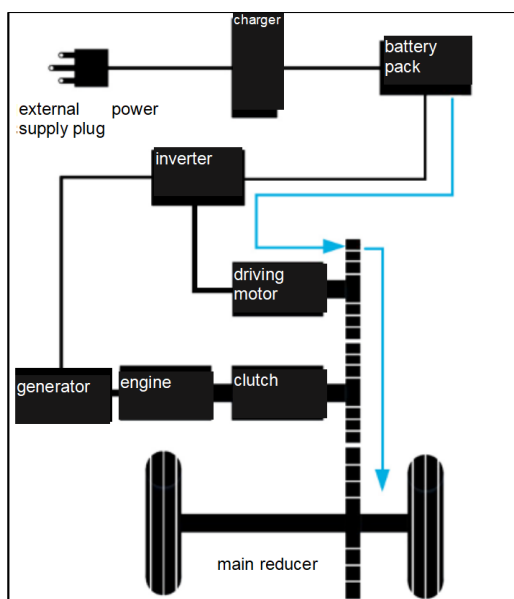
Sistema de conducción

Este capítulo proporciona información sobre el manejo autónomo del vehículo. A continuación se presentan todos los equipos relacionados con la conducción y la seguridad.

Descripción general del funcionamiento del sistema híbrido suave MIB

Modo eléctrico puro

En el modo eléctrico puro, la batería de potencia suministra electricidad para propulsar el vehículo a través del motor, lo que permite el funcionamiento en diversas condiciones, como el arranque, la marcha atrás, la marcha lenta, la aceleración y la conducción a velocidad constante.



- ▷ En modo híbrido, el motor se activa en modo serie cuando la batería tiene poca carga o hay una alta demanda de potencia para cumplir los requisitos de rendimiento.

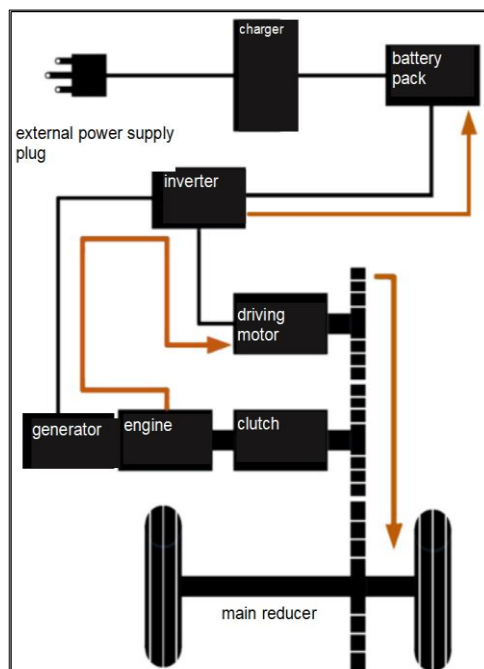
- Modo de funcionamiento híbrido: el motor de combustión genera electricidad para cargar la batería e impulsar el motor eléctrico;

Precaución

- Condiciones como una aceleración rápida, una velocidad excesiva, pendientes pronunciadas, temperaturas ambientales extremadamente altas o bajas, o una carga baja de la batería pueden provocar que el modo eléctrico puro se desactive.

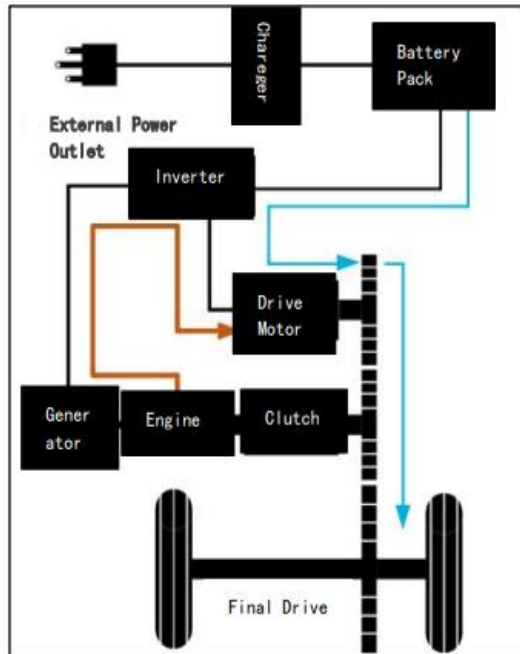
Modos de funcionamiento híbridos

- ▷ En modo híbrido, el motor permanece apagado cuando la batería tiene mucha carga o hay poca demanda de potencia, dando prioridad al funcionamiento exclusivamente eléctrico.

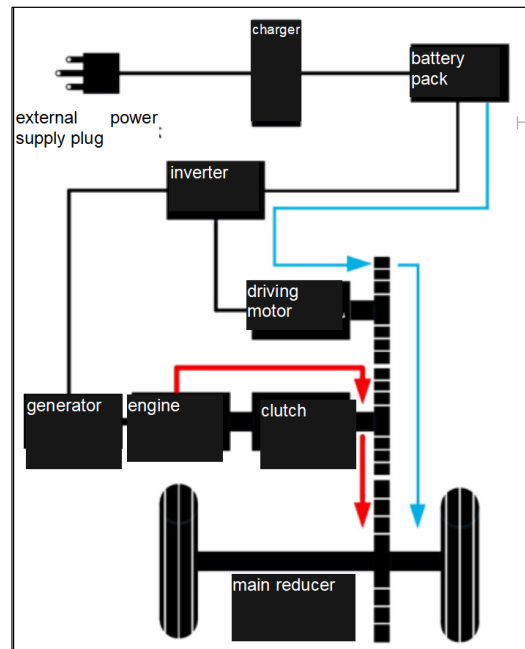


Descripción general del funcionamiento del sistema híbrido suave MIB Sistema de conducción

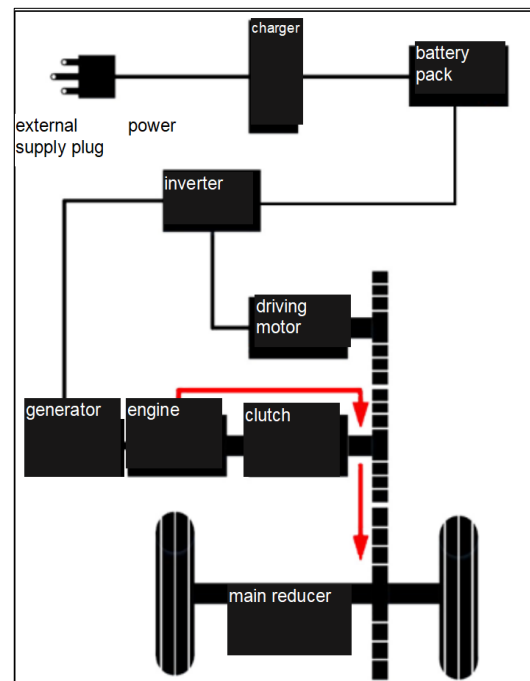
- Modo de funcionamiento híbrido: el motor de combustión genera electricidad mientras la batería se descarga para alimentar el motor de tracción.



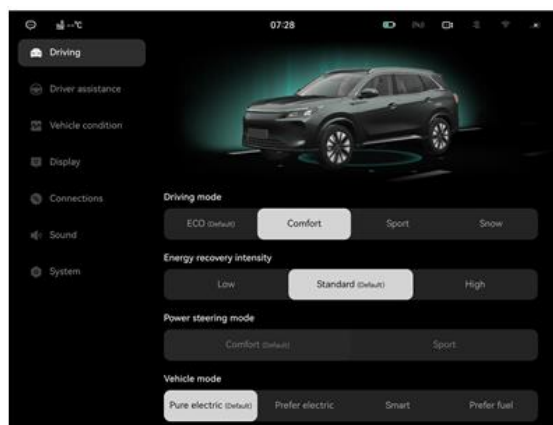
- ▷ En modo híbrido, a velocidades medias-altas y en determinadas condiciones, el motor se pone en marcha y entra en modo paralelo para mejorar el ahorro de combustible (solo modelos PHEV).
- Modo de funcionamiento híbrido: el motor de combustión y el motor eléctrico funcionan simultáneamente;
- Modo de funcionamiento híbrido: el motor de combustión impulsa el vehículo mientras el motor eléctrico genera electricidad para la recuperación de energía;



- Modo de funcionamiento híbrido: el motor de combustión impulsa el vehículo, el motor eléctrico está inactivo.



Selección del modo del sistema híbrido suave MIB



Modo de conducción

El vehículo ofrece cuatro modos de conducción: «Economía», «Estándar», «Deporte» y «Nieve/Hierba». Cada modo proporciona una potencia y unas características de respuesta distintas, adaptándose a diferentes preferencias de conducción y necesidades de viaje, y ofreciendo diversas experiencias de conducción.

Método de acceso: En la pantalla central, ve a Ajustes > Conducción > Modo de conducción. Selecciona diferentes modos de conducción.

Modo Económico: En este modo, minimiza el consumo de energía. Cuando el modo del vehículo cambia al modo eléctrico puro forzado, entrará automáticamente en modo económico.

Modo estándar: En este modo, proporciona una experiencia de conducción general cómoda, equilibrando el confort y la eficiencia energética.

Modo deportivo: En este modo, el vehículo ofrece una potencia robusta y un rendimiento superior.

Modo nieve/césped: En este modo, es adecuado para superficies resbaladizas, como la nieve.

Modo de energía

Puede configurar el modo de energía del vehículo a través de la pantalla central, por ejemplo: «Eléctrico puro forzado», «Prioridad eléctrica pura», «Inteligente» o «Prioridad de combustible».

Método de acceso: En la pantalla central, ve a Ajustes > Conducción > Modo de energía para seleccionar diferentes modos de energía.

Modo eléctrico puro forzado: Fuerza la alimentación de la batería para satisfacer las necesidades de conducción. Cuando la carga de la batería sea inferior a aproximadamente el 10 %, arranque el motor. Una carga de batería excesivamente baja reduce la potencia del vehículo y aumenta el consumo de combustible. Evite el uso frecuente del modo eléctrico puro forzado.

Prioridad eléctrica pura: Da prioridad al uso de la energía de la batería para satisfacer las necesidades de conducción. Arranca el motor cuando la carga de la batería descienda por debajo del 25 % aproximadamente.

Recomendado para usuarios que recargan el vehículo a diario.

Inteligente: Da prioridad al uso de la energía de la batería basándose en factores generales, como la velocidad del vehículo y el nivel de carga de la batería. Cuando la potencia de salida de la batería es insuficiente, arranque el motor.

Prioridad de combustible: Para mantener el rendimiento de conducción, arranque el motor cuando la carga de la batería sea inferior a aproximadamente el 70 %. Recomendado para usuarios que repostan combustible a diario.

Precauciones del modo del sistema híbrido suave MIB

El vehículo funciona mediante una combinación de gasolina y energía eléctrica.

Preste especial atención a lo siguiente:

- El rendimiento de la batería de potencia se ve afectado en temperaturas extremadamente altas o bajas.
- Se recomienda utilizar el vehículo a temperaturas comprendidas entre -10 °C y 40 °C. Si se dan las condiciones ambientales especiales mencionadas anteriormente, se recomienda circular en el modo de prioridad de combustible.
- La temperatura óptima de funcionamiento de la batería es de 25 °C. A temperaturas excesivamente altas o bajas, la batería limitará la potencia de salida, reduciendo la autonomía en modo eléctrico puro.
- Cuando el nivel de carga de la batería de potencia (SOC) cae por debajo del 15 %, se enciende el «Indicador de SOC bajo» en el cuadro de instrumentos. En el modo eléctrico puro no obligatorio, el vehículo arranca el motor de forma inteligente en función de la frecuencia de carga, la temperatura ambiente y otras condiciones. Cuando se agota el combustible y el SOC cae por debajo del 15 %, el cuadro de instrumentos muestra «Batería baja, rendimiento limitado. Deténgase de forma segura y recargue inmediatamente».
- Para proteger la batería de potencia de propulsión y evitar una descarga excesiva, se mantiene una reserva obligatoria del 5 % del estado de carga (SOC), que no se puede utilizar para la conducción. Cuando el SOC desciende por debajo del 20 %, es normal que la autonomía en modo eléctrico puro que se muestra sea menor.
- Las fluctuaciones en el estado de carga (SOC) de la batería de potencia de potencia durante una aceleración o desaceleración rápida son normales.
- La autonomía en modo eléctrico puro se calcula en función del consumo medio de energía por cada 100 kilómetros. La autonomía real puede variar debido a factores como los hábitos de conducción y las condiciones de la carretera. Agradecemos su comprensión.

Precaución: Componentes de alta tensión y alta temperatura

- El vehículo está equipado con cables naranjas conectados a la batería de potencia y a otros componentes de alta tensión.

Advertencia

- Por favor, no toque ni entre en contacto con los cables naranjas ni con los terminales de la batería de potencia. Una descarga eléctrica puede causar lesiones graves o incluso la muerte.
 - Por favor, lea todas las etiquetas de advertencia.
- El motor, el líquido refrigerante y otros componentes pueden alcanzar altas temperaturas durante la conducción. Por favor, lea atentamente y cumpla las instrucciones de estas etiquetas de advertencia.

Advertencia

- Nunca desmonte ni desarme ningún componente de alta tensión, ya que esto podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.
 - Por favor, en caso de colisión, inmersión en agua u otras situaciones que puedan dañar el sistema de alta tensión, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric lo antes posible para evitar riesgos de descarga eléctrica.
 - Si el vehículo muestra una advertencia de fuga eléctrica, o si un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric diagnostica una fuga eléctrica, no siga utilizando el vehículo para evitar el riesgo de descarga eléctrica.
 - Nunca toque componentes de alta tensión, ya que una manipulación incorrecta puede provocar una descarga eléctrica, lo que podría causar lesiones graves o la muerte.
- Dado que el vehículo funciona tanto con un motor de gasolina como con un motor eléctrico, es posible que se oiga ruido del

motor procedente del compartimento del motor.

- Durante el encendido o apagado del vehículo, pueden oírse sonidos procedentes de la consola central (contactores conectándose o desconectándose). Esto no es un fallo de funcionamiento.
- Si se ilumina el indicador «READY», el vehículo está operativo aunque el motor de gasolina no esté en marcha (funciona únicamente con el motor eléctrico).
- Al freno, pulse siempre el botón de marcha «P». En la marcha «P» o «N», si el SOC cae por debajo de un determinado nivel, el motor puede comenzar a cargar la batería de potencia. Al salir del vehículo, asegúrese de que esté correctamente aparcado, llévase la llave consigo y bloquee todas las puertas.

Advertencia

- Por favor, apague siempre el sistema de propulsión al abandonar el vehículo.
 - Por favor, asegúrese de pulsar el botón «P», ya que el vehículo puede moverse (el motor puede funcionar) incluso cuando el indicador «READY» está encendido y el motor está parado.
 - Cuando el indicador «READY» esté encendido, cambiar a «R» o «D» sin pisar el pedal del freno puede hacer que el vehículo se mueva lentamente. Tenga cuidado.
- Para reparaciones o mantenimiento del vehículo, consulte a un centro de servicio autorizado.
 - Si el vehículo no puede repararse debido a un accidente u otra causa, acuda a un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric.

Advertencia

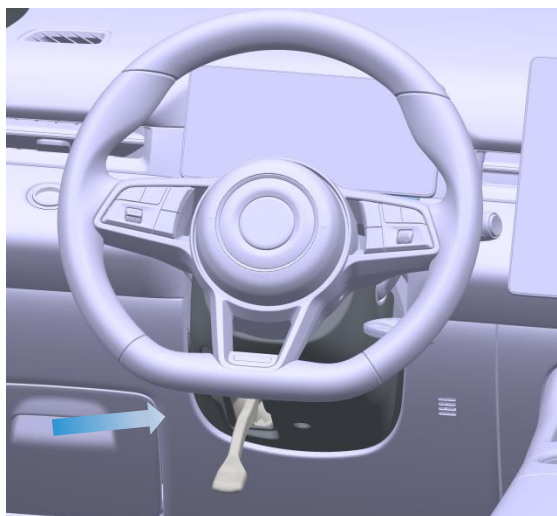
- Si se produce un accidente, siga estas instrucciones para reducir el riesgo de fugas de alta tensión: Lleve el vehículo a un lugar seguro. Pise el pedal del freno, detenga

completamente el vehículo y, a continuación, accione el interruptor del freno de estacionamiento electrónico o pulse el botón de la posición «P» para aparcar.

- Si el vehículo presenta daños graves, existe riesgo de descarga eléctrica. Para evitar descargas eléctricas, no toque nunca componentes de alta tensión (como los conjuntos de baterías) ni los cables conectados a estos componentes (identificados por su color naranja). Si se ven cables pelados dentro o fuera del vehículo, no los toque para evitar descargas eléctricas.
- Si el vehículo se incendia, utilice un extintor diseñado específicamente para incendios eléctricos para apagar las llamas o pida ayuda y espere a que llegue el rescate.
- Si es necesario remolcar el vehículo, utilice el método de las cuatro ruedas levantadas del suelo.

Volante

Ajuste del volante



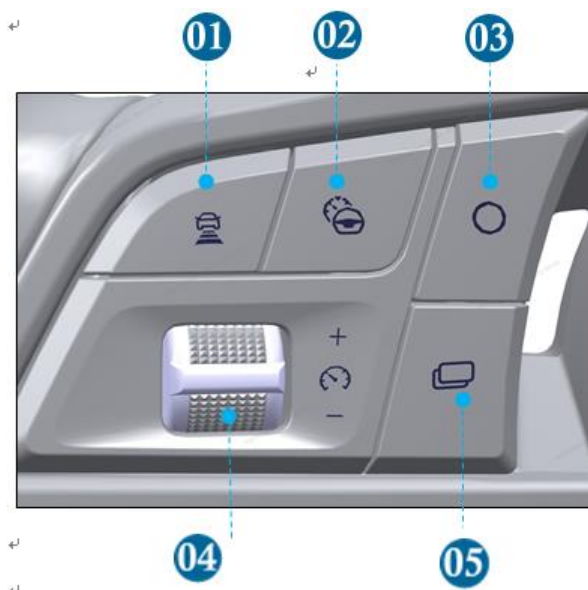
Palanca de ajuste del volante

1. Empuje la palanca de ajuste situada debajo del volante hasta su posición más baja.
2. Ajuste el volante hacia arriba/abajo y hacia delante/atrás (si está equipado) para alinearlos con su pecho. Asegúrese de que todos los indicadores y medidores del cuadro de instrumentos sean visibles.
3. Empuje la palanca de ajuste hacia arriba para bloquear el volante.
4. Mueva el volante hacia arriba/abajo y hacia delante/atrás para asegurarse de que se bloquea correctamente.

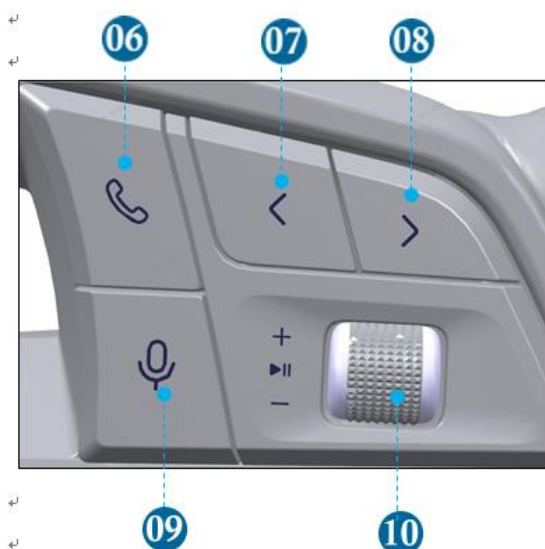
Advertencia

- No ajuste el volante mientras conduce. De lo contrario, podría producirse un accidente debido a un error de funcionamiento, causando lesiones graves o la muerte.
- Tras ajustar el volante, asegúrese de que queda bien bloqueado. De lo contrario, el volante podría moverse repentinamente, provocando un accidente y causando lesiones graves o la muerte.

Botones del volante (Acabado superior)



Botón izquierdo del volante (Acabado superior y baja)



Botón derecho del volante (Igual para todos los acabados)

1.  Botón de ajuste de distancia del control de crucero adaptativo: Pulse el selector de marchas para subir una marcha cada vez.
2.  Interruptor de asistencia al conductor:
 - Pulsación corta: TJA/ICA Asistente de crucero inteligente
 - Pulsación prolongada: ACC (Control de crucero adaptativo)

Descripción general del funcionamiento del sistema híbrido suave MIB Sistema de conducción

Tras activar la asistencia al conductor,
independientemente del modo, una pulsación

breve permitirá salir del sistema.

3.  Interruptor personalizado
 - Pulsación corta: Funciones personalizadas de acceso/salida (Monitor de visión panorámica, alerta de peatones a baja velocidad, abrir aplicación, captura de fotos, grabación de vídeo)
 - Pulsación prolongada: Acceda a la interfaz de personalización del volante para las funciones de la pantalla central.

4.  (+)/(-) Reanudar el control de crucero adaptativo y aumentar la velocidad / Reducir la velocidad.

5.  Selector de modo del panel de instrumentos:

Pulsación corta:

- Sin ventana emergente: Información del viaje actual, kilometraje del viaje, consumo energético combinado, indicador de presión de los neumáticos y cambio del ciclo de flujo de energía.
- Ventana emergente: Compruebe la cancelación del aviso emergente de alarma de tipo B.

6.  Botón de respuesta del teléfono:

Pulsación corta:

- Teléfono por Bluetooth: Responder/Finalizar llamada.
- Sin teléfono Bluetooth: Acceda a la interfaz de Bluetooth del teléfono.

Pulsación prolongada:

- Teléfono por Bluetooth: No lo acepte.
- Sin teléfono Bluetooth: Acceda a la interfaz de Bluetooth del teléfono.

7.  Pulsación corta: pista anterior (modo multimedia de audio/vídeo)/disminuir la frecuencia (modo radio); Pulsación prolongada el botón para cambiar de

fuente de audio (estado de audio/vídeo multimedia);

8.  Pulsación corta: pista siguiente (modo multimedia de audio/vídeo)/aumentar la frecuencia (modo radio); Pulsación prolongada el botón para cambiar de fuente de audio (estado de audio/vídeo multimedia).

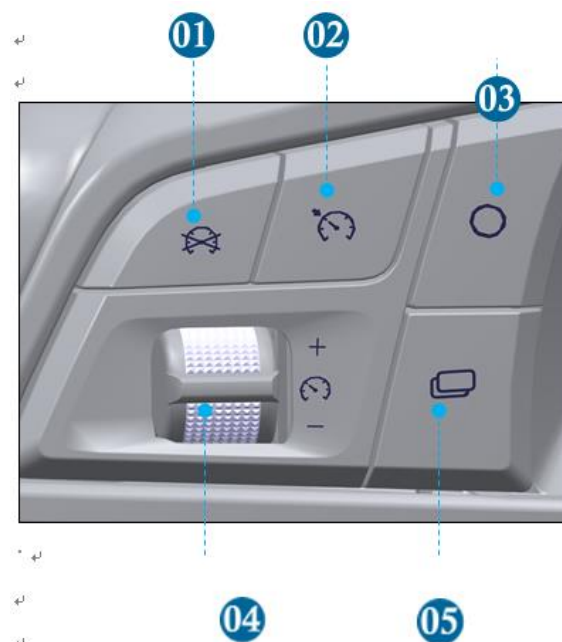
9.  Tecla de voz: Pulsación corta:

- Sin teléfono Bluetooth: Voz de activación.
- Teléfono por Bluetooth: Silenciar/activar el audio del teléfono.

10.  Ajuste de volumen: Deslice hacia arriba o hacia abajo para ajustar el volumen.

 Reproducir / Pausa: Reproducir / Pausar la canción.

Botón izquierdo del volante (Versión básica)



Botón izquierdo del volante (Versión básica)

1.  Botón de cancelación del control de crucero.

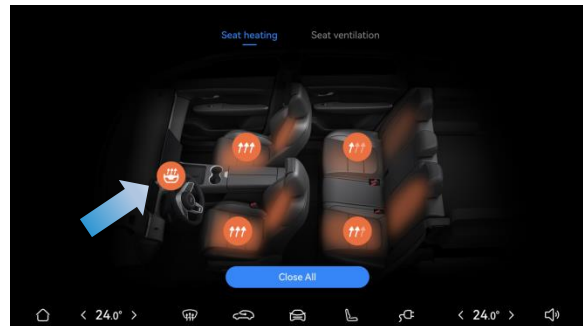
2.  Interruptor del control de cruce:
 - Pulsación corta: Abrir/Cerrar el control de cruce
3.  Interruptor personalizado
 - Pulsación corta: Funciones personalizadas de acceso/salida (Monitor de visión panorámica, alerta de peatones a baja velocidad, abrir aplicación, captura de fotos, grabación de vídeo)
 - Pulsación prolongada: Acceda a la interfaz de ajustes de personalización del volante para las funciones de la pantalla central.
4.  (+)/(-) Reanudar el control de cruce y aumentar la velocidad / Activar el control de cruce y reducir la velocidad.
5.  Selector de modo del panel de instrumentos:

Pulsación corta:

- Sin ventana emergente: Información del viaje actual, kilometraje del viaje, consumo energético combinado, indicador de presión de los neumáticos y cambio del ciclo de flujo de energía.
- Ventana emergente: Compruebe la cancelación del aviso emergente de alarma de tipo B.

Calefacción del volante (Opcional)

Activar la calefacción: Acceda a través de la pantalla de control central: Ajustes > Control del vehículo > Volante > Calefacción del volante. Toque para activarla.



Bocina



Para hacer sonar el claxon, pulse la cubierta central del volante.

Arranque y parada

Precaución

- Después de pulsar el botón de arranque de un solo toque (con el vehículo encendido), la pantalla no se apagará automáticamente, independientemente de si hay ocupantes en el vehículo. Después de colocar el interruptor de arranque con un solo toque en la posición OFF (vehículo apagado), el cuadro de instrumentos y la pantalla central se apagará, y todos los sistemas eléctricos dejarán de funcionar.

Descripción del estado del vehículo

Posición OFF: En este momento, los sistemas eléctricos del vehículo están apagados y no se pueden utilizar; Cuando el vehículo está en la posición ON o en estado READY, pulse el interruptor de arranque de un solo toque para pasar a la posición OFF.

Posición ACC: En este momento, algunos sistemas eléctricos están alimentados y pueden utilizarse con normalidad; Cuando el vehículo esté en la posición OFF, pulse una vez el botón de arranque instantáneo (sin pisar el pedal del freno) para pasar a la posición ACC.

Posición ON: En este momento, los sistemas eléctricos del vehículo están encendidos y se pueden utilizar con normalidad; el vehículo está listo para funcionar; Cuando el vehículo está en la posición OFF, pulse dos veces el botón de arranque (sin pisar el pedal de freno); o bien, cuando el vehículo está en la posición ACC, pulse una vez el botón de arranque y el vehículo pasará a la posición ON.

Estado READY: El indicador READY aparece en el panel de instrumentos, lo que indica que el sistema eléctrico del vehículo está alimentado y operativo, y que el vehículo está listo para circular; Cuando el vehículo no se encuentre en estado READY, pulse el pedal de

freno y el interruptor de arranque de un solo toque para pasar al estado listo para conducir.

Función inteligente de encendido/apagado:

Con la llave presente, abra cualquier puerta o pulse el freno para activar la alimentación de bajo voltaje del vehículo. El vehículo se ha bloqueado correctamente con la llave y se ha desconectado la alimentación eléctrica de todo el vehículo.

Arranque del vehículo

Pise el pedal del freno y el interruptor de arranque instantáneo para que se iluminen el cuadro de instrumentos y la pantalla central. Cuando se enciende el indicador «READY» en el cuadro de instrumentos, todos los componentes eléctricos están operativos y el vehículo está listo para circular.

Preparación para la conducción

Precaución

- El conductor se sienta en el asiento del conductor y se abrocha el cinturón de seguridad.
- Pise el pedal del freno y el interruptor de arranque instantáneo. El cuadro de instrumentos muestra el velocímetro, la carga restante de la batería, el nivel de combustible restante y la posición de marcha seleccionada (P, R, N o D)
- Pise el pedal del freno y seleccione una marcha. Debe seguir estos pasos para arrancar el vehículo con normalidad. Si no arranca, compruebe estos procedimientos.

Detección de la llave

Si el vehículo no detecta la llave al pisar el pedal de freno, aparecerá un mensaje que indica «Llave no detectada» en el cuadro de instrumentos.

Coloque la llave en el lugar más fácil de localizar del vehículo, es decir, el hueco del panel de instrumentos.

Si el vehículo sigue sin detectar la llave, pruebe a utilizar otra llave. Si la otra llave

sigue sin funcionar, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric.

Múltiples factores pueden afectar a la detección de la llave por parte del vehículo.

Estos factores incluyen la baja carga de la batería de la llave, la interferencia de otros dispositivos que utilizan señales de radio y la presencia de objetos entre la llave y el receptor.

Por favor, lleve siempre consigo las llaves.

Después de conducir, si el vehículo está

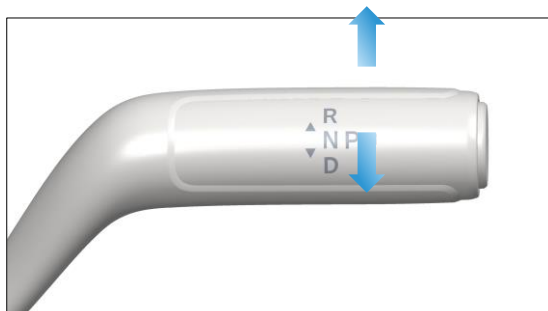
apagado, deberá reiniciarlo. Al salir del vehículo, debe llevarse la llave consigo y pulsar el botón de bloqueo para asegurar el coche.

Encendido apagado

Cuando haya terminado de conducir, detenga el vehículo, mantenga pisado el pedal de freno, coloque la palanca de cambios en la posición «P» (el freno de estacionamiento electrónico EPB se activará automáticamente) y pulse el botón de arranque para apagar el motor.

Posición de la marcha

Cambio electrónico de la transmisión automática



Tras el arranque del vehículo, pise el pedal de freno y mueva la palanca de cambios hacia arriba o hacia abajo para seleccionar las marchas. La marcha seleccionada se muestra simultáneamente en el cuadro de instrumentos.

1. Marcha atrás (R): Cuando el vehículo esté parado o circule a menos de 3 km/h, pise el pedal del freno y mueva la palanca de cambio completamente hacia arriba para cambiar de N/P/D a R.
2. Neutro (N): Cuando el vehículo esté parado o circule a menos de 3 km/h, pise el pedal del freno y mueva suavemente la palanca de cambio hacia arriba o hacia abajo para cambiar de P/R/D a N. A velocidades ≥ 3 km/h, mueva ligeramente la palanca de cambios hacia arriba o hacia abajo durante 1 s para pasar de la marcha R/D a la marcha N.
3. Marcha (D): Cuando el vehículo está parado o circula a menos de 3 km/h, pise el pedal de freno y empuje la palanca de cambio completamente hacia abajo para cambiar de N/P/R a D.

Advertencia

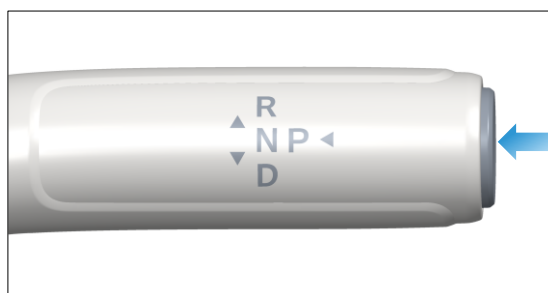
Al dar marcha atrás, utilice al máximo el retrovisor interior, los retrovisores exteriores y la cámara de visión trasera (o la vista panorámica de 360°) para observar el entorno del vehículo y evitar accidentes.

Cuando el vehículo esté en punto muerto (marcha N), pise el pedal de freno para evitar que el vehículo se desplace.

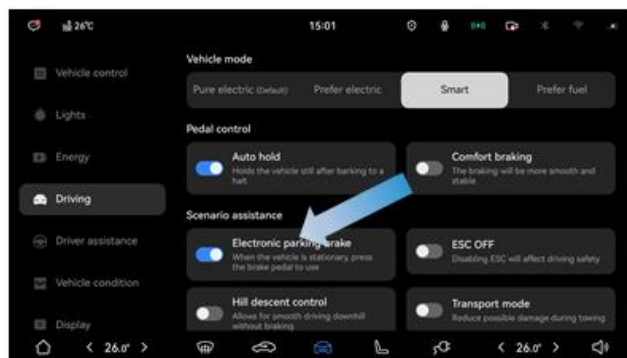
Al conducir, no exceda los límites de velocidad y manténgase constantemente atento a su entorno para evitar accidentes.

4. Posición de estacionamiento (P) Al estacionar, utilice la posición de estacionamiento. Puede cambiar a la posición P de la siguiente manera:

Método I Utilice el botón «P» para cambiar a la posición de «P»: Pise el pedal del freno hasta que el vehículo se detenga por completo; a continuación, pulse el botón «P» para cambiar a la posición de «P».



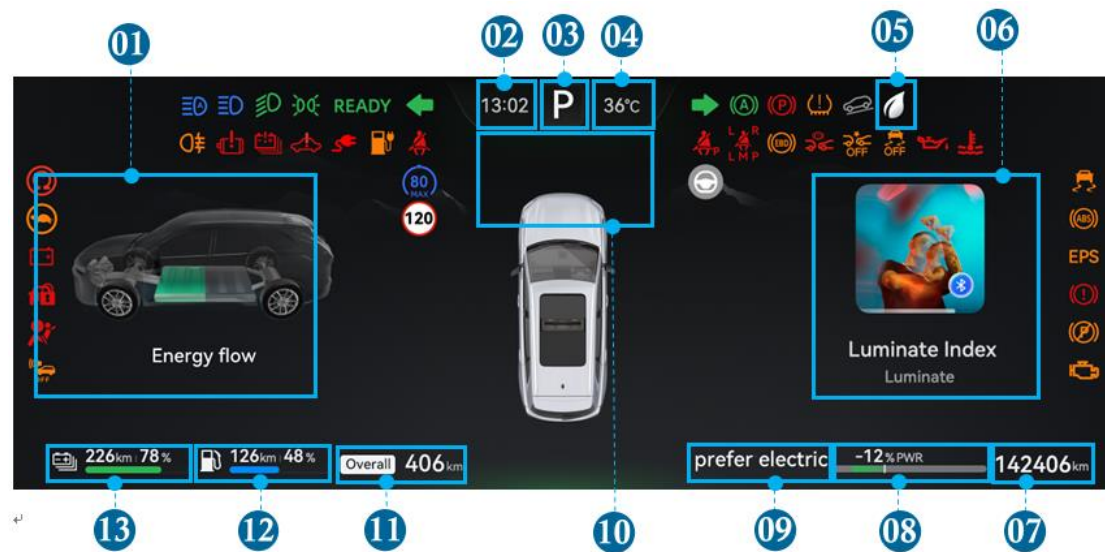
Método II Ponga el vehículo en posición de «P» a través de la pantalla central.



En la pantalla de control central, pulse Ajustes > Conducción > Asistencia por situaciones, y active el freno de estacionamiento electrónico. El indicador **P** de estacionamiento del panel de instrumentos se ilumina, y entonces podrá cambiar a la posición de «P».

Cuadro de instrumentos

Descripción del área de la mostrada



1. Área de la tarjeta del ordenador de a bordo.
2. Hora.
3. Indicador de marcha: P/R/N/D (No se muestra cuando está inactivo).
4. Temperatura externa: Mostrar la temperatura exterior en tiempo real en °C.
5. Modo de conducción: Mostrar el modo de conducción: Eco, Normal, Sport, Nieve/Césped.
6. Multimedia, notificaciones de llamadas entrantes, alertas de alarma, mensajes emergentes.
7. Kilometraje total: Mostrar de autonomía (0-999 999 km), precisión (1 km). Cuando el kilometraje total alcance el valor máximo: Mantenimiento de 999 999 km. Acceda a Ajustes > Pantalla > Cuadro de instrumentos > Kilometraje permanente en la pantalla central para cambiar a la visualización del kilometraje del viaje.
8. Porcentaje instantáneo de potencia del sistema de tracción.
9. Modo de energía: Mostrar el modo de energía: Prioridad eléctrica pura, Prioridad de combustible, Modo inteligente, Eléctrico puro forzado.
10. Indicador de velocidad actual.
11. (WLTC, CLTC, Combinado) Autonomía (autonomía total y norma de visualización).
12. Autonomía de combustible: Autonomía y porcentaje de combustible restante según el estándar de visualización de autonomía establecido.
13. Autonomía de la batería: Autonomía de la batería y porcentaje de carga restante según el estándar de visualización de autonomía establecido.

Visualización de información y alarmas de presión y temperatura de los neumáticos

1. Tras el arranque del vehículo, si está parado, el cuadro de instrumentos muestra la presión de los neumáticos antes de aparcar y otra información.
2. Una vez que el vehículo alcanza una determinada velocidad durante la conducción, el cuadro de instrumentos muestra la presión de los 4 neumáticos.



3. Las alarmas del sistema de presión de los neumáticos incluyen: Cinco mecanismos de alarma: baja tensión, alta tensión, temperatura alta, batería del sensor baja y pérdida de señal del sensor. Cuando se activa la alarma del sistema de presión de los neumáticos, se ilumina el indicador  de fallo del TPMS en el cuadro de instrumentos con los mensajes de texto correspondientes.

Alarma de alta tensión:

Cuando se activa la advertencia de alta tensión en los neumáticos, el indicador del neumático correspondiente se vuelve rojo, se ilumina el indicador de avería del sistema de presión de los neumáticos y el cuadro de instrumentos muestra una advertencia de presión alta en ese neumático.

Alarma de baja presión:

Cuando se activa la advertencia de baja presión de los neumáticos, el indicador del

neumático correspondiente se vuelve rojo, se ilumina el indicador de avería del sistema de presión de los neumáticos y el cuadro de instrumentos muestra una advertencia de baja presión de ese neumático.

Alerta de batería baja del sensor:

Cuando la batería de un sensor de presión de los neumáticos esté baja, el cuadro de instrumentos mostrará una advertencia de batería baja para ese sensor. En este caso, el usuario debe acudir a un concesionario autorizado para sustituir el sensor de presión de los neumáticos específico del vehículo y realizar un nuevo emparejamiento del sensor.

Pérdida de señal del sensor:

Cuando se pierda la señal de un sensor de rueda, el cuadro de instrumentos mostrará un aviso indicando dicha pérdida. En tal caso, el usuario deberá acudir a un concesionario para que se vuelva a calibrar el sensor; si es necesario, habrá que sustituir el sensor de presión de los neumáticos específico del vehículo y volver a calibrarlo.

Precaución

- El sistema de control de la presión de los neumáticos no sustituye al mantenimiento adecuado de los mismos. El conductor es responsable de mantener la presión correcta de los neumáticos.
- Si el vehículo está equipado con el indicador de avería del TPMS, el indicador de advertencia se encenderá o parpadeará cuando se detecte un fallo, y el valor correspondiente de la presión de los neumáticos se mostrará en el ordenador de a bordo. Mientras persista el fallo, el indicador de avería del TPMS permanecerá en su estado previo al apagado tras el reinicio del vehículo.

Indicador

Cuando pise el pedal de freno y pulse el botón de arranque para ponerse en marcha, el indicador se encenderá brevemente; en ese momento, el vehículo se encuentra en modo de autodiagnóstico y se apagará tras 3 s. Todos los indicadores deben estar apagados, a menos que alguno sea relevante para la situación actual. Si se enciende algún indicador de avería o los indicadores de estado no funcionan correctamente, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric.

Indicador	Características:
	Indicador de avería de la dirección asistida eléctrica
	Indicador antirrobo del sistema
	Indicador del control de crucero (En espera: gris; activo: verde)
	Indicador del control de crucero adaptativo (En espera: gris; activo: azul)
	Indicador de advertencia de temperatura del refrigerante
	Indicador de advertencia de baja presión de aceite
	Luz indicadora de avería del motor
	Indicador de advertencia de nivel bajo de combustible
	Indicador de fallo del sistema de alimentación de bajo presión
	Indicador de fallo del sistema ESC
	Indicador de desactivación del sistema ESC
	Activación del control de descenso en pendiente / Indicador de funcionamiento (En espera: gris; activo: verde)
	Bloqueo Automático activado / Indicador de activación (En espera: gris; activo: verde)
	Indicador de avería del sistema de frenos antibloqueo (ABS)
	Indicador de estado de frenado
	Indicador de avería del freno de estacionamiento electrónico
	Indicador de avería del sistema de frenos
	Indicador de avería del airbag

Cuadro de instrumentos Sistema de conducción

	Indicador de cinturón de seguridad del conductor desabrochado
	Indicador de cinturón de seguridad del acompañante delantero desabrochado
	Luces de estacionamiento / Indicador de posición
	Indicador de luces de cruce
	Indicador de luz antiniebla trasera
	Intermitente izquierdo
	Intermitente derecho
	Intermitente / Indicador de advertencia de peligro
	Indicador de presión de los neumáticos anómalo
	Indicador de luces largas
	Indicador de funcionamiento inteligente de luces largas/cortas (En espera: gris; activo: azul)
	Indicador de avería de la batería de potencia
	Indicador de avería del sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado
	Indicador de advertencia de velocidad
	Indicador READY
	Indicador de avería del motor
	Indicador de avería del sistema
	Indicador de fallo de aislamiento
	Indicador de límite de potencia
	Indicador de estado de carga
	Indicador de conexión de la pistola de carga
	Indicador de carga baja de la batería de potencia

Cuadro de instrumentos Sistema de conducción

	Indicador de descarga externa
	Detección de ángulo muerto / Asistencia al cambio de carril, Aviso de puerta abierta, Alerta de tráfico cruzado trasero, Aviso de colisión trasera, Luz indicadora de avería del radar de ondas milimétricas de la esquina trasera
	Detección de ángulo muerto / Asistencia al cambio de carril, Aviso de puerta abierta, Alerta de tráfico cruzado trasero, Aviso de colisión trasera, Luz indicadora de apagado del radar de ondas milimétricas de la esquina trasera
	Indicador de carga programada
	Indicador de fallo del sistema de advertencia de colisión frontal
	Indicador de sistema de advertencia de colisión frontal desactivado
	Indicador de desactivación del sistema de frenado de emergencia autónomo
	Indicador de fallo del sistema de frenado de emergencia autónomo
	Indicador del sistema de asistente de cruceo inteligente (En espera: gris; activo: azul)
	Indicador de cinturón de seguridad desabrochado en la segunda fila
	Indicador de cinturón de seguridad trasero desabrochado

«*» Indica Si está equipado

Introducción a los indicadores

**EPS** Indicador de avería de la dirección

asistida eléctrica - Amarillo

Cuando el arranque con un solo toque está en la posición «ON», el indicador de la dirección asistida eléctrica se ilumina durante 2 s y luego se apaga, lo que indica que el sistema de dirección asistida eléctrica funciona con normalidad. Si el indicador de la dirección asistida eléctrica se ilumina mientras se encuentra en modo READY, es posible que el sistema de dirección asistida eléctrica no funcione correctamente y requiera reparación. Por favor, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric para inspeccionar el sistema de dirección asistida y concertar las reparaciones.

**Indicador antirrobo - Rojo**

Fallo en la autenticación del sistema antirrobo eléctrico. El indicador antirrobo se ilumina, lo que impide el arranque normal del vehículo. Póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric para que revisen y reparen el sistema antirrobo eléctrico.

**Indicador del control de crucero - Gris / Verde**

Cuando el control de crucero está en modo de espera, este indicador se ilumina en gris.

Cuando el control de crucero está activado, este indicador se ilumina en verde.

**Indicador del control de crucero**

adaptativo - Gris / Azul

Cuando el control de crucero adaptativo está en modo de espera, este indicador se ilumina en gris. Cuando el control de crucero adaptativo está activado, este indicador se ilumina en azul.

**Indicador de advertencia de**

temperatura del refrigerante - Rojo

Si se enciende esta luz de advertencia, detenga el vehículo inmediatamente y apague el motor.

Acuda sin demora a un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric para que lo revisen

**Indicador de advertencia de baja**

presión de aceite - Rojo

Este indicador se ilumina cuando la presión del aceite del motor es demasiado baja, lo que supone un riesgo de daños en el motor. Acuda inmediatamente a un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric para que lo revisen.

**Luz indicadora de avería del motor -**

Amarillo

Cuando está en la posición «ON», este indicador se ilumina para indicar que el sistema está realizando una autocomprobación. Una vez que se muestra «READY», el indicador se apaga para indicar el funcionamiento normal del sistema. Si este indicador se ilumina después de «READY» o durante la conducción, indica un fallo del motor que puede comprometer el rendimiento del vehículo. Póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric lo antes posible para que lo revisen.

**Indicador de advertencia de nivel bajo**

de combustible - Amarillo

Cuando la carga de la batería es inferior al 25 % y el nivel de combustible es ≤ 15 %, el indicador de combustible bajo parpadea.

Cuando la carga de la batería es suficiente pero el nivel de combustible es ≤ 15 %, el indicador de combustible bajo se ilumina de forma fija. Aunque el indicador de autonomía marque una distancia suficiente, repostar lo antes posible, preferiblemente antes de que el

indicador de combustible llegue a la posición de vacío (E).



Indicador de fallo del sistema de alimentación de bajo presión - Rojo
 Cuando está en la posición «ON», se ilumina el indicador de avería del sistema de alimentación de baja tensión. Una vez que el sistema muestra «READY», el indicador se apaga, lo que indica el funcionamiento normal del sistema de alimentación de baja tensión. Si el indicador de avería del sistema de alimentación de bajo voltaje se ilumina después de que el sistema muestre «READY» o durante la conducción, detenga el vehículo de forma segura lo antes posible, apague todos los equipos eléctricos innecesarios y póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric para que lo revisen.



Indicador de fallo del sistema ESC - Amarillo
 Esta luz parpadea para indicar que el sistema de control de estabilidad del vehículo está activo; Esta luz se enciende para indicar un fallo en el sistema de control de estabilidad del vehículo. Estacione el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric para que lo revisen.



Indicador de desactivación del sistema ESC - Amarillo
 Esta luz se enciende para indicar que el sistema de control de estabilidad del vehículo se ha desactivado. Una vez cerrado, existe el riesgo de que las ruedas patinen en situaciones de emergencia, como giros bruscos, aceleraciones repentinas o frenadas bruscas. Para evitar accidentes de tráfico, esta función no debe desactivarse arbitrariamente.



Indicador de activación del control de descenso en pendiente - Gris / Verde
 Una vez activado el control de descenso en pendientes, el indicador se ilumina en gris. Cuando el sistema se activa, el indicador del cuadro de instrumentos se ilumina en verde de forma fija.



Bloqueo Automático activado / Indicador de activación - Gris / Verde
 Estado LISTO del vehículo: puerta del conductor cerrada, cinturón de seguridad abrochado, el conductor activa el interruptor de retención automática. Este indicador se ilumina en gris, lo que indica que la función está activada.
 Pise el pedal del freno para detener completamente el vehículo. El freno de mano se activará automáticamente y el indicador de Auto Hold se iluminará en verde.



Indicador de avería del sistema de frenos antibloqueo (ABS) - Amarillo
 Después de colocar el interruptor de arranque con un solo toque en la posición «ON», el indicador de avería del ABS se ilumina y se apaga tras aproximadamente 3 s, lo que indica que el sistema de frenos antibloqueo funciona con normalidad. Si el indicador de avería del ABS se ilumina mientras el motor está en marcha o el vehículo está en movimiento, indica un funcionamiento anormal del sistema de frenos antibloqueo.



Indicador de estado de frenado - Rojo
 Coloque el botón de arranque en la posición «ON». Si el freno de mano no está soltado, esta luz permanecerá encendida; si se suelta el freno de mano, la luz se apagará.



Indicador de avería del freno de estacionamiento electrónico - Amarillo

Cuando se produce un fallo en el sistema EPB (freno de mano electrónico), se enciende el indicador de fallo del freno de mano electrónico; en ese momento, el sistema EPB se encuentra en una situación de peligro. Por favor, desacelere lentamente hasta detenerse y póngase en contacto inmediatamente con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric para que lo revisen.



Indicador de avería de los frenos - Rojo o amarillo

Mientras conduce, si el nivel de líquido de frenos es bajo y el cuadro de instrumentos recibe una señal de nivel bajo de líquido de frenos del ESP, el indicador de nivel bajo de líquido de frenos se ilumina en rojo. Si se produce un fallo del EBD, el indicador se ilumina en amarillo (el indicador de fallo del EBD comparte la misma posición que el indicador de fallo de los frenos; los fallos de los frenos tienen prioridad). Cuando se encienda el indicador, detenga el vehículo lo más rápido y seguro posible, apague el motor, compruebe el nivel de líquido de frenos y póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric para que lo revisen.



Indicador de avería del airbag - Rojo

Cuando el botón de arranque está en la posición «ON», la luz de advertencia del airbag SRS se enciende durante 3 s y luego se apaga. Esto indica que el sistema de airbags SRS funciona correctamente.



Indicador de cinturón de seguridad del conductor desabrochado - Rojo

Este indicador se ilumina cuando el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.



Indicador de cinturón de seguridad del acompañante delantero desabrochado - Rojo

Este indicador se ilumina cuando el cinturón de seguridad del acompañante no está abrochado.



Luces de estacionamiento / Indicador de posición - Verde

Cuando se activa el interruptor de las luces de estacionamiento, este indicador se enciende.



Indicador de luces de cruce - Verde

Cuando se encienden las luces de cruce, se ilumina este indicador. Este indicador se apaga cuando se activan las luces de carretera.



Indicador de luz antiniebla trasera - Amarillo

Cuando se encienden las luces antiniebla traseras, se ilumina este indicador.



Intermitente izquierdo - Verde

Cuando el vehículo gire a la izquierda o cambie de carril hacia la izquierda, tire hacia abajo de la palanca del interruptor combinado de luces para activar el intermitente izquierdo.



Intermitente derecho - Verde

Cuando el vehículo gire a la derecha o cambie de carril hacia la derecha, tire hacia arriba de la palanca del interruptor combinado de luces para encender el intermitente derecho.



Indicador de advertencia de peligro - Verde

Al pulsar el interruptor de las luces de emergencia, este indicador parpadea al mismo tiempo.



Indicador de presión de los neumáticos anómalo - Amarillo

Cuando la presión o la temperatura de los neumáticos son anormales, o si falla un sensor, el indicador se ilumina de forma fija y el texto correspondiente al neumático en la pantalla LCD parpadea.



Indicador de luces largas - Azul

Cuando se activan las luces largas, este indicador se ilumina.



Indicador de funcionamiento inteligente de luces largas/cortas - Azul

Cuando se activan las luces largas/cortas inteligentes (luces largas adaptativas o luces largas automáticas), este indicador se ilumina.



Indicador de avería de la batería de potencia - Rojo

Cuando el interruptor de arranque con un solo toque está en la posición «ON» o «READY», la luz indicadora de avería de la batería de potencia se enciende durante 3 s y luego se apaga. Esto indica que el sistema de la batería de potencia funciona correctamente. Si el indicador de avería de la batería de potencia se ilumina mientras se encuentra en modo READY, es posible que la batería de potencia presente un fallo y requiera reparación. Por favor, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric para que inspeccione y revise el sistema de batería de potencia.



Indicador de avería del sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado - Amarillo

Esta luz se enciende para indicar un fallo en el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado. Al pisar el pedal de freno, el vehículo podría volcar. Para evitar accidentes, aparque el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con su concesionario.



Indicador de advertencia de velocidad - Amarillo

La luz de advertencia se enciende cuando se supera el límite de velocidad preestablecido (valor predeterminado de fábrica: 120 km/h).



Indicador READY - Verde

Este indicador se ilumina cuando el vehículo entra en estado READY, lo que indica que el arranque se ha realizado correctamente y que el vehículo está listo para partir.



Indicador de avería del motor - Rojo

Cuando el botón de arranque está en la posición «ON» o «READY», la luz de avería del motor se enciende durante 3 s y luego se apaga. Esto indica que el sistema del motor eléctrico funciona correctamente. Si el indicador de avería del motor se ilumina mientras se encuentra en modo READY, detenga inmediatamente el vehículo de forma segura, apáguelo y póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric para que inspeccionen y reparen el sistema del motor.



Indicador de avería del sistema - Rojo

Si se produce alguna de las siguientes situaciones, indica una avería en un componente del sistema:

Cuando el interruptor de encendido está en la posición «ON», esta luz de advertencia permanece encendida.

Esta luz de advertencia se ilumina durante la conducción.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición «OFF», se enciende esta luz de advertencia. Durante el funcionamiento, un breve encendido de esta luz de advertencia no indica un mal funcionamiento.

Por favor, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric para la inspección y reparación.



Indicador de fallo de aislamiento - Rojo

Si se enciende el indicador de fallo de aislamiento, detenga inmediatamente el vehículo de forma segura, apáguelo y póngase en contacto con un centro de servicio

autorizado de Seres Blue Electric para su revisión y reparación.



Indicador de límite de potencia -

Amarillo

El indicador de límite de potencia se ilumina para indicar que la potencia del vehículo está restringida en ese momento.



Indicador de estado de carga - Amarillo

Durante la carga normal, el indicador se ilumina. Si se produce un fallo de carga, el indicador se apaga. Si se produce un fallo, vuelva a intentar la carga. Si el indicador sigue mostrando un estado anormal, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric para su inspección y reparación.



Indicador de conexión de carga - Rojo

Cuando el cable de recarga esté correctamente conectado, se encenderá este indicador.



Indicador de bajo nivel de carga de la

batería (SOC) - Amarillo

Esta luz de advertencia es el indicador de batería con carga baja. Cuando se ilumina, indica que la batería de potencia está baja. Cárguela lo antes posible para evitar que el motor se cale debido a una batería agotada y para prevenir efectos adversos en el rendimiento de la batería.



Indicador de descarga externa - Verde

El indicador de descarga externa se ilumina cuando se conecta un dispositivo externo y este consume energía.

Se recomienda utilizar esta función cuando el nivel de carga de la batería del vehículo sea lo más alto posible.



Detección de ángulo muerto / Asistencia

al cambio de carril, Aviso de puerta abierta, Alerta de tráfico cruzado trasero, Aviso de

colisión trasera, Luz indicadora de avería del radar de ondas milimétricas de la esquina trasera - Amarillo

El indicador de avería de colisión trasera se ilumina en amarillo para indicar un fallo del sistema.



Detección de ángulo muerto / Asistencia

al cambio de carril, Aviso de puerta abierta, Alerta de tráfico cruzado trasero, Aviso de colisión trasera, Luz indicadora de apagado del radar de ondas milimétricas de la esquina trasera - Amarillo

El indicador de colisión trasera desactivada se ilumina para indicar que la función de advertencia de colisión trasera está desactivada.



Indicador de carga programada - Verde

Configurar la hora de carga programada durante la carga. El indicador se ilumina durante la carga programada y se apaga cuando finaliza.



Indicador de fallo del sistema de

advertencia de colisión frontal - Amarillo

Este indicador avisa de un fallo actual en el sistema de advertencia de colisión frontal.



Indicador de sistema de advertencia de

colisión frontal desactivado - Amarillo

Este indicador avisa de que el sistema de advertencia de colisión frontal está desactivado.



Indicador de desactivación del sistema

de frenado de emergencia autónomo -

Amarillo

Este indicador avisa de que el sistema de frenado de emergencia autónomo está desactivado.



Indicador de fallo del sistema de frenado

de emergencia autónomo - Amarillo

Este indicador avisa de un fallo en el sistema de frenado de emergencia autónomo.



Indicador de estado del sistema de asistente de crucero inteligente - Gris/Azul-blanco

Cuando el sistema de asistencia de crucero inteligente está en modo de espera, este indicador se ilumina en gris. Cuando se activa el asistente de crucero inteligente, este indicador se ilumina en azul y blanco.



Indicador de cinturón de seguridad desabrochado en la segunda fila - Rojo
Esta luz se enciende para indicar que un pasajero trasero no se ha abrochado el cinturón de seguridad. El conductor debe

recordar inmediatamente a los pasajeros de la segunda fila que se abrochen los cinturones de seguridad (L indica trasero izquierdo, M indica trasero central, R indica trasero derecho).



Este indicador se ilumina cuando alguno de los asientos traseros está ocupado y los cinturones de seguridad no están abrochados, señalando el asiento o asientos correspondientes. Las letras LMR situadas debajo del indicador representan los asientos izquierdo, central y derecho de la segunda fila. Las letras LR situadas encima del indicador representan los asientos izquierdo y derecho de la tercera fila.

Información del ordenador de a bordo

La interfaz del ordenador de a bordo incluye información del viaje, el kilometraje del viaje, datos de consumo de energía, presión de los neumáticos, flujo de energía y navegación simplificada.

Visualización de la presión de los neumáticos



La presión y la temperatura de los neumáticos se detectan mediante sensores y se muestran en tiempo real en el panel de instrumentos.

Información del viaje actual



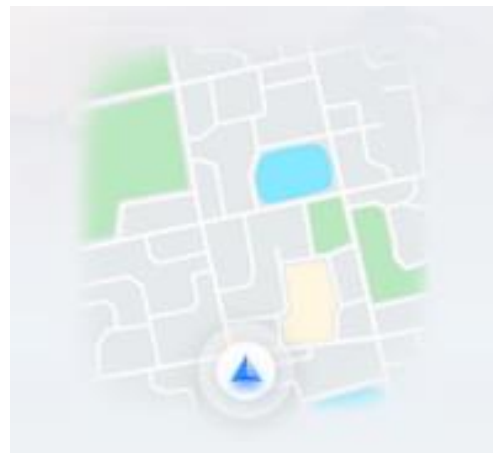
Registre la duración del viaje, la distancia recorrida, la velocidad media, el consumo de energía combinado por cada 100 km y el consumo de combustible combinado por cada 100 km.

Consumo energético combinado en los últimos kilómetros recorridos



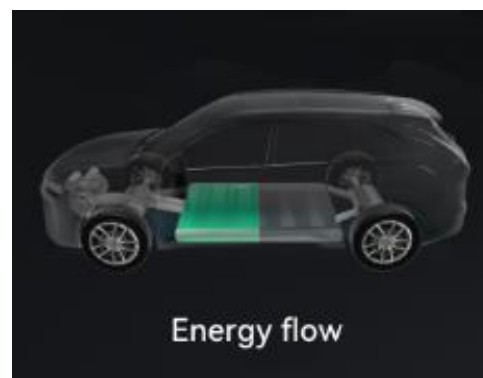
Calcula el consumo energético total basándose en el consumo de combustible y el consumo eléctrico para el kilometraje del viaje.

Información de navegación



Mostrar la información de navegación actual; los detalles del destino de la pantalla de navegación principal del vehículo se sincronizan y se muestran en tiempo real en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Flujo de energía



Mostrar el estado actual del flujo de energía del vehículo.

Botón del grupo de mandos del volante

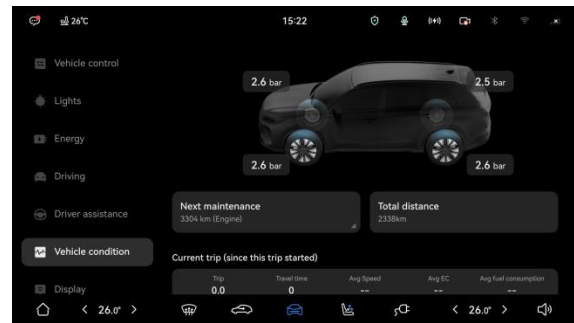


En cualquier interfaz, utilice el botón de cambio de tarjeta del panel de instrumentos, situado en el lado izquierdo del volante multifunción, para cambiar la información de la tarjeta.

La pantalla puede alternar entre presión de los neumáticos, información del viaje, kilometraje del viaje, consumo energético combinado, datos de navegación, flujo de energía, curva de potencia, etc.

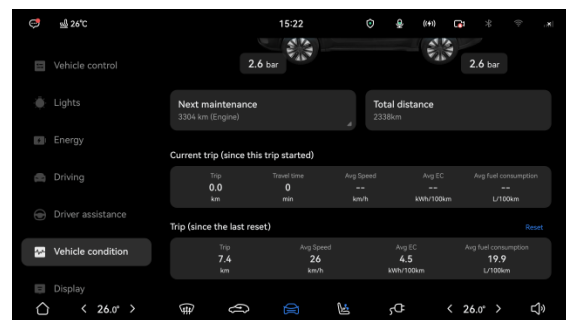
Puede encontrar «Estadísticas del vehículo» en la sección «Ajustes» de la página de inicio de la pantalla central. En «Estado del

vehículo», puede ver la información de su vehículo.



En «Estadísticas del vehículo», puede realizar las siguientes acciones:

1. Compruebe la presión y la temperatura de los neumáticos, el kilometraje total (km), el kilometraje restante hasta la próxima revisión (km), el kilometraje del viaje actual y el cuentakilómetros parcial A.

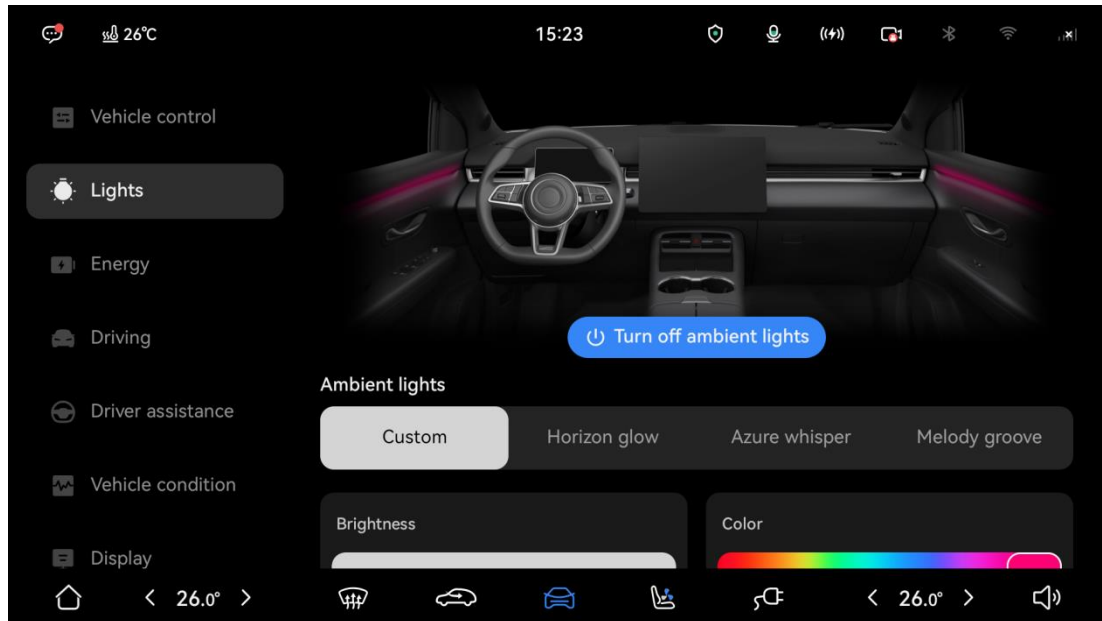


2. Pulse «Millas recorridas» para ver el kilometraje total.

Iluminación

Control de iluminación

En la pantalla central, ve a Ajustes > Iluminación y toca para encender o apagar las luces.



Iluminación ambiental inteligente

Activar la iluminación ambiental inteligente para elegir entre varios temas de iluminación o disfrutar de efectos de iluminación sincronizados con el ritmo, mejorando el ambiente en el interior del vehículo.

Activar o desactivar la iluminación ambiental.

Puede encender o apagar la iluminación ambiental utilizando los siguientes métodos:

- Deslice el dedo hacia abajo desde la parte superior de la pantalla central para abrir el Centro de control y, a continuación, pulse para encender o apagar la iluminación ambiental.
- Vaya a Ajustes > Iluminación > Iluminación ambiental en la pantalla central. En la interfaz de control de la iluminación ambiental, pulse para encender o apagar la iluminación ambiental.

Configurar el tema de iluminación ambiental

1. Después de activar la iluminación ambiental, personalice o seleccione temas según sus preferencias:

Personalizado: Arrastra o toca diferentes posiciones en la barra de color para seleccionar el color de iluminación ambiental deseado.

Calor del amanecer: Mostrar tonos cálidos suaves para crear un ambiente acogedor y agradable.

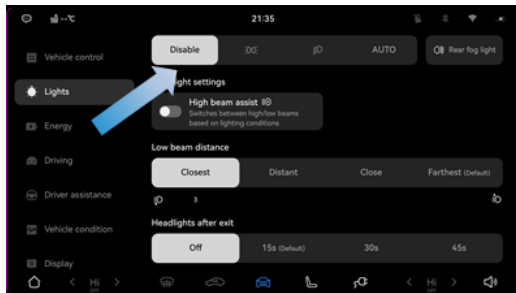
Refresco Sea Breeze: Mostrar tonos fríos refrescantes para crear un ambiente relajado y agradable.

Ritmo de la música: Ajusta automáticamente el brillo y el color para adaptarse a la música, o selecciona los tonos preferidos para crear una atmósfera vibrante y dinámica.

2. También puede arrastrar el control deslizante de brillo para ajustar la intensidad de la iluminación ambiental.

Nota: El brillo de la luz ambiental no se puede ajustar manualmente en el modo Ritmo de la música.

Activar o desactivar las luces largas/cortas.



Activar o desactivar las luces de cruce:

En la pantalla central, ve a Ajustes > Luces > Control de faros. Toca para encender o apagar las luces de cruce.

Activar o desactivar las luces largas:

Activar: Después de activar las luces de cruce, empuje la palanca de control combinada hacia delante para activar las luces de carretera. Se ilumina el indicador de luces de carretera «» en la parte superior izquierda de la pantalla del cuadro de instrumentos; Tire hacia atrás de la palanca de control combinada y suéltela para hacer parpadear las luces largas una vez. Cerrar: Cuando las activar luces largas estén encendidas, empuje hacia delante la palanca de control combinada para desactivarlas. El indicador de luces largas «», situado en la parte superior izquierda de la pantalla del cuadro de instrumentos, se apagará.



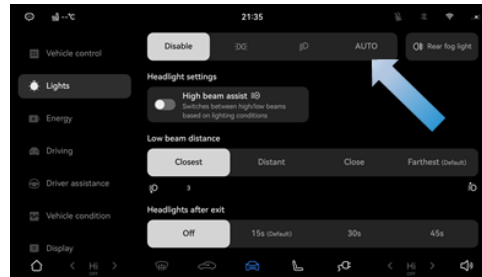
Precaución

- Las luces largas solo se pueden activar cuando las luces cortas están encendidas.

Faros automáticos

Cuando los faros automáticos están activados, el vehículo ajusta automáticamente las luces de cruce y las luces de posición en función de las condiciones de luz ambiental.

Activar o desactivar los faros automáticos:

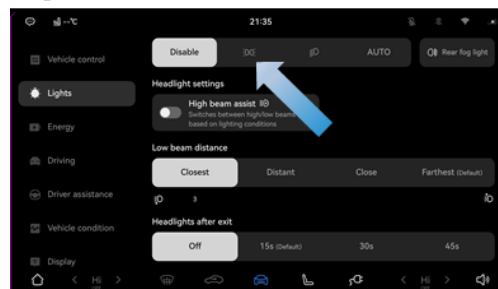


En la pantalla central, ve a Ajustes >

Iluminación > Control de faros y toca para activar o desactivar los faros automáticos.

Luces de posición

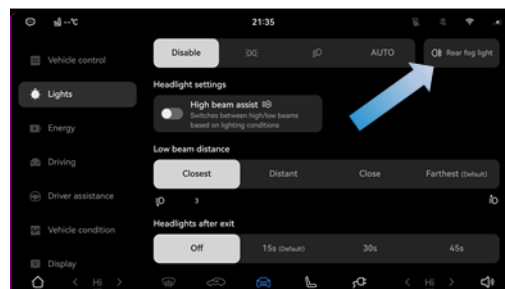
Las luces de posición indican el contorno del vehículo, lo que ayuda a los vehículos que circulan por delante y por detrás a discernir las dimensiones y la posición de nuestro vehículo en condiciones de poca luz. En la pantalla central, ve a Ajustes > Luces > Control de faros. Toca para encender o apagar las luces de posición.



Luces antiniebla traseras

En condiciones de baja visibilidad, como niebla, nieve o lluvia, la luz antiniebla trasera ayuda a los vehículos que circulan detrás o a los peatones a detectar su vehículo.

En la pantalla central, ve a Ajustes > Luces > Control de faros. Toca para encender o apagar las luces antiniebla traseras.

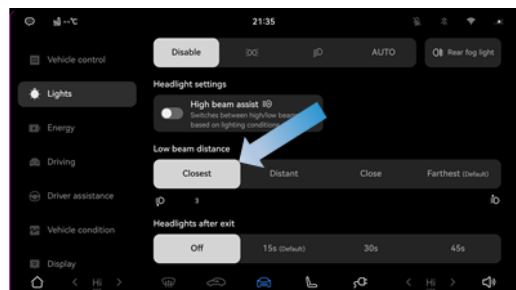


Precaución

- Cuando el vehículo está en «P», se puede utilizar el botón de apagado de los faros para desactivar temporalmente las luces de circulación diurna. Cuando el vehículo no está en la posición de «P» o tras un ciclo de apagado y encendido, las luces de circulación diurna se volverán a encender si se cumplen las condiciones.

Distancia de iluminación de las luces de cruce

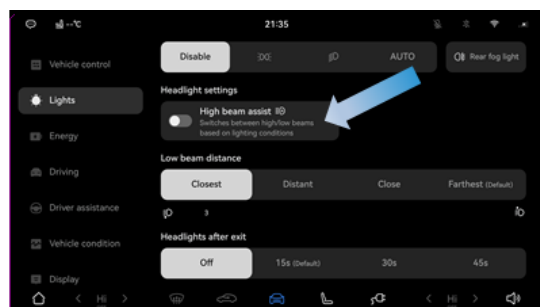
En la pantalla central, ve a Ajustes > Luces > Alcance de las luces de cruce. Selecciona la distancia de proyección deseada para las luces de cruce.

**Advertencia**

- Por favor, no ajuste el alcance de las luces de cruce mientras conduce para evitar accidentes.

Conmutación inteligente de luces largas/cortas

En la pantalla central, ve a Ajustes > Luces > Ajustes de faros. Toca Cambio inteligente entre luces largas y cortas para activar o desactivar la función de cambio inteligente.



Función de conmutación inteligente de luces largas/cortas activada: Al cambiar las luces a automático en el control de los faros, el sistema alterna automáticamente entre luces

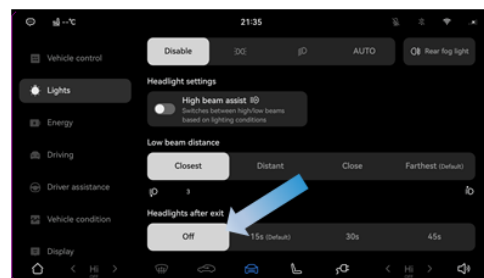
de cruce y de carretera en función de las condiciones de conducción actuales.

Precaución

- Cuando está activado, con el interruptor de luces en modo «Auto» y luz ambiental suficiente, el sistema cambia automáticamente entre luces de cruce y de carretera en función de las condiciones de conducción cuando la velocidad del vehículo supera los 40 km/h. Cuando solo están encendidas las luces de cruce, se ilumina el indicador «» en la pantalla del cuadro de instrumentos. Cuando las luces de carretera se activan automáticamente, se ilumina el indicador «» en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Apagado retardado de los faros

Al utilizar la función de apagado retardado de los faros, podrá prolongar el tiempo de iluminación de las luces de cruce y las luces de posición del vehículo cuando se aleje de él en entornos con poca luz o por la noche, lo que le permitirá ver con claridad el camino a casa mientras se aleja del vehículo. En la pantalla central, ve a Ajustes > Luces > Apagado retardado de los faros. Toca Activado para activar la función de retardo. Acceda a los ajustes de duración prolongada para configurar el tiempo (15 s, 30 s, 45 s) durante el que las luces permanecerán encendidas.

**Luz de intermitente**

Los intermitentes avisan a los demás usuarios de la carretera de que el vehículo está a punto de cambiar de dirección. Empuje suavemente la palanca de control combinada hacia arriba o hacia abajo. La palanca volverá a su posición

automáticamente y el intermitente izquierdo/derecho parpadeará 3 veces. Mientras tanto, el indicador de giro correspondiente a la izquierda/derecha en la pantalla del cuadro de instrumentos parpadeará 3 veces. Empuje la palanca de control combinada completamente hacia abajo/arriba. La palanca volverá automáticamente a su posición inicial,

lo que hará que el intermitente izquierdo/derecho parpadee continuamente. Mientras tanto, el indicador de giro correspondiente (izquierdo/derecho) en la pantalla del cuadro de instrumentos parpadeará continuamente. Para desactivar el intermitente, mueva ligeramente la palanca de control combinada (hacia arriba o hacia abajo) o enderece el volante.

Precaución

- Si el intermitente no se apaga automáticamente cuando el volante vuelve a la posición central, accione manualmente la palanca de control combinada para apagarlo.



Luz de lectura delantera

La luz de lectura delantera sirve como iluminación interior principal por la noche. Incluye interruptores de luz de lectura delantera izquierda y derecha y un interruptor de control de luz de lectura delantera en la puerta. Úsela según sea necesario.



Luz de lectura delantera (Configuración del techo solar panorámico)

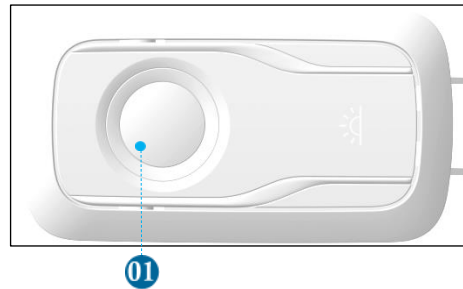
1. Interruptor de la luz de lectura delantera izquierda

2. Interruptor de control de la luz de lectura delantera en la puerta
3. Interruptor de la luz de lectura delantera derecha

1. Pulse el interruptor de la luz de lectura delantera izquierda o el de la derecha para encender o apagar la luz de lectura delantera correspondiente;
2. Pulse el interruptor de la luz de lectura delantera activada por la puerta para cambiar la luz de lectura delantera al modo activado por la puerta.

Luz de lectura trasera

Ubicación de instalación de la luz de lectura trasera: Parte delantera de las asas interiores de la segunda fila a ambos lados.



Luz de lectura trasera (Configuración del techo solar panorámico)

1. Interruptor de la luz de lectura trasera
1. Pulse el interruptor de la luz de lectura trasera para encender o apagar la luz de lectura trasera.
2. Pulse el interruptor de la luz de lectura delantera activada por la puerta para cambiar la luz de lectura trasera al modo activado por la puerta.

Interruptor de advertencia de peligro

En condiciones de conducción especiales, como condiciones meteorológicas extremas que incluyan niebla, nieve, lluvia o tormentas de polvo, active las luces de emergencia. Además, cuando el vehículo requiera una parada temporal debido a un fallo, es esencial activar las luces de emergencia. Pulse el interruptor de luces de emergencia para activarlas.



Sistema de limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Limpiaparabrisas delanteros

Los limpiaparabrisas delanteros eliminan el agua de lluvia del parabrisas, lo que mantiene la visibilidad y mejora la seguridad en la conducción.

Limpiaparabrisas automáticos



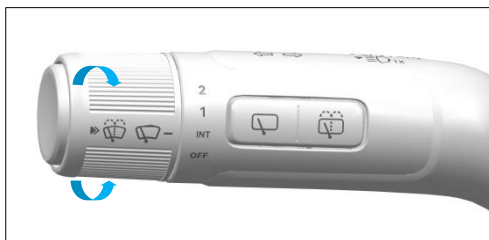
Posición 2: Gire el mando de control combinado a esta posición para el funcionamiento continuo a alta velocidad de los limpiaparabrisas delanteros.

Posición 1: Gire el mando de control combinado a esta posición para el funcionamiento continuo a baja velocidad de los limpiaparabrisas delanteros.

Posición AUTO: Gire el mando de control combinado a esta posición para el funcionamiento automático de los limpiaparabrisas delanteros cuando el sensor correspondiente detecte lluvia.

Posición OFF: Gire el mando de control combinado a esta posición para desactivar los limpiaparabrisas delanteros.

Limpiaparabrisas manuales



Posición 2: Gire el mando de control combinado a esta posición para el funcionamiento continuo a alta velocidad de los limpiaparabrisas delanteros.

Posición 1: Gire el mando de control combinado a esta posición para el

funcionamiento continuo a baja velocidad de los limpiaparabrisas delanteros.

Posición INT: Gire el mando de control combinado a esta posición para el funcionamiento intermitente de los limpiaparabrisas delanteros.

Posición OFF: Gire el mando de control combinado a esta posición para desactivar los limpiaparabrisas delanteros.

Precaución

- Antes de utilizar los limpiaparabrisas, retire cualquier resto de hielo o nieve del parabrisas y asegúrese de que las escobillas no estén congeladas.

Limpiaparabrisas trasero

El limpiaparabrisas trasero elimina el agua de lluvia del parabrisas trasero, lo que mantiene la visibilidad y mejora la seguridad en la conducción.



Pulse el botón del limpiaparabrisas trasero para activar las escobillas traseras. Pulse de nuevo el botón del limpiaparabrisas trasero para apagar los limpiaparabrisas traseros.

Precaución

- Antes de utilizar el limpiaparabrisas trasero, retire el hielo o la nieve del parabrisas trasero y asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas trasero no esté congelada.
- Para prolongar la vida útil de las escobillas del limpiaparabrisas, evite utilizar la función de limpiaparabrisas cuando la luneta trasera esté seca.

Limpiaparabrisas

El limpiaparabrisas utiliza líquido limpiador para eliminar los residuos del parabrisas, lo que evita que la visibilidad del conductor se vea obstaculizada y mejora la seguridad en la conducción.



Primera marcha: Pulse ligeramente el botón del limpiaparabrisas delantero para realizar un ciclo de limpieza.

Segunda marcha: Mantenga pulsado el botón del limpiaparabrisas delantero para rociar líquido limpiaparabrisas sobre el parabrisas, seguido del funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas.

Limpiaparabrisas trasero

El lavaparabrisas trasero utiliza líquido limpiaparabrisas para eliminar los residuos del parabrisas trasero, lo que evita la obstrucción de la visibilidad trasera y mejora la seguridad en la conducción.



Al pulsar continuamente el botón del lavaparabrisas trasero, se pulveriza líquido de lavado sobre el parabrisas trasero, activando el limpiaparabrisas trasero para limpiar la luneta trasera. Después de soltar el botón, el líquido limpiaparabrisas deja de pulverizarse y el limpiaparabrisas trasero realiza 2 pasadas finales antes de detenerse.

Precaución

- Para prolongar la vida útil del depósito de líquido limpiaparabrisas, evite utilizar la función de lavado del parabrisas cuando los niveles de líquido sean bajos.
- Antes de que llegue el invierno, sustituya el líquido limpiaparabrisas por líquido apto para invierno para evitar que se congele a bajas temperaturas.

Sistema de asistencia al freno

Cómo funciona el sistema de asistencia al freno

Los parachoques delantero y trasero cuentan con sensores ultrasónicos y sensores de ángulo muerto, con asistencia al aparcamiento y control de cambio de carril opcionales. Al desplazarse lentamente en marcha adelante o atrás, los sensores le alertarán si se detecta un objeto que se aproxima al parachoques delantero o trasero. Cuando se conduce y hay algún objeto a ambos lados del vehículo, se encenderá una luz en el retrovisor exterior del lado correspondiente para avisarle (en algunos modelos). Existen diferencias de configuración en función del vehículo seleccionado.

Ubicación del sensor

Parachoques trasero: 4 (o 6) sensores ultrasónicos



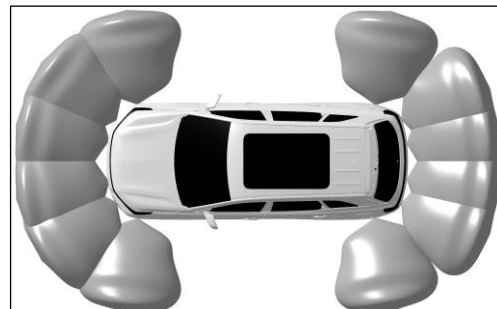
Parachoques delantero: 2 (o 6) sensores ultrasónicos



Zona de detección del sensor



6 modelos de radar



12 modelos de radar

Precaución

- Si el sensor del parachoques delantero no proporciona información, la pantalla principal mostrará un mensaje de alerta.

Advertencia

- Mantenga los sensores limpios y libres de polvo, residuos, nieve o hielo. Evite utilizar hidrolimpiadoras de alta tensión en los sensores. No limpie los sensores con objetos afilados o abrasivos, ya que esto podría rayar o dañar su superficie.
- Por favor, no coloque accesorios ni pegatinas sobre los sensores de aparcamiento ni cerca de ellos.

Precaución

- No confíe únicamente en el sistema de asistencia al aparcamiento para detectar objetos o personas en la zona de aproximación. Varios factores externos pueden reducir el rendimiento del sistema de asistencia al aparcamiento, lo que puede provocar la ausencia de lectura o errores de lectura (véase [Limitaciones y falsas alarmas](#) en la página 76). Por lo tanto, confiar únicamente en el sistema de asistencia al aparcamiento para determinar si el vehículo se está acercando a un obstáculo puede

provocar daños en el vehículo y en el objeto, y podría causar lesiones graves. Por favor, inspeccione siempre visualmente estas zonas usted mismo. Al dar marcha atrás, gire la cabeza para mirar hacia atrás y utilice todos los retrovisores; Al cambiar de carril, compruebe los retrovisores exteriores. El sistema de asistencia al freno no puede detectar completamente a niños, peatones, ciclistas, animales u objetos en movimiento; objetos que sobresalgan; objetos significativamente más altos o más bajos que los sensores; u objetos demasiado cerca o demasiado lejos de los sensores. El sistema de asistencia al freno es solo orientativo y no puede sustituir a la inspección visual directa. Por favor, conduzca siempre con precaución.

Indicaciones visuales y acústicas

Cuando el vehículo está en marcha y circula a más de 15 km/h, el radar se apaga y se reactiva cuando la velocidad desciende por debajo de los 10 km/h. Si se detecta un objeto dentro del alcance de monitorización del radar, la pantalla central mostrará un aviso indicando si un objeto se está acercando al parachoques trasero o delantero correspondiente. Simultáneamente, sonará el avisador acústico del vehículo, cuya frecuencia aumentará a medida que el objeto se acerque: cuanto más cerca esté el objeto, mayor será la frecuencia.

1. Rango de advertencia general: En la zona trasera, cuando la distancia horizontal desde el borde exterior del vehículo es de 1 a 1,5 metros, el avisador acústico emite una señal de advertencia a una frecuencia intermitente de 2 Hz;
2. Ámbito de advertencia principal: En la zona trasera, cuando la distancia horizontal desde el borde exterior del vehículo es de 0,4 a 1 metros, el avisador acústico emite una señal de advertencia a una frecuencia intermitente de 4 Hz;
3. Proximidad de colisión: En la zona trasera, cuando la distancia horizontal desde el borde exterior del vehículo es de 0 a 0,4 metros, el avisador acústico emite un tono de alarma continuo;
4. Rango de advertencia primaria del radar delantero: Cuando hay un objeto a una distancia horizontal de entre 0,4 y 0,6 metros del borde exterior del vehículo en la zona delantera, el avisador acústico emite una señal de advertencia a una frecuencia intermitente de 2 Hz;
5. Rango de colisión inminente del radar delantero: Cuando hay un objeto a una distancia horizontal de entre 0 y 0,4 metros del borde exterior del vehículo en la zona delantera, el avisador acústico emite un tono de alarma continuo.

Restricciones y falsas alarmas

Es posible que los sensores de estacionamiento no funcionen correctamente en las siguientes condiciones:

- ▷ Uno o varios sensores de aparcamiento están dañados, sucios o cubiertos (por ejemplo, por barro, hielo o nieve);
- ▷ Objetos situados a menos de aproximadamente 20 cm;
- ▷ Las condiciones meteorológicas (lluvia intensa, nieve o niebla) pueden interferir en el funcionamiento de los sensores;
- ▷ El objeto es demasiado delgado (p. ej., poste de señalización);
- ▷ Se ha superado el alcance de detección del sensor.
- ▷ Diseñado para materiales que absorben el sonido o materiales blandos (por ejemplo, nieve en polvo);
- ▷ El objeto está en pendiente (p. ej., terraplén inclinado);
- ▷ Vehículo estacionado o conducido a temperaturas extremadamente altas o bajas;
- ▷ Sensor afectado por otros equipos eléctricos o dispositivos que emitan ondas ultrasónicas;
- ▷ Objetos demasiado cerca del parachoques;
- ▷ Desalineación o daños en el parachoques;
- ▷ Objetos instalados en el vehículo que interfieren u obstruyen los sensores (p. ej., portabicicletas o pegatinas en el parachoques).

Otros sistemas de ayuda al aparcamiento

Además del sistema de asistencia al aparcamiento, la cámara de visión trasera muestra la zona situada detrás del vehículo al cambiar a la marcha atrás. (Véase el [Sistema De Aparcamiento Panorámico](#) en la página 105)

Frenado

El sistema de frenos consta de un pedal de freno y un freno de estacionamiento electrónico. El pedal de freno se utiliza para desacelerar, mientras que el freno de estacionamiento electrónico evita que el vehículo se desplace.



Cuando se arranca el vehículo por primera vez, el indicador ABS del cuadro de instrumentos parpadeará brevemente. Si este indicador se ilumina en cualquier otro momento sin estar frenando, indica un fallo del ABS y que el sistema no funciona. Por favor, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric. Todas las funciones del sistema de frenos siguen operativas y no se ven afectadas por el fallo del ABS. Sin embargo, la distancia de frenado puede aumentar.



Además de mostrarse brevemente durante el primer arranque, si este indicador aparece en el cuadro de instrumentos en cualquier otro momento, significa que se ha detectado un fallo en el sistema de frenos o que el nivel de líquido de frenos es bajo. Por favor, póngase en contacto inmediatamente con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric.

Frenado de emergencia

En caso de emergencia, pise a fondo el pedal del freno y mantenga una presión constante. Incluso en superficies de baja fricción, el ABS ajusta la fuerza de frenado aplicada a cada rueda en función de la tracción disponible. Esto evita el bloqueo de las ruedas y garantiza que el vehículo se detenga de la forma más segura posible.

Advertencia

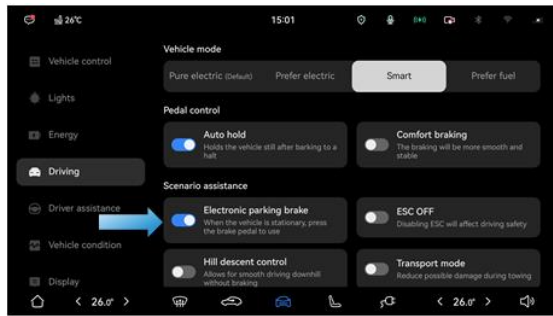
- No suelte el pedal del freno inmediatamente después de pisarlo, ya que esto interrumpe el proceso del ABS y aumenta la distancia de frenado.
- Mantenga siempre una distancia de seguridad con el vehículo que le precede y supervise el estado de su vehículo mientras conduce. Aunque el ABS mejora la distancia de frenado, no puede superar las leyes de la física y no puede evitar los peligros causados por el deslizamiento de los neumáticos (especialmente en superficies mojadas o resbaladizas).

Freno de estacionamiento electrónico EPB

Advertencia

- Nunca conduzca el vehículo con el freno de mano accionado, ya que esto podría provocar el sobrecalentamiento de los frenos, fallos en los mismos y accidentes.
- Nunca suelte el freno de mano fuera del habitáculo. Si el vehículo se desplaza inesperadamente y no puede alcanzar el pedal del freno a tiempo, podría producirse un accidente.
- Cuando esté estacionado con el motor apagado, no utilice la marcha adelante o la marcha atrás como sustituto del freno de mano. Asegúrese de que el freno de mano esté completamente accionado.
- Nunca deje sin vigilancia en el vehículo a niños o pasajeros que necesiten asistencia; podrían soltar inadvertidamente el freno de mano, provocando accidentes graves.

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)



Detenga el vehículo y mantenga pisado el pedal del freno. El freno de estacionamiento electrónico se activa automáticamente al cambiar a la posición de «P», o a través de Ajustes > Conducción > Otros en la pantalla central. Se ilumina el  indicador de estacionamiento en el cuadro de instrumentos. La activación automática del EPB se produce cuando se cumplen todas las condiciones:

- ▷ El conductor no lleva puesto el cinturón de seguridad.
- ▷ Puerta del lado del conductor abierta.
- ▷ Pedal del acelerador sin pisar.
- ▷ Pedal de freno sin pulsar.
- ▷ Velocidad inferior a 3 km/h.

Al activar o soltar el freno de mano, es posible que se oiga el funcionamiento del motor del EPB. Esto es normal y no indica un fallo del sistema.

Precaución

- La posición «P» es la posición de estacionamiento del vehículo, lo que indica que el vehículo se encuentra en un estado de estacionamiento estable. El freno de estacionamiento electrónico (EPB) actúa como mecanismo de estacionamiento principal. Para garantizar la seguridad en el estacionamiento, solo es posible soltar el freno de estacionamiento mediante el interruptor del EPB cuando el vehículo no se encuentra en la posición «P» (estacionamiento).
- Cuando el vehículo permanece estacionado durante un periodo prolongado, la batería puede descargarse por completo, lo que

impediría el desbloqueo del freno de estacionamiento electrónico. Por favor, sustituya la batería inmediatamente o utilice cables de arranque para poner en marcha el motor.

- Cuando el vehículo vaya a permanecer estacionado durante un periodo prolongado, se recomienda desconectar el cable negativo de la batería tras aparcar, para evitar que el frenado de estacionamiento electrónico no se pueda desactivar debido a que la batería se descargue.

Advertencia

- Mientras conduce, evite tocar el interruptor del freno de estacionamiento electrónico (EPB) a menos que sea una emergencia.
- Al conductor del vehículo, utilice un método de aparcamiento adecuado para garantizar la seguridad y la fiabilidad.
- Si el indicador de avería del freno de estacionamiento electrónico permanece encendido, acuda inmediatamente a un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric para su inspección y reparación.
- Para sustituir las pastillas de fricción de la pinza trasera, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric.

Función de frenado de emergencia

Durante la marcha del vehículo, si el pedal de freno falla, se puede realizar una frenada de emergencia manteniendo pulsado el botón de la posición «P»; Suelte el botón «P» para desactivar el frenado de emergencia.

Advertencia

- No pulse el botón «P» mientras conduce con normalidad, ya que esto podría provocar incidentes de seguridad.
- El frenado de emergencia sirve únicamente como medida de emergencia cuando el pedal de freno falla y no puede sustituir al frenado normal. Proporciona una fuerza de frenado limitada. Los conductores no deben

accionar el frenado de emergencia mientras presionan el pedal del acelerador, ya que esto impedirá que la función se active.

- El frenado de emergencia puede provocar derrapes, vuelcos u otros riesgos.

Libera automáticamente el freno de estacionamiento electrónico (EPB) al arrancar

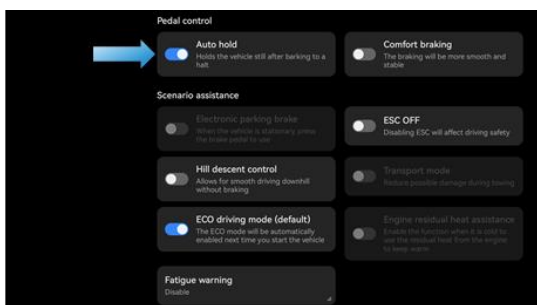
Cuando el vehículo esté aparcado, arranque el motor, mantenga pisado el pedal del freno y cambie de «P» a una marcha de conducción como «D» o «R». El EPB se liberará automáticamente, el indicador se apagará, la función se desactivará y el vehículo arrancará con normalidad.

Precaución

- Para garantizar la seguridad en la conducción, la función de salida asistida requiere que primero se abrochen los cinturones de seguridad y se cierren las puertas.
- Por favor, realizar los cambios de marcha correctamente: mantenga pisado el pedal del freno durante todo el cambio. Suelte el freno solo después de confirmar que la marcha seleccionada se muestra en el panel de instrumentos.
- A los pocos s del arranque del vehículo, el sistema EPB realiza una autocomprobación al encenderse y no responde a ninguna función durante este periodo.

AVH (AUTOHOLD)

AVH (AUTOHOLD) es una función de retención automática que se utiliza durante periodos prolongados de inmovilidad, como atascos en pendientes o esperas en semáforos. Cuando el vehículo cumple las condiciones de espera para la retención automática, pise el pedal del freno hasta detenerlo por completo (reduciendo la velocidad desde el movimiento hasta la inmovilidad). Después de soltar el pedal del freno, el ESC mantiene activamente la presión hidráulica en los conductos de freno para mantener el vehículo inmóvil.



- ▷ Activar o desactivar Auto Hold en Ajustes > Conducción > Auto Hold en la pantalla central. En este momento, la función Auto Hold está en modo de espera y el indicador del cuadro de instrumentos se ilumina en gris

- ▷ Pise el pedal del freno para detener completamente el vehículo; el freno de mano se activará automáticamente. En este momento, la función Auto Hold está activa y el indicador del cuadro de instrumentos se ilumina en verde
- ▷ Pise el acelerador para desactivar automáticamente el Auto Hold y entrar en modo de espera. Si el pedal del acelerador permanece sin pisar durante un periodo prolongado, el vehículo activará automáticamente el freno de estacionamiento electrónico y desactivará la función Auto Hold.

Requisitos previos para el modo de espera de Bloqueo Automático (AVH) (Deben cumplirse simultáneamente)

Cuando la función AVH está activa:

- ▷ Cinturón de seguridad del conductor abrochado.
- ▷ Puerta del conductor cerrada.
- ▷ Arranque del vehículo
- ▷ El funcionamiento del sistema AVH es normal.

Precaución

- Para activar la función AVH deben cumplirse simultáneamente todas las condiciones.
- El sistema AVH no se puede activar mientras el vehículo está en marcha atrás (R).

La función Auto Hold se desactivará y transferirá el control al estacionamiento con EPB en las siguientes situaciones:

- ▷ Retire el cinturón de seguridad;
- ▷ Abrir la puerta del lado del conductor;
- ▷ Apagado del vehículo (No READY):
- ▷ Después de más de 5 minutos de funcionamiento.

Advertencia

- El sistema AVH no siempre transfiere automáticamente el control al freno de estacionamiento electrónico (EPB) cuando

el vehículo está apagado (estado «no READY »). Antes de abandonar el vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento electrónico esté activado y de que el vehículo esté estabilizado.

Sistema de control de seguridad de frenos ESC (Control electrónico de estabilidad)

Durante maniobras de dirección bruscas mientras se conduce, el sistema ESC determina la intención del conductor basándose en el ángulo de dirección y la velocidad del vehículo, comparándola continuamente con el estado real del vehículo. Si se produce sobreviraje o subviraje, el ESC aplica los frenos a ruedas individuales para corregir la situación, ayudando al conductor a mantener la estabilidad del vehículo. ESC operativo o con fallo:

Cuando el ESC funcione mal, el indicador  del panel de instrumentos se ilumina de forma fija. Acuda inmediatamente a un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric para su reparación. Cuando el ECS está activo, la luz indicadora del panel de instrumentos parpadea. Conduzca con precaución.

ESC activado o desactivado:

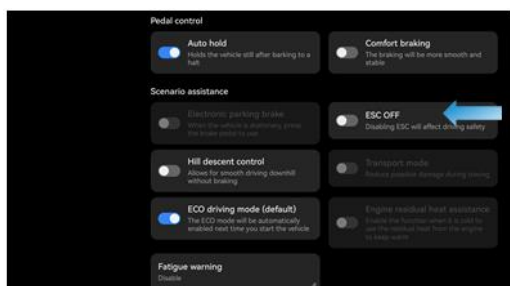
En la pantalla de control central, pulse Ajustes > Conducción > Control electrónico de estabilidad para activar o desactivar la función de control electrónico de estabilidad.

Cuando ESC está activado:

El indicador  del panel de instrumentos parpadea.

Cuando ESC está desactivado:

El indicador  del panel de instrumentos se ilumina.



Advertencia

El ESC está activado por defecto. Solo se permite desactivar el ESC en condiciones específicas:

- Vehículo equipado con cadenas para la nieve
- Al conducir sobre nieve profunda o superficies sueltas
- El vehículo está atascado y requiere ser rescatado.

TCS (Control de tracción)

El TCS evita el deslizamiento de las ruedas motrices durante la aceleración reduciendo la potencia del motor y, si es necesario, aplicando fuerza de frenado para controlar el patinazo de las ruedas. En condiciones de conducción adversas, el TCS facilita el arranque del vehículo, la aceleración y la subida de pendientes.



Cuando el sistema de control de tracción regula activamente la presión de los frenos y la potencia del motor, se ilumina el indicador de control electrónico de estabilidad en el cuadro de instrumentos.

Precaución

Es posible que el TCS no funcione eficazmente en las siguientes condiciones:

- Al conducir sobre superficies resbaladizas, incluso con el sistema TCS funcionando normalmente, el control de la dirección y la entrega de potencia pueden verse comprometidos.
- Por favor, no conduzca el vehículo en condiciones que puedan comprometer su estabilidad o potencia.

HHC (Asistencia al arranque en pendiente)

Al detenerse en una pendiente con la marcha puesta y listo para arrancar, al soltar el pedal del freno, el HHC aplica presión hidráulica en los conductos de freno para evitar que el vehículo se desplace hacia atrás. Esta presión se mantiene durante un máximo de 1,5 s. Si el conductor no pisa el acelerador en un plazo de 1,5 s, el vehículo rodará hacia atrás.

Advertencia

Transcurridos aproximadamente 1,5 s, el sistema de asistencia al arranque en pendiente liberará la fuerza de frenado, permitiendo que el vehículo se desplace. Por lo tanto, cambie rápidamente el pie del pedal de freno al pedal del acelerador. Nunca confíe en el sistema de asistencia al arranque en pendiente durante periodos prolongados para evitar que el vehículo se desplace, ya que esto podría provocar colisiones.

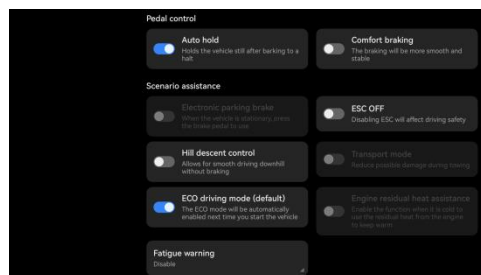
HBA (Asistencia hidráulica a la frenada)

Cuando el conductor pisa rápidamente el pedal del freno, el HBA reconoce que el vehículo se encuentra en una situación de emergencia y aumenta rápidamente la presión de frenado hasta los niveles máximos. Esto permite que el ABS se active más rápidamente, acortando de forma efectiva la distancia de frenado.

CDP (Control de desaceleración del freno de mano)

Cuando se mantiene pulsado el interruptor del freno de estacionamiento electrónico, se activa la función CDP. El vehículo frena a una tasa de desaceleración constante (0,4 g cuando solo se activa el interruptor del freno de estacionamiento electrónico sin pisar el pedal de freno; 0,8 g cuando se activa el interruptor del freno de estacionamiento electrónico mientras se pisa simultáneamente el pedal de freno) hasta que el vehículo se detiene. Si el conductor suelta el interruptor del freno de estacionamiento electrónico, la función CDP deja de funcionar.

HDC (Control de descenso en pendientes)



El control de descenso en pendientes es un sistema de asistencia diseñado para ayudar a los conductores a descender lentamente por pendientes, como en pendientes pronunciadas o al conducir o dar marcha atrás en carreteras de montaña en condiciones invernales.

El HDC ayuda a los conductores a controlar la velocidad durante los descensos mediante el frenado activo. Durante el funcionamiento del HDC, el ABS se activa cuando el deslizamiento de las ruedas supera el umbral de activación del ABS. El HDC permite un descenso seguro y suave en pendientes, incluso al dar marcha atrás.

Advertencia

Eficacia de frenado reducida Al igual que con todos los frenos, la capacidad de frenado también se ve afectada por superficies resbaladizas (como carreteras heladas o superficies sueltas), lo que puede provocar accidentes.

Condiciones de uso del sistema de control de descenso en pendientes

- ▶ Active el control de descenso en pendientes a través de Ajustes > Conducción > Asistencia en situaciones de conducción en la pantalla central. Si la velocidad del vehículo está entre 35 km/h y 60 km/h o la pendiente es insuficiente, el control de descenso en pendientes entra en modo de espera y el indicador se ilumina en gris. En este momento, el control de descenso en pendientes no ha comenzado a funcionar.
- ▶ Cuando se activa el control de descenso en pendientes, el indicador del panel de instrumentos se ilumina en verde. La

activación requiere las siguientes condiciones:

- ① Velocidad de 2 km/h a 35 km/h;
- ② La pendiente pronunciada debe ser continua y de longitud suficiente.

Advertencia

- Cuando se activa el control de descenso en pendientes, el indicador del panel de instrumentos se ilumina en verde. Es posible que al mismo tiempo se oigan sonidos distintivos de fricción de los discos de freno o se noten ligeras sacudidas durante el movimiento del vehículo; esto es normal. Debido al calentamiento de las pastillas de freno durante un frenado prolongado en

pendientes pronunciadas, los descensos prolongados por pendientes pronunciadas pueden provocar la pérdida de eficacia térmica de las pastillas de freno (algo que rara vez ocurre en condiciones normales, a menos que la pendiente sea excepcionalmente larga). Cuando se detecta que la temperatura de los discos de freno supera los 450 °C, el HDC deja de funcionar.

ABS (Sistema de frenos antibloqueo)

- ▷ El sistema hidráulico que acciona los frenos ABS cuenta con dos circuitos independientes. Cada circuito funciona en diagonal a lo largo del vehículo (por ejemplo, el freno neumáticos delanteros izquierdo se conecta con el freno trasero derecho). Si un circuito falla, se seguirán frenando dos ruedas.
- ▷ El ABS ayuda a evitar el bloqueo de las ruedas o los derrapes durante frenadas bruscas o al frenar sobre superficies resbaladizas, lo que le permite mantener el control de la dirección.
- ▷ Si los neumáticos delanteros pierden tracción, se pierde el control de la dirección, lo que significa que el vehículo continúa en línea recta a pesar de los movimientos del volante. El ABS ayuda a evitar el bloqueo de las ruedas. dado que el frenado rápido por impulsos es mucho más rápido que los tiempos de reacción humanos, ayuda a mantener el control de la dirección.
- ▷ Nunca bombee el pedal del freno, ya que esto podría provocar un mal funcionamiento del sistema ABS. Al girar el volante para evitar peligros, mantenga una presión firme y constante sobre el pedal del freno para permitir que el sistema ABS funcione.
- ▷ Cuando se active el ABS, notará que el pedal de freno vibra y es posible que oiga un ruido. Se trata de un comportamiento normal causado por el ABS, que realiza un frenado rápido por impulsos.

Advertencia

Es posible que el ABS no funcione eficazmente en las siguientes condiciones:

- Baja tracción de la superficie de la carretera (por ejemplo, al utilizar neumáticos desgastados en carreteras cubiertas de nieve).
- Derrape del vehículo durante la conducción

a alta velocidad sobre superficies resbaladizas.

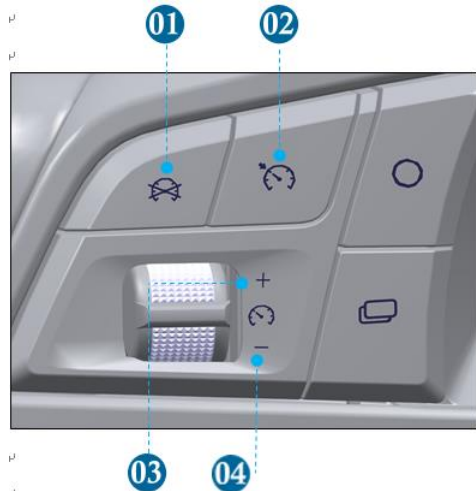
- El ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado. mantenga una distancia de seguridad con los vehículos que le preceden en las siguientes situaciones.
- Conducción sobre superficies embarradas, de grava o cubiertas de nieve.
- Conducción en carreteras con baches o irregulares.
- Conducción en carreteras con baches.
- Si se enciende la luz de advertencia del sistema de frenos mientras permanece encendida la luz de advertencia de fallo del ABS, detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro. Se recomienda ponerse en contacto con un concesionario autorizado de Seres Blue Electric. Durante el frenado en tales situaciones, no solo el sistema de frenos antibloqueo (ABS) deja de ser efectivo, sino que el vehículo también se vuelve extremadamente inestable.
- El ABS (sistema de frenos antibloqueo) no reduce el tiempo ni la distancia necesarios para detener el vehículo. Este dispositivo le ayuda a controlar la dirección únicamente durante el frenado. Debe mantener siempre una distancia de seguridad adecuada con respecto a otros vehículos.
- El ABS no puede evitar los derrapes causados por cambios de dirección repentinos, como intentar giros bruscos o cambios de carril abruptos. Conduzca siempre con precaución a una velocidad segura, independientemente de las condiciones de la carretera o del tiempo.
- El ABS tampoco puede evitar la pérdida de estabilidad. Durante una frenada de emergencia, gire el volante con moderación. Durante giros bruscos o a alta velocidad, el vehículo puede desviarse hacia el carril contrario o salirse de la calzada.
- Al conducir sobre superficies blandas o irregulares (por ejemplo, carreteras de grava

o cubiertas de nieve), los vehículos equipados con ABS pueden requerir distancias de frenado más largas en comparación con los que no lo tienen. En tales situaciones, reduzca la velocidad y mantenga una mayor distancia con respecto a otros vehículos.

Sistema de control de crucero

Cuando las condiciones de la carretera sean buenas, para evitar la fatiga que supone mantener el pie en el acelerador durante mucho tiempo, puede activar la función de control de crucero.

Activar/Desactivar el control de crucero



1. Control de crucero cancelado.
2. Interruptor del control de crucero.
3. Reanudar el control de crucero / Acelerar.
4. Activar el control de crucero/desaceleración.

- ▷ El vehículo circula a una velocidad de entre 40 km/h y 120 km/h;
- ▷ Marcha en Drive;
- ▷ Pulse el 02 botón del control de crucero en el volante para poner el control de crucero en modo de espera. El indicador del control de crucero en el cuadro de instrumentos se ilumina en gris.
- ▷ Pulse el 04 botón del control de crucero para activar el control de crucero (la velocidad actual se convierte en la velocidad establecida). El indicador del control de crucero en el cuadro de instrumentos se ilumina en verde;
- ▷ Vuelva a pulsar el 02 botón del control de crucero situado en el volante para desactivarlo; el indicador del control de crucero se apagará.

Configurar la velocidad del vehículo

Cuando el vehículo se encuentra en modo de control de crucero:

- ▷ Pulse el 03 botón del control de crucero; Pulsación corta ($\leq 0,4$ s): acelera 1 km/h cada vez; Pulsación prolongada ($> 0,4$ s): la velocidad aumenta de forma continua a razón de 1 km/h cada 0,2 s. Suelte el botón del control de crucero cuando se alcance la velocidad deseada.
- ▷ Pulse el 04 botón del control de crucero; Pulsación corta ($\leq 0,4$ s): desacelera 1 km/h cada vez; Pulsación prolongada ($> 0,4$ s): la velocidad disminuye de forma continua a razón de 1 km/h cada 0,2 s. Cuando se alcance la velocidad deseada, suelte el botón del control de crucero.
- ▷ Pise el acelerador para acelerar el vehículo hasta la velocidad deseada (dentro del rango de aproximadamente 40 km/h a 120 km/h) y, a continuación, pulse el 04 botón del control de crucero para fijar la nueva velocidad.

Interrupción y reanudación temporales

Dos métodos para desactivar el control de crucero

- ▷ Al pisar el pedal de freno se interrumpe temporalmente la función de control de crucero.
- ▷ Al pulsar el 01 botón de cancelación del control de crucero, este se desactiva y el indicador del control de crucero se ilumina en gris.

Reanudar el control de crucero

Cuando el vehículo cumpla las condiciones de velocidad, marcha y otras necesarias para el control de crucero, pulse el 03 botón de control de crucero para reanudar la velocidad memorizada y continuar la marcha.

Aceleración temporal

Mientras se circula con el control de crucero activado, el conductor puede pulsar brevemente el pedal del acelerador para acelerar temporalmente con el fin de adelantar.

Después de soltar el pedal del acelerador, el vehículo retoma la velocidad de crucero establecida antes del adelantamiento.

Cerrar el control de crucero

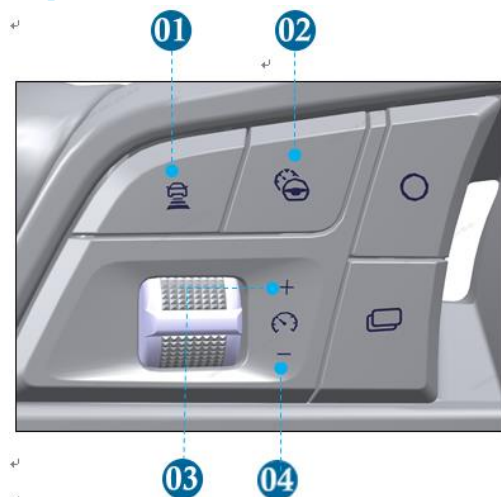
Pulse el  botón del control de crucero en el volante.

Sistema de control de crucero adaptativo

El control de crucero adaptativo (ACC) ayuda al conductor a controlar únicamente la velocidad del vehículo, no la dirección. Está diseñado principalmente para carreteras en buen estado, como autopistas.

El ACC utiliza sensores como radares y cámaras para detectar la carretera que hay delante. Ayuda al conductor a mantener una velocidad objetivo preestablecida (control de crucero) o a seguir al vehículo que va delante (control de crucero con seguimiento hasta la parada), al tiempo que admite funciones como la desaceleración para evitar obstáculos y la reducción de velocidad basada en el riesgo. El ACC solo ayuda al conductor a controlar la velocidad del vehículo; no controla la dirección del mismo. El conductor debe girar activamente el volante para garantizar que el vehículo se mantenga en la trayectoria correcta.

Activar/Desactivar el control de crucero adaptativo



1. Botón de ajuste de distancia del control de crucero adaptativo: Pulse el selector de marchas para subir una marcha cada vez.
2. Interruptor de asistencia al conductor: Tras activar la asistencia al conductor, independientemente del modo, una pulsación breve permitirá salir del sistema.

Pulsación corta (<2 s): TJA/ICA (Asistente Para Atascos/Asistente De Crucero Inteligente).

Pulsación prolongada (>2 s): ACC (Control De Crucero Adaptativo).

3. Reanudar el control de crucero adaptativo (ACC) / Aceleración del control de crucero adaptativo.
4. Desaceleración del control de crucero adaptativo.

- ▷ El vehículo circula a una velocidad de entre 0 km/h y 130 km/h;
- ▷ Marcha en Drive;
- ▷ Cuando el sistema funciona correctamente y se cumplen las condiciones de activación del ACC, el icono gris del control de crucero adaptativo se muestra automáticamente en el cuadro de instrumentos. Mantenga pulsado (>2 s) el interruptor del control de crucero situado en el volante para activar el ACC, estableciendo la velocidad actual como velocidad objetivo. Si es inferior a 30 km/h, se establece la velocidad mínima de 30 km/h. En este momento, el indicador del control de crucero adaptativo del cuadro de instrumentos se ilumina en azul;
- ▷ Pulse de nuevo el interruptor del control de crucero en el volante para desactivar el control de crucero adaptativo; el indicador del control de crucero adaptativo se ilumina en gris.

Configurar la velocidad del vehículo

Cuando el vehículo se encuentra en modo de control de crucero adaptativo:

- ▷ Accionar las levas del control de crucero 03: Pulsación corta ($\leq 0,5$ s): acelera 5 km/h cada vez; Pulsación prolongada (>0,5 s): la velocidad aumenta continuamente a razón de 1 km/h. Suelte la palanca del control de crucero cuando se alcance la velocidad deseada.

- ▶ Accionar las levas del control de crucero
④: Pulsación corta ($\leq 0,5$ s): desacelera 5 km/h cada vez; Pulsación prolongada ($> 0,5$ s): la velocidad disminuye continuamente a razón de 1 km/h. Cuando se alcance la velocidad deseada, suelte el botón del control de crucero.

Configurar la distancia de seguimiento

- ▶ Pulse el ① botón de tiempo-distancia del volante. Cada pulsación reduce el

ajuste de distancia en un nivel. Cuando la distancia está en el nivel 1, al pulsar de nuevo, el ajuste de distancia saltará al nivel 4, pasando por todos los niveles.



Salir del control de crucero

Las velocidades de salida del control de crucero incluyen:

- ▷ Pise el pedal del freno para salir del control de crucero adaptativo.
- ▷ Pulse de nuevo el interruptor del control de crucero para desactivar el control de crucero adaptativo; el indicador del control de crucero adaptativo se ilumina en gris.
- ▷ Otras condiciones de salida ⁰²:
Consulte las limitaciones de ACC.

Reanudar el control de crucero

Cuando el vehículo cumpla las condiciones para el control de crucero adaptativo, pulse brevemente la palanca (< 0,5 s) ⁰³ para reanudar la velocidad memorizada y continuar la marcha.

Aceleración temporal

Mientras se circula con el control de crucero activado, el conductor puede pulsar brevemente el pedal del acelerador para acelerar temporalmente con el fin de adelantar. Después de soltar el pedal del acelerador, el vehículo retoma la velocidad de crucero establecida antes del adelantamiento.

Limitaciones y condiciones de desactivación del ACC

El ACC es una función de asistencia al conductor y no puede hacer frente a todas las condiciones de tráfico, meteorológicas, de visibilidad y de la carretera. En las siguientes situaciones (entre otras), el ACC y sus funciones relacionadas pueden funcionar mal o desactivarse:

- ▷ Cuando el vehículo entre o salga de giros cerrados, o cuando circule por curvas cerradas.
- ▷ El vehículo circula por carreteras resbaladizas, como las cubiertas de hielo o nieve, o por otras carreteras en las que no es recomendable circular a velocidad constante.

- ▷ El vehículo circula bajo una lluvia intensa o torrencial.
- ▷ Velocidad superior a 130 km/h.
- ▷ El conductor no se ha abrochado correctamente el cinturón de seguridad.
- ▷ Puerta del conductor abierta.
- ▷ AEB activado.
- ▷ Freno de estacionamiento electrónico activado.
- ▷ El vehículo se encuentra en cualquiera de los siguientes estados: No está en la marcha D, no se está frenando a velocidad 0, el control de descenso en pendientes o la asistencia al arranque en pendiente están activados, se ha producido una colisión, la alimentación está desconectada.
- ▷ El chasis del vehículo, el sistema de frenos, el sistema de control de tracción o el control electrónico de estabilidad pueden fallar o requerir reparación.
- ▷ La obstrucción del radar o el mal funcionamiento del ADAS requieren reparación.

Advertencia

- Esta función de asistencia al conductor está diseñada exclusivamente para ayudar al conductor a manejar el vehículo y no puede sustituir por completo el control del vehículo por parte del conductor. El conductor es el único responsable de la conducción segura del vehículo en todo momento.
- Las condiciones meteorológicas, la contaminación anómala de los sensores, las condiciones complejas de la carretera, los obstáculos atípicos, los fallos del sistema y otros factores pueden afectar al rendimiento de los sistemas de asistencia al conductor, lo que podría impedir que cumplan sus funciones previstas o provocar un comportamiento inesperado.
- Los conductores deben permanecer atentos, vigilar de cerca todos los posibles peligros e

intervenir rápidamente de forma manual o tomar el control del vehículo cuando sea necesario para garantizar una conducción segura. El incumplimiento de estas instrucciones compromete la seguridad en la conducción, puede provocar accidentes y podría dar lugar a daños materiales o lesiones personales.

Asistente de cruceo inteligente

El TJA/ICA (asistente para atascos/asistente de cruceo inteligente) funciona mediante una cámara situada encima del parabrisas y un sensor de radar de ondas milimétricas situado detrás del parabrisas delantero; Proporciona principalmente asistencia longitudinal y lateral al conductor, reduciendo la carga de trabajo en condiciones de conducción monótonas o en atascos de tráfico para ofrecer un entorno de conducción seguro y cómodo.

Asistencia lateral: A velocidades entre 0 y 30 km/h, cuando haya marcas viales, el vehículo se mantendrá dentro del carril; de lo contrario, seguirá la trayectoria del vehículo que le precede. A velocidades entre 30 y 130 km/h, el vehículo se mantendrá en el centro del carril.

Asistencia longitudinal: Se consigue a través del sistema de control de cruceo adaptativo (ACC), que permite al vehículo mantener una velocidad fija o una distancia fija con respecto al vehículo que le precede.

Precaución

- Cuando se activa el TJA/ICA, el sistema identifica automáticamente las condiciones complejas de la carretera y realiza maniobras evasivas, lo que provoca que el volante oscile. El conductor debe mantener las manos en el volante en todo momento y no debe retirar ambas manos del volante.

Alarma de ausencia

Durante el funcionamiento de TJA/ICA, si el conductor no sujeta el volante durante más de 14 s, el cuadro de instrumentos mostrará un mensaje de advertencia y el sistema emitirá una alerta sonora durante 14 s. Tras el mensaje de advertencia inicial, si el conductor sigue sin tomar el control del volante, la pantalla del cuadro de instrumentos seguirá mostrando un mensaje de advertencia de mayor nivel y emitirá un tono de advertencia rápido durante 10 s; Si el conductor no toma el control del volante en un plazo de 10 s, el vehículo frenará gradualmente hasta detenerse, activará

las luces de emergencia y desactivará la función. Esta función se reanudará solo después de que el vehículo se haya puesto en «P», se haya apagado y encendido, o se haya conducido durante 5 min.



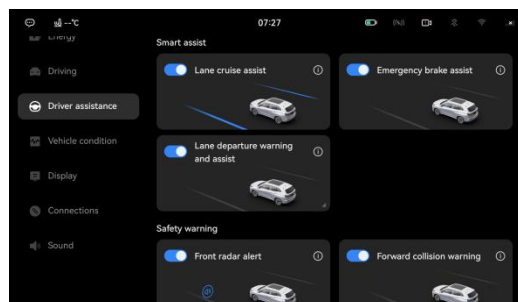
Precaución

- Cuando el volante lleva una funda o el conductor lleva guantes, la distancia entre la mano y la almohadilla del sensor aumenta, lo que puede afectar al funcionamiento del sistema de detección de manos fuera del volante.

TJA/ICA no se puede activar en las siguientes condiciones de inhibición (entre otras):

- ▷ El asistente de cruceo inteligente no está activado en la pantalla central.
- ▷ El vehículo presenta condiciones de supresión del ACC.
- ▷ Sin líneas de carril.
- ▷ Intermitente activado.
- ▷ Estado anómalo de la cámara.
- ▷ Velocidad de giro del volante excesiva.
- ▷ Limpiaparabrisas delantero en modo de alta velocidad.
- ▷ Otras condiciones de activación no cumplidas siguen las limitaciones de ACC y las limitaciones de TJA.

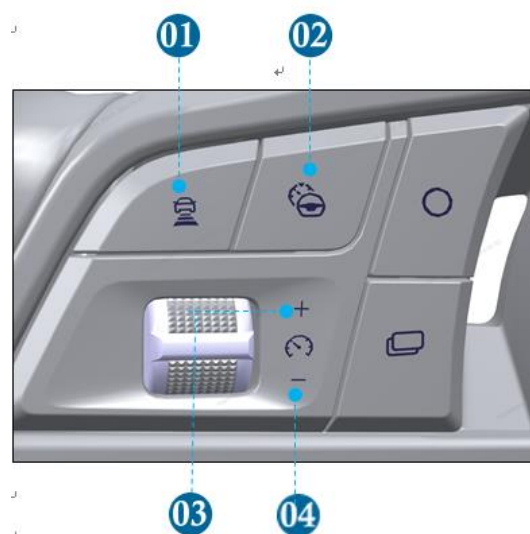
Activar/desactivar TJA/ICA a través de la pantalla central



Pulsa Ajustes > Asistencia al conductor > Asistente de cruceo inteligente para iluminar

el icono y activar esta función; Vuelva a pulsar desactivar la función.
el interruptor para que se vuelva gris y

Activar TJA/ICA



1. Botón de ajuste de distancia del control de cruce adaptativo: Pulse el selector de marchas para subir una marcha cada vez.

Interruptor de asistencia al conductor: Tras activar la asistencia al conductor, independientemente del modo, una pulsación breve permitirá salir del sistema.

2. Pulsación corta (<2 s): TJA/ICA (Asistente Para Atascos/Asistente De Cruce Inteligente).

Pulsación prolongada (>2 s): ACC (Control De Cruce Adaptativo).

3. Reanudar el control de cruce adaptativo (ACC) / Aceleración del control de cruce adaptativo.
4. Desaceleración del control de cruce adaptativo.

En primer lugar, active el asistente de cruce inteligente en la pantalla central. Cuando el sistema no presente fallos y se cumplan las condiciones de activación, la pantalla del cuadro de instrumentos mostrará automáticamente el icono de cruce gris «». A continuación, pulse brevemente (<2 s) el interruptor 02 de cruce situado en el volante para activar el TJA/ICA. El sistema entrará en modo activo y establecerá la

velocidad actual como velocidad objetivo. Por debajo de 30 km/h, se establece por defecto la velocidad mínima de 30 km/h. El icono de cruce «» de la pantalla del cuadro de instrumentos se vuelve azul. Pulse de nuevo el interruptor 02 del control de cruce en el volante para desactivar el control de mantenimiento de carril; el indicador de mantenimiento de carril se ilumina en gris.

Iconos de indicadores en el panel de instrumentos

Cuando TJA/ICA controla el vehículo para mantener la posición en el carril central, las marcas de carril a ambos lados de la pantalla del panel de instrumentos aparecen en azul.

Velocidad, ajuste de distancia de seguimiento
TJA/ICA (Asistente de atasco de tráfico/Asistente de cruce inteligente) ajusta la velocidad longitudinal y la distancia de seguimiento de forma similar al funcionamiento del ACC (Control de cruce adaptativo). Consulte la sección Control de cruce adaptativo para obtener más detalles.

Pausar o salir de TJA/ICA

El TJA/ICA se desactivará o se desconectará durante las siguientes operaciones:

- ▷ Las marcas viales pueden ser inadecuadas (por ejemplo, carriles excesivamente anchos o estrechos, curvaturas pronunciadas o líneas que faltan).
- ▷ Limpiaparabrisas delantero en modo de alta velocidad.
- ▷ Active el intermitente.
- ▷ El conductor toma el control de forma activa (por ejemplo, cambio de carril, intervención del conductor).
- ▷ La cámara de asistencia a la conducción está temporalmente cegada.
- ▷ Incluye cualquier condición dentro de las condiciones de supresión.

Activar TJA/ICA en modo de espera

Cuando existen condiciones de supresión para la función, el TJA/ICA se activa

automáticamente en el plazo de 1 min tras pulsar brevemente el 02 botón del control de crucero en el volante, si se cumplen las condiciones. Si no se cumplen las condiciones en el plazo de 1 min, sale del modo de espera.

Limitaciones y condiciones de desactivación de TJA/ICA

El TJA/ICA tiene ciertas limitaciones. Durante la conducción diaria, tenga en cuenta las siguientes condiciones en las que el TJA/ICA podría no funcionar correctamente:

- ▷ El ángulo de calibración de la cámara de asistencia a la conducción ha cambiado.
- ▷ El rendimiento del TJA/ICA se ve limitado por las características del chasis, la alineación de las ruedas, la posición central del volante o una presión anómala de los neumáticos (fallo de funcionamiento o falta de calibración prolongada).
- ▷ El campo de visión de la cámara de asistencia a la conducción está obstruido (por ejemplo, por niebla, polvo o pegatinas).
- ▷ El rendimiento de TJA/ICA se ve afectado por las condiciones meteorológicas y de iluminación. Puede verse mermado en la oscuridad (mala iluminación), con baja visibilidad (debido a lluvia intensa, nieve, niebla densa, etc.), deslumbramiento (por ejemplo, luces de los vehículos que vienen en sentido contrario, luz solar directa o luz reflejada en carreteras cubiertas de hielo o nieve), o al conducir por charcos de agua.
- ▷ Cuando la superficie de la carretera presenta marcas de carril en un solo lado, desgaste excesivo, obstrucciones, cobertura, desaparición, superposición de marcas antiguas y nuevas, ajustes temporales debidos a obras en la carretera o cambios rápidos (por ejemplo, divisiones de carril, cruces o incorporaciones).

- ▷ Cuando el vehículo circula por superficies inclinadas, pendientes pronunciadas, cruces de túneles o zonas en las que las barreras de la carretera proyectan sombras. Cuando la superficie de la carretera contiene texto o marcas viales, o cuando las marcas de carril son excesivamente anchas o estrechas, o en zonas de desvío de tráfico.
- ▷ Conducción en carreteras con curvas excesivamente cerradas (p. ej., (p. ej., rampas, carreteras de montaña, autopistas nacionales).
- ▷ Cuando hay un flujo de aire lateral significativo o vientos fuertes en un lado del vehículo, o cuando hay vehículos grandes, como camiones, autobuses o vehículos de forma irregular, situados junto al vehículo o delante de él.
- ▷ Cuando hay conos de señalización, señales u otros objetos colocados junto a la carretera.

Si los sensores del sistema de asistencia a la conducción están obstruidos, es posible que los sistemas TJA/ICA no funcionen correctamente.

Advertencia

- Esta función de asistencia al conductor está diseñada exclusivamente para ayudar al conductor a manejar el vehículo y no puede sustituir por completo el control del vehículo por parte del conductor. El conductor es el único responsable de la conducción segura del vehículo en todo momento.
- Las condiciones meteorológicas, la contaminación de los sensores, los trazados viales complejos, los obstáculos atípicos, los fallos del sistema y otros factores pueden afectar al rendimiento de los sistemas de asistencia al conductor, lo que podría impedir que cumplan sus funciones previstas o provocar un comportamiento inesperado.

- Los conductores deben permanecer atentos, vigilar de cerca todos los posibles peligros e intervenir rápidamente de forma manual o tomar el control del vehículo cuando sea necesario para garantizar una conducción segura. El incumplimiento de estas instrucciones compromete la seguridad en la conducción, puede provocar accidentes y podría dar lugar a daños materiales o lesiones personales.

Sistema de asistencia de carril

El LAS (sistema de asistencia de carril) funciona mediante el sensor de asistencia al conductor situado encima del parabrisas; En autopistas o carreteras principales, el asistente de carril reduce el riesgo de salida del carril en determinadas situaciones.

El LAS consta de dos subsistemas:

- ▷ Sistema de advertencia de salida de carril (LDW): Cuando la velocidad del vehículo se sitúa entre 60 y 150 km/h y las líneas de señalización del carril son claras y están completas, si el vehículo se acerca a dichas líneas sin haber activado el intermitente, la pantalla del salpicadero muestra un aviso y emite una señal acústica para recordar al conductor que controle el vehículo a tiempo, reduciendo así el riesgo de que se produzca un accidente por desviarse involuntariamente de las líneas de señalización del carril.
- ▷ Asistente de mantenimiento de carril (RDP): Cuando esté activado, si la velocidad del vehículo está entre 60 y 130 km/h, las marcas de carril son claras y continuas, no hay ningún intermitente activado y el vehículo se desvía de su carril, el cuadro de instrumentos muestra una advertencia y proporciona asistencia correctiva a la dirección.

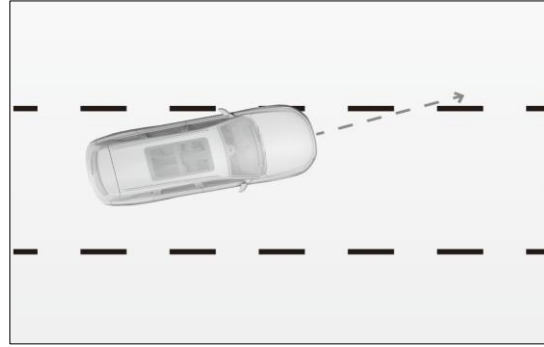
Advertencia

- Esta función está diseñada exclusivamente para ayudar al conductor a manejar el

vehículo y no puede sustituir por completo el control que este ejerce sobre el mismo. El conductor es plenamente responsable del funcionamiento seguro del vehículo en todo momento, lo que requiere una observación constante del entorno y del estado del vehículo para evitar accidentes de tráfico.

- Esté preparado para tomar el control mientras conduce.
- Esté siempre atento a las condiciones del tráfico y al estado de la calzada cerca del vehículo.
- Adapte su velocidad a las condiciones del tráfico.

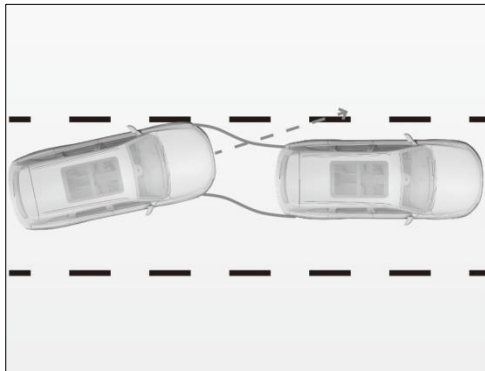
LDW (Sistema de aviso de salida de carril)



*Las imágenes son solo a título de referencia; el producto real puede variar.

Cuando el conductor no está manejando activamente el vehículo y el sistema detecta que el vehículo se desvía hacia un lado, el vehículo avisa al conductor mediante señales visuales en la pantalla del cuadro de instrumentos y un aviso acústico.

RDP (Asistencia para mantenerse en el carril)



*Las imágenes son solo a título de referencia; el producto real puede variar.

Cuando el conductor no está manejando activamente el vehículo y el sistema detecta una desviación lateral, el vehículo avisa al conductor mediante señales visuales en la pantalla del cuadro de instrumentos y avisos acústicos. Además, el RDP proporciona automáticamente asistencia a la dirección para evitar que el vehículo se salga del carril actual.

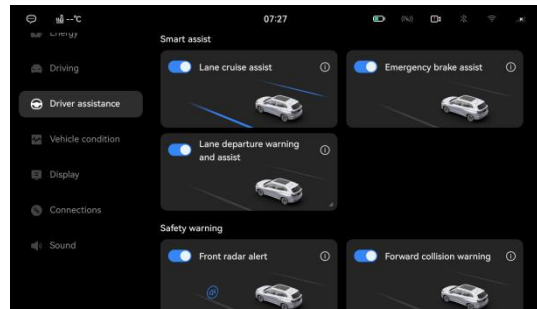
Advertencia

El conductor debe mantener una atención y un criterio constantes, asegurándose de que el vehículo circule a una velocidad segura, mantenga la distancia adecuada con respecto a otros vehículos y cumpla con las leyes y normas de tráfico aplicables.

Precaución

Si inicia una maniobra de dirección mientras el RDP proporciona asistencia a la dirección para evitar que el vehículo se desvíe del carril actual, es posible que note una resistencia del volante más ligera o más pesada. Si le resulta incómodo, puede desactivar esta función.

[Activar/desactivar LAS a través de la pantalla central](#)



Pulsa Ajustes > Asistencia al conductor >

Aviso y asistencia de salida de carril para iluminar el icono y activar esta función;

Vuelva a pulsar el interruptor para que se vuelva gris y desactivar la función.

El asistente de salida de carril ofrece modos seleccionables (solo advertencia o advertencia + corrección) y métodos de alerta (solo visual o visual + acústico).

[Iconos de advertencia visuales en el panel de instrumentos](#)



Cuando el LAS está configurado en el modo «solo advertencia», la marca de carril del lado en el que el vehículo se desvía gravemente de la línea de carril aparecerá en rojo en la pantalla del cuadro de instrumentos.



Cuando el LAS está configurado en el modo «Advertencia + Intervención en la dirección»,

el sistema proporciona asistencia a la dirección y evita la salida del carril en caso de desviaciones graves de la línea de carril. La línea de carril correspondiente en la pantalla del cuadro de instrumentos se vuelve roja y luego amarilla.

Alarma de ausencia

Cuando el LAS está configurado en el modo «Advertencia + Asistencia a la dirección», el conductor debe mantener ambas manos en el

volante en todo momento. Si ambas manos se separan del volante durante 14 s, el vehículo avisa al conductor mediante señales visuales en la pantalla del cuadro de instrumentos o alertas acústicas de baja frecuencia. Si el sistema sigue detectando que las manos del conductor no están en el volante durante un periodo prolongado, el sistema LAS se desactivará.



Precaución

Cuando el volante lleva una funda o el conductor lleva guantes, la distancia entre la mano y la almohadilla del sensor aumenta, lo que puede afectar al funcionamiento del sistema de detección de manos fuera del volante.

Limitaciones del LAS

Es posible que el sistema de aviso de salida de carril no funcione correctamente en todas las condiciones de conducción, meteorológicas, de tráfico o de la carretera.

La función de aviso de salida de carril no se puede utilizar en las siguientes condiciones:

- ▷ Se enciende el intermitente.
- ▷ Cuando el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) está activo o desactivado.
- ▷ Puede producirse un frenado excesivo.
- ▷ Cuando la velocidad es inferior a 60 km/h.
- ▷ Las marcas de carril están ocultas, son poco claras o faltan.
- ▷ Suciedad severa en la cámara, acumulación excesiva de hielo u obstrucción (p. ej., cubierta con cinta adhesiva).
- ▷ En caso de condiciones meteorológicas adversas (como lluvia intensa, puesta de sol, etc.).

Si los sensores del sistema de asistencia a la conducción están obstruidos, es posible que los sistemas LAS no funcionen correctamente.

Advertencia

- La visibilidad de la cámara puede verse afectada por múltiples factores (por ejemplo, lluvia, nieve, hielo, niebla densa o luces de los vehículos que se aproximan). En ocasiones, es posible que la cámara no detecte los carriles o no proporcione una detección precisa.
- Tenga mucho cuidado al conducir.
- Preste siempre atención a la dirección de la marcha y a la posición en el carril.
- No obstruya la zona de la cámara del retrovisor interior con objetos (por ejemplo, pegatinas).
- Las cámaras deben permanecer libres de suciedad, hielo o nieve para funcionar correctamente.

Precaución

- Si el conductor activa el intermitente y cambia de carril en la dirección correspondiente, el sistema LAS se desactivará; si el conductor cruza deliberadamente la línea de separación, el sistema LAS se desactivará.
- El rendimiento del LAS se ve afectado por las condiciones meteorológicas, las condiciones de iluminación y la visibilidad de las marcas viales. El rendimiento puede disminuir significativamente con luz de fondo, al atardecer, en carreteras cubiertas de nieve o hielo, o cuando la superficie de la carretera está muy desgastada.

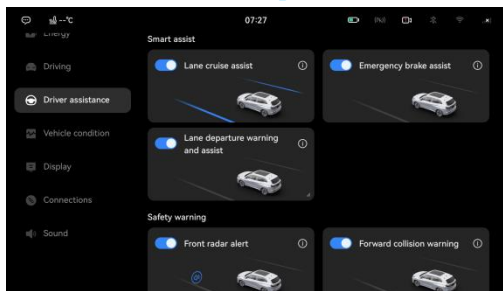
Sistema de frenado de emergencia autónomo

El sistema de frenado de emergencia autónomo funciona mediante sensores de asistencia a la conducción; En situaciones de emergencia, el sistema proporciona al conductor avisos previos, preparación para el frenado y frenado asistido. Cuando el sistema detecta un riesgo potencial de colisión con un vehículo, un peatón u otro objeto que se encuentra delante, emite alertas sonoras y visuales para dar al conductor tiempo suficiente para reaccionar. Si la situación sigue empeorando, aplica un breve frenado o, dependiendo de la urgencia, asiste con un frenado de emergencia para ayudar al conductor a evitar una colisión o mitigar los daños de la misma.

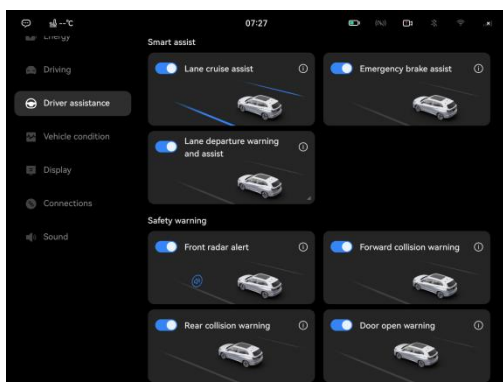
El sistema de frenado de emergencia autónomo consta de los siguientes subsistemas:

- ▷ Advertencia de colisión frontal: (FCW)
- ▷ Frenado de emergencia autónomo: (AEB)

Activar/desactivar el frenado de emergencia autónomo a través de la pantalla central



Pulsa Ajustes > Asistencia al conductor > Aviso de colisión frontal para iluminar el icono y activar esta función.



Pulsa Ajustes > Asistencia al conductor > Frenado de emergencia autónomo para que se ilumine el icono y activar esta función.

Advertencia

- Cualquier sistema automático no puede garantizar un funcionamiento 100 % correcto en todas las circunstancias. Por lo tanto, nunca conduzca hacia personas u objetos para probar el rendimiento del sistema de frenado de emergencia autónomo, ya que esto podría causar lesiones graves o la muerte.
- El sistema de frenado de emergencia autónomo es una función auxiliar para el conductor. Usted es siempre responsable de conducir el vehículo de forma segura.
- Es posible que el sistema de frenado de emergencia autónomo no funcione correctamente en todas las condiciones de conducción, situaciones de tráfico, condiciones meteorológicas o superficies de la carretera.

Precaución

- No desactive arbitrariamente el sistema de frenado de emergencia autónomo. Si se desactiva esta función, el sistema no intervendrá en caso de posibles colisiones con vehículos o peatones que circulen por delante.
- Cuando el sistema está activo, el sistema de frenado de emergencia autónomo no se activará ni desactivará si el conductor realiza acciones como frenar o acelerar de forma significativa.
- El sistema de frenado de emergencia autónomo es una función auxiliar y no puede evitar completamente las colisiones a altas velocidades o en condiciones extremas. Los conductores deben permanecer siempre atentos a la seguridad en la conducción.

- El mantenimiento inadecuado o las modificaciones del vehículo pueden provocar una desalineación de los sensores, lo que afectaría al funcionamiento del sistema.

Precaución

- Si se conduce demasiado cerca del vehículo que va delante, el vehículo emitirá una advertencia de colisión. Si el vehículo que va delante desacelera repentinamente, es posible que la colisión sea inevitable.
- Cuando el vehículo emite una advertencia de colisión, si el conductor ya está alerta (por ejemplo, girando el volante o accionando los frenos de emergencia), el sistema no activará el frenado de emergencia autónomo.
- En determinadas condiciones complejas (por ejemplo, carreteras principales con curvas), la función de frenado de emergencia autónomo puede activar alertas

o intervenciones de frenado innecesarias.

- Un mal funcionamiento del sistema de frenado de emergencia autónomo puede provocar alertas o intervenciones de frenado innecesarias, por ejemplo, debido a una desalineación de los sensores de asistencia a la conducción.
- Si el sistema de frenado de emergencia autónomo activa los frenos, el pedal de freno se notará más duro.

Iconos de advertencia en el panel de instrumentos



Icono de advertencia de colisión frontal



Icono de advertencia de frenado de emergencia

FCW (Aviso de colisión frontal)

Cuando la velocidad del vehículo alcanza los 30 km/h o más, si el sistema detecta un posible riesgo de colisión, avisa al conductor mediante señales acústicas y visuales.

- ▷ Cuando la velocidad del vehículo está entre 30 y 150 km/h, el sistema puede detectar vehículos en movimiento o estacionados.
- ▷ Cuando la velocidad del vehículo sitúa entre 30 y 85 km/h, el sistema puede detectar objetos fijos.

Advertencia
● Esta función está diseñada exclusivamente para ayudar al conductor en la conducción del vehículo y no puede sustituir por completo el control que el conductor ejerce sobre el vehículo. El conductor es el único responsable de la conducción segura del vehículo en todo momento, lo que requiere una observación constante del entorno y del estado del vehículo para evitar accidentes de tráfico. ● Si el sistema de aviso de colisión frontal emite una alerta, el conductor debe frenar

para reducir la velocidad o girar el volante para evitar obstáculos en función de las condiciones reales de la carretera.

- La instalación del sensor de radar requiere herramientas especializadas para su calibración; no lo desmonte sin autorización.
- Durante la conducción real del vehículo, la función de aviso de colisión frontal se ve influida por múltiples factores. Por lo tanto, manténgase siempre atento a su entorno y dé prioridad a la seguridad en la conducción.

Limitaciones del FCW

Múltiples factores pueden afectar al rendimiento del FCW, lo que podría impedir que funcione según lo previsto. Estos factores incluyen, entre otros:

- ▷ El conductor ha aplicado una desaceleración excesiva al pisar el pedal del freno.
- ▷ El conductor pisa el pedal del acelerador con fuerza o repetidamente.
- ▷ La carretera tiene curvas cerradas.
- ▷ Lluvia, nieve, niebla u otras condiciones con mala visibilidad.
- ▷ La lluvia intensa, la niebla, el hielo, la nieve o el barro pueden afectar al rendimiento del sensor de radar. Mantenga limpia la superficie del sensor de radar para evitar que se vea afectado su funcionamiento normal.
- ▷ Espesor excesivo de la pintura debido a repintado por parte del usuario, aplicación de láminas que obstruyan los sensores ultrasónicos o las cámaras, o la colocación de cinta adhesiva, pegatinas, recubrimientos de goma, etc., en la carrocería del vehículo.
- ▷ En determinados entornos, la detección puede verse afectada o retrasada. Por ejemplo, si la sección transversal del radar del objetivo es demasiado pequeña (como en el caso de bicicletas, triciclos, carruajes tirados por caballos, bicicletas

eléctricas o motocicletas), es posible que el sistema no pueda confirmar la distancia al objetivo que se encuentra

delante. Esto podría provocar una reacción tardía o ninguna reacción ante dichos vehículos.

- ▷ Los vehículos u objetos de gran tamaño situados delante del vehículo obstruyen el alcance de detección del radar o las cámaras del vehículo.
- ▷ En situaciones con malas condiciones de iluminación, como luz intensa, luz tenue, deslumbramiento o ausencia de luz, o cuando se detectan sombras de obstáculos, el sistema puede detectar erróneamente o incluso activar un frenado involuntario. Por ejemplo, el sistema puede identificar erróneamente como obstáculos árboles, barreras viales, postes de restricción de altura, señales de tráfico, reflectores viales, peatones o vehículos de dos ruedas cerca del borde de la carretera, puertas de garaje, situaciones de aparcamiento subterráneo, estructuras de pórtico, etc.
- ▷ Situaciones en las que los obstáculos están ocultos, carecen de un fuerte contraste de luz con el entorno circundante o, de otro modo, son poco claros, imprecisos o se reconocen de forma incompleta.
- ▷ Daños a los sensores de asistencia al conductor o componentes relacionados.
- ▷ Escenarios mencionados en las limitaciones de los sensores de asistencia al conductor.

AEB (Frenado de emergencia autónomo)

Cuando la velocidad del vehículo está entre 4 km/h y 150 km/h, si se produce una situación de peligro y el conductor no frena o aplica una fuerza de frenado insuficiente, el sistema realizará automáticamente una frenada de emergencia o ayudará al conductor a aumentar la fuerza de frenado para evitar o mitigar una colisión. Aparecerá una alerta visual en la pantalla del cuadro de instrumentos.

- ▷ Frenado de emergencia semiautónomo: Se trata de un frenado parcial automático, que se activa antes (simultáneamente con las alertas de emergencia),

principalmente para dar al conductor más tiempo de reacción. Si el conductor no responde, también reduce la gravedad de posibles accidentes.

- ▷ Frenado de emergencia autónomo a velocidad media: Esta función se activa a velocidades moderadas. Cuando el sistema calcula que es necesaria una desaceleración significativa e incómoda para evitar una colisión, activa el frenado automático para reducir al mínimo la velocidad relativa con respecto al obstáculo.
- ▷ Frenado de emergencia autónomo para la protección de peatones: Si el conductor no responde a una advertencia de emergencia y el sistema detecta a un peatón en la zona de colisión con peligro inminente, desacelerará automáticamente.

Limitaciones y condiciones de desactivación de AEB

Múltiples factores pueden afectar al rendimiento del AEB, lo que podría impedir que funcione según lo previsto. Estos factores incluyen, entre otros:

- ▷ El conductor ha aplicado una desaceleración excesiva al pisar el pedal del freno.
- ▷ El conductor pisa el pedal del acelerador con fuerza o repetidamente.
- ▷ Puerta del lado del conductor sin cerrar.
- ▷ Cinturón de seguridad del conductor desabrochado.
- ▷ Sistema de electrónico de estabilidad (ESC) no activado.
- ▷ La carretera tiene curvas cerradas.
- ▷ Malas condiciones de la carretera (por ejemplo, superficies resbaladizas).
- ▷ Lluvia, nieve, niebla u otras condiciones con mala visibilidad.
- ▷ La lluvia intensa, la niebla, el hielo, la nieve o el barro pueden afectar al rendimiento del sensor de radar.

Mantenga limpia la superficie del sensor de radar para evitar que se vea afectado su funcionamiento normal.

- ▷ Espesor excesivo de la pintura debido a repintado por parte del usuario, aplicación de láminas que obstruyan los sensores ultrasónicos o las cámaras, o la colocación de cinta adhesiva, pegatinas, recubrimientos de goma, etc., en la carrocería del vehículo.
- ▷ Es posible que los sensores de radar no funcionen correctamente en zonas abiertas, túneles, obras o aparcamientos.
- ▷ En determinados entornos, la detección puede verse afectada o retrasada. Por ejemplo, si la sección transversal del radar del objetivo es demasiado pequeña (como en el caso de bicicletas, triciclos, carruajes tirados por caballos, bicicletas eléctricas o motocicletas), es posible que el sistema no pueda confirmar la distancia al objetivo que se encuentra delante. Esto podría provocar una reacción tardía o ninguna reacción ante dichos vehículos.
- ▷ Los vehículos u objetos de gran tamaño situados delante del vehículo obstruyen el

alcance de detección del radar o las cámaras del vehículo.

- ▷ En situaciones con malas condiciones de iluminación, como luz intensa, luz tenue, deslumbramiento o ausencia de luz, o cuando se detectan sombras de obstáculos, el sistema puede detectar erróneamente o incluso activar un frenado involuntario. Por ejemplo, el sistema puede identificar erróneamente como obstáculos árboles, barreras viales, postes de restricción de altura, señales de tráfico, reflectores viales, peatones o vehículos de dos ruedas cerca del borde de la carretera, puertas de garaje, situaciones de aparcamiento subterráneo, estructuras de pórtico, etc.
- ▷ Situaciones en las que los obstáculos están ocultos, carecen de un fuerte contraste de luz con el entorno circundante o, de otro modo, son poco claros, imprecisos o se reconocen de forma incompleta.
- ▷ Daños a los sensores de asistencia al conductor o componentes relacionados.
- ▷ Escenarios mencionados en las limitaciones de los sensores de asistencia al conductor.

Advertencia

- El frenado de emergencia autónomo es una función de asistencia al conductor que se activa cuando se cumplen todas las condiciones, incluyendo la velocidad del vehículo, el entorno de conducción y el estado de los obstáculos. No puede detectar vehículos, peatones o ciclistas en todas las situaciones y puede fallar, funcionar mal o responder demasiado tarde debido a factores como la velocidad del vehículo, el tipo de obstáculo, la distancia al obstáculo, las condiciones de conducción o los retrasos en la respuesta del sistema. El conductor debe permanecer atento a las condiciones del tráfico y al entorno de la carretera. No confíe en el sistema de frenado de emergencia autónomo para reducir la velocidad, evitar colisiones o mitigar los impactos de las colisiones. Este sistema no sustituye las operaciones normales de frenado del conductor.
- Debido a las limitaciones de rendimiento del sistema, el sistema de frenado de emergencia autónomo puede activarse inesperadamente, provocando un frenado repentino mientras el vehículo está en movimiento. Los conductores deben recuperar rápidamente el control del vehículo para garantizar una conducción segura.
- Durante la activación del frenado de emergencia autónomo, el pedal de freno se pisará rápidamente de forma automática. Por lo tanto, asegúrese de que el pedal de freno se mueva con libertad. Por ejemplo, asegúrese de que la alfombrilla del conductor esté bien fijada y evite colocar objetos (incluidas alfombrillas adicionales) debajo o encima de ella para evitar que interfieran en el libre movimiento del pedal de freno.
- Tras la activación del Frenado de Emergencia Autónomo, el conductor debe

tomar medidas inmediatamente para evitar que el vehículo se exponga a un peligro mayor y prevenir accidentes secundarios o lesiones causadas por el frenado de emergencia. Por ejemplo, en situaciones en las que exista un riesgo claro de colisión, el conductor debe pisar rápidamente el pedal del freno para garantizar el frenado. En caso de frenado innecesario, el conductor puede interrumpir el frenado pisando rápidamente el pedal del acelerador o girando el volante.

- Los conductores deben permanecer atentos, vigilar de cerca todos los peligros potenciales e intervenir rápidamente de forma manual o tomar el control del vehículo cuando sea necesario (por ejemplo, desacelerando, frenando o girando el volante adecuadamente) para garantizar una conducción segura. El incumplimiento de estas instrucciones compromete la seguridad en la conducción, puede provocar accidentes y podría dar lugar a daños materiales o lesiones personales.

Asistencia de iluminación inteligente

(Acabado superior)

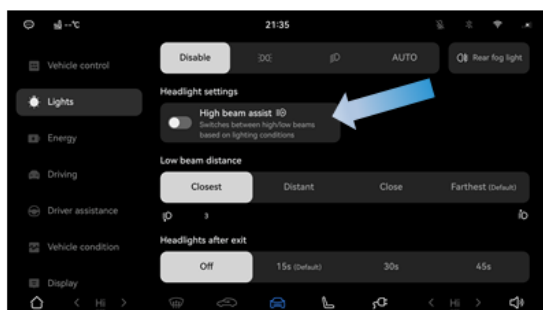
HMA Asistencia de iluminación inteligente

El HMA es una función de control de los faros que utiliza el sensor de asistencia al conductor situado en el parabrisas para detectar las luces traseras de los vehículos que circulan por delante, los faros de los vehículos que se aproximan y las farolas. Enciende y apaga automáticamente las luces largas. Al conducir en condiciones de oscuridad sin vehículos ni farolas delante, esta función activa automáticamente las luces largas; en caso contrario, cambia a luces cortas.

Precaución

El HMA es únicamente un sistema de asistencia al conductor y no es adecuado para todas las situaciones de conducción. Los conductores deben mantener el control total del vehículo en todo momento y asumir toda la responsabilidad de su funcionamiento.

Activar/desactivar HMA a través de la pantalla central

**Precaución**

- Cuando está activado, con el interruptor de luces en modo «Auto» y luz ambiental suficiente, el sistema cambia automáticamente entre luces de cruce y de carretera en función de las condiciones de conducción cuando la velocidad del vehículo supera los 40 km/h. Cuando solo están encendidas las luces de cruce, se ilumina el indicador «» en la pantalla del cuadro de instrumentos. Cuando las luces de carretera se activan automáticamente, se ilumina el indicador «» en la pantalla del

cuadro de instrumentos.

Conmutación inteligente de luces largas/cortas
Pulsa el icono del interruptor para iluminarlo y activar la función; Vuelva a pulsar el interruptor para que se vuelva gris y desactivar la función.

La funcionalidad del HMA puede verse afectada en las siguientes condiciones:

- ▶ Si se activa el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC), no alterará la solicitud de distribución de la iluminación.
- ▶ Si se activa el intermitente izquierdo o derecho, la secuencia de luces se desactivará.
- ▶ Si la velocidad del vehículo se encuentra entre 20 y 40 km/h, se desactivará el cambio de luces.
- ▶ Si la luz ambiental es intensa (pero no lo suficiente como para activar la solicitud de luces de cruce), el cambio de luces podría verse afectado.

Factores que afectan al funcionamiento

Debido a factores ambientales inevitables, puede ser necesario cambiar manualmente entre luces largas y cortas en las siguientes situaciones:

- ▶ Conducción con niebla o lluvia intensa.
- ▶ Conducción en condiciones de nieve o viento, o en carreteras embarradas.
- ▶ Conduzca bajo la luz brillante de la luna.
- ▶ Conducción con lluvia helada.
- ▶ Conducción en calles con poca iluminación.
- ▶ Cuando se enciendan las luces antiniebla delanteras de los vehículos que se aproximan.
- ▶ Camino de conducción o en las vías adyacentes hay peatones.
- ▶ Hay marcadores reflectantes cerca de la carretera.
- ▶ Los faros de los vehículos que vienen en sentido contrario quedan obstruidos por vallas, arbustos, etc.

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">▷ Puede haber otros vehículos en la carretera.▷ Conducción en cimas de montaña o carreteras irregulares.▷ Al conducir en curvas cerradas. | <p>Si los sensores del sistema de asistencia a la conducción están obstruidos, es posible que los sistemas HMA no funcionen correctamente.</p> |
|---|--|

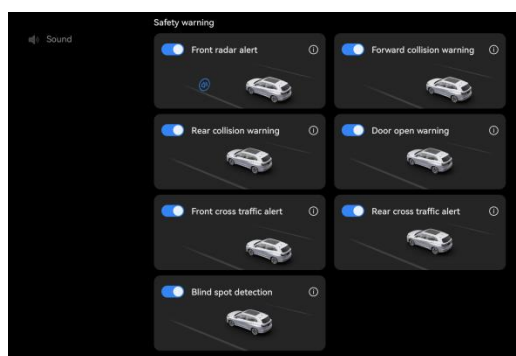
Detección de ángulo muerto

Detección de ángulo muerto (BSD) / LCA asistencia para cambio de carril

La detección de ángulo muerto (BSD) / asistencia para cambio de carril (LCA) funciona cuando el vehículo se desplaza hacia delante a una velocidad ≥ 15 km/h. Supervisa los ángulos muertos traseros del vehículo y los vehículos de los carriles adyacentes que circulan por detrás para alertar al conductor y ayudar a prevenir peligros. Cuando se detecte un vehículo acercándose dentro del rango de advertencia del ángulo muerto, se iluminará el indicador del retrovisor exterior. Si el conductor procede a señalar y cambiar de carril, la luz de advertencia del retrovisor exterior del lado correspondiente parpadeará, acompañada de una alarma acústica, alertando al conductor del riesgo de colisión.

Activar/Desactivar la detección de ángulo muerto / Asistencia de cambio de carril

En la pantalla de control central, pulse Ajustes > Asistencia al conductor > Aviso de ángulo muerto y accione el interruptor hasta que el icono se ilumine para activar la función. Un botón en gris indica que la función está desactivada, y el  indicador del panel de instrumentos se apaga.



Advertencia

- Este sistema no exime al conductor de su responsabilidad personal a la hora de evaluar correctamente la visibilidad y las condiciones del tráfico. Adapte su estilo de conducción a las condiciones del tráfico. Supervise las condiciones del tráfico e

intervenga de forma proactiva según sea necesario.

Mensajes de advertencia

Alarmas de nivel 1: La detección de un vehículo objetivo en la zona trasera lateral activa una alerta de nivel 1. Se encenderá la luz de advertencia LED de los retrovisores exteriores correspondiente al lado del vehículo objetivo.

Alarmas secundarias: La detección de un vehículo objetivo en la zona trasera, combinada con la activación por parte del conductor del intermitente del lado correspondiente, activa una alarma de nivel 2. La luz de advertencia de los retrovisores exteriores de ese lado parpadea, acompañada de una alarma sonora procedente de la unidad del conductor.

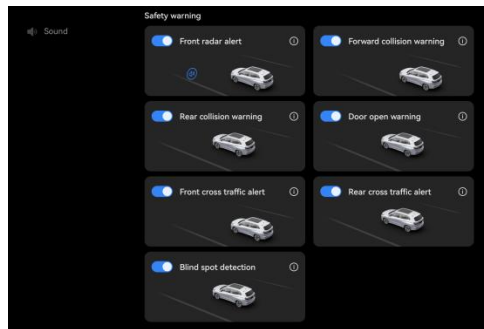
DOW (Aviso de apertura de puertas)

Cuando el vehículo no está en marcha atrás, el sistema de aviso de puertas supervisa el rango de advertencia de punto ciego en busca de condiciones potencialmente peligrosas cuando una puerta está a punto de abrirse mientras el vehículo está parado. Alerta a los ocupantes mediante avisos acústicos y visuales para evitar posibles accidentes. Cuando el vehículo circula a baja velocidad (0 a 5 km/h), si un vehículo (bicicleta, motocicleta, automóvil, etc.) se aproxima por detrás y entra en la zona de alerta, y las cuatro puertas están cerradas, la luz de advertencia de los retrovisores exteriores se iluminará de forma continua para alertar al conductor. Si el conductor o el pasajero abre la puerta lateral correspondiente en ese momento, la luz de advertencia del retrovisor exterior del lado correspondiente parpadeará, acompañada de una señal acústica procedente del altavoz, advirtiendo del riesgo de colisión.

Activar/Desactivar la advertencia de apertura de puertas

En la pantalla de control central, pulse Ajustes > Asistencia al conductor > Aviso de

apertura de puertas y accione el interruptor para iluminar el icono y activar la función. Un botón atenuado indica que la función está desactivada.



Mensajes de advertencia

Alarmas de nivel 1: La detección de un vehículo objetivo que se aproxima por la parte trasera y entra en la zona de alarma activa una alarma de nivel 1. El sistema ilumina la luz de advertencia LED de los retrovisores exteriores correspondientes al lado del vehículo objetivo.

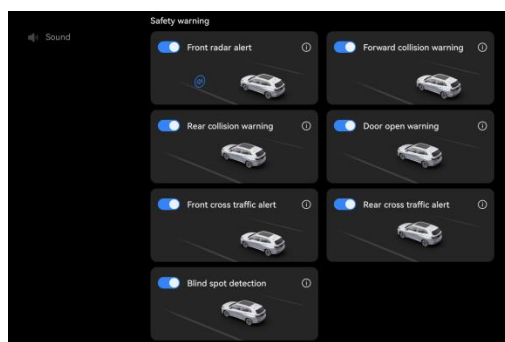
Alarmas secundarias: La detección de un vehículo objetivo que se aproxima por la parte trasera mientras alguna puerta está abierta activa una alerta de nivel 2. La luz de advertencia LED del retrovisor exterior correspondiente al lado del vehículo objetivo parpadeará, acompañada de una alarma sonora procedente del altavoz.

RCTA Alerta de tráfico cruzado trasero

Cuando la velocidad del vehículo es ≤ 10 km/h y la marcha está en R (marcha atrás), el subsistema de alerta de tráfico cruzado trasero supervisa la zona lateral trasera dentro del alcance del radar. Si se aproxima un vehículo desde la zona lateral trasera, avisa al conductor a través de la imagen de la pantalla principal y de luces de advertencia intermitentes en el retrovisor exterior del lado correspondiente para evitar colisiones. Tras el arranque del vehículo, la función RCTA permanece activada de forma predeterminada. Los usuarios pueden desactivarla a través de la pantalla central.

Activar/Desactivar la alerta de tráfico cruzado trasero

En la pantalla de control central, pulse Ajustes > Conducción asistida > el interruptor de Alerta de tráfico cruzado trasero hasta que se ilumine el icono para activar la función. Un botón atenuado indica que la función está desactivada.



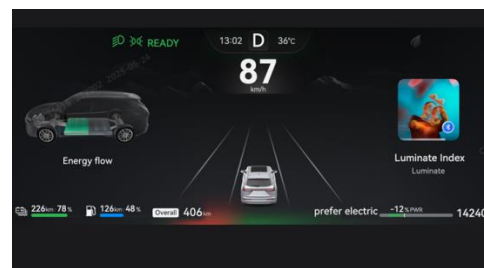
Advertencia

- Este sistema no exime al conductor de su responsabilidad personal a la hora de evaluar correctamente la visibilidad y las

condiciones del tráfico. Estas funciones también pueden no ofrecer los resultados esperados debido a otros numerosos factores. Los conductores tienen la responsabilidad de permanecer alerta y vigilar el entorno del vehículo para anticipar si es necesaria una intervención temprana para evitar colisiones.

Mensajes de advertencia

Cuando el RCTA está activo, si se detecta un vehículo objetivo en el ángulo muerto trasero y cumple las condiciones de alerta, el cuadro de instrumentos muestra el indicador de dirección correspondiente.



Precaución: Es posible que este sistema no detecte siempre vehículos, bicicletas o peatones. Diversos factores podrían provocar avisos innecesarios, inexactos o ineficaces, o dar lugar a que se pasen por alto avisos.

Especialmente en las siguientes situaciones:

- ▷ La carretera tiene curvas cerradas;
- ▷ Mala visibilidad (debido a lluvia intensa, nieve, niebla, etc.);
- ▷ Obstrucción del sensor de radar (debido a suciedad, cubiertas, etc.).

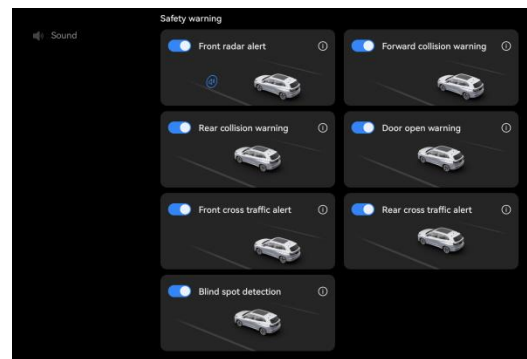
RCW (Aviso de colisión trasera)

Cuando el vehículo está encendido y no está en marcha atrás, si el sistema de advertencia de colisión trasera (RCW) detecta que un vehículo que circula por detrás está demasiado cerca y existe riesgo de colisión, avisa al conductor mediante una señal acústica en el cuadro de instrumentos. Al mismo tiempo, las luces de emergencia del vehículo parpadearán para advertir al vehículo que circula por detrás. Estos mensajes de advertencia están diseñados para proporcionar al conductor tiempo de

reacción suficiente para evitar o mitigar posibles colisiones.

Activar / Cerrar

En la pantalla de control central, pulse Ajustes > Asistencia al conductor > Aviso de colisión trasera y accione el interruptor para que se ilumine el icono y activar la función. Un botón en gris indica que la función está desactivada.

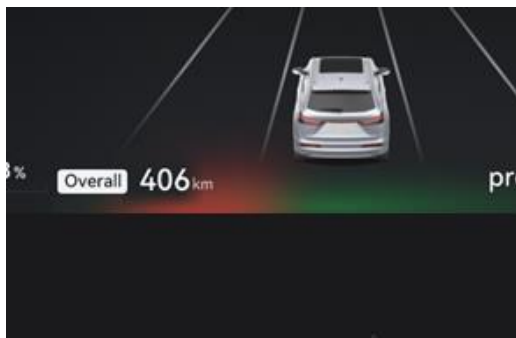


Advertencia

- Este sistema no exime al conductor de su responsabilidad personal a la hora de evaluar correctamente la visibilidad y las condiciones del tráfico. Estas funciones también pueden no ofrecer los resultados esperados debido a otros numerosos factores. Los conductores tienen la responsabilidad de permanecer alerta y vigilar el entorno del vehículo para anticipar si es necesaria una intervención temprana para evitar colisiones.

Mensajes de advertencia

Alarmas de emergencia: Cuando se produzca una situación de peligro, se activará la alarma de emergencia por colisión trasera.



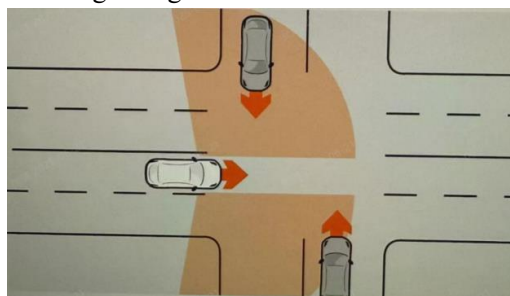
Precaución

- El sistema de advertencia de colisión solo proporciona una alerta; el conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y asume toda la responsabilidad de su funcionamiento.
- Si el sistema de alerta de colisión le avisa, el conductor debe controlar el vehículo para evitar el peligro en función de las condiciones del tráfico.

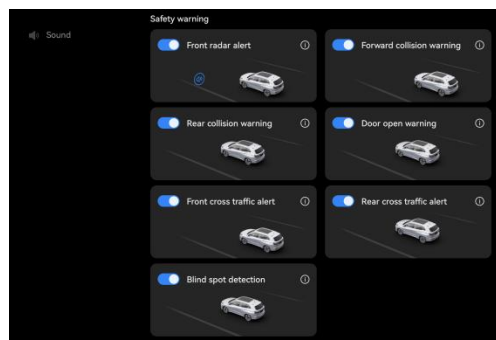
FCTA (Aviso de tráfico cruzado delantero)

La función de alerta de colisión frontal (Front Cross Traffic Alert, en lo sucesivo denominada FCTA) utiliza sensores para detectar vehículos que se desplazan lateralmente por delante del vehículo. Alerta al conductor cuando existe riesgo de colisión con un vehículo que se aproxima lateralmente desde la parte delantera, lo que ayuda a

reducir el riesgo de una colisión lateral frontal o a mitigar su gravedad.



Activar/desactivar la alerta de tráfico cruzado delantero a través de la pantalla central.



(Ilustración pendiente de actualización)

Pulsa Ajustes > Asistencia al conductor >

Alerta de tráfico cruzado delantero:

Seleccione el icono para activar la función.

Advertencia

- El FCTA solo es únicamente una función de asistencia auxiliar y no es aplicable a todas las condiciones de conducción, meteorológicas, de tráfico o de la carretera. No puede sustituir su propia observación y conducción. Usted es siempre responsable de conducir de forma segura y prudente, cumpliendo con las leyes, normativas y normas de tráfico aplicables.
- Cualquier sistema automatizado no puede garantizar una fiabilidad del 100 % en todas las condiciones. Por lo tanto, nunca conduzca el vehículo hacia personas u objetos para probar el rendimiento del sistema de alerta de tráfico cruzado delantero, ya que esto podría provocar lesiones graves o la muerte.

- Aunque el vehículo está equipado con FCTA, para garantizar la seguridad en la conducción, debe mirar activamente a su alrededor para confirmar que el entorno no presenta peligros antes de atravesar intersecciones u otras zonas donde la visibilidad pueda verse obstaculizada. En caso de emergencia, el conductor debe tomar el control del vehículo de inmediato.
- Cuando el ángulo de giro y la velocidad de giro del vehículo superan ciertos límites, la función FCTA puede verse restringida o desactivada.
- El funcionamiento del FCTA puede verse afectado por la luz solar intensa, el deslumbramiento, la niebla densa, la iluminación tenue o los cambios repentinos de luminosidad;
- Si el sistema de aviso de tráfico cruzado delantero emite una alerta, el conductor debe frenar para reducir la velocidad o girar el volante para evitar el obstáculo en función de las condiciones reales de la carretera.

Precaución

- No desactive arbitrariamente el sistema de alerta de tráfico cruzado delantero. Si se desactiva esta función, el sistema no intervendrá en caso de posibles colisiones con vehículos o peatones que crucen por delante.
- El mantenimiento inadecuado o las modificaciones del vehículo pueden provocar una desalineación de los sensores, lo que afectaría al funcionamiento del sistema.
- La instalación del sensor de radar requiere herramientas especializadas para su calibración; no lo desmonte sin autorización.
- Cada vez que se enciende el vehículo, la Alerta de Tráfico Transversal Delantero se activa de forma predeterminada y conserva el último ajuste del umbral de advertencia.

Iconos de advertencia en el panel de instrumentos

Activación de la función:



Icono de advertencia de la alerta de tráfico cruzado frontal

Cuando el sistema detecta un riesgo de colisión entre su vehículo y otro que se cruza por delante, avisa al conductor mediante los siguientes métodos:

- El cuadro de instrumentos muestra mensajes de texto;
- El vehículo emite una alarma sonora;

Descripción de la función de alerta de tráfico cruzado frontal (FCTA):

- La supervisión en tiempo real de los vehículos que cruzan por delante solo está activa cuando el vehículo se desplaza a velocidades comprendidas

entre 5 km/h y 60 km/h. Emite avisos de colisión para alertar al conductor cuando se detecta un riesgo potencial de colisión.

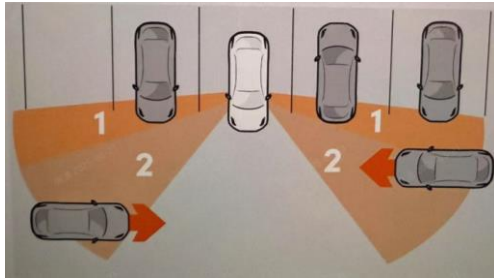
- El FCTA solo detecta objetivos en movimiento con suficiente velocidad; no puede identificar objetos estacionarios o que se mueven muy lentamente.

Limitaciones del FCTA

Múltiples factores pueden afectar al rendimiento del FCTA, lo que podría impedir que funcione según lo previsto. Estos factores incluyen, entre otros:

- ▷ La carretera tiene curvas cerradas.
- ▷ Lluvia, nieve, niebla u otras condiciones con mala visibilidad.
- ▷ La lluvia intensa, la niebla, el hielo, la nieve o el barro pueden afectar al rendimiento del sensor de radar. Mantenga limpia la superficie del sensor de radar para evitar que se vea afectado su funcionamiento normal.
- ▷ Espesor excesivo de la pintura debido a repintado por parte del usuario, aplicación de láminas que obstruyan los sensores ultrasónicos o las cámaras, o la colocación de cinta adhesiva, pegatinas, recubrimientos de goma, etc., en la carrocería del vehículo.
- ▷ En determinados entornos, la detección puede verse afectada o retrasada. Por ejemplo, si la sección transversal del radar del objetivo es demasiado pequeña (como en el caso de bicicletas, triciclos, carruajes tirados por caballos, bicicletas eléctricas o motocicletas), es posible que el sistema no pueda confirmar la distancia al objetivo que se encuentra delante. Esto podría provocar una reacción tardía o ninguna reacción ante dichos vehículos.
- ▷ Los vehículos u objetos de gran tamaño situados delante del vehículo obstruyen el alcance de detección del radar o las cámaras del vehículo.

Función de cambio automático de carril Sistema de conducción



- ▷ Situaciones en las que los obstáculos están ocultos, carecen de un fuerte

contraste de luz con el entorno circundante o, de otro modo, son poco claros, imprecisos o se reconocen de forma incompleta.

- ▷ Daños a los sensores de asistencia al conductor o componentes relacionados.

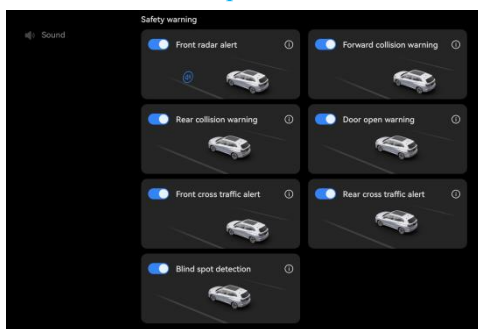
Función de cambio automático de carril

La función de cambio automático de carril (Auto Lane Change, en lo sucesivo denominada ALC) es una función avanzada de asistencia al conductor que amplía la asistencia para el centrado en el carril. En autopistas abiertas, cuando el vehículo se encuentra en modo de conducción asistida (es decir, el asistente de centrado de carril está activo) y circula a velocidades superiores a 30 km/h e inferiores a 130 km/h, el conductor acciona la palanca del intermitente izquierdo o derecho. El sistema de asistencia al cambio automático de carril evalúa el entorno circundante y ayuda al conductor a girar el volante para situar el vehículo en el carril adyacente.



Diagrama de la función (Ilustración pendiente de actualización)

Activar/desactivar el cambio automático de carril a través de la pantalla central



(Ilustración pendiente de actualización)

Pulsa Ajustes > Asistencia al conductor > Cambio automático de carril: Seleccione el icono para activar la función.

Advertencia

- El ALC solo es únicamente una función de asistencia auxiliar y no es aplicable a todas las condiciones de conducción, meteorológicas, de tráfico o de la carretera. No puede sustituir su propia observación y conducción. Usted es siempre responsable de conducir de forma segura y prudente, cumpliendo con las leyes, normativas y normas de tráfico aplicables.
- Cualquier sistema automatizado no puede garantizar una fiabilidad del 100 % en todas las condiciones. Por lo tanto, nunca conduzca el vehículo hacia personas u objetos para probar el rendimiento del sistema de alerta de tráfico cruzado delantero, ya que esto podría provocar lesiones graves o la muerte.
- Cuando el ángulo de giro y la velocidad de giro del vehículo superan ciertos límites, la función ALC puede verse restringida o desactivada.
- El funcionamiento del ALC puede verse afectado por la luz solar intensa, el deslumbramiento, la niebla densa, la iluminación tenue o los cambios repentinos de luminosidad;

Precaución

- El mantenimiento inadecuado o las modificaciones del vehículo pueden provocar una desalineación de los sensores, lo que afectaría al funcionamiento del sistema.
- La instalación del sensor de radar requiere herramientas especializadas para su calibración; no lo desmonte sin autorización.

Uso del cambio automático de carril

- El vehículo está bajo la funcionalidad de Asistencia de cruceo integrada;
- El conductor inicia una solicitud de cambio de carril accionando la palanca del intermitente. El vehículo utiliza

sensores para detectar obstáculos circundantes, determina el momento adecuado para el cambio de carril, realiza el cambio de carril y restablece la palanca del intermitente una vez finalizado.

- Cuando no desee que el sistema continúe con el cambio de carril, puede cancelarlo girando la palanca de los intermitentes en sentido contrario;
- Cuando el sistema controla los cambios de carril automáticos, debe observar activamente el entorno de la carretera para confirmar que las condiciones son seguras para cambiar de carril. Cuando se detecte un riesgo de cambio de carril, tome inmediatamente el control del vehículo.

Descripción de la función de cambio automático de carril

- El cambio automático de carril solo se puede activar cuando el vehículo circula a una velocidad comprendida entre 30 km/h y 130 km/h.
- Durante los cambios de carril, si el sistema detecta posibles peligros (como vehículos o obstáculos repentinos), interrumpirá inmediatamente la maniobra de cambio de carril o aplicará el frenado de emergencia. El conductor deberá entonces tomar el control de inmediato para garantizar la seguridad en la conducción.

Limitaciones del cambio automático de carril

- ▷ Múltiples factores pueden afectar al rendimiento del ALC, lo que podría impedir que funcione según lo previsto. Estos factores incluyen, entre otros:
 - ▷ La carretera tiene curvas cerradas.
 - ▷ Lluvia, nieve, niebla u otras condiciones con mala visibilidad.
 - ▷ La lluvia intensa, la niebla, el hielo, la nieve o el barro pueden afectar al rendimiento del sensor de radar. Mantenga limpia la superficie del sensor de radar para evitar que se vea afectado su funcionamiento normal.
 - ▷ Espesor excesivo de la pintura debido a repintado por parte del usuario,

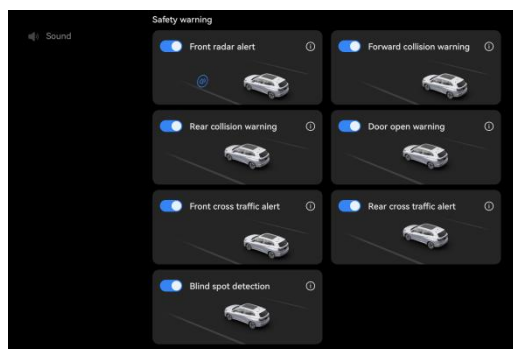
aplicación de láminas que obstruyan los sensores ultrasónicos o las cámaras, o la colocación de cinta adhesiva, pegatinas, recubrimientos de goma, etc., en la carrocería del vehículo.

- ▷ En determinados entornos, la detección puede verse afectada o retrasada. Por ejemplo, si la sección transversal del radar del objetivo es demasiado pequeña (como en el caso de bicicletas, triciclos, carruajes tirados por caballos, bicicletas eléctricas o motocicletas), es posible que el sistema no pueda confirmar la distancia al objetivo que se encuentra delante. Esto podría provocar una reacción tardía o ninguna reacción ante dichos vehículos.
- ▷ Los vehículos u objetos de gran tamaño que rodean al vehículo obstruyen el alcance de detección del radar o las cámaras del vehículo.
- ▷ Situaciones en las que los obstáculos están ocultos, carecen de un fuerte contraste de luz con el entorno circundante o, de otro modo, son poco claros, imprecisos o se reconocen de forma incompleta.
- ▷ Daños a los sensores de asistencia al conductor o componentes relacionados.

Asistencia de aparcamiento autónomo (APA)

La asistencia autónoma al aparcamiento (Autonomous Parking Assist, en lo sucesivo denominada APA) utiliza sensores del sistema de asistencia al conductor y sensores de asistencia al aparcamiento para detectar plazas de aparcamiento y obstáculos circundantes. Una vez que el usuario selecciona y confirma la tarea de aparcamiento deseada a través del sistema de infoentretenimiento del vehículo, el sistema calcula la trayectoria de aparcamiento basándose en el entorno circundante percibido por diversos sensores (visuales, ultrasónicos, etc.). A continuación, toma el control del volante, el acelerador, el freno y la selección de marchas. El vehículo planifica de forma independiente la trayectoria de aparcamiento para lograr un aparcamiento automatizado y una entrada personalizada en la plaza de aparcamiento.

Activar/desactivar la asistencia de aparcamiento automático (APA) a través de la pantalla central.



(Ilustración pendiente de actualización)

Pulsa Ajustes > Asistencia al conductor > Asistencia automática al aparcamiento (APA) para que se ilumine el icono y activar esta función.

Advertencia

● El sistema APA es únicamente una función de asistencia al aparcamiento y no sustituye a la observación ni a la conducción por parte del conductor. Cuando el sistema APA está activo, el vehículo no funciona sin la supervisión

del conductor. El conductor debe estar constantemente atento al entorno, mantener las manos en el volante y estar preparado para interrumpir o detener el proceso de aparcamiento en cualquier momento (por ejemplo, pisando el pedal del freno o interviniendo con el volante) para tomar el control del vehículo.

- Usted es siempre responsable de conducir de forma segura y prudente, cumpliendo con las leyes, normativas y normas de tráfico aplicables.
- Cualquier sistema automatizado no puede garantizar un funcionamiento al 100 % en todas las condiciones. Por lo tanto, nunca conduzca hacia personas u objetos para probar el rendimiento del sistema de asistencia al aparcamiento, ya que esto podría provocar lesiones graves o la muerte.
- Al utilizar el APA, el vehículo no puede quedar completamente fuera de la supervisión del conductor. El conductor debe vigilar constantemente el entorno y estar preparado para interrumpir o detener el proceso de aparcamiento en cualquier momento (por ejemplo, pisando el pedal de freno o interviniendo con el volante) y tomar el control del vehículo de inmediato.
- Para garantizar la seguridad del usuario y confirmar que comprende las técnicas de funcionamiento seguro del APA, le recomendamos que lea detenidamente y comprenda las secciones pertinentes de este manual antes de activar la función por primera vez.
- Por favor, no utilice esta función en carreteras con curvas cerradas, pendientes pronunciadas, hielo o superficies resbaladizas, ni en condiciones meteorológicas extremas, como lluvia intensa o niebla.

Precaución

- El mantenimiento inadecuado o las modificaciones del vehículo pueden provocar una desalineación de los sensores, lo que afectaría al funcionamiento del sistema.
- La instalación del sensor de radar requiere herramientas especializadas para su calibración; no lo desmonte sin autorización.

Situaciones de uso del APA

El APA es compatible con plazas de aparcamiento horizontales, perpendiculares y

diagonales con líneas claramente definidas y completas, y condiciones de iluminación adecuadas.



Diagrama de la plaza de estacionamiento
(Ilustración pendiente de actualización)

Características:

- La plaza de aparcamiento debe tener al menos 3 líneas o bordillos visibles;
- Durante la búsqueda de plazas de aparcamiento, asegúrese de que el vehículo se encuentre a una distancia de entre 0,5 y 3 metros de las plazas adyacentes; de lo contrario, es posible que el sistema APA no detecte las plazas disponibles.

Requisitos previos para el uso de APA

El vehículo busca plazas de aparcamiento disponibles mientras circula a baja velocidad. Si la velocidad de conducción es demasiado alta, es posible que el sistema APA no detecte con precisión las plazas de aparcamiento objetivo.

Antes de utilizar el APA, asegúrese de que su vehículo cumple las siguientes condiciones, entre otras:

- Cierre de puertas
- Portón trasero cerrado
- Cierre del capó delantero
- Tapa del depósito de combustible cerrada
- Despliegue del retrovisor exterior

Activar APA

- Puede activar el APA mediante los siguientes métodos:
- Acceda a la interfaz APA a través de la función de aparcamiento automático de la pantalla central.
- Introducción de comandos de voz (p. ej.): Abrir la asistencia al aparcamiento automático;
- Activar la función de asistencia al aparcamiento automático mediante el botón de asistencia al aparcamiento personalizable situado en el volante.
- Mientras conduce en busca de plazas de aparcamiento disponibles, observe la pantalla central. Cuando el sistema detecte una plaza disponible, se mostrará en la pantalla central;

- Mantenga pisado el pedal del freno para asegurarse de que el vehículo está parado. El sistema le recomendará plazas de aparcamiento disponibles, o bien puede seleccionar otra plaza que desee. Si la plaza seleccionada cumple simultáneamente las condiciones de aparcamiento en batería y en paralelo, también puede seleccionar la dirección de aparcamiento (Nota: (Las plazas de aparcamiento verticales y en diagonal admiten la selección de dirección). Toque «Iniciar aparcamiento», suelte el freno y el vehículo se aparcarán automáticamente en la plaza seleccionada;
- Si no se detecta ninguna plaza de aparcamiento o la plaza detectada no es satisfactoria, también puede realizar un aparcamiento personalizado a través de la interfaz de asistencia automática al aparcamiento (en adelante, FTP Finger-Tip Parking). Toque el botón Finger-Tip Parking para acceder a la interfaz de aparcamiento y arrastre libremente el vehículo hasta su posición.
- Una vez que el APA haya guiado el vehículo hasta la plaza de aparcamiento de destino, el sistema indicará que el aparcamiento ha finalizado, activará el freno de estacionamiento electrónico y cambiará la transmisión a «P».
- Para pausar el APA, simplemente pise el pedal del freno hasta que el vehículo se detenga por completo.
- Precaución
- Por favor, suelte el pedal de freno solo cuando la pantalla central se lo indique; de lo contrario, el vehículo podría desplazarse.
- Si el vehículo se desplaza tras pulsar el botón de arranque en estacionamiento sin haber entrado en el modo de estacionamiento, pise inmediatamente el pedal del freno para detener el vehículo.

- El botón «Iniciar aparcamiento» solo se puede pulsar cuando la posición del vehículo y el entorno permiten que el APA determine una ruta de conducción adecuada.
- Debido a la orientación del vehículo y a las limitaciones del espacio de aparcamiento, no todas las plazas admiten el aparcamiento con la parte delantera o trasera hacia delante. Los conductores deben evaluar las condiciones y aparcar en consecuencia.
- El APA puede detectar de forma inexacta la altura del bordillo durante el funcionamiento. Los conductores deben vigilar constantemente la posición del bordillo durante las maniobras de aparcamiento para evitar daños en el vehículo por rozar los bordillos.
- Al utilizar Finger Parking, arrastre la plaza de aparcamiento hasta una ubicación segura y adecuada. Evite arrastrarla hacia espacios estrechos, zonas con obstáculos, terrenos irregulares,

superficies resbaladizas o cerca de bordes de escaleras y otras ubicaciones restringidas por el sistema.

Advertencia

- Es posible que el APA no siempre detecte objetos dentro de las plazas de aparcamiento. Inspeccione siempre visualmente para confirmar que la plaza de aparcamiento es adecuada y segura.
- El vehículo puede ocupar el carril contrario. El conductor debe vigilar continuamente el entorno de estacionamiento para evitar colisiones.
- Antes de aparcar en una plaza, el conductor debe confirmar que la plaza está realmente disponible y asegurarse de que no haya obstáculos. Si la plaza de aparcamiento contiene obstáculos que el sistema no puede identificar o identifica erróneamente, o si los obstáculos situados en la parte más profunda de la plaza no se reconocen, el sistema seguirá identificando esa plaza como válida.

- Tras iniciar el estacionamiento, retire ambas manos del volante y asegúrese de que su cuerpo se encuentra fuera del radio de acción del volante para evitar lesiones por la rotación del mismo.
- Durante el estacionamiento, manténgase atento a su entorno y esté preparado para frenar a fin de evitar vehículos, peatones u objetos.
- Cuando el sistema de asistencia al aparcamiento automático (APA) está activo, preste atención a las indicaciones de voz y de texto proporcionadas por el sistema.
- El APA puede desactivarse de forma proactiva en situaciones complejas. Manténgase siempre atento a las condiciones de la carretera y esté preparado para tomar el control del vehículo.
- Es posible que el APA no detecte ciertos obstáculos que superen sus capacidades, incluidos baches, agujeros, postes delgados, barreras de aparcamiento, objetos reflectantes, materiales absorbentes, objetos de forma irregular, objetos en forma de rombo, objetos bajos, objetos por debajo del nivel del suelo, objetos excesivamente delgados, vallas de alambre, setos, nieve suelta, rocas, pilares delgados, cuerdas, objetos suspendidos, neumáticos, personas agachadas o tumbadas, niños, carritos de la compra, escalones, superficies irregulares de la carretera, juntas de la carretera, grietas, etc.) pueden no reconocerse o identificarse de forma inconsistente. Los conductores deben permanecer constantemente atentos a su entorno para evitar accidentes o riesgos de daños materiales.
- Al utilizar el APA, el vehículo no puede reconocer líneas amarillas dobles, líneas continuas, señales de tráfico ni marcas viales en la superficie de la carretera. Los conductores deben evitar infringir las normas de tráfico.
- Es posible que el sistema APA no realice una frenada de emergencia eficaz para evitar colisiones con obstáculos en movimiento que crucen la trayectoria (por ejemplo, peatones).
- Es posible que el APA no responda de forma eficaz a objetos en movimiento que se aproximen o a objetos situados en el lateral del vehículo.
- Es posible que el APA no responda a tiempo ante obstáculos repentinos alrededor del vehículo, como peatones, animales, vehículos de motor o vehículos no motorizados. Existe riesgo de colisión.
- El APA no puede reconocer vehículos con estructuras inferiores de la carrocería no continuas (por ejemplo, camiones, cisternas, remolques, brazos de carretillas elevadoras).
- El APA puede confundir las marcas de neumáticos, las líneas del borde de la carretera, las grietas del suelo, las sombras, las marcas de los carriles bici, los bordes de los parterres u otras líneas con las líneas de las plazas de aparcamiento. Utilice el APA solo en situaciones en las que las líneas de las plazas de aparcamiento estén claramente definidas.

Limitaciones del APA

Múltiples factores pueden afectar al rendimiento del APA, lo que podría impedir que funcione según lo previsto. Estos factores incluyen, entre otros:

- ▷ Lluvia, nieve, niebla u otras condiciones con mala visibilidad.
 - ▷ La lluvia intensa, la niebla, el hielo, la nieve o el barro pueden afectar al rendimiento del sensor de radar.
- Mantenga limpia la superficie del sensor

de radar para evitar que se vea afectado su funcionamiento normal.

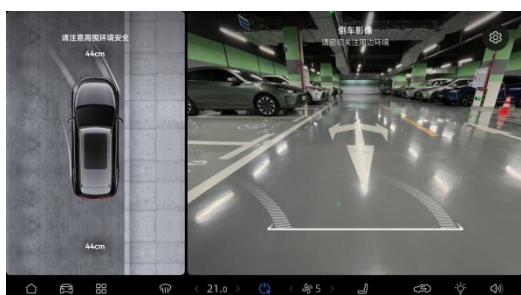
- ▷ Espesor excesivo de la pintura debido a repintado por parte del usuario, aplicación de láminas que obstruyan los sensores ultrasónicos o las cámaras, o la colocación de cinta adhesiva, pegatinas, recubrimientos de goma, etc., en la carrocería del vehículo.
- ▷ Instalación de fundas de volante excesivamente pesadas.
- ▷ Hay un remolque acoplado a la parte trasera del vehículo.
- ▷ Vehículo equipado con cadenas para la nieve o rueda de repuesto.
- ▷ Si algún objeto cargado sobresale más allá del perímetro del vehículo.

- ▷ Posición de montaje del sensor alterada.
- ▷ La plaza de estacionamiento es un espacio no estándar de forma irregular.
- ▷ Las líneas de estacionamiento están desgastadas, son poco claras, están cubiertas de residuos o presentan marcas antiguas y nuevas superpuestas.
- ▷ Condiciones de poca luz, como el amanecer, el atardecer o la noche.
- ▷ Plazas de estacionamiento con obstáculos, como objetos en movimiento (peatones, animales, etc.).
- ▷ bajo luz solar intensa o bajo las sombras de los árboles. .
- ▷ El color del obstáculo se asemeja al color del suelo.
- ▷ Sensor expuesto a la luz solar directa.

Sistema de radar de marcha atrás

Cuando el vehículo se encuentra con un obstáculo al dar marcha atrás o al circular por una vía estrecha, los sensores de aparcamiento traseros mostrarán alertas visuales en la pantalla central y en el cuadro de instrumentos en función de la distancia detectada entre el vehículo y los obstáculos. También sonarán alertas acústicas para recordar al conductor que preste atención a la seguridad en la conducción.

- ▷ La pantalla del cuadro de instrumentos muestra: Incluye vista aérea del vehículo y curva de alerta de obstáculos.
- ▷ La pantalla central muestra: Incluye indicaciones de texto, curva de alerta de obstáculos y distancia mínima entre el vehículo y los obstáculos, como se muestra a continuación.



*Las imágenes son solo a título de referencia; el producto real puede variar.
El radar de marcha atrás le avisará de los objetos detectados dentro del siguiente rango por debajo del vehículo:

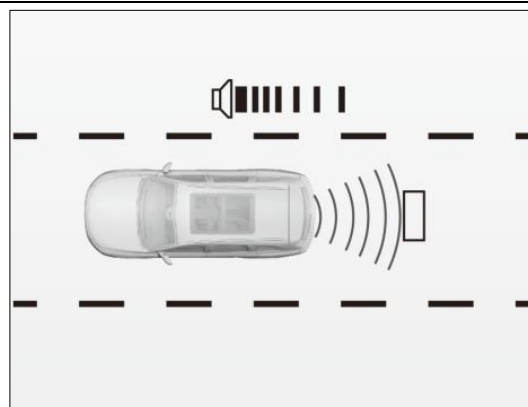
- ▷ Alcance de la esquina delantera: 0,6 m.
- ▷ Trasero, aproximadamente 1,5 m.

Precaución

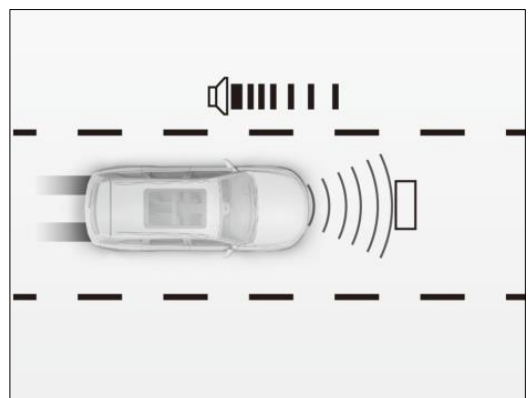
- El sistema de radar de marcha atrás no es un sistema de seguridad. Proporciona asistencia durante el aparcamiento y no sustituye su atención y criterio, incluso cuando está en uso.
- El sistema de radar de marcha atrás es un sistema de asistencia a baja velocidad (hasta 12 km/h). Cuanto mayor sea la velocidad del vehículo, mayor será el retraso en las alertas

del sistema. Cuando las velocidades relativas son elevadas, es posible que no se puedan emitir alertas a tiempo. Por favor, conduzca con precaución.

- Como conductor, debe cumplir con los requisitos legales pertinentes y asumir toda la responsabilidad por el estacionamiento seguro.



Tras el arranque del vehículo, al colocar la palanca de cambios en marcha atrás (marcha R) para dar marcha atrás, se activan automáticamente los radares delantero y trasero.



Tras el arranque del vehículo, el radar delantero se activa automáticamente cuando la marcha está en modo D/N y la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h. Se emiten avisos acústicos al acercarse a obstáculos. Al abrir la interfaz Surround View, se mostrarán los obstáculos traseros cercanos, pero no se emitirá ninguna advertencia sonora.

Precaución

- Si alguno de los 2 radares ultrasónicos delanteros está dañado, ambos radares

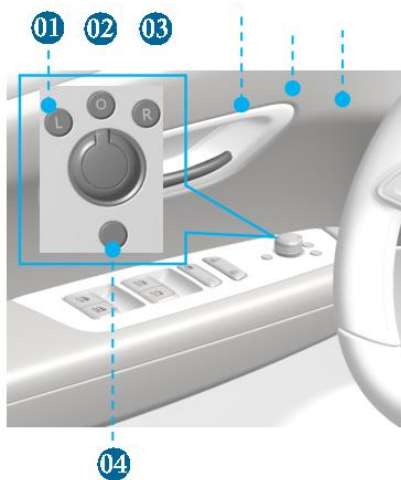
ultrasónicos delanteros dejarán de funcionar; Lo mismo se aplica a la parte trasera. Priorice siempre la seguridad al conducir.

Si los sensores de asistencia al aparcamiento están obstruidos, es posible que el sistema de sensores de aparcamiento en marcha atrás no funcione correctamente.

Limitaciones del sistema de radar de marcha atrás

Retrovisor exterior

Ajuste/plegado del retrovisor exterior



1. Ajuste del retrovisor exterior: Gire el interruptor para seleccionar «L» o «R» (Izquierda o derecha). Ajuste la lente del espejo hacia arriba, abajo, a la izquierda o a la derecha girando el mando.
2. Tras el ajuste, gire el mando a la posición «0» para evitar una activación accidental;
3. Además, al pulsar el botón de desempañado trasero del mando del aire acondicionado, se activa simultáneamente la función de calefacción de los retrovisores exteriores;
4. Plegado del retrovisor exterior: Gire el mando hasta la posición «P» deseada.

Ajuste del espejo interior

Sujete la zona central del retrovisor interior con una mano y ajuste su ángulo hasta alcanzar la posición deseada.

Advertencia

- Antes de conducir, compruebe la posición y el ángulo de todos los retrovisores exteriores. No ajuste los retrovisores exteriores mientras conduce para mantener la atención en la carretera.
- Ajuste el ángulo de los retrovisores exteriores a $\leq 10^\circ$. Evite ejercer una fuerza excesiva durante el ajuste para prevenir daños.

Ajuste antirreflejos del espejo interior



Antirreflejos manual: Tire hacia atrás de la palanca de ajuste situada debajo del espejo interior central para activar el modo antirreflejos; Empuje hacia delante la palanca de ajuste situada debajo del centro del retrovisor interior para salir del modo antideslumbrante.

Precaución

No active el modo antirreflejos durante el día para no obstaculizar la visibilidad del espejo interior.

Remolque

Al remolcar, debe cumplir con la normativa local sobre remolque. Un equipo de remolque inadecuado puede dañar su vehículo. Para garantizar un remolque adecuado y evitar daños accidentales en el vehículo. Se recomienda que el personal de servicio remolque su vehículo. Antes de preparar el remolque, se recomienda al personal de servicio que revise atentamente las siguientes precauciones.

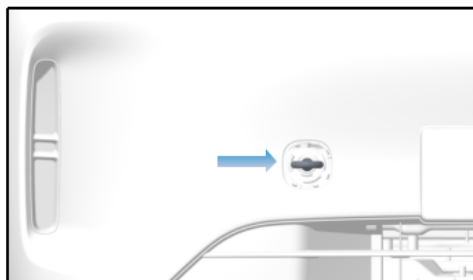
Precauciones de remolque

- ▷ Compruebe que los sistemas de dirección y de transmisión funcionen con normalidad durante el remolque. Si algún componente está dañado, el vehículo debe ser remolcado utilizando una plataforma o un remolque de plataforma.
- ▷ La empresa recomienda utilizar un remolque de plataforma. Apoyar el vehículo únicamente sobre las neumáticos delanteros o traseros puede dañar los componentes de alta tensión.

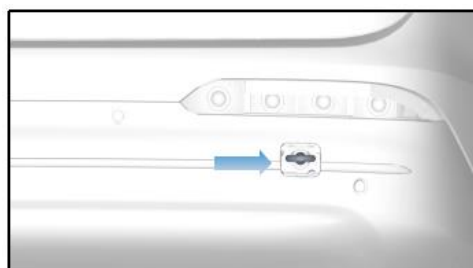
- ▷ Antes de remolcar, asegúrese de fijar el cordón de seguridad.

Gancho de remolque

Cuando las ruedas se atasquen en arena, nieve o charcos de barro y el vehículo no pueda salir por sus propios medios, será necesario utilizar un gancho de remolque para sacarlo.



Gancho de remolque delantero



Gancho de remolque trasero

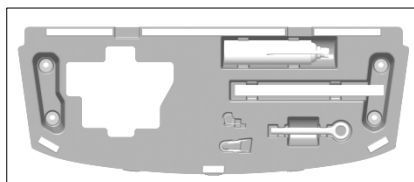
Advertencia

- Durante el remolque, mantenga a todas las personas alejadas de la cuerda de remolque.
- No permita que los neumáticos patinen a altas velocidades. De lo contrario, podría producirse un reventón del neumático, causando lesiones graves. Los componentes del vehículo pueden sobrecalentarse y sufrir daños.
- La cuerda de remolque solo debe fijarse al enganche del remolque; no la sujete a ninguna otra parte del vehículo. De lo contrario, el vehículo podría sufrir daños.
- Solo se puede sacar el vehículo del atolladero con un gancho de remolque.
- Cuando se utiliza el gancho de remolque para ayudar a sacar un vehículo de un atolladero, este soporta una fuerza considerable. La cuerda de remolque debe fijarse a la parte delantera del vehículo. No tire del cinturón de seguridad desde un ángulo lateral.
- Al remolcar el vehículo utilizando el gancho de remolque, circule únicamente sobre superficies firmes a velocidades inferiores a 30 km/h, y la distancia de remolque no debe superar los 30 km. El conductor debe estar sentado dentro del vehículo para manejar el volante y los frenos. Las ruedas, la transmisión, los ejes, el volante y los frenos deben estar en buen estado.
- Cuando se utilice un gancho de remolque, está prohibido remolcar vehículos que pesen más que el propio vehículo.
- Cuando se remolque un vehículo con un gancho de remolque, hay que tener mucho cuidado; arranca y conduce despacio y con suavidad, ya que una tracción excesiva puede provocar una carga de impacto que podría causar lesiones graves a las personas o daños al vehículo.

Herramientas del vehículo

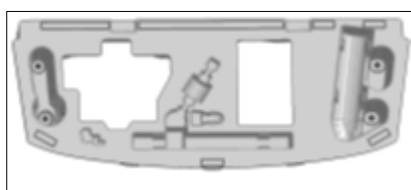
Herramientas del vehículo

Tipo I: Triángulo de emergencia, clips de las tapas decorativas de las tuercas de las ruedas, anillos de extracción de las tapas decorativas de las ruedas, gancho de remolque, líquido de reparación rápida de neumáticos.



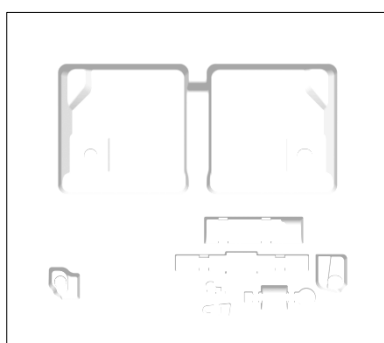
(Siete plazas) (Tipo I)

Tipo II: Adaptador de carga de CC a CA, señal de advertencia triangular, clips para tapones decorativos de tuercas de rueda, lengüetas de extracción para tapones decorativos de rueda, gancho de remolque, líquido de reparación rápida de neumáticos.



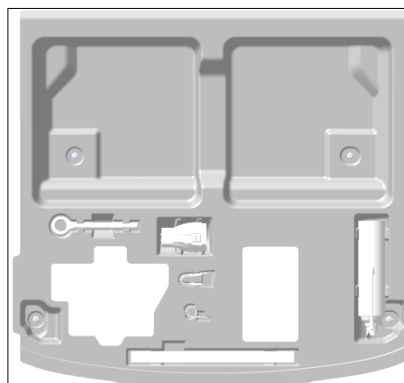
(Siete plazas) (Tipo II)

Tipo III: Triángulo de emergencia, clips de las tapas decorativas de las tuercas de las ruedas, anillos de extracción de las tapas decorativas de las ruedas, gancho de remolque, líquido de reparación rápida de neumáticos.



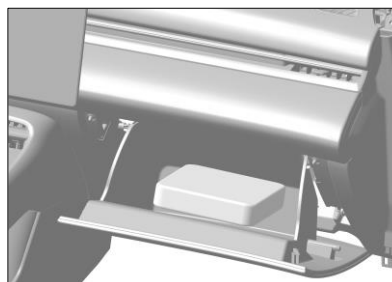
(Cinco plazas) (Tipo III)

Tipo IV: Adaptador de carga de CC a CA, señal de advertencia triangular, clips para tapones decorativos de tuercas de rueda, lengüetas de extracción para tapones decorativos de rueda, gancho de remolque, líquido de reparación rápida de neumáticos.



(Cinco plazas) (Tipo IV)

Todas las herramientas del vehículo, excepto el chaleco reflectante, se guardan en el compartimento portaobjetos. Levante la tapa del compartimento para acceder a ellas.



Chaleco reflectante

El chaleco reflectante se encuentra en la caja de herramientas del salpicadero del acompañante. Abra la caja de herramientas para cogerlo.

Sistema de cámara de marcha atrás

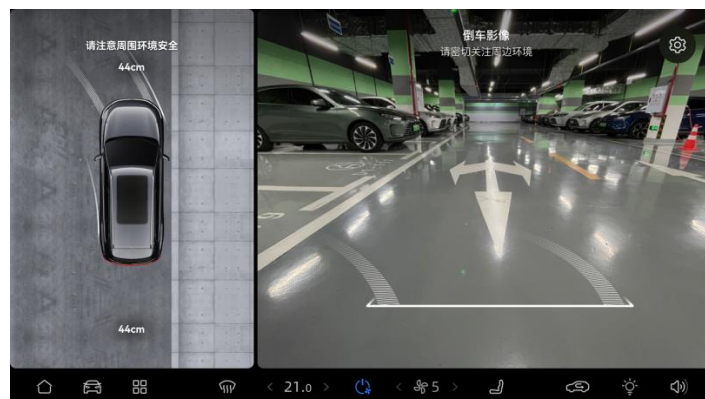
Posición de la cámara

Los vehículos equipados con un sistema de cámara de visión trasera cuentan con una cámara situada encima de la matrícula trasera.



Implementación de la función

Al meter la marcha atrás, la función de cámara de visión trasera se activa automáticamente y muestra imágenes e información de la cámara y el radar en la pantalla central.



Sistema de aparcamiento panorámico

Posición de la cámara

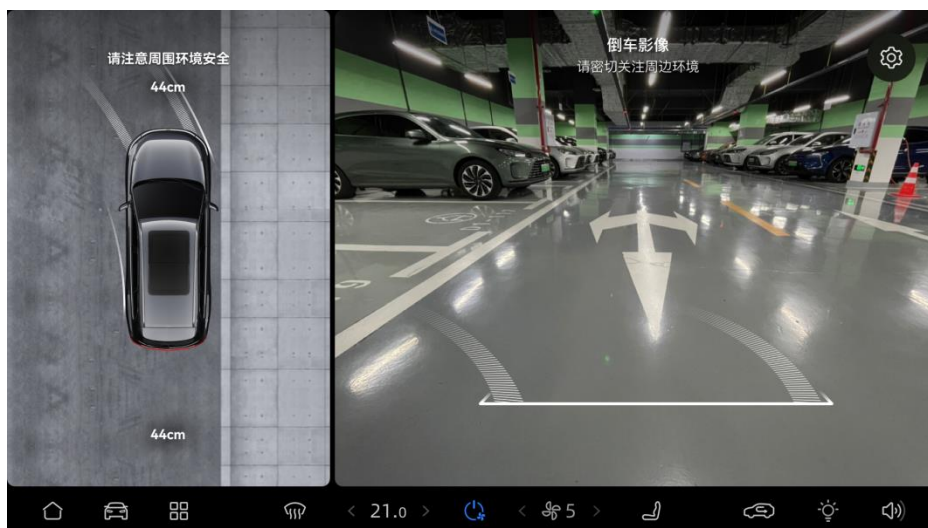
Los vehículos equipados con un sistema de aparcamiento panorámico cuentan con cuatro cámaras situadas encima de la matrícula delantera, encima de la matrícula trasera, debajo del retrovisor exterior izquierdo y debajo del retrovisor exterior derecho.



1. Cámara de visión derecha
2. Cámara de visión delantera
3. Cámara de visión izquierda
4. Cámara de visión trasera

Implementación de la función

Al meter la marcha atrás, la función de asistencia panorámica al aparcamiento se activa automáticamente y muestra imágenes e información de la cámara y el radar en la pantalla central.



Para desactivar la pantalla panorámica, acceda al escritorio  en la pantalla central;
Para mostrar una vista reducida de la orientación del vehículo, acceda a la función de orientación del modelo de coche en el escritorio de la pantalla central.

Advertencia

- Al dar marcha atrás, nunca confíe únicamente en la cámara de visión trasera para determinar si hay obstáculos o peatones en la zona trasera. En ocasiones, la cámara puede no detectar objetos u obstáculos que podrían causar daños al vehículo o lesiones personales. Además, factores externos como la suciedad o la obstrucción de la lente pueden reducir el rendimiento de la cámara. Por lo tanto, confiar únicamente en la cámara de visión trasera para determinar si el vehículo se está acercando a un obstáculo puede provocar daños en el vehículo o en el objeto, y podría causar lesiones personales graves. Por favor, inspeccione siempre visualmente estas zonas usted mismo. Al dar marcha atrás, gire la cabeza para mirar hacia atrás y utilice todos los retrovisores. Las cámaras son solo para referencia y no sustituyen a la inspección visual directa. Conduzca con precaución.
- Limpie la cámara para garantizar imágenes nítidas; manténgala libre de obstrucciones. Limpie periódicamente la lente de la cámara con un paño suave y húmedo para eliminar la suciedad acumulada.
- Por favor, no utilice limpiadores químicos o abrasivos, ya que pueden rayar la superficie de la lente de la cámara.

Cámara de salpicadero

Pautas de uso de la cámara de salpicadero

1. Al utilizar el sistema, limpie primero el parabrisas para garantizar la calidad de la grabación.
2. En condiciones meteorológicas adversas (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla, humo, polvo, bruma, escarcha) con baja visibilidad, la calidad de la imagen de la cámara del salpicadero puede deteriorarse.
3. No utilice la cámara del salpicadero ni vea vídeos mientras el vehículo esté en movimiento para no comprometer la seguridad en la conducción.
4. Por favor, no utilice la cámara del salpicadero durante periodos prolongados con el motor del vehículo apagado, ya que esto puede agotar la batería y afectar al arranque normal del vehículo.
5. Por favor, no conecte ni desconecte dispositivos de almacenamiento USB mientras el vehículo esté encendido, ya que esto podría provocar la pérdida de los últimos s de las grabaciones y podría dañar el dispositivo de almacenamiento usb.
6. Cuando un dispositivo de almacenamiento USB contiene una cantidad excesiva de datos, lo que deja una capacidad disponible limitada, la velocidad de escritura puede disminuir. Se recomienda hacer una copia de seguridad de los datos antes de formatear el dispositivo a través del sistema de infoentretenimiento.
7. Se recomienda que el dispositivo de almacenamiento USB se dedique exclusivamente a la cámara de salpicadero. Si el dispositivo de almacenamiento USB contiene demasiados datos de usuario (uso ajeno a la cámara de salpicadero) y la memoria restante es inferior a 2 GB, es posible que la cámara de salpicadero no reconozca el dispositivo de almacenamiento USB.
8. El uso, la transmisión y la divulgación de los datos grabados por la cámara de salpicadero deben cumplir estrictamente con los requisitos pertinentes de gestión de la seguridad de la información.



Descripción general del sistema de la cámara de salpicadero

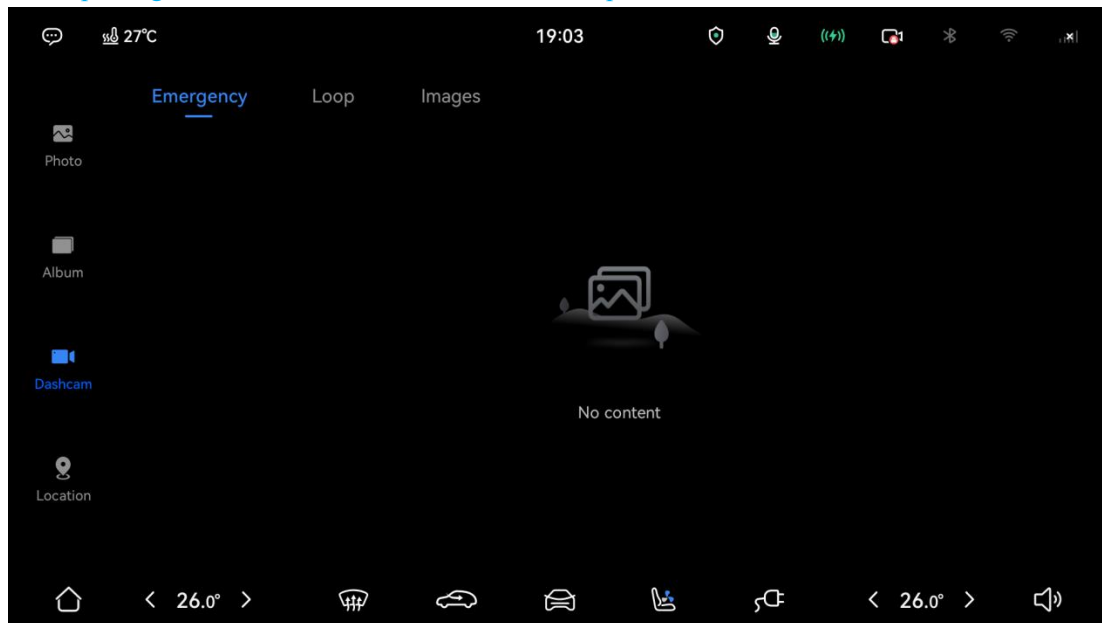
El vehículo está equipado con una cámara de salpicadero. La cámara de definición estándar está instalada dentro de la carcasa del sensor multifunción situada detrás del retrovisor interior. El sistema graba de forma exhaustiva el vídeo, el audio y el estado del vehículo durante su funcionamiento, lo que permite obtener pruebas de vídeo rápidas, precisas y fiables para ayudar a la policía de tráfico a gestionar los accidentes de tráfico de forma justa, imparcial y razonable, salvaguardando los derechos e intereses de los conductores.

La información grabada por la cámara del salpicadero a través de su cámara de definición estándar se almacena en un dispositivo de almacenamiento USB. Las imágenes en tiempo real se

transmiten a la pantalla de infoentretenimiento a través de un cable de datos, lo que le permite ver la vista frontal de la cámara del salpicadero en cualquier momento.

En la pantalla principal de la pantalla de infoentretenimiento, toque [Cámara de salpicadero] para previsualizar las imágenes en tiempo real.

Descripción general de la función de la cámara de salpicadero



Grabación en bucle

Después de encender el vehículo en la posición ACC/ON, el sistema comenzará a grabar automáticamente. En la interfaz de ajustes, puede configurar manualmente la duración de la grabación, la resolución y otros parámetros de la cámara de salpicadero.

El sistema admite grabación en bucle HD 1080p con un objetivo gran angular de 120°, capturando vídeo y audio de forma continua durante todo el proceso de conducción.

El sistema admite dispositivos de almacenamiento USB de hasta 128 GB y supervisa su estado de salud en tiempo real. Toque [Eliminar datos de la cámara de salpicadero] en el menú de ajustes para formatear el dispositivo de almacenamiento USB.

Vista en directo



Después de encender el vehículo en la posición ACC/ON, la imagen de la cámara se mostrará en tiempo real en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

Grabación de captura

Cuando el vehículo sufra una colisión o una vibración intensa, la cámara del salpicadero activará la grabación de emergencia, capturando tres segmentos de vídeo: el segmento anterior a la colisión, el segmento durante la colisión y el segmento posterior a la colisión. La duración de cada segmento viene determinada por el ajuste general del tiempo de grabación (un minuto, tres minutos, cinco minutos).

Los archivos de grabación de emergencia se almacenan en la carpeta «Grabación de Emergencia» del dispositivo de almacenamiento USB y no se sobrescribirán.

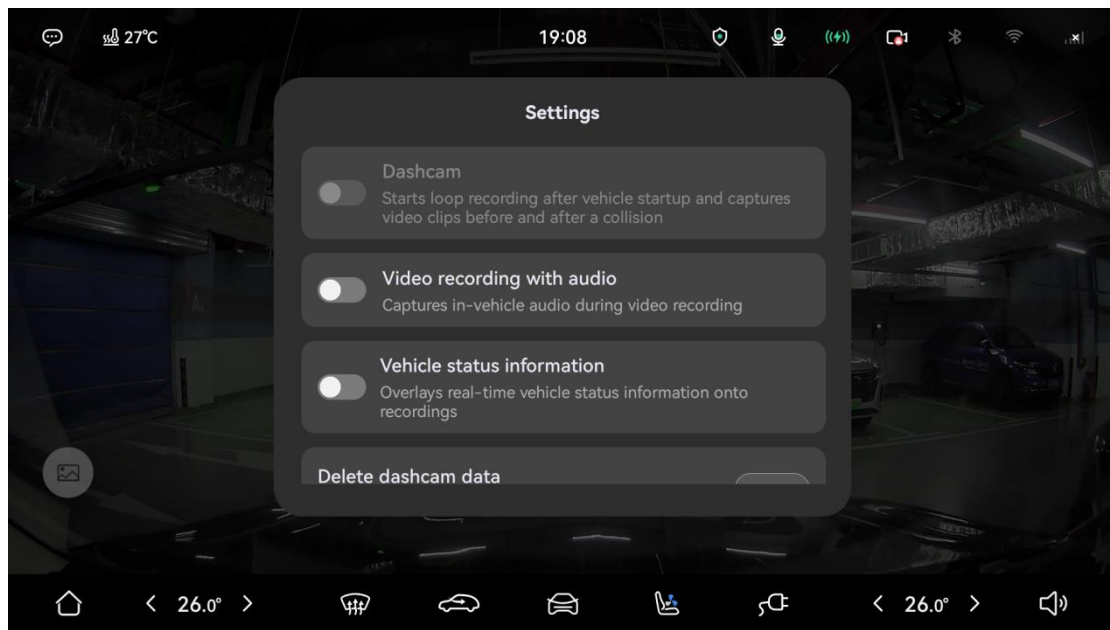
Cuando se pone en marcha el vehículo, la cámara de salpicadero ya está en funcionamiento y se encuentra en modo de grabación normal, por lo que graba en tiempo real el entorno delantero del vehículo. Compruebe también que haya conectado un dispositivo de almacenamiento USB a la cámara.

Visualización, reproducción y eliminación de documentos

Los archivos de vídeo del dispositivo de almacenamiento USB se pueden explorar, reproducir o eliminar en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

En la interfaz de grabación en tiempo real, toque el nombre del archivo y seleccione el archivo correspondiente para acceder a la interfaz de vídeos cortos. Toque el botón de funcionamiento situado debajo para reproducir o eliminar el archivo grabado por el usuario.

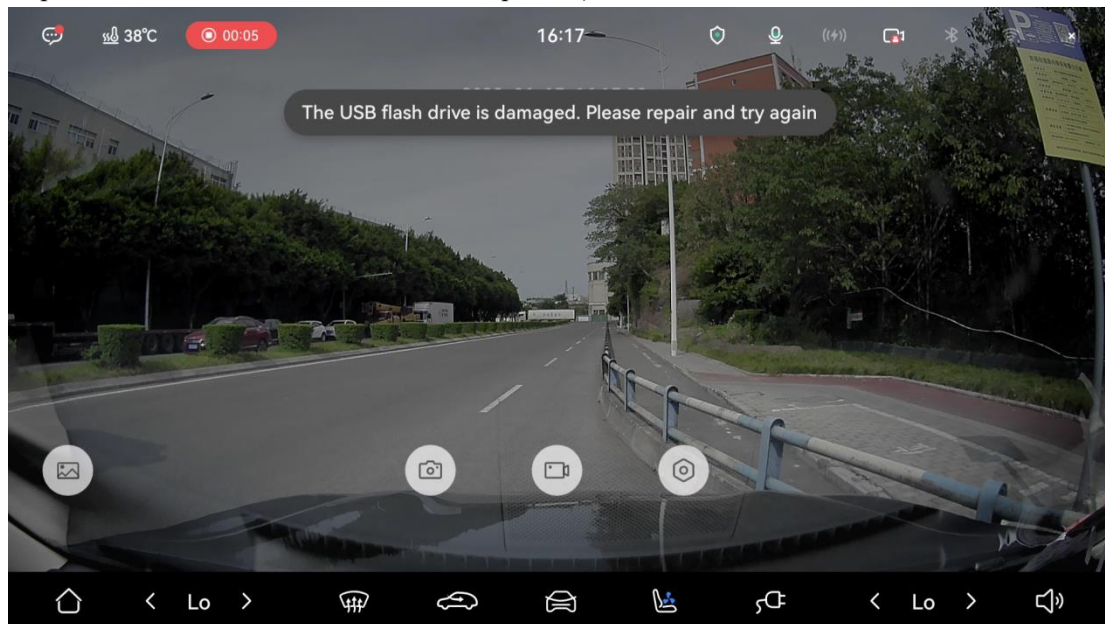
Ajustes de la cámara de salpicadero



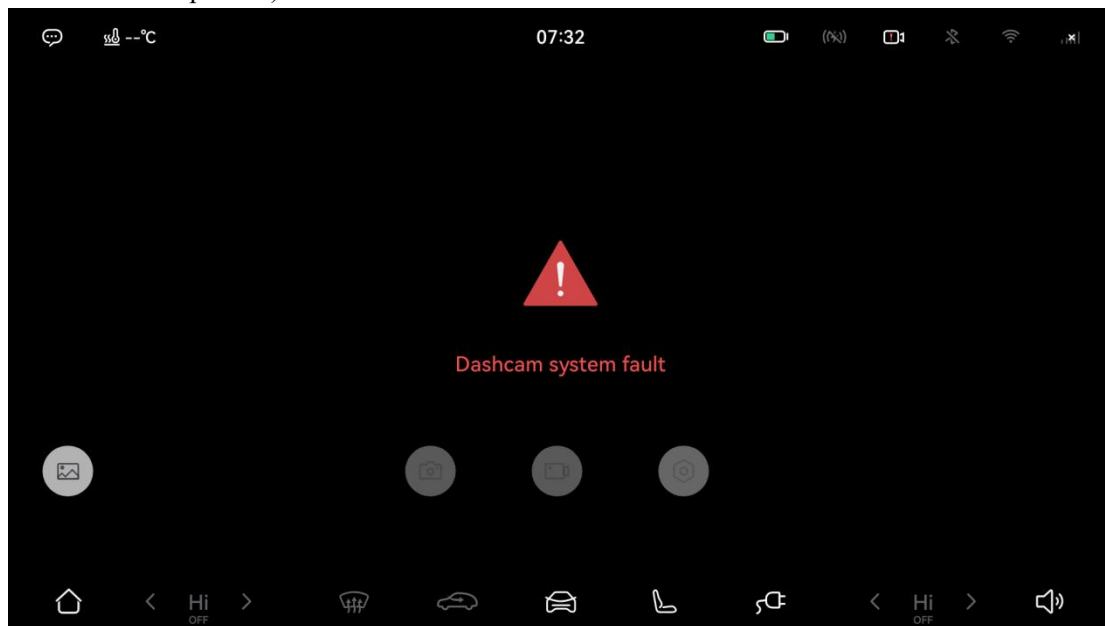
Configure los parámetros de la cámara del salpicadero a través de la pantalla central. En la interfaz de la cámara de salpicadero, toque el botón de configuración de la izquierda para acceder al menú de configuración. Aquí puede activar o desactivar la cámara de salpicadero, activar o desactivar la grabación de audio durante la captura de vídeo, activar o desactivar la visualización de la información del estado del vehículo, borrar los datos de la cámara de salpicadero y mucho más.

Aviso de fallo de la cámara de salpicadero

Si la función de la cámara del salpicadero falla, aparecerá un mensaje de error en la pantalla central: Dispositivo de almacenamiento USB extraído o dañado (vuelva a insertar o sustituya el dispositivo de almacenamiento usb lo antes posible):



Mal funcionamiento de la cámara de salpicadero (acuda a un concesionario autorizado para que la revisen lo antes posible):



Sistema de registro de datos de incidentes de vehículos (EDR)

Datos y finalidad del EDR

Este vehículo está equipado con un registrador de datos de eventos (EDR). La función principal del EDR es registrar datos durante determinadas colisiones o cuasi colisiones (por ejemplo, el despliegue de los airbags o el impacto contra barreras viales), lo que ayuda a comprender el funcionamiento de los sistemas del vehículo. El EDR registra datos relacionados con los sistemas de control dinámico y de seguridad del vehículo durante un breve periodo (normalmente 5 s o menos) en torno al momento de un incidente. No obstante, es posible que los datos no se registren dependiendo de la gravedad y el tipo de incidente.

El EDR registra específicamente datos que ayudan a comprender mejor las circunstancias de las colisiones y las lesiones de los ocupantes. Por ejemplo:

Velocidad de marcha del vehículo (en referencia a la señal de velocidad del bus transmitida por el controlador del control electrónico de estabilidad o del sistema de frenos antibloqueo, basada en los datos de los sensores de velocidad de las ruedas; esto representa la velocidad real del vehículo);

- ▷ Estado del pedal de freno (pulsado o suelt);
- ▷ Estado del cinturón de seguridad del conductor (abrochado o desabrochado);
- ▷ Porcentaje de apertura de la posición del pedal del acelerador;
- ▷ RPM del motor;
- ▷ Ciclo de encendido en el momento del evento;
- ▷ Número de identificación del vehículo (VIN);
- ▷ Aceleración del vehículo;
- ▷ No invierta el orden de activación de los dispositivos de retención.

- ▷ Nota: El vehículo solo registra datos del EDR durante incidentes de cierta gravedad; Durante la conducción normal, el EDR no registra datos y no graba datos personales (por ejemplo, Nombre, sexo, edad y lugar de la colisión). Sin embargo, terceros (por ejemplo, las fuerzas del orden) pueden correlacionar los datos del EDR con información de identificación personal obtenida durante las investigaciones rutinarias de accidentes.

Extracción de datos del EDR

La lectura de los datos registrados por el EDR requiere equipo especializado y acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, terceros con equipos especializados (por ejemplo, las fuerzas del orden) pueden acceder y leer la información si están autorizados a acceder al vehículo o a su EDR. Los datos del EDR (registrador de datos de eventos) del vehículo se almacenan en el módulo de control del airbag (ABM). Se pueden leer desde el puerto de diagnóstico del vehículo utilizando la herramienta de diagnóstico específica del fabricante. Para obtener información sobre cómo adquirir la herramienta de diagnóstico, consulte «Lectura del código VIN» en la página P101.

Instrucciones de funcionamiento: → Modelo
→ Sistema de airbags → Leer flujo de datos
→ Registro de datos de eventos del vehículo
→ Evento X.

Mecanismo de bloqueo de datos del EDR

Los eventos registrados por el EDR del vehículo se clasifican en eventos de bloqueo y eventos sin bloqueo, que se distinguen por si se activan los dispositivos de retención irreversibles (airbags o pretensores de los cinturones de seguridad). Se produce un evento de bloqueo cuando se activan los dispositivos de retención irreversibles. Estos eventos son graves y pueden poner en riesgo

la seguridad de los ocupantes, como en el caso de un impacto a alta velocidad contra un obstáculo fijo de gran tamaño. Los datos registrados por el EDR durante dichos eventos quedan bloqueados y no serán sobrescritos por datos nuevos. Se produce un evento sin bloqueo cuando no se activan los dispositivos de retención irreversibles. Estos eventos son menos graves y, por lo general, no ponen en riesgo la seguridad de los ocupantes, como un impacto a baja velocidad contra un bordillo. Los datos registrados por el EDR para estos eventos no se bloquean y se sobrescribirán cuando se produzca un nuevo evento.

Divulgación de datos del EDR

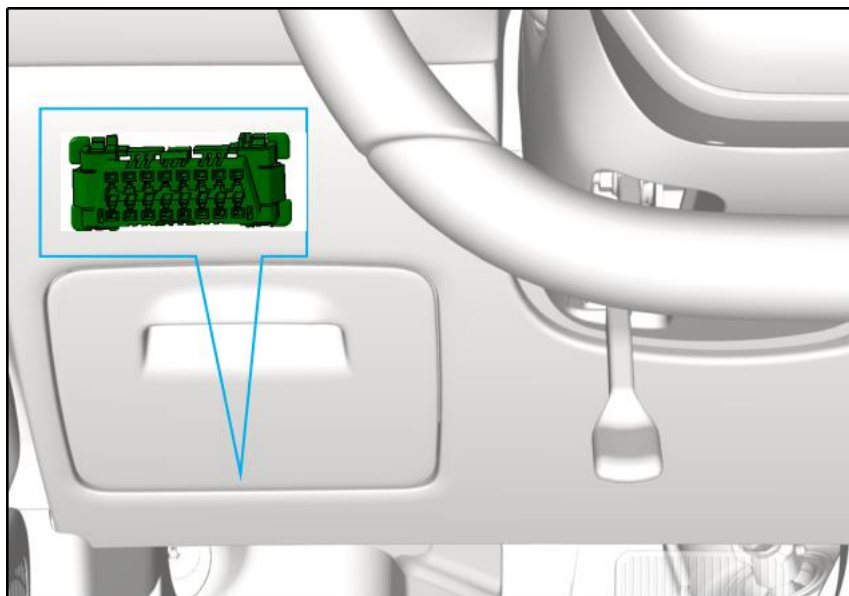
No revelaremos a terceros los datos registrados en el EDR, salvo en las siguientes circunstancias:

- ▷ Acuerdo con el propietario del vehículo (o con el arrendatario en el caso de vehículos de alquiler);
- ▷ En respuesta a solicitudes oficiales de la policía, los tribunales o las agencias gubernamentales;
- ▷ Utilizado por los fabricantes de vehículos en casos de litigio.
- ▷ No obstante, si es necesario, podemos utilizar los datos para investigar el rendimiento de la seguridad del vehículo;
- ▷ Los datos pueden compartirse con terceros con fines de investigación sin revelar información específica sobre el vehículo o el propietario.

Lectura del código VIN

Conecta el conector OBD de la herramienta de diagnóstico (como la herramienta de diagnóstico automovilístico tds800 de Langren Technology) al puerto de diagnóstico OBD situado debajo del salpicadero, en el lado del conductor. A continuación, se podrá leer el número de bastidor (VIN) desde la ECU.

Para consultar cómo obtener equipos de diagnóstico, llame al: Llame al 400-887-5551 para cualquier consulta.



Pantalla central

La descripción general de la pantalla central le ayuda a comprender y manejar mejor su vehículo.
Lea atentamente esta sección.

Interfaz principal



Ilustración: Interfaz principal (La pantalla central puede variar ligeramente en función de las opciones del vehículo, la versión del firmware y la región de comercialización)

Pantalla de la interfaz principal

1. Barra de estado: Mostrar información sobre el estado del sistema.
2. Barra de tarjetas: Coloque tarjetas multimedia, de navegación y otras funciones personalizadas; los usuarios pueden personalizarlas según sus preferencias.
3. Barra DOCK: Incluye puntos de acceso al módulo principal, como la página de inicio de la pantalla de control central, el ajuste de temperatura, el desempañado del parabrisas, la circulación de aire interna/externa, la configuración del vehículo, los asientos, la carga y el audio, con una disposición de ciertas funciones personalizable por el usuario.

Visualización de la barra de estado

Centro de mensajes: Las notificaciones de actualización OTA se muestran aquí. Toque para abrir la lista de mensajes.

10:06 Hora: Mostrar la hora actual.

26° Meteorológicas: Mostrar la información meteorológica actual de la ubicación del vehículo.

Carga inalámbrica: Mostrar el estado actual de la función de carga inalámbrica.

Cámara de salpicadero: Mostrar el estado actual de la cámara de salpicadero. Tocar para acceder a la cámara de salpicadero.

Bluetooth: Mostrar el estado actual de Bluetooth [Barra: No activado, gris: No conectado, negro: Conectado], pulse para acceder a la configuración de Bluetooth.

WLAN: Mostrar el estado actual de la WLAN [Barra: No activado, gris: No conectado, negro: Conectado], pulse para acceder a la configuración de WLAN.

5G Red: Muestra el estado actual de la señal de red 4G/5G. Toque para ver la asignación de datos restante y comprar datos adicionales.

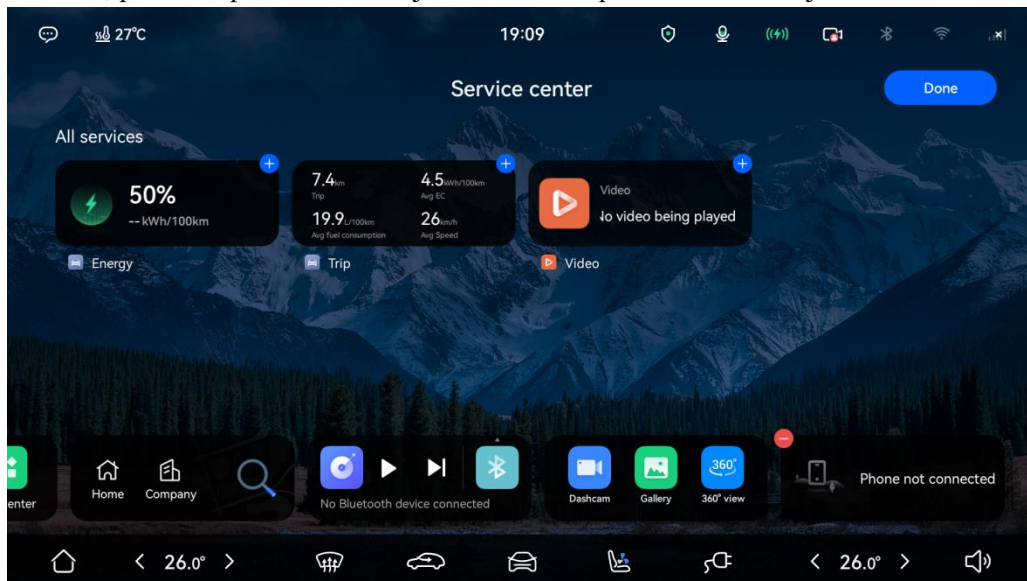
Tarjeta de edición personalizada

1. La barra de tarjetas se puede personalizar libremente según las preferencias del usuario.

Mantenga pulsada la barra de tarjetas para acceder al modo de personalización.



2. En el modo Centro de servicio, los usuarios pueden ajustar la posición de las tarjetas según sus preferencias; pulse «-» para eliminar tarjetas. Pulsa «+» para añadir una tarjeta.



Gestos globales

1. Desliza el dedo hacia arriba o hacia abajo en la pantalla izquierda para ajustar el brillo; desliza el dedo hacia arriba o hacia abajo en la pantalla derecha para ajustar la velocidad del ventilador.

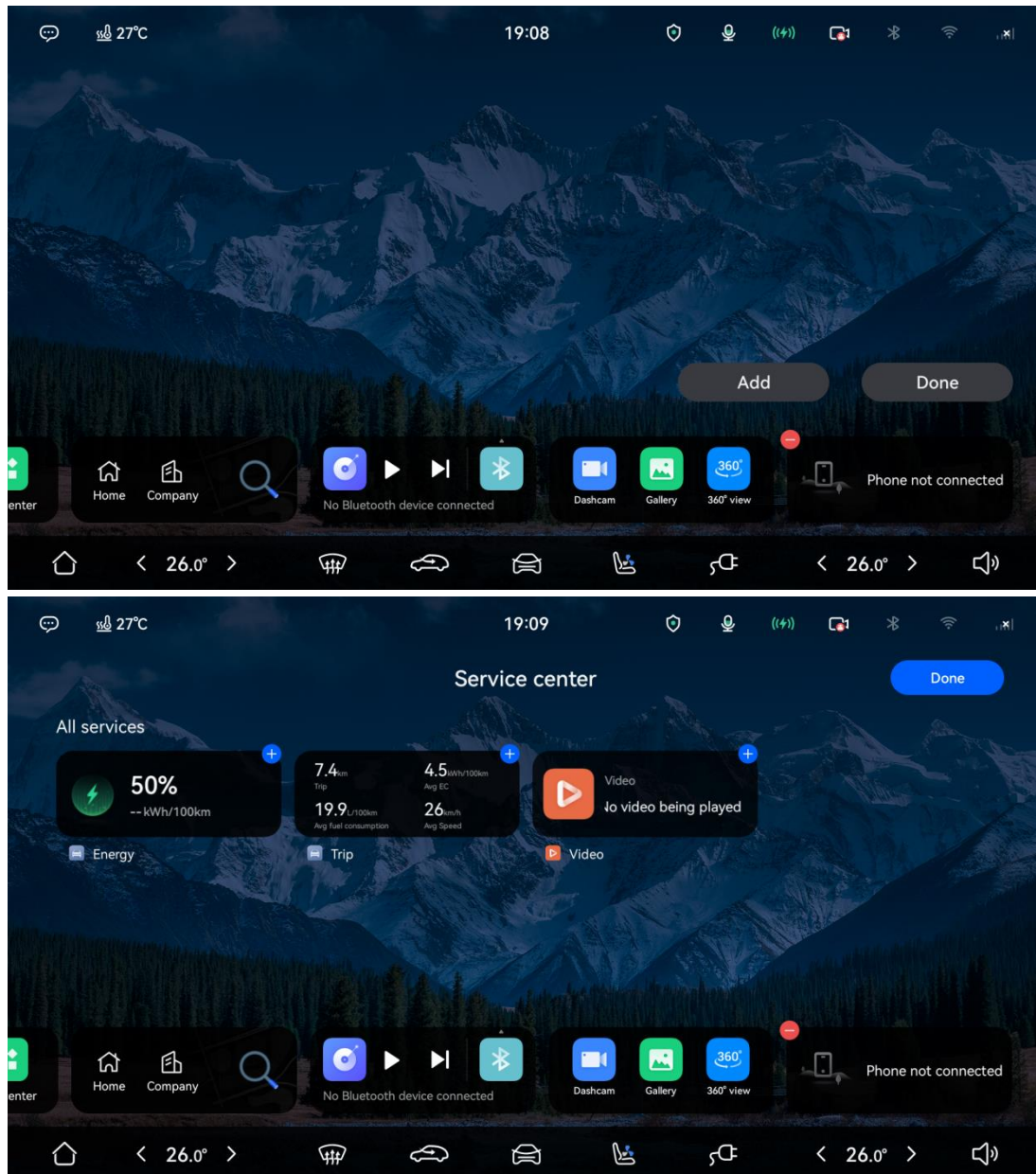


2. Desliza el dedo hacia los lados en cualquier interfaz de la aplicación para volver a la página anterior; desde la página principal, desliza el dedo para volver a la pantalla de inicio.



Tarjetas de acceso rápido

Esta es una tarjeta de acceso rápido en la que se pueden colocar aplicaciones del Centro de usuario según las necesidades del usuario.



1. Desliza el dedo hacia arriba sobre las tarjetas de acceso rápido para ampliarlas.
2. Pulse el icono de engranaje en la esquina superior derecha para editar el contenido de las tarjetas de aplicaciones rápidas.
3. Los usuarios pueden organizar las aplicaciones en la tarjeta según sus preferencias. Las tres aplicaciones principales se muestran cuando las tarjetas están plegadas.

Menú desplegable

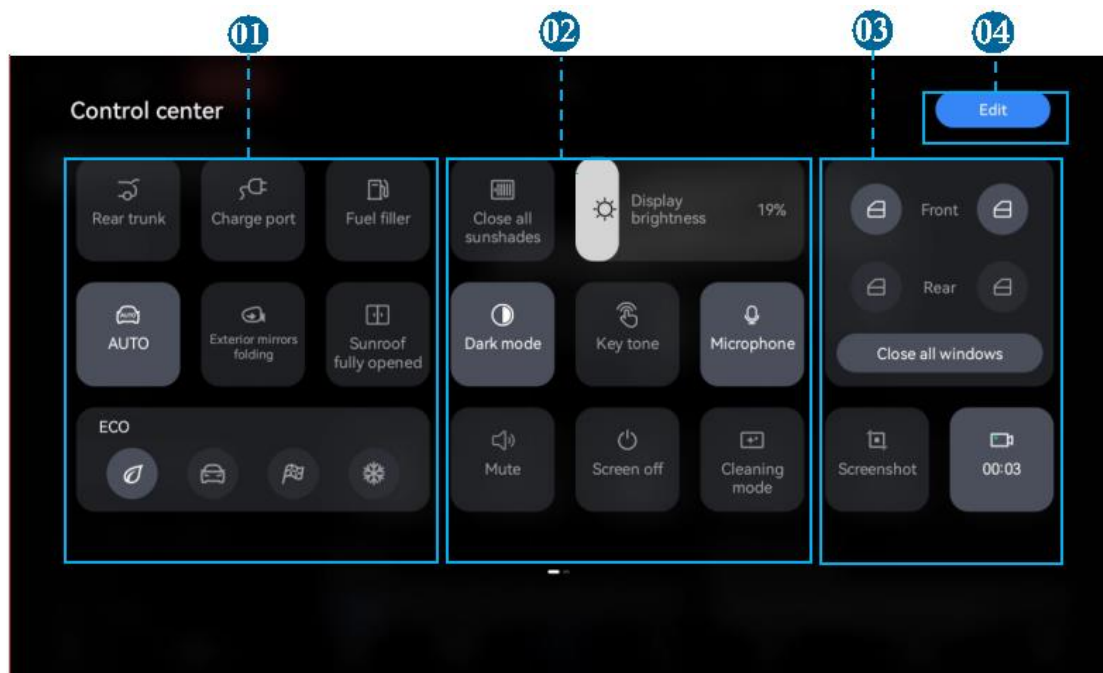


Ilustración: Menú desplegable (Puede variar ligeramente en función de las opciones del vehículo, la versión del firmware y la región de comercialización).)

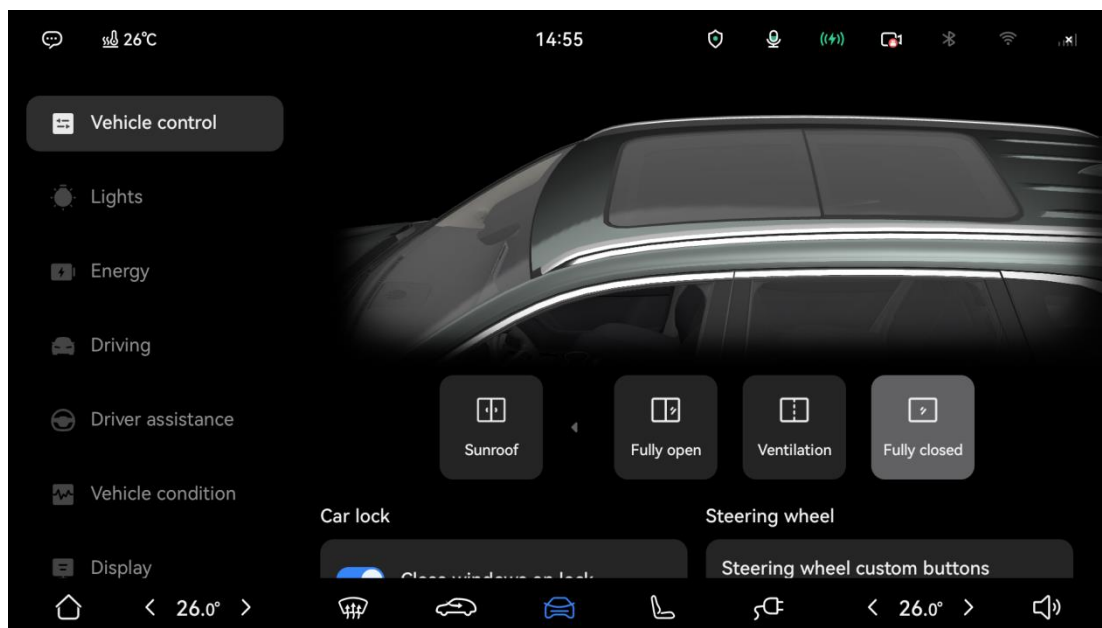
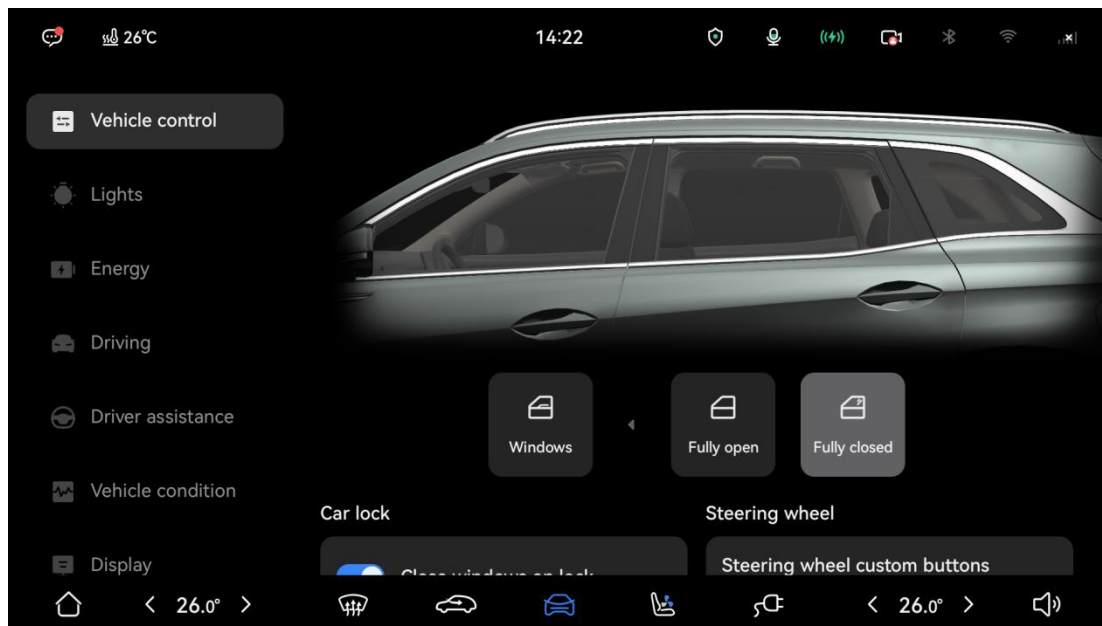
Visualización del menú desplegable:

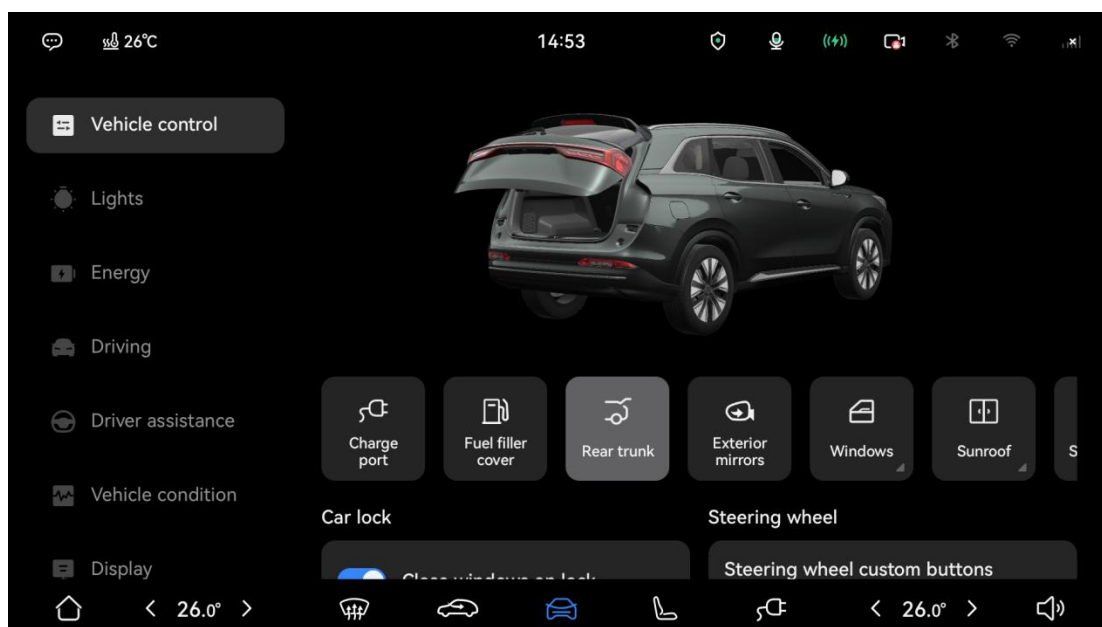
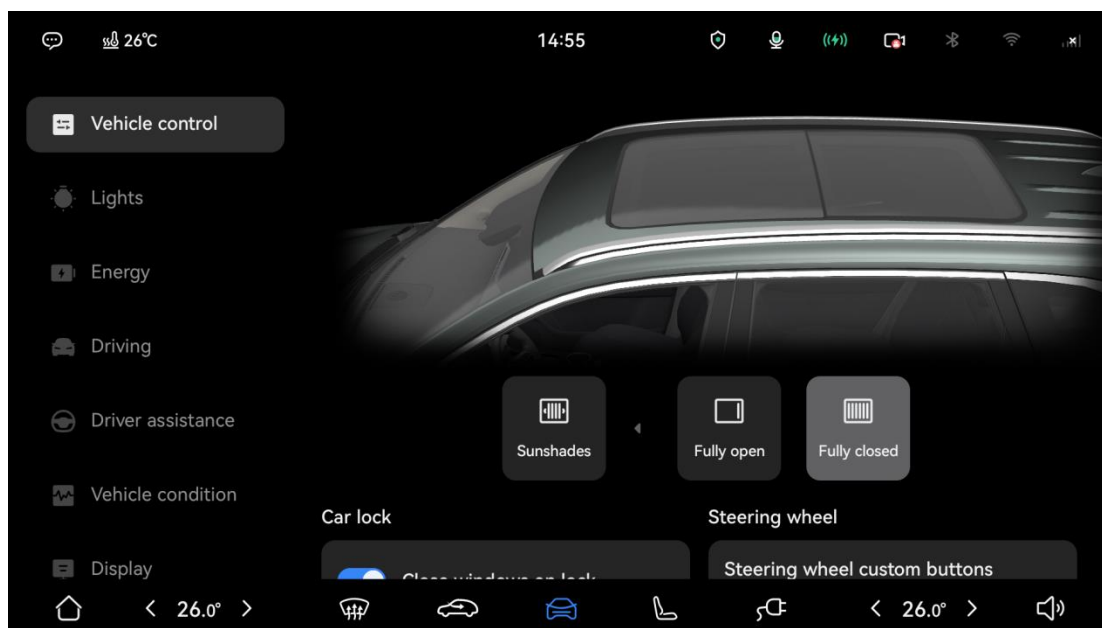
1. Apertura o cierre del portón trasero eléctrico; Apertura/cierre del puerto de carga; Tapa del depósito de combustible abierta o cerrada; Activación/desactivación del modo automático; Activación/desactivación del plegado del retrovisor exterior; Techo solar abierto o cerrado; Activar o desactivar el modo de prioridad de propulsión eléctrica; Ajustes del modo de conducción: Económico, Estándar, Deportivo, Nieve/Césped.
2. Parasol con un solo toque: abrir o cerrar; Ajuste del brillo de la pantalla: El brillo de la pantalla de control central se puede ajustar en un rango del 1 al 100 %. Modo oscuro activado o desactivado; Tono de alerta de la llave activado o desactivado; Micrófono activado o desactivado; Modo de silencio activado o desactivado; Mostrar el estado de activación/desactivación del blindaje; Modo de limpieza activado o desactivado.
3. Apertura/cierre de ventanas con un solo toque; Interruptor de captura de pantalla; Activación o desactivación del modo de grabación de vídeo.
4. Editar: El contenido de la pantalla de la interfaz se puede personalizar.

Configurar

Controles del vehículo

Puede encontrar «Control del vehículo» en la sección «Ajustes» de la página de inicio de la pantalla central. En «Control del vehículo», puede configurar los ajustes de su vehículo.





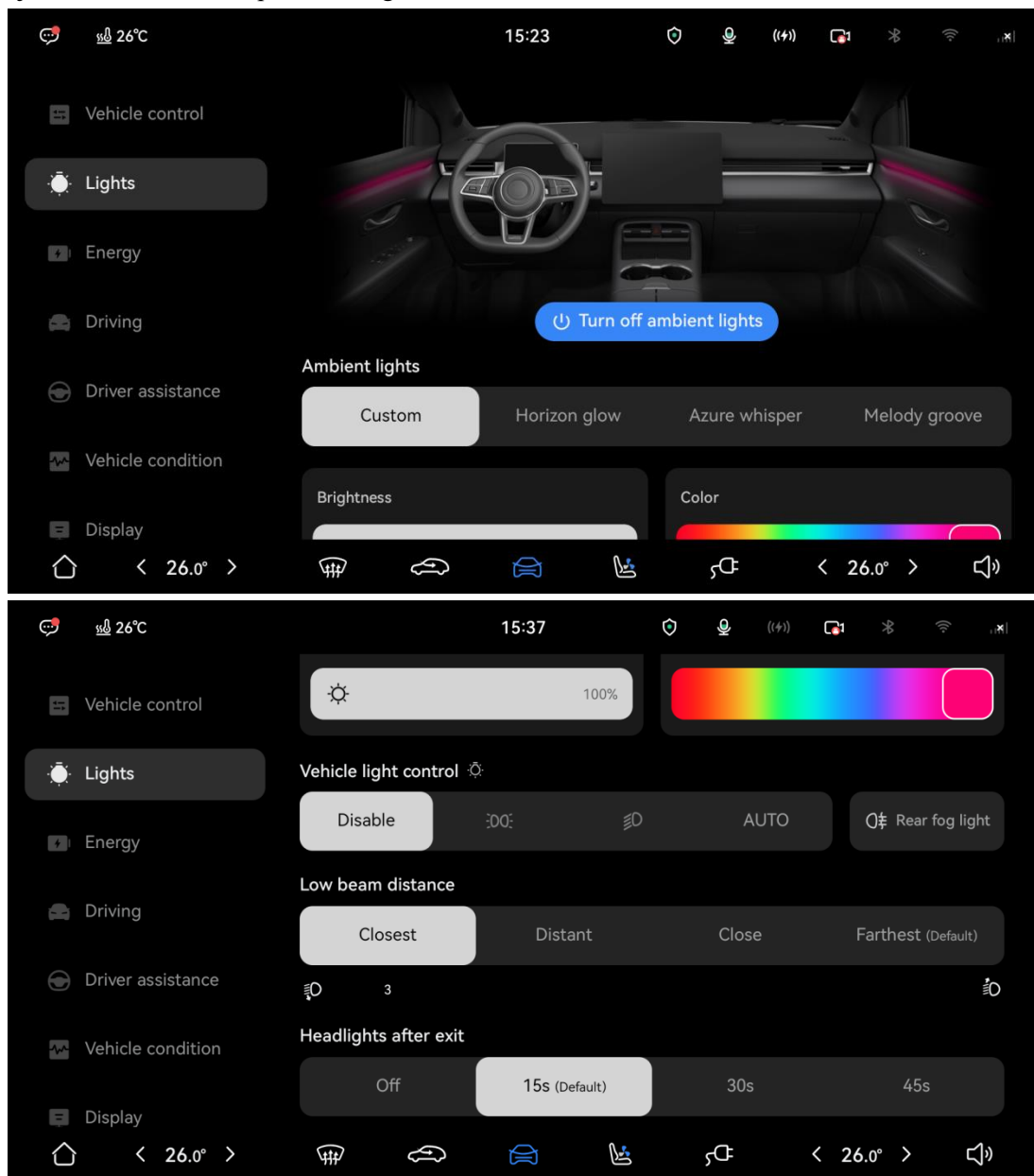
En «Control del vehículo», puede realizar las siguientes operaciones:

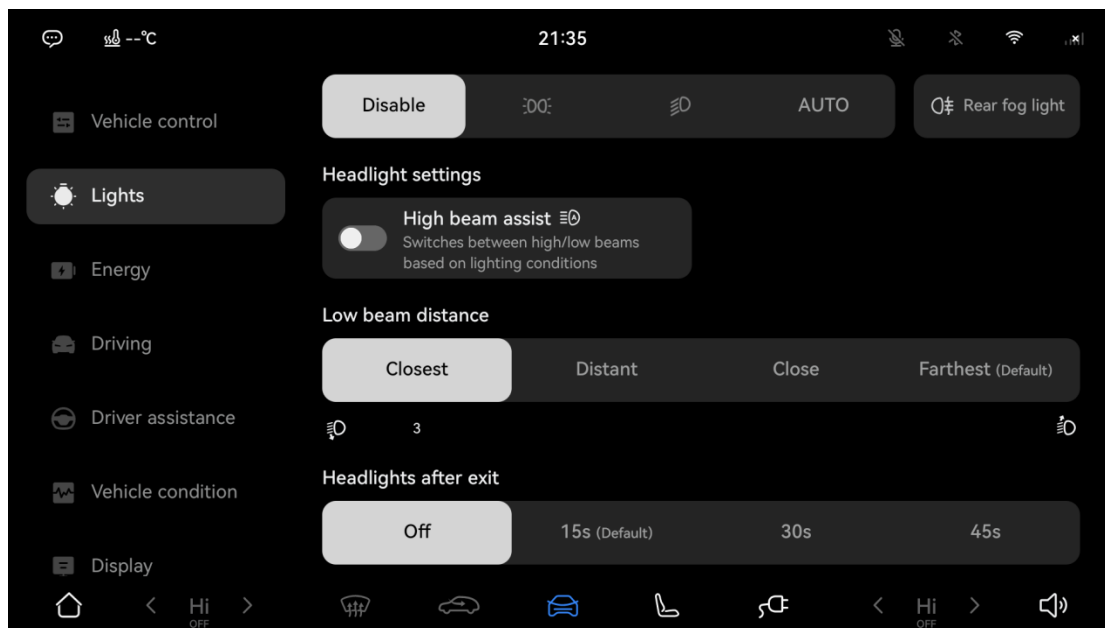
1. Configuración de la tapa del puerto de carga: Activar o desactivar la tapa del puerto de carga.
2. Ajustes de la tapa del depósito de combustible: Activar o desactivar la tapa del depósito de combustible.
3. Ajustes del portón trasero eléctrico: Abrir, cerrar y pausar por completo.
4. Ajustes de plegado del retrovisor exterior: Activar o desactivar la función de plegado de los retrovisores exteriores.
5. Ajustes de las ventanillas: Activar o desactivar las funciones de las ventanillas.
6. Ajustes del control del techo solar (si está equipado): Activar o desactivar la función del techo solar.
7. Ajustes de las ventanillas: Activar o desactivar las funciones de las ventanillas.
8. Ajustes de la cortina del techo solar: Activar o desactivar la función de la cortina del techo solar.

9. Ajustes del volante: Ajustes de personalización de las funciones del volante.
10. Ajustes de bloqueo del vehículo: Activar o desactivar las funciones de bloqueo de puertas.

Iluminación

Puede encontrar Iluminación en Ajustes, en la pantalla de inicio de la pantalla central. En los ajustes de iluminación, puede configurar las luces.





En los ajustes de iluminación, puede realizar las siguientes acciones:

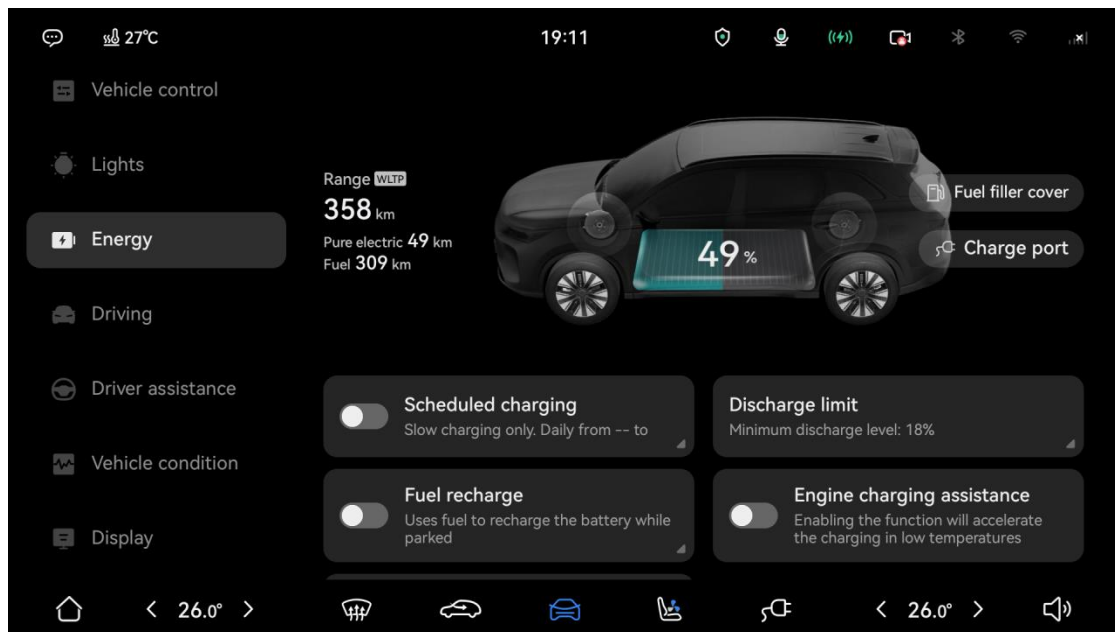
1. Ajustes de la iluminación ambiental: Ajuste del brillo de la mostrada del 0 al 100 %, modo personalizable de 256 colores, modo «Luz cálida del amanecer», modo «Brisa marina refrescante» y modo «Ritmo musical».
2. Ajustes de control de los faros: Cerrar o abrir, luces de posición, luces de cruce, luces automáticas, luces antiniebla traseras, luces diurnas.
3. Ajustes de la distancia de iluminación de las luces de cruce: Cerca, Más cerca, Más lejos, Lejos.
4. Ajustes de los faros: Activar o desactivar la función de apagado retardado de los faros.

Precaución

- Cuando el vehículo está en «P», se puede utilizar el botón de OFF de los faros para desactivar temporalmente las luces de circulación diurna. Cuando el vehículo no está en la posición de «P» o tras un ciclo de apagado y encendido, las luces de circulación diurna se volverán a encender si se cumplen las condiciones.

Energía

Puede encontrar Energía en Ajustes, en la pantalla de inicio de la pantalla central. Durante la carga y la descarga, puede configurar los ajustes de carga/descarga.

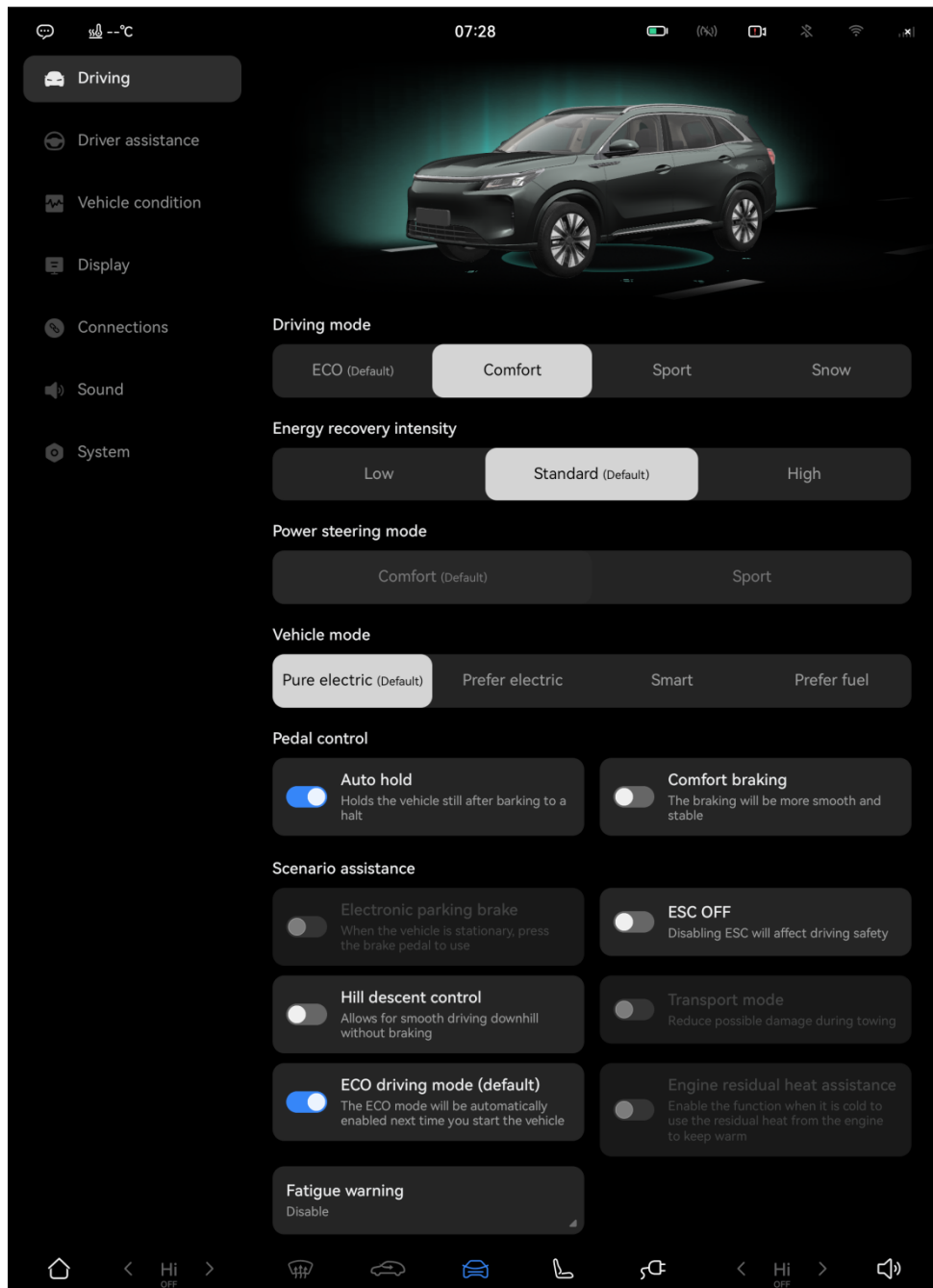


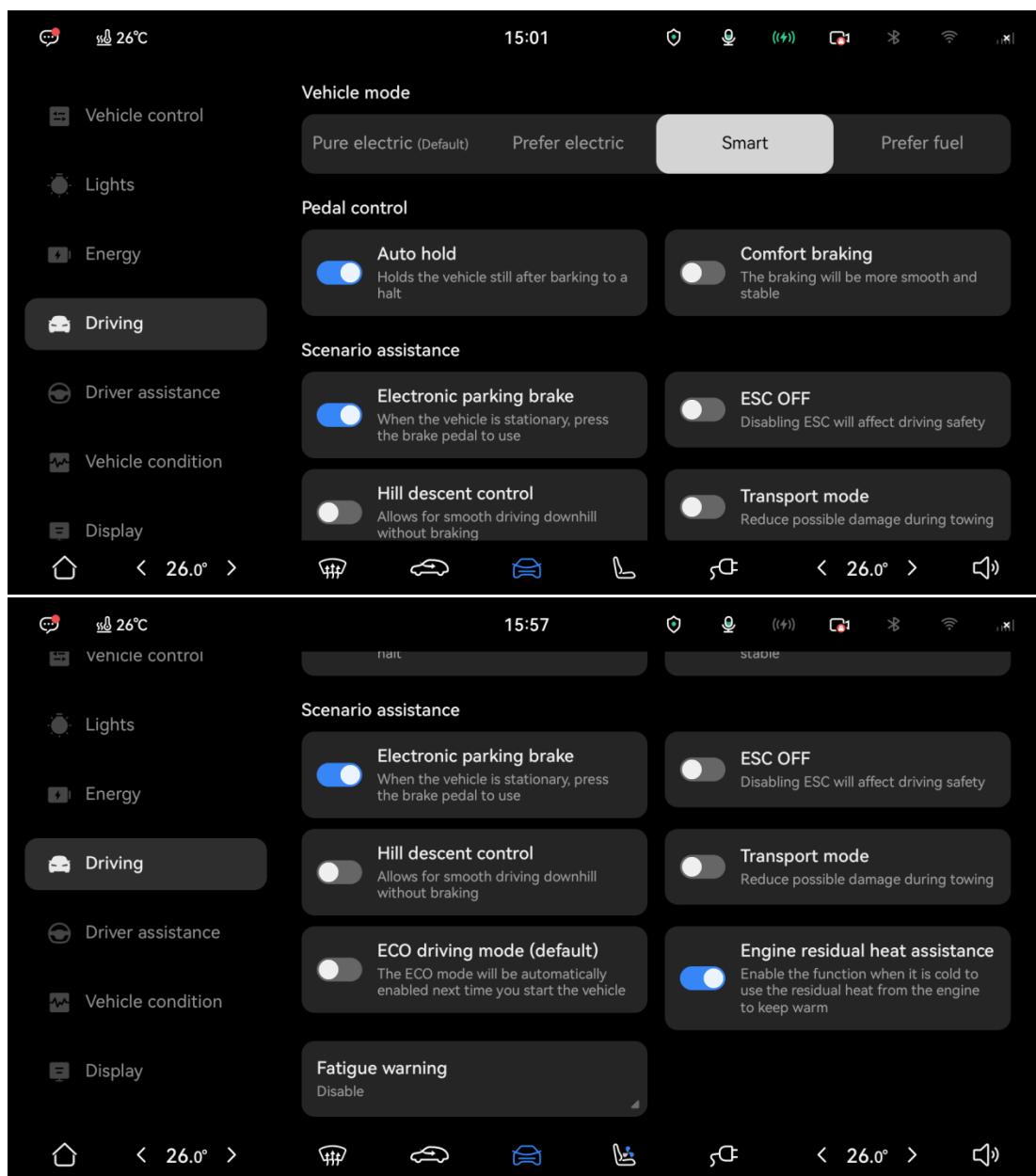
Durante la carga y la descarga, puede realizar las siguientes operaciones:

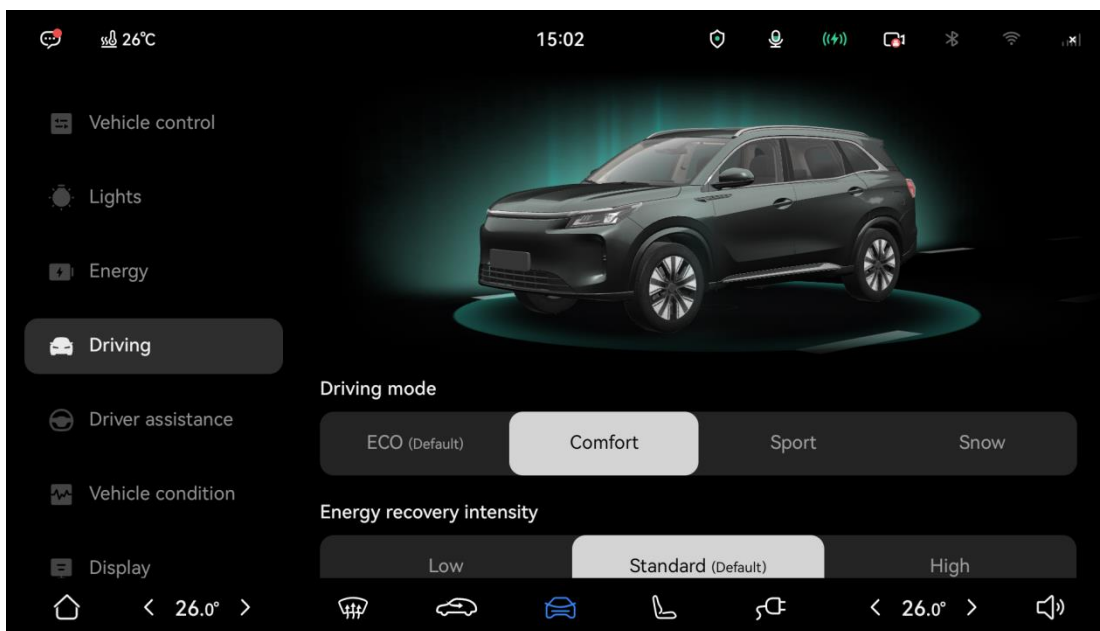
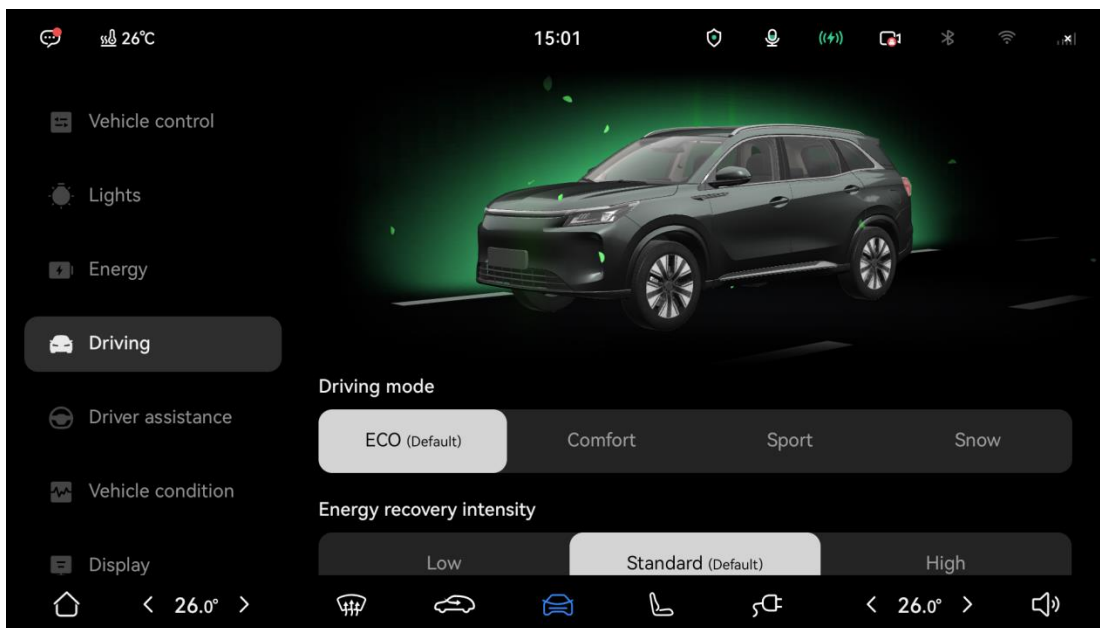
1. Carga programada Activar o desactivar, configurar las horas de inicio y fin de la carga.
2. Límite eléctrico: Activar o desactivar la función de alimentación externa y configurar el porcentaje de descarga.
3. Recarga con combustible: Activar o desactivar la conversión de combustible a energía eléctrica.
4. Asistencia a la carga del motor: Activar o desactivar la función de asistencia a la carga del motor.

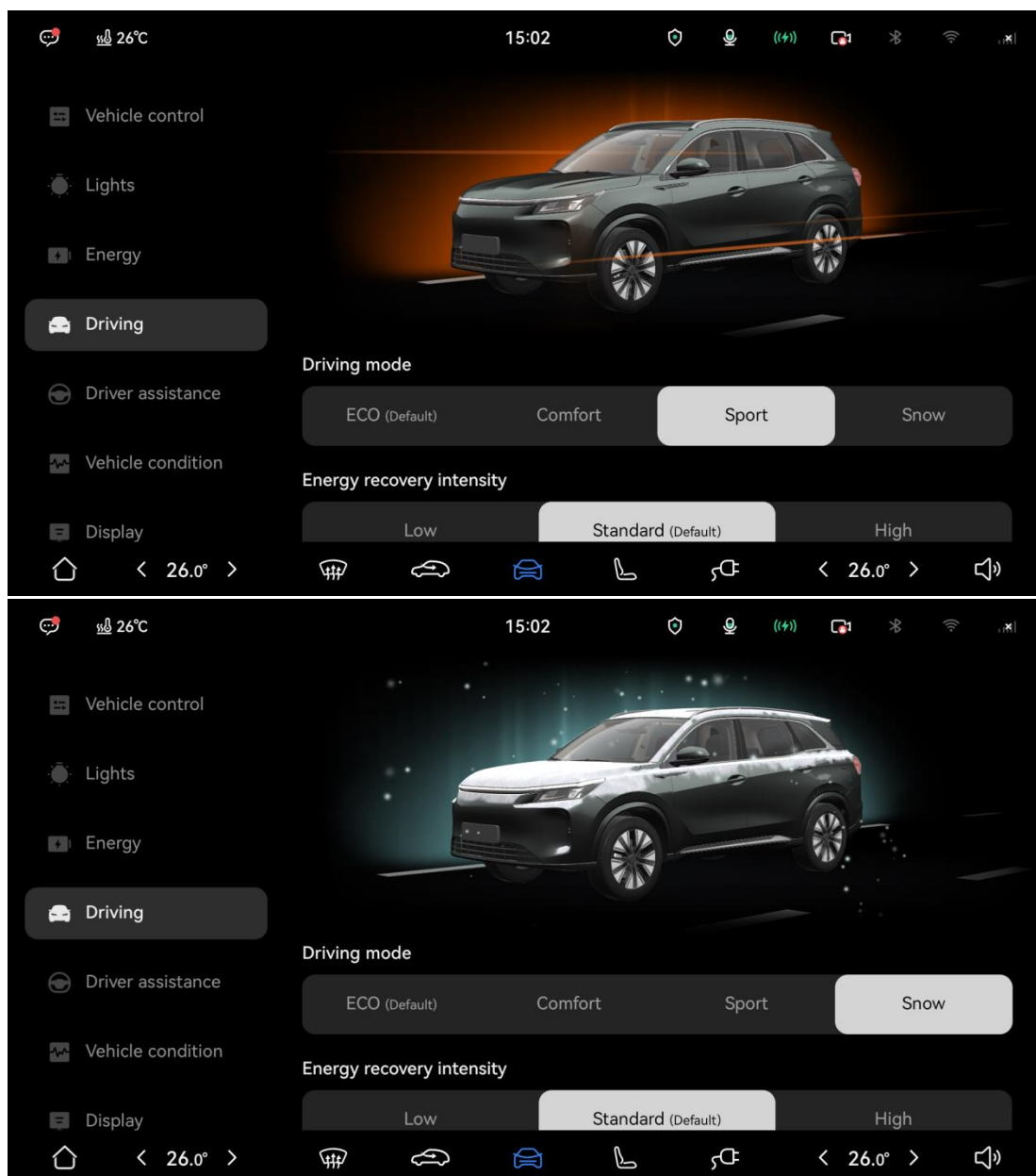
Conducción

Puede encontrar Conducción en Ajustes, en la pantalla de inicio de la pantalla central. Mientras conduce, puede configurar el modo de conducción, la intensidad de recuperación de energía, el modo de asistencia a la dirección, el modo del vehículo, el control de los pedales y la asistencia por situaciones.









Mientras conduce, puede realizar las siguientes acciones:

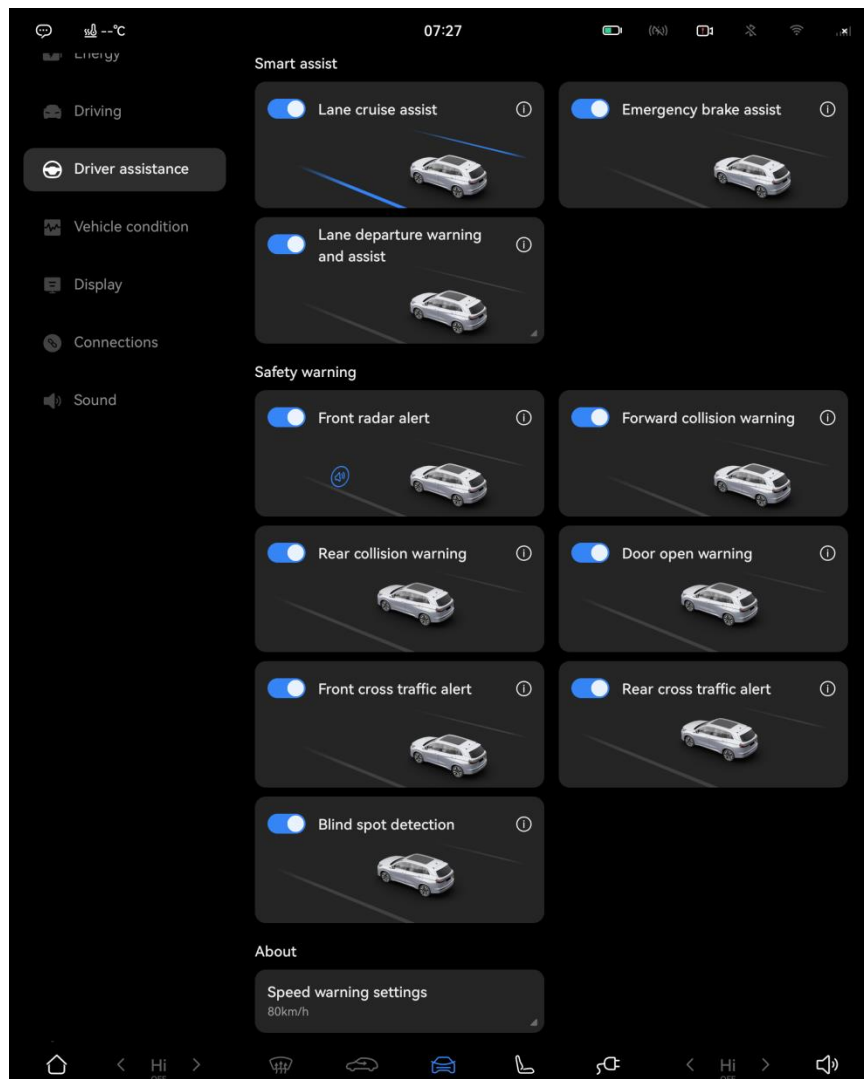
1. Ajustes del modo de conducción: Económico, Estándar, Deportivo, Nieve/Césped.
2. Ajustes de intensidad de recuperación de energía: Bajo, Estándar, Alto. De menor a mayor, la intensidad de recuperación de energía aumenta gradualmente. Al soltar el pedal del acelerador, la desaceleración del vehículo se acelera mientras se devuelve más energía a la batería de potencia de potencia.
3. Configuración del modo de dirección asistida: Confort (sensación de dirección ligera), Deportivo (sensación de dirección firme).
4. Ajustes del modo del vehículo: Modo eléctrico puro forzado, prioridad eléctrica pura, automático, prioridad de combustible.
5. Ajustes de control del pedal: Activar o desactivar la función Auto Hold. Activar o desactivar la función de frenado suave.
6. Ajustes asistidos por escenarios: Esto activa o desactiva la función del freno de estacionamiento electrónico, activa o desactiva el ESC OFF, activa o desactiva el control de descenso en pendientes,

activa o desactiva el modo de remolque, activa o desactiva la memoria de modo y activa o desactiva la asistencia por calor residual del extensor de autonomía.

7. Indicadores de fatiga: Cada 2 horas.

Asistencia a la conducción

Puede encontrar Asistencia a la conducción en Ajustes, en la pantalla de inicio de la pantalla central. En Asistencia a la conducción, puede configurar sus funciones de asistencia a la conducción.

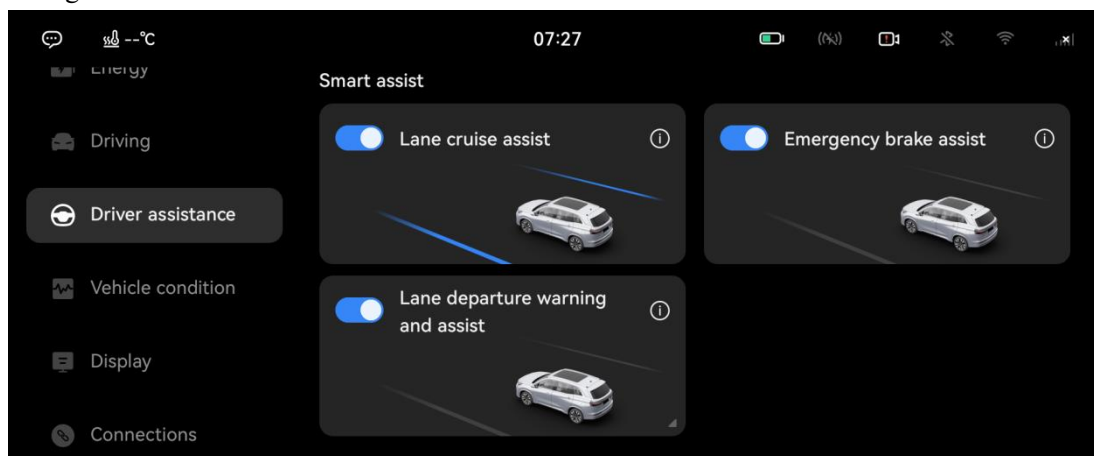


Dentro de la Asistencia a la conducción, puede realizar las siguientes acciones:

1. Ajustes del asistente de crucero inteligente: Activar o desactivar.
2. Ajustes de advertencia y asistencia de salida de carril: Activar, advertencia o advertencia + corrección.
3. Ajustes del frenado de emergencia autónomo (AEB): Activar o desactivar.
4. Ajustes del sistema de advertencia de colisión frontal (FCW): Activar o desactivar.
5. Ajustes de la advertencia de punto ciego: Activar o desactivar.
6. Ajustes de la advertencia de colisión trasera (RCW): Activar o desactivar.
7. Ajustes de la alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA): Activar o desactivar.
8. Ajustes de la advertencia de apertura de puertas (DOW): Activar o desactivar.
9. Ajustes de advertencia de velocidad: Se puede configurar para que emita avisos entre 30 km/h y 120 km/h.

Asistencia inteligente

Puede encontrar la función de asistencia a la conducción en los ajustes de la página de inicio de la pantalla central. Dentro de Asistencia inteligente, puede configurar sus funciones de asistencia inteligente.



Dentro de Asistencia inteligente, puede realizar las siguientes operaciones:

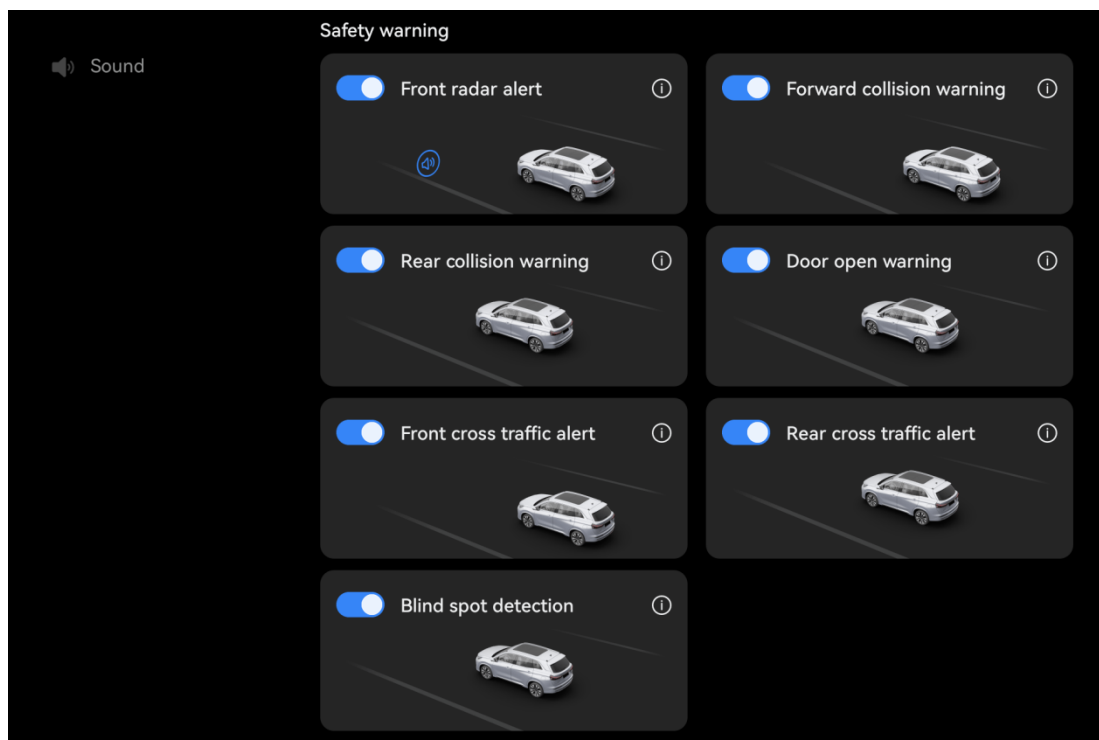
1. Asistente de cruceo inteligente Activar o desactivar.
2. Frenado de emergencia autónomo: Activar o desactivar.
3. Advertencia y asistencia de salida de carril: Activar o desactivar.

Precaución

- Después de conducir por carreteras inundadas, resbaladizas o cubiertas de nieve, desactive el modo de asistencia para la superficie de la carretera.
- Por motivos de seguridad al conducir, respete estrictamente las señales de advertencia del garaje o el límite de velocidad de 5 km/h al circular por superficies resbaladizas del garaje.

Alertas de seguridad

Puede encontrar la función de asistencia a la conducción en los ajustes de la página de inicio de la pantalla central. En Alertas de seguridad, puede configurar sus recordatorios de seguridad.

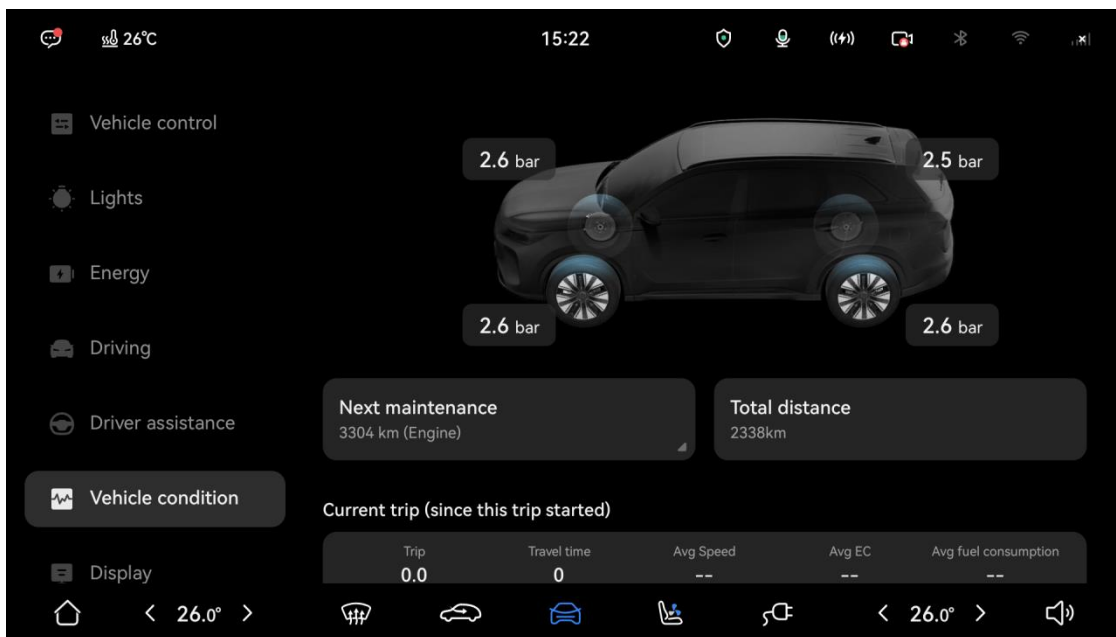


En Alertas de seguridad, puede realizar las siguientes acciones:

1. Tono de advertencia del radar delantero: Activar o desactivar el aviso sonoro del radar delantero.
2. Advertencia de colisión frontal: Activar o desactivar el aviso sonoro de colisión frontal.
3. Advertencia de colisión trasera: Activar o desactivar el aviso acústico de colisión trasera.
4. Advertencia de apertura de puertas: Activar o desactivar la advertencia de apertura de puertas.
5. Alerta de tráfico cruzado trasero: Activar o desactivar la alerta de tráfico cruzado trasero.
6. Advertencia de punto ciego: Activar o desactivar la advertencia de punto ciego.

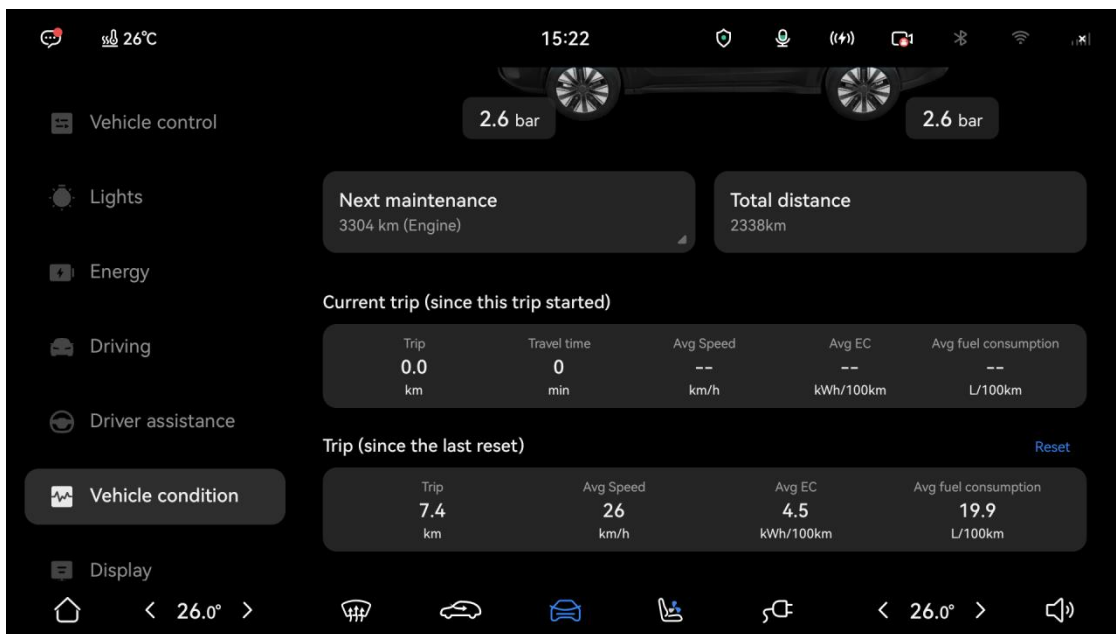
Estadísticas del estado del vehículo

Puede encontrar «Estado del vehículo» en la sección «Ajustes» de la página de inicio de la pantalla central. En «Estado del vehículo», puede ver las estadísticas del estado de su vehículo.



En «Estado del vehículo», puede realizar las siguientes acciones:

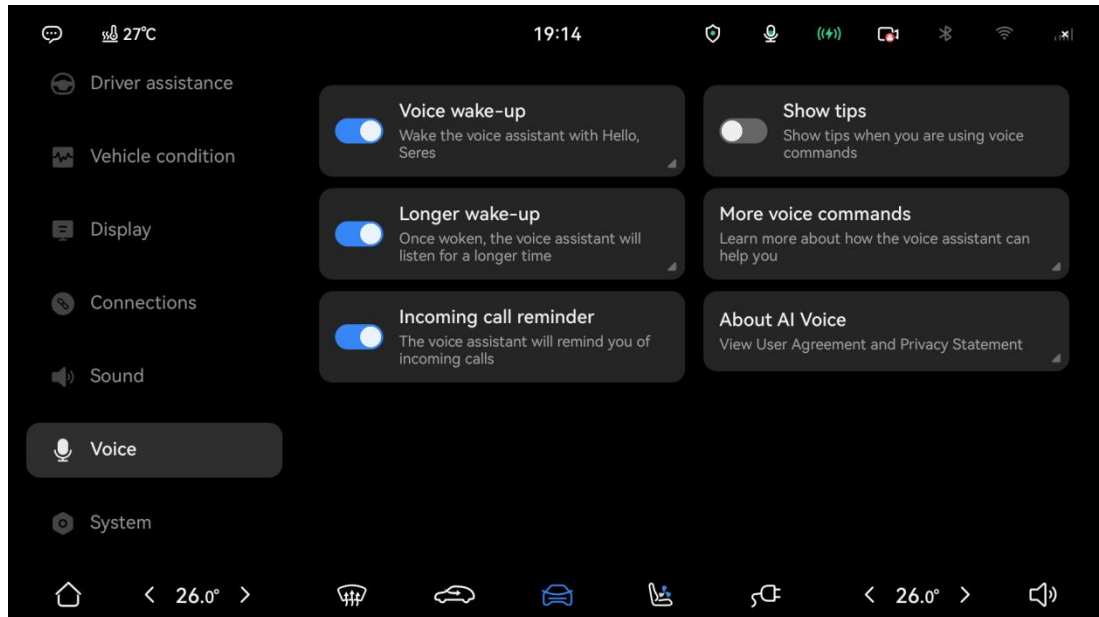
1. Compruebe la presión y la temperatura de los neumáticos, el kilometraje total (km), el kilometraje restante hasta el próximo servicio (km), el kilometraje del viaje actual y el cuentakilómetros parcial A.



2. Toque «Registro de kilometraje» para ver la distancia total recorrida.

Asistente inteligente

Puede encontrar Sonido en Ajustes, en la pantalla de inicio de la pantalla central. En los ajustes de audio, puede configurar los ajustes de voz.

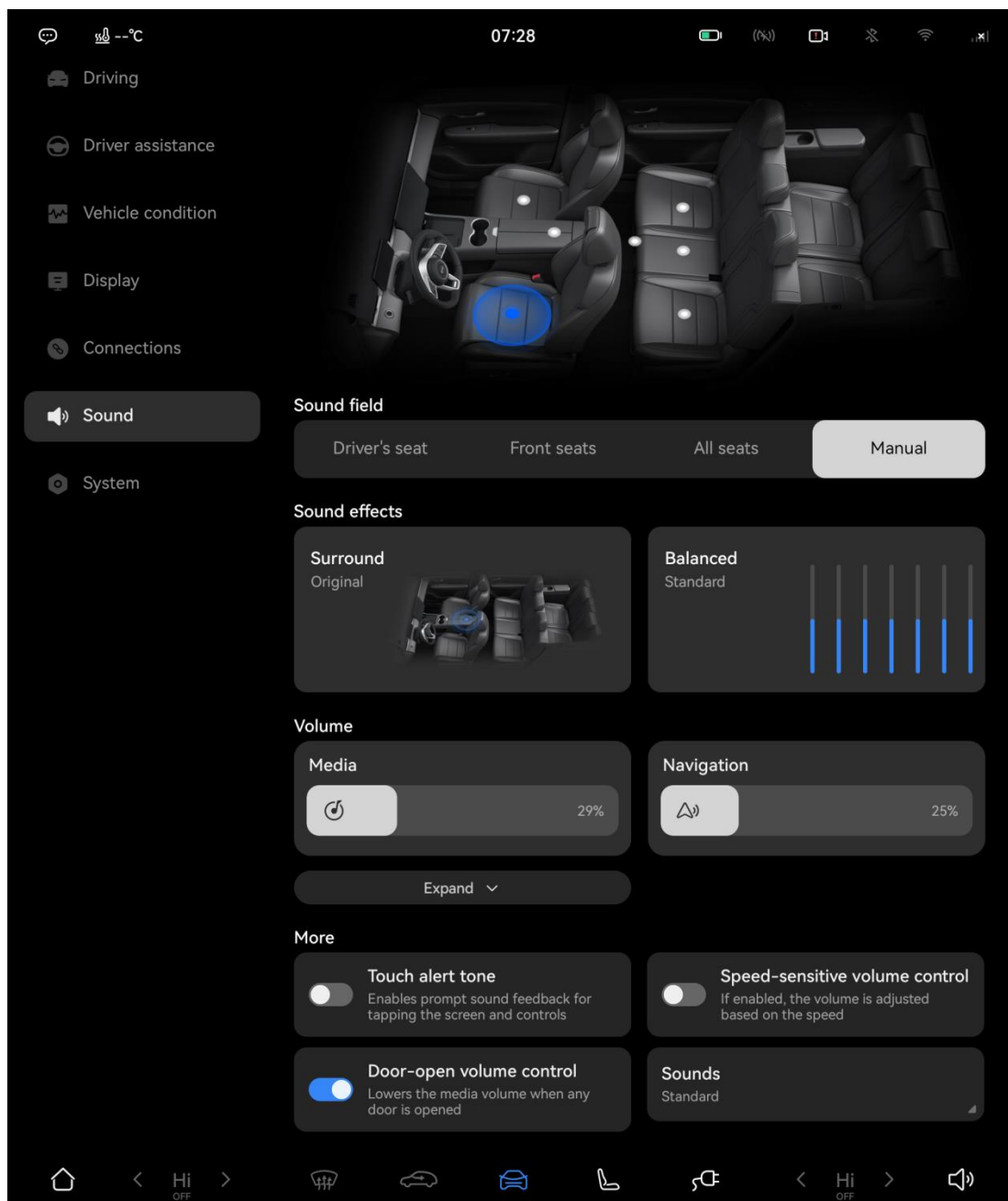


Mediante comandos de voz, puede realizar las siguientes acciones:

1. Activación por voz: Activar o desactivar el activador por voz.
2. Diálogo continuo: Activar o desactivar la función de conversación continua.
3. Alerta de voz de llamada entrante: Activar o desactivar la notificación de voz de llamadas entrantes.
4. Guía por voz: Activar o desactivar la guía por voz.
5. Demostración de funciones de voz: Comprender más funciones de voz.
6. Acerca de la voz de IA: Permite consultar los acuerdos de usuario y las declaraciones de privacidad.

Sonido

Puede encontrar Sonido en Ajustes, en la pantalla de inicio de la pantalla central. En los ajustes de audio, puede personalizar los ajustes de voz.



1. Ajustes del campo de sonido: Conductor, asiento delantero, todo el vehículo, personalizado: 4 modos seleccionables.
2. Ajustes de sonido:
 - a. Modo envolvente: Sonido auténtico, Sala de conciertos, Cine: 3 opciones disponibles (disponible en determinados modelos).
 - b. Ecualización de sonido: 6 opciones: Estándar, Jazz, Pop, Rock, Clásica, Personalizada.
3. Multimedia: El volumen multimedia se puede ajustar en un rango de 0-100 %.
4. Navegación: Configurar el volumen de la navegación dentro del rango de 0-100 %.
5. Voz: El volumen de la voz se puede ajustar en un rango del 0 al 100 %.

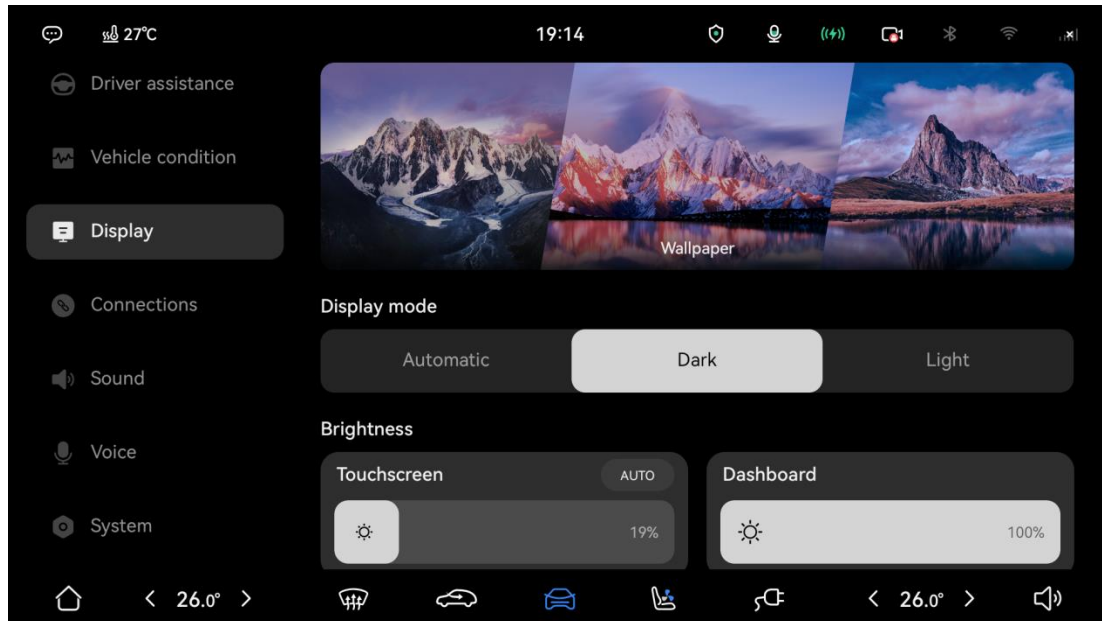
6. Teléfono El volumen de la llamada se puede ajustar en un rango del 1 al 100 %.
7. Tono de llamada entrante: El volumen del tono de llamada entrante se puede ajustar en un rango del 0 al 100 %.
8. Toque el tono de llamada: Activar o desactivar los tonos de confirmación táctiles.
9. Alertas acústicas del vehículo: Activar o desactivar los avisos acústicos del vehículo.
10. Compensación sensible a la velocidad: Activar o desactivar la compensación en función de la velocidad.
11. Bajada automática del volumen al apertura de puertas: Activar o desactivar la reducción automática del volumen al abrir las puertas.

Advertencia

- Las alertas de baja velocidad deben permanecer activadas en zonas donde puedan haber peatones.
- Si el vehículo circula con el aviso acústico de baja velocidad desactivado, es posible que los peatones que se encuentren en las inmediaciones no se percaten de su presencia, lo que podría provocar lesiones o la muerte de dichos peatones.
- Una vez que el vehículo se haya «OFF» y se haya reiniciado, el sistema de aviso acústico volverá a funcionar.
- El interruptor de silenciamiento del sistema de avisos acústicos solo debe utilizarse cuando no haya otros usuarios de la vía en las inmediaciones y el entorno circundante no requiera claramente avisos acústicos.
- Si el tono de advertencia de baja velocidad está activo pero no suena al conducir a baja velocidad, póngase en contacto inmediatamente con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric.

Muestra

Encontrará los ajustes de pantalla en los ajustes de la pantalla central. En el menú de pantalla, puede configurar los ajustes de visualización.

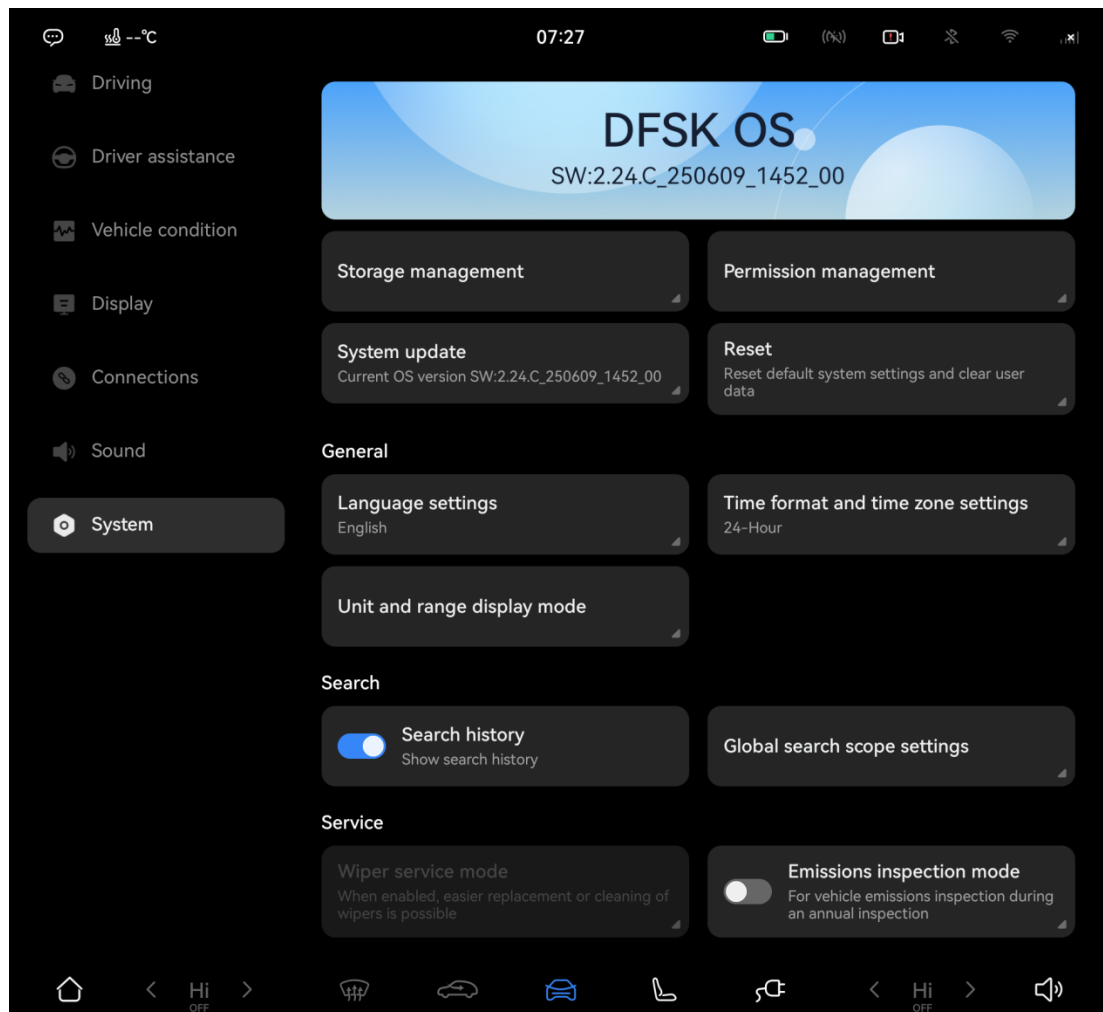


En el menú Pantalla, puede realizar las siguientes acciones:

1. Modo de mostrada: El modo de visualización se puede configurar en Adaptativo, Oscuro o Claro.
2. Brillo de la control central: El brillo de la pantalla de control central se puede ajustar en un rango del 1 al 100 %.
3. Brillo del panel de instrumentos: El brillo del panel de instrumentos se puede ajustar en un rango del 1 al 100 %.
4. Fondo de pantalla: Se puede configurar el fondo de pantalla del control central, incluyendo fondos de pantalla personalizados.

Sistema

Puede encontrar Sistema en el menú Ajustes, en la pantalla de inicio de la pantalla central. Dentro del sistema, puede configurar los ajustes del sistema.



Dentro del sistema, puede realizar las siguientes operaciones:

1. Gestión del almacenamiento: Pulsa para borrar y eliminar la información de la caché.
2. Gestión de permisos: Se pueden configurar los ajustes de permisos.
3. Actualización del sistema: Pulsa para actualizar la información de la versión del sistema.
4. Restablecer: Pulsa para restablecer la pantalla central a los ajustes de fábrica.
5. Ajustes de idioma: Hay disponibles ajustes de idioma.
6. Ajustes de formato de hora y zona horaria: Se pueden configurar el formato de visualización de la hora y la zona horaria, con opciones para formatos de 12 o 24 horas.
7. Modo de visualización de unidad y alcance: Se pueden configurar las unidades de medida y el modo de visualización del kilometraje.
8. Historial de búsqueda: Activar/Desactivar: muestra el historial de búsqueda cuando está activado; no graba cuando está desactivado.
9. Ajustes del rango de búsqueda global: Se pueden configurar los ajustes del alcance de búsqueda.
10. Modo de mantenimiento del limpiaparabrisas: Activar o desactivar el mantenimiento de los limpiaparabrisas.

11. Modo de inspección del combustible: Activar o desactivar la supervisión del nivel de combustible.

12. Declaración de privacidad: Acuerdo de usuario, Política de privacidad, Acuerdo de desarrollo de fuentes, etc.

Precaución

- Su vehículo es compatible con actualizaciones OTA. Proporcionaremos periódicamente actualizaciones OTA para el vehículo con el fin de ofrecer una mejor experiencia de conducción. Tras cada actualización OTA que confirme, algunas funciones del vehículo, indicaciones, advertencias y procedimientos de funcionamiento pueden diferir de las descripciones de este manual. Prevalecerán las funciones reales del vehículo tras la actualización OTA.

Advertencia

- No mire la pantalla central mientras conduce, ya que esto aumenta el riesgo de colisión.

Control de la temperatura del aire acondicionado

Descripción general del control de temperatura del aire acondicionado

Por defecto, el control de temperatura está configurado en automático, lo que garantiza un confort óptimo en el habitáculo en todo momento, salvo en condiciones climáticas extremas. Cuando ajuste la temperatura en el modo AUTO, el sistema calentará o enfriará automáticamente el habitáculo y ajustará la velocidad del ventilador según las condiciones reales para alcanzar la temperatura establecida. Cuando el aire acondicionado no esté en modo AUTO, seleccione manualmente la calefacción, la refrigeración, la velocidad del ventilador y la temperatura según las necesidades reales. Para ajustes adicionales del control de climatización, acceda a la página de configuración de temperatura ampliada a través de la pantalla central.

Precaución

- Las siguientes imágenes son meramente ilustrativas y pueden variar en función de las opciones del vehículo, la versión de software, la región de comercialización y la configuración. La información mostrada puede variar ligeramente.

Control automático de climatización



1. Interruptor de control de temperatura: Rango de ajuste de temperatura: 17-32 °C, incremento mínimo de temperatura: 0,5 °C.
2. Purificación del aire: Pulsa para activar la función de purificación del aire del habitáculo.
3. Interruptor de control de velocidad del ventilador: Utilice este interruptor para ajustar el volumen del flujo de aire delantero y trasero.
4. Interruptor del desempañador trasero: Pulsa para activar las funciones de desempañado trasero y de los retrovisores exteriores.
5. Interruptor del aire acondicionado: Pulsa para activar el compresor del aire acondicionado. El icono se apagará cuando el compresor no esté en funcionamiento.

6. Conmutadores automáticos: Pulsa para activar el control automático de climatización. El icono se apagará cuando el control automático de climatización esté inactivo.
7. Interruptor del aire acondicionado: El icono se ilumina cuando el sistema de aire acondicionado está encendido; se apaga cuando el sistema está apagado.
8. Interruptor de recirculación interior: El icono se ilumina en el modo de recirculación interna; se apaga en el modo de recirculación externa.
9. Interruptor de desempañado delantero: Pulsa para activar el modo de desempañado delantero.
10. MODE: Modo de aire acondicionado: Cuatro modos: Ventilación, Ventilación y suelo, Suelo, Suelo y desempañado.

Sistema Salud Inteligente

Puede encontrar el botón «Salud inteligente» en la sección de climatización de la página de inicio de la pantalla central. Dentro de Salud inteligente, puede configurar sus ajustes de salud inteligente.



Interruptor del modo Salud Inteligente: Activar o desactivar el modo Salud Inteligente.

- a. Desbloquear la ventilación activa: Activar o desactivar la función de ventilación activa al desbloquear.
- b. Autosecado de aire acondicionado: Activar o desactivar la función de secado automático del aire acondicionado.
- c. Purificación inteligente: Activar o desactivar la purificación inteligente.
- d. Clasificación de la calidad del aire PM2,5: Las categorías son: Excelente, Buena, Ligeramente contaminada, Moderadamente contaminada, Muy contaminada, Gravemente contaminada.
- e. Purificación del aire con un solo toque: Activar o desactivar la purificación del aire con un solo toque.
- f. Conmutación automática de circulación de aire interior/exterior: Activar o desactivar la conmutación automática de circulación de aire interior/exterior.

Cuando se activa el modo Salud Inteligente, el sistema de climatización habilita de forma predeterminada todas las funciones de Salud Inteligente. Funciones personalizables para eliminar los olores del habitáculo antes de subir al vehículo, garantizando la entrada de aire fresco.

Desbloquear la función de ventilación activa: Cuando el interruptor de encendido está en la posición «OFF», la ventilación activa al desbloquear está activada y el vehículo lleva apagado más de 10 min, el sistema de aire acondicionado se ventilará automáticamente al desbloquear el vehículo.

Autosecado de aire acondicionado: Cuando el modo de tracción está en la posición OFF, la función de secado automático del aire acondicionado está activada y el vehículo ha estado apagado durante más de 5 min, siempre que todas las puertas estén cerradas y se haya utilizado el aire acondicionado anteriormente, el sistema ventilará y secará automáticamente la unidad de aire acondicionado después de que el vehículo se haya bloqueado.

Control de la temperatura del aire acondicionado Pantalla central

Purificación inteligente: Cuando la calidad del aire del habitáculo supera los estándares, la purificación se activa automáticamente.

Clasificación de la calidad del aire PM2,5: Niveles de calidad: alta, buena, ligeramente contaminada, moderadamente contaminada, muy contaminada, gravemente contaminada.

Purificación del aire con un solo toque: Activa automáticamente la función de purificación del aire.

Conmutación automática de circulación de aire interior/exterior: Cuando la contaminación exterior es grave, la entrada de aire del aire acondicionado cambia automáticamente a circulación interna.

Ajustes de control de temperatura y ventilación del asiento (Opcional)

Puede acceder a las funciones de ventilación y calefacción de los asientos en los ajustes de los asientos a través del Centro de Aplicaciones o la barra DOCK  de la pantalla central.



En la página de configuración de los asientos, puede utilizar más funciones. Puede utilizar la función de control de los asientos climatizados según sus necesidades y preferencias.

1. Calefacción de los asientos: Pulsa para activar la calefacción de los asientos. Pulsa de nuevo el  icono del asiento para ajustar el nivel de calefacción (3 niveles en total);
2. Ventilación del asiento: Pulsa para activar la ventilación de los asientos. Pulsa de nuevo el  icono del asiento para ajustar el nivel de ventilación (3 niveles en total).
3. Calefacción del volante: Pulsa el  icono del volante para ajustar la posición de la palanca de cambios (3 niveles en total);

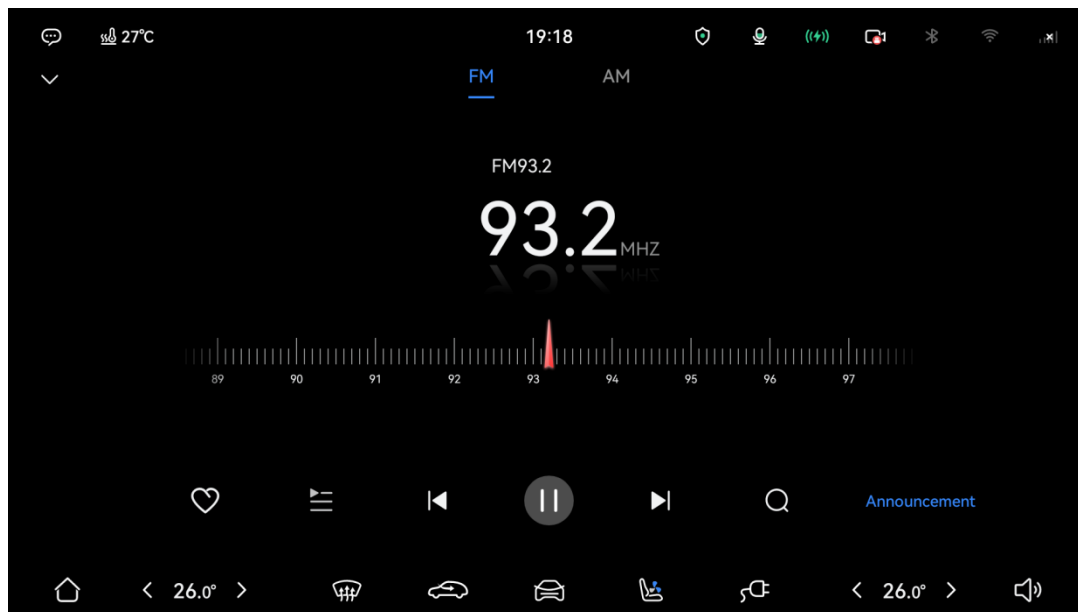
Advertencia

- Para evitar quemaduras por uso prolongado, las personas con trastornos de los nervios periféricos o con una percepción del dolor alterada debido a diabetes, edad, daño nervioso u otras afecciones deben tener cuidado al utilizar el sistema de control de temperatura y los calefactores de los asientos.

Sistema multimedia y de audio

Radio

Puede pulsar el área de visualización multimedia en la pantalla de inicio de la pantalla central y seleccionar Radio; Puede cambiar de emisora de radio a través de la pantalla central o pulsar  para marcar sus emisoras favoritas.



Música

Descripción general

Puede pulsar el área de visualización multimedia en la pantalla de inicio de la pantalla central y seleccionar su modo de reproducción de música preferido:

Esta función es compatible con audio USB, audio Bluetooth y radio inalámbrica. Para reproducir música desde una unidad flash USB o un dispositivo Bluetooth, pulse Música USB/Música Bluetooth para acceder a la interfaz de reproducción. Pulse la pista, el álbum o la lista de reproducción que desee. El reproductor multimedia comenzará la reproducción y mostrará la pantalla «Ahora en reproducción».

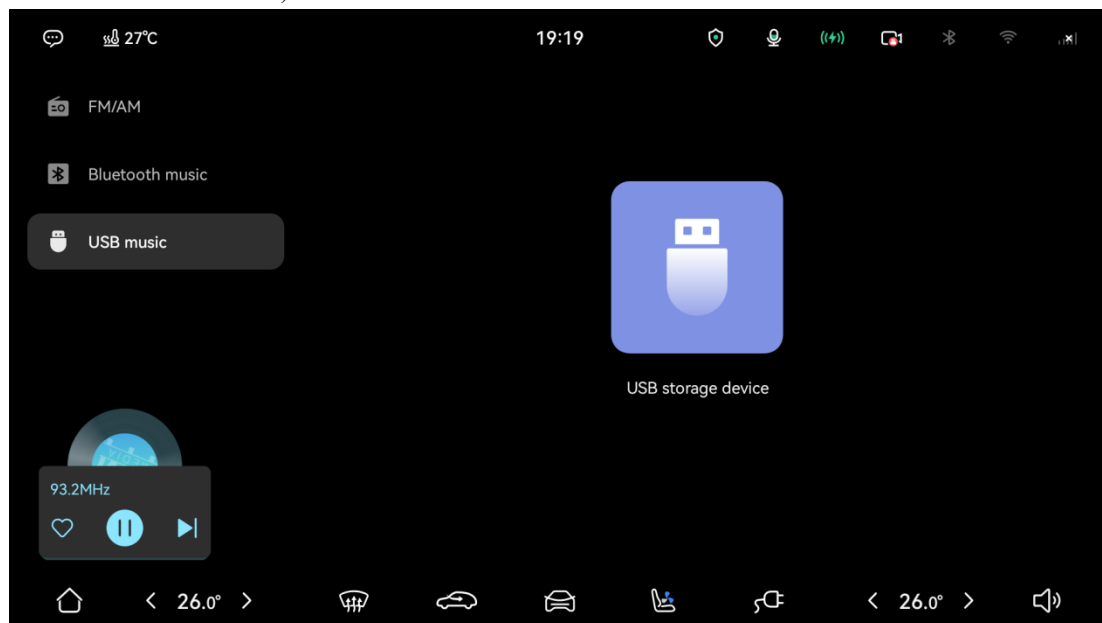
Para reproducir la pista siguiente de la lista de reproducción o el álbum seleccionado, pulse  o  en la pantalla central, o utilice los botones situados en el lado derecho del volante (consulte Volante).

Música USB

Conecte la memoria USB al puerto USB delantero (consulte «Puerto USB» en la página 144).

Pulse para acceder a Música USB y, a continuación, toque el nombre de la carpeta en la unidad flash para seleccionar la pista que desee reproducir.

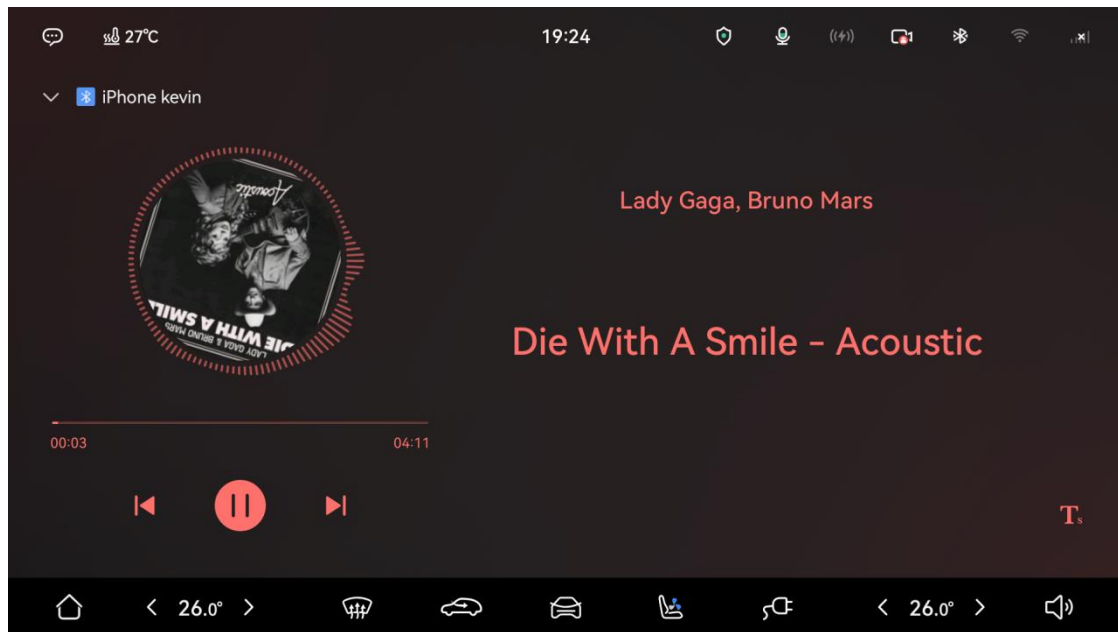
Nota: Al reproducir contenido multimedia a través del puerto para dispositivos USB, el vehículo solo reconoce memorias USB. Para utilizar otros dispositivos multimedia (por ejemplo, un iPod) para la reproducción, conéctese a través de Bluetooth (el dispositivo debe ser compatible con la funcionalidad Bluetooth).



Música por Bluetooth

Si dispone de un dispositivo con Bluetooth (por ejemplo, un teléfono) emparejado con el vehículo, puede reproducir archivos de audio desde ese dispositivo y utilizar servicios de música. Pula para acceder a Música Bluetooth y, a continuación, seleccione la pista que desee reproducir a través de la pantalla central o del dispositivo Bluetooth. La pantalla central muestra la pantalla «Reproducción en curso».

Para cambiar la pista que se está reproduciendo, pulse ◀ o ▶ en la pantalla central, o utilice los botones de selección de pistas situados en el lado derecho del volante (consulte Volante).



Interfaz para dispositivos USB

El vehículo cuenta con dos puertos USB: uno situado en la rejilla de ventilación delantera de la caja de control y otro en la cubierta trasera de la caja de control. Puerto del compartimento de almacenamiento del compartimento delantero para conectar memorias USB y cargar dispositivos USB. Tapa del compartimento trasero para cargar dispositivos USB.



Para reproducir archivos de audio desde una unidad flash USB conectada (consulte Música USB).

Precaución

- Por favor, no utilice un concentrador USB para conectar varios dispositivos. De lo contrario, es posible que los dispositivos conectados no se carguen o no sean reconocidos por la pantalla central.

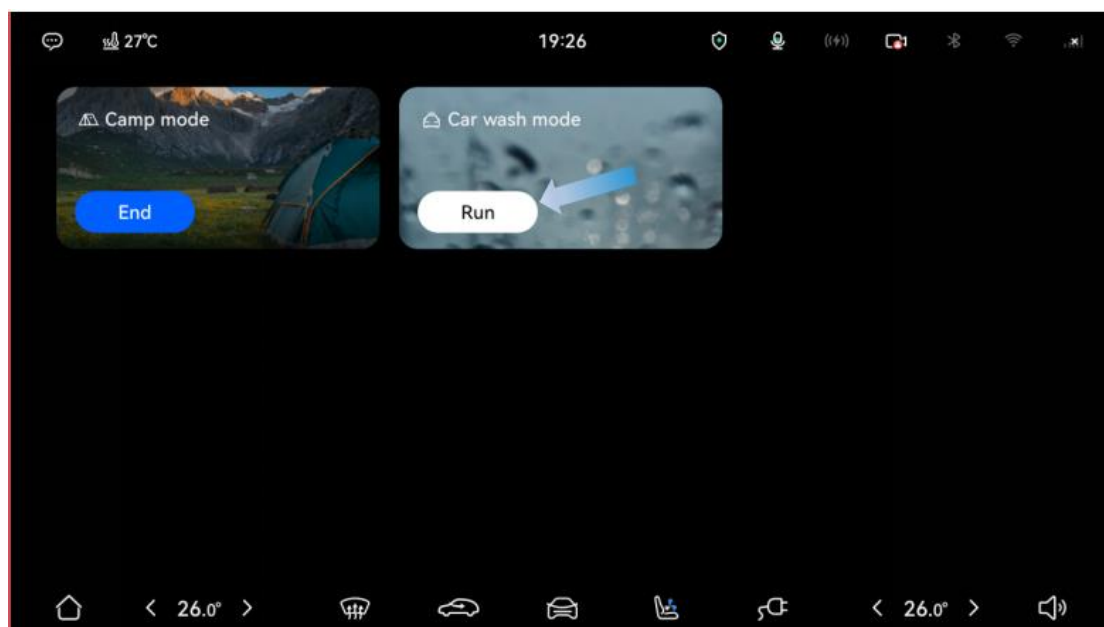
Carga inalámbrica del teléfono

Tras el arranque del vehículo, el módulo de carga inalámbrica entra en modo operativo. Coloque un smartphone con certificación Qi y capacidad de carga inalámbrica dentro de la zona de carga para iniciar la carga. Durante el proceso, aparecerá un icono de carga en la pantalla principal. Si se produce un fallo durante la carga (se activa la protección contra FOD / sobrecalentamiento / sobrepresión / sobrecarga), la carga se detiene. Retire el teléfono. La carga se reanudará una vez que se haya solucionado el fallo. Al apagar el vehículo, si se detecta un teléfono cargándose en el panel de carga, se activa una alerta de teléfono olvidado. El cuadro de instrumentos muestra «Teléfono no retirado» acompañado de una alarma sonora. La zona de carga inalámbrica del teléfono se muestra en la imagen.



Modo de lavado de coche

Cuando vaya a lavar el coche, puede activar el modo de lavado. En este modo, puede realizar un lavado normal o un lavado en cinta transportadora. El vehículo detectará automáticamente el estado de cierre de cada componente y ejecutará automáticamente acciones como cerrar las ventanillas y activar la recirculación del aire acondicionado, para evitar que entre agua en el vehículo y garantizar su seguridad durante el proceso de lavado.



Activar el modo de lavado de coche

Puede activar el Modo Lavado de coche mediante cualquiera de los siguientes métodos:

1. Activar en el Centro de Aplicaciones:

En la pantalla central, ve a Centro de Aplicaciones > Modo de escenario > Modo de lavado de coche para seleccionar el modo de lavado de coche. Seleccione el modo «Lavado de coches».

Según sus necesidades, elija «Lavado estándar» o «Lavado en cinta transportadora» y, a continuación, pulse «Iniciar lavado».

Lavado de coche periódico: Apto para lavados de coche manuales y lavados automáticos sin cinta transportadora. Para activar el lavado normal, hay que cambiar a la posición «P». En este modo, cierra automáticamente las ventanillas y el techo solar para evitar la entrada de agua. Mientras tanto, se recomienda seleccionar manualmente la función de plegado de los retrovisores exteriores tal y como se indica en la interfaz para evitar daños en los componentes.

Lavado de coches en cinta transportadora: Para activarlo, hay que cambiar a la posición P y mantener pisado el freno; una vez activado, el vehículo se fijará en la posición N. En este modo, realiza automáticamente acciones como cerrar las ventanillas y plegar los retrovisores para evitar la entrada de agua.

Al acceso en el modo «Lavado de coche», el vehículo detecta automáticamente el estado de cierre de todos los componentes. Si el cierre de algún componente es anormal, aparecerá una ventana emergente con una **X** para indicarle que inspeccione el componente del vehículo.

2. Uso de la activación por voz inteligente:

Activar voz inteligente y, a continuación, pronunciar el comando, p. ej.: Para activar el modo de lavado de coche, seleccione «Lavado estándar» o «Lavado en cinta transportadora» según sus necesidades y, a continuación, pulse «Iniciar lavado».

Precaución

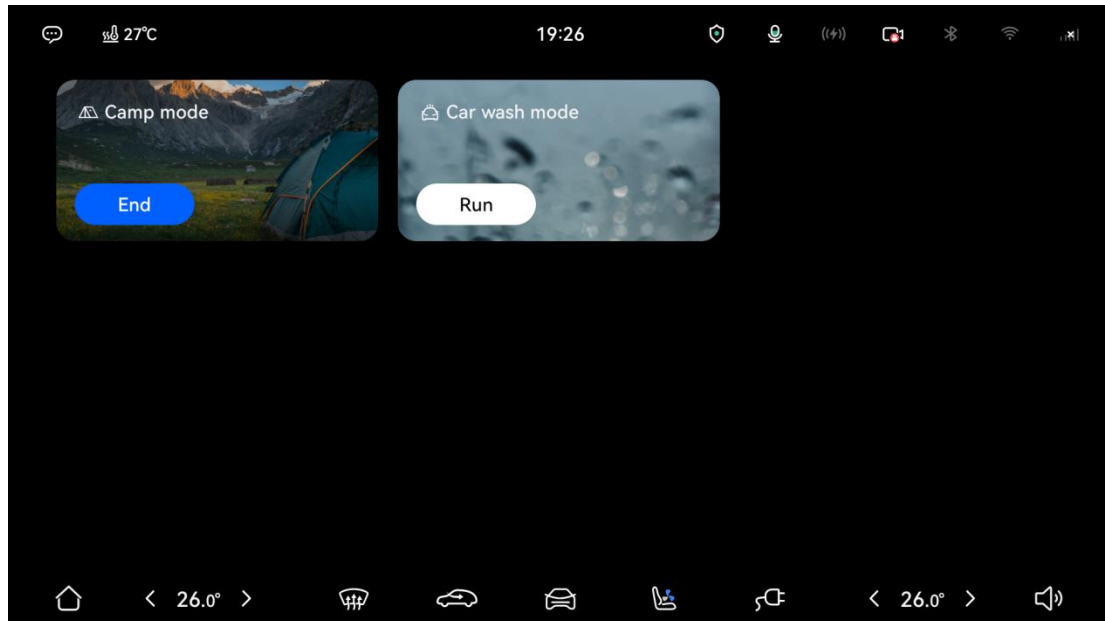
- Tras activar el modo «Lavado de coche», el vehículo desactivará temporalmente funciones como la circulación de aire exterior del aire acondicionado.



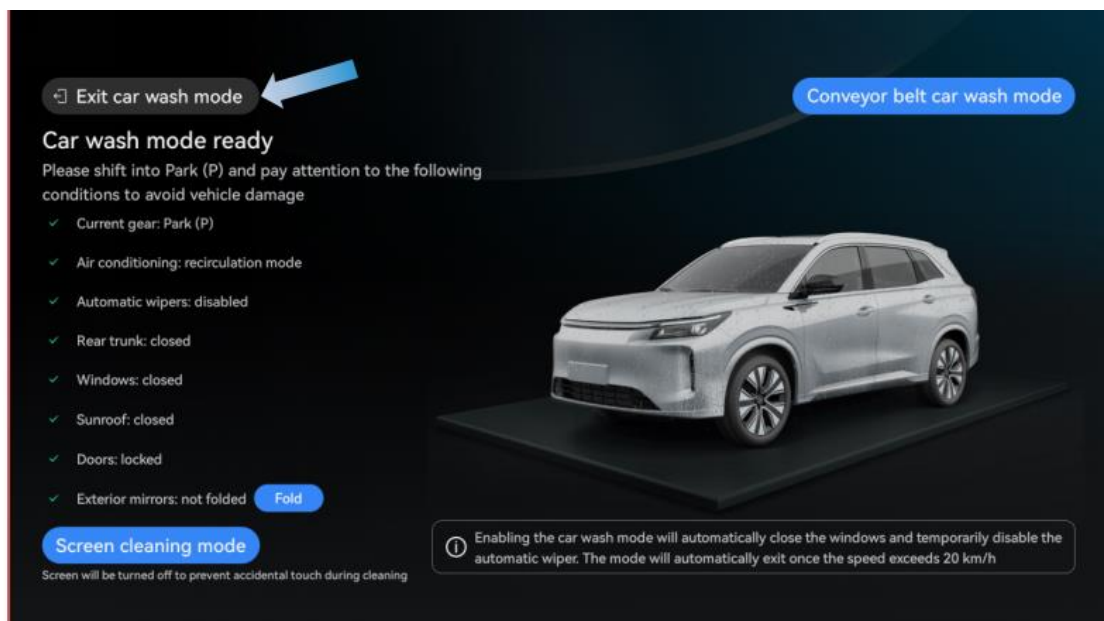
Salir del modo de lavado de coches

Después de lavar el vehículo, salga del modo «Lavado de coches» de una de estas formas:

1. En la interfaz actualmente del modo Lavado de coche, pulse directamente «Finalizar»;



2. Pulse el icono «Modo lavado de coche» en la barra de estado para desplegar el menú. Toca para salir del modo lavado de coche.

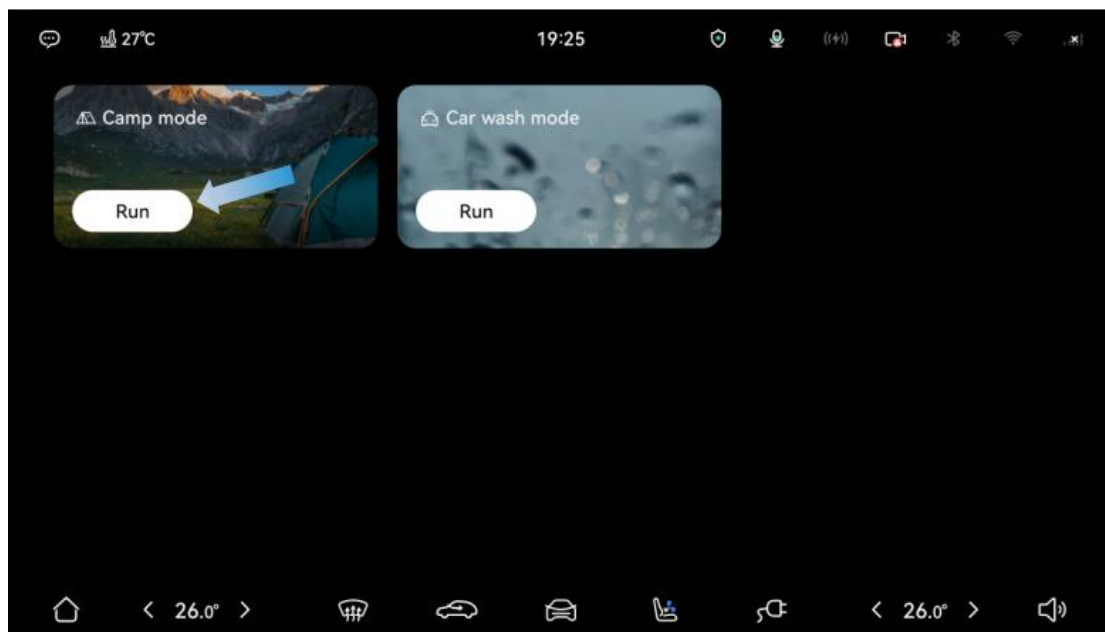


3. Activar voz inteligente y, a continuación, pronunciar el comando, p. ej.: Seleccione «Salir del modo de lavado de coches» y, a continuación, pulse «Salir del lavado de coches» en la interfaz emergente.

4. Cuando la velocidad del vehículo supere los 20 km/h, se saldrá automáticamente del modo de lavado normal.

Modo de acampada

Cuando llegue al acampada, puede activar el modo «Acampada». Con este modo, podrá planificar el consumo energético durante la acampada, alimentar rápidamente otros aparatos eléctricos y dormir en el interior del vehículo durante largas horas, entre otras cosas, para disfrutar de una experiencia de acampada tranquila y cómoda.



Activar el modo de acampada

Antes de utilizar el modo Acampada, asegúrese de que el vehículo está en Park (P) y de que el modo de lavado de coche está desactivado.

Puede activar el Modo de Acampada mediante cualquiera de los siguientes métodos:

1. Activar en el Centro de Aplicaciones:

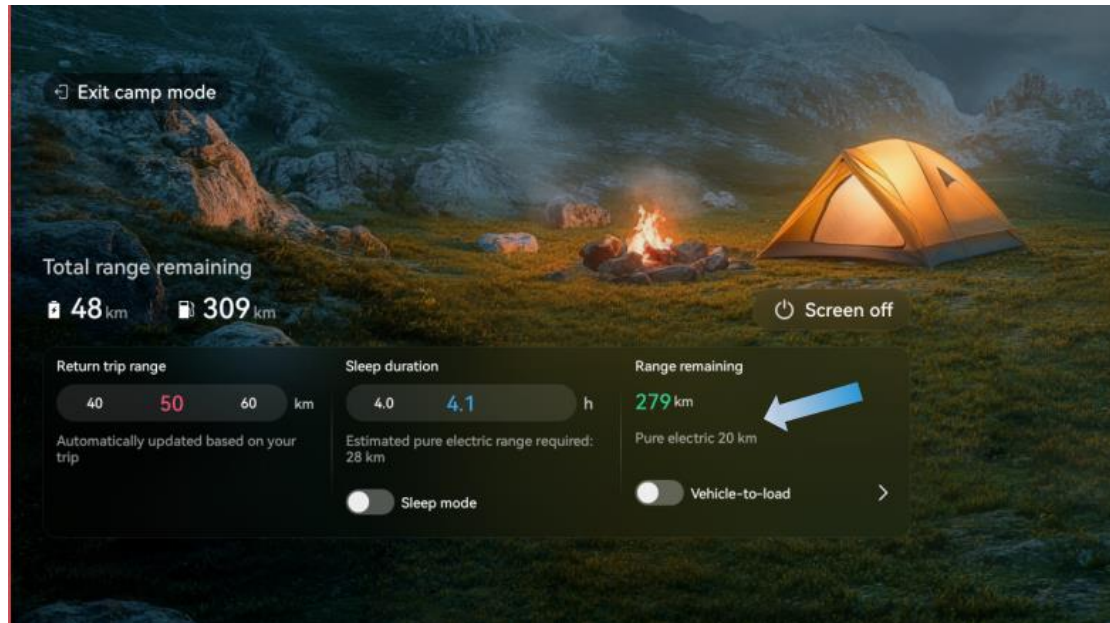
Acceda a Centro de Aplicaciones > Modo Escenario > Modo de Acampada en la pantalla central para activar el modo acampada.

2. Uso de la activación por voz inteligente:

Activar voz inteligente y, a continuación, pronunciar el comando, p. ej.: Active el modo de acampada tocando la opción según sea necesario.

Gestión de energía en modo de acampada

En el modo Acampada, pulse para acceder a la gestión de energía de Acampada.



Planifique la autonomía de regreso a casa y la duración del sueño según sea necesario.

- «Autonomía reservada»: La autonomía restante se calculará automáticamente en función de la distancia de su viaje más reciente, aunque puede ajustarla manualmente. Si el kilometraje no se recupera automáticamente en función de la distancia del último trayecto, el sistema proporcionará una autonomía reservada por defecto.
- «Duración del reposo»: Cuando necesite descansar en el interior del vehículo durante un periodo prolongado, puede configurar la duración del descanso.
- «Autonomía restante disponible»: La autonomía restante disponible se calcula automáticamente restando de la autonomía total la autonomía reservada para el regreso a casa y la consumida durante el tiempo de reposo. Puede planificar el consumo de energía en función de la autonomía restante disponible.

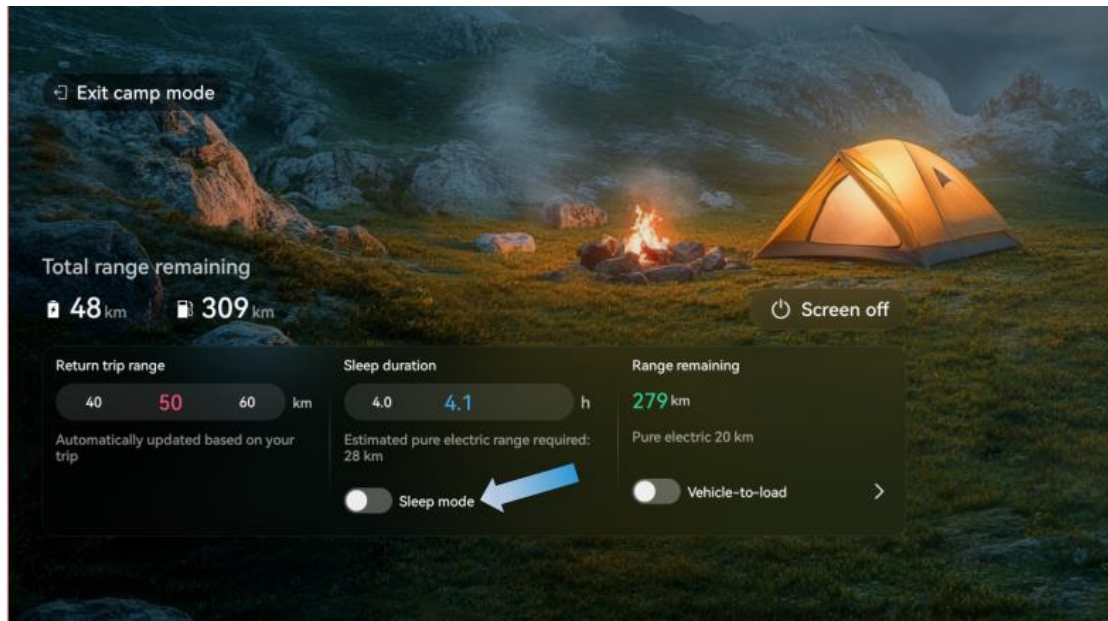
Fuente de alimentación externa

1. Inserte correctamente la pistola de descarga V2L en el puerto de carga lenta del vehículo. Consulte «Fuente de alimentación externa».
2. V2L una vez conectada la pistola de descarga, aparecerá un mensaje en la pantalla central. Toque el botón «Permitir» en el mensaje para activar la función de descarga.
3. Una vez que el vehículo comience a descargar a través de la pistola de descarga, puede acceder a la interfaz del Modo de Acampada para ver el estado de la fuente de alimentación externa en tiempo real. Toque el interruptor «Iniciar descarga» para comenzar la descarga, o toque el interruptor «Detener descarga» para detenerla.

Dormir en el vehículo

1. Antes de activar el modo «In-Car Sleep», asegúrese de que el nivel de la batería sea superior al 30 %.
2. En el modo Acampada, pulse para acceder a la gestión de energía y configurar la duración del modo de reposo.
3. Puede activar o desactivar el modo de suspensión del vehículo utilizando cualquiera de los siguientes métodos.

- Acceda a la interfaz del modo Acampada y active el interruptor de reposo para habilitar el modo de reposo en el vehículo; Si no se ha establecido la duración del modo de suspensión, aparecerá una ventana emergente para avisar al usuario de que debe configurarla. Haga clic en el botón «Ir a Ajustes» de la ventana emergente para acceder a la interfaz de gestión de la batería y establecer la duración del modo de suspensión. Cerrar el modo de suspensión: Pulsa el botón «Finalizar acampada».



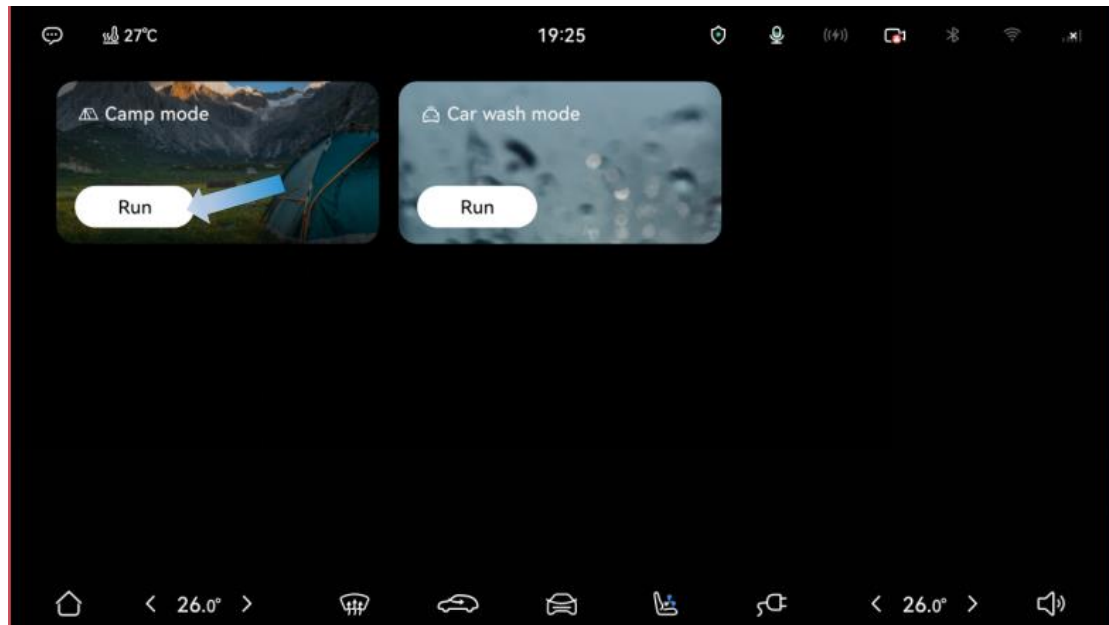
Precaución

- Cuando la carga de la batería sea inferior al 20 % y un consumo anómalo provoque la salida del modo de reposo del vehículo, todas las ventanillas se bajarán automáticamente hasta una altura determinada para garantizar la circulación de aire en el interior del habitáculo.
- Tras activar el modo «In-Car Sleep», el sistema ajusta automáticamente la temperatura del habitáculo a 24 °C, apaga la pantalla del cuadro de instrumentos, la pantalla del acompañante y los faros automáticos, apaga el motor, desactiva los limpiaparabrisas automáticos, cierra los parasoles y todas las ventanillas, y bloquea todas las puertas.
- Después de activar el modo «In-Car Sleep», las funciones de detección de combustible, recarga de combustible y control remoto del vehículo no estarán disponibles temporalmente.
- Cuando el modo de reposo del vehículo está activado, al abrir cualquier puerta se desbloquearán automáticamente todas las puertas. Tras cerrar la puerta, las puertas no se bloquearán automáticamente.
- Cuando la carga de la batería sea inferior al 20 % y el cambio de marchas provoque un consumo anómalo, el modo de reposo del vehículo se desactivará automáticamente.
- Tras salir del modo «In-Car Sleep», el cuadro de instrumentos, los faros automáticos, el parasol, el motor, los limpiaparabrisas automáticos y el control remoto del vehículo volverán al estado en el que se encontraban antes de activar el modo «In-Car Sleep».

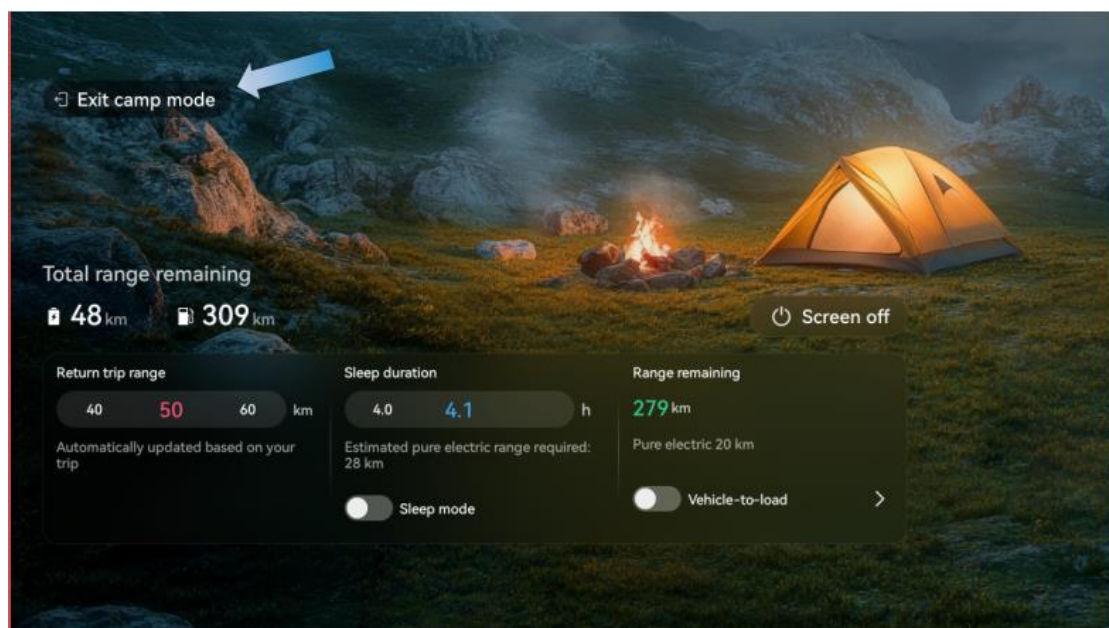
Cerrar el modo de acampada.

Puede activar del modo Acampada mediante cualquiera de los siguientes métodos:

1. En la interfaz actualmente del modo Acampada, pulse directamente «Finalizar acampada»;



2. Pulse el icono «Modo de Acampada» en la barra de estado para desplegar el menú. Toque para volver a la interfaz de acampada y, a continuación, toque «Finalizar acampada».



3. Activar voz inteligente y, a continuación, pronunciar el comando, p. ej.: Finalizar modo Acampada: aparece una ventana emergente; pulse «Finalizar Acampada».

4. Saque el vehículo de la posición de estacionamiento (P).

Teléfono

Compatibilidad con Bluetooth®

Si su teléfono se encuentra dentro del alcance, puede utilizar la función de manos libres con Bluetooth dentro del vehículo.

Antes de utilizar su teléfono con el vehículo, debe emparejarlos. Para emparejar el vehículo con su teléfono con Bluetooth, consulte las instrucciones de emparejamiento de teléfonos Bluetooth.

El vehículo se conectará siempre automáticamente al teléfono móvil conectado más recientemente (siempre que se encuentre dentro del alcance). Si desea conectarse a otro teléfono móvil (consulte «Conectarse a un teléfono emparejado»).

Precaución

- En la mayoría de los modelos de teléfonos móviles, el Bluetooth se desactivará cuando la batería del teléfono esté baja.

Emparejamiento de un teléfono Bluetooth

El emparejamiento configura el vehículo para su uso con su teléfono con Bluetooth. Una vez emparejado el teléfono, el vehículo podrá conectarse a él siempre que se encuentre dentro del alcance. Para emparejar un teléfono móvil, siga estos pasos mientras está sentado dentro del vehículo:

1. Asegúrese de que la pantalla central y el teléfono estén encendidos;
2. Active el Bluetooth en Ajustes del sistema > Conexiones;
3. En tu teléfono, activa el Bluetooth y configúralo en modo visible;
4. En la pantalla central del vehículo, pulsa «Iniciar búsqueda». Busque a través de la pantalla central para mostrar todos los dispositivos Bluetooth disponibles dentro del alcance de detección;
5. En la pantalla central del vehículo, pulsa el teléfono que desees emparejar. A los pocos s, la pantalla central muestra un número

generado aleatoriamente y su teléfono muestra el mismo número de emparejamiento;

6. Compruebe que el número que aparece en su teléfono coincida con el número que se muestra en la pantalla central. A continuación, confirme el emparejamiento en su dispositivo móvil.

Durante el emparejamiento, el vehículo se conectará automáticamente a su teléfono y le indicará que la conexión se ha realizado correctamente, mostrando el nombre del teléfono emparejado. La conexión ya está activa.

Importar contactos

Tras el emparejamiento, puede confirmar a través de los ajustes de Bluetooth si desea permitir que el vehículo acceda a los contactos de su teléfono y al historial de llamadas recientes.

Si el acceso está habilitado, su lista de contactos aparecerá en la pantalla central del vehículo.

Precaución

- Antes de importar los contactos, es posible que tenga que configurar su teléfono para permitir la sincronización o responder a las ventanas emergentes que aparezcan en la pantalla, confirmando «Aceptar» para sincronizar los contactos. Puede variar en función del tipo de teléfono móvil que utilice. Para obtener información detallada, consulte el manual de usuario de su teléfono.

Si el acceso está habilitado, la información importada se mostrará en el vehículo al tocar un contacto en la aplicación del teléfono.

Desemparejar un teléfono Bluetooth

Si desea desconectar su teléfono móvil para volver a utilizarlo más adelante, solo tiene que

tocar el botón de Bluetooth en el menú de configuración para desconectarlo. Si ya no desea utilizar su teléfono con este vehículo, toque «Ignorar este dispositivo». Una vez que haya olvidado algún dispositivo, si desea utilizarlo con el vehículo, deberá volver a

emparejarlo (consulte «Emparejamiento de teléfonos por Bluetooth»).

Precaución

- Al salir del vehículo, su teléfono se desconectará automáticamente.

Conectado al teléfono emparejado

Siempre que se encuentre dentro del rango de funcionamiento y el Bluetooth esté activado, el vehículo se conectará automáticamente al teléfono conectado más recientemente. Si el teléfono conectado más recientemente está fuera de alcance, el sistema se conectará al siguiente dispositivo emparejado.

Toque la lista de dispositivos emparejados por Bluetooth para conectar diferentes teléfonos. La ventana de Bluetooth muestra una lista de teléfonos emparejados. Seleccione el teléfono al que desea conectarse y pulse Conectar. Si el teléfono que desea conectar no aparece en la lista, siga el procedimiento de emparejamiento de teléfonos Bluetooth.

Si está conectado, la lista de Bluetooth del vehículo mostrará «Conectado» para indicar el estado de conexión activa.

Realizar una llamada telefónica

Puede utilizar la funcionalidad de teléfono Bluetooth mediante los siguientes métodos:

1. Pula  en la barra inferior para acceder a la aplicación de teléfono Bluetooth;
2. Pulse la tarjeta «Teléfono Bluetooth» en el área de información de la página principal de la pantalla central.

Puede realizar llamadas telefónicas utilizando los siguientes métodos:

1. Inicie una llamada seleccionando un contacto de la lista de contactos:
 - 1) Toque la aplicación Teléfono en la pantalla central o pulse el área de visualización de la tarjeta de teléfono Bluetooth en la pantalla de inicio y, a continuación, toque Contactos;

- 2) Toque el nombre del contacto al que desea llamar para ver sus datos;

- 3) Toque el número que desea marcar (pueden estar disponibles varias opciones). La pantalla central muestra la pantalla de llamada y el nombre del contacto al que está llamando.

Precaución

- Asegúrese de que el acceso a los contactos del teléfono está habilitado.
- Si es seguro y legal, también puede iniciar una llamada directamente desde su teléfono marcando un número o seleccionando un contacto.

2. Al realizar una llamada telefónica utilizando el teclado numérico de la pantalla del vehículo en la barra de acoplamiento:

- 1) Toque la aplicación Teléfono en la pantalla central o pulse el área de visualización de la tarjeta de teléfono Bluetooth en la pantalla de inicio de la pantalla central y, a continuación, toque el teclado numérico;

- 2) Introduzca el número de teléfono en el teclado;

- 3) Toque la llamada para responder; la pantalla central muestra la pantalla de llamada y el número que ha marcado.

Responder a una llamada entrante

Cuando el teléfono móvil recibe una llamada, el cuadro de instrumentos y la pantalla central muestran el número de teléfono o el nombre de la persona que llama (si esta figura en la agenda y el vehículo ya ha accedido a los contactos).

Toque  o  en la pantalla central, o utilice los botones situados en el lado derecho del volante para responder o finalizar llamadas (consulte [Volante](#)).

Conexión WiFi

El WiFi puede servir como método de conexión de datos, normalmente más rápido que las redes móviles. Cuando la conectividad de la red móvil es limitada o no está disponible, se puede utilizar la conectividad WiFi. Para garantizar una transmisión rápida y fiable de las actualizaciones de software del vehículo, se recomienda activar el WiFi y conectarse a una red WiFi. Puede conectarse a una red WiFi siguiendo estos pasos (consulte Red):

1. Activar WiFi en Ajustes > Control del vehículo > Conectividad. El vehículo buscará automáticamente las redes WiFi disponibles y mostrará una lista.
2. Seleccione la red Wi-Fi deseada, introduzca la contraseña (si es necesario) y, a continuación, confirme la conexión Wi-Fi.

Una vez conectado a una red: El vehículo se conectará automáticamente siempre que se encuentre dentro del alcance. Si hay varias redes conectadas anteriormente dentro del alcance, el vehículo se conectará a la utilizada más recientemente.

Precaución

- También puede conectarse a Internet a través de un punto de acceso móvil utilizando la función de router WiFi.

Actualización de software

Puede actualizar el software a través del Centro de aplicaciones de software en la pantalla central para que su vehículo cuente con las últimas funciones.

1. El software del sistema se puede actualizar de forma remota de manera segura y fiable. Lea atentamente el aviso legal antes de iniciar la instalación de la actualización.
2. Las actualizaciones de mapas pueden tardar entre dos y tres horas en completarse debido al gran volumen de datos. Cuando se instale el nuevo software, el vehículo debe estar estacionado. Para una transmisión más rápida y fiable de las actualizaciones de software, mantenga el Wi-Fi activado y conectado siempre que sea posible.

También puede acudir a un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric para realizar actualizaciones de software.

Precaución	
●	Por su seguridad, durante las actualizaciones del sistema, el vehículo debe estar en un estado seguro y cumplir estrictamente las condiciones especificadas en el mensaje emergente, como estar aparcado en una zona segura y en la posición de estacionamiento (P). Si selecciona actualizaciones programadas, el vehículo debe estar cerrado con llave y sin ocupantes cuando llegue la hora programada.
●	Si la actualización falla, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric.

Conectividad teléfono

ICCOA Carlink conecta dispositivos móviles con vehículos, aprovechando las ventajas de ambas plataformas y la conectividad multidispositivo para establecer un canal entre teléfonos y coches. Esto amplía las aplicaciones y los servicios móviles al interior del vehículo, creando una experiencia centrada en el teléfono y apta para cualquier situación que ofrece a los consumidores la experiencia definitiva en movilidad inteligente:

Conexión por cable:

1. Conecte su teléfono al sistema de infoentretenimiento utilizando un cable de datos que admita la transferencia de datos.
2. Pulsa el ICCOACarlink del vehículo;

Conexión inalámbrica:

Preparación del dispositivo teléfono:

1. Active el Bluetooth en su teléfono.
2. Acérquese el teléfono al sistema de infoentretenimiento.

Preparativos en el sistema del vehículo:

1. Active el Bluetooth en el sistema del vehículo.
2. En el sistema del vehículo, pulse la entrada de la función ICCOACarlink.

Primera conexión:

1. El sistema del vehículo mostrará un código de conexión de 6 dígitos; Si el Bluetooth del vehículo está inactivo, se activará automáticamente y mostrará un código de emparejamiento de 6 dígitos.
2. Introduzca el código de conexión de 6 dígitos en su teléfono: Para la primera conexión entre su teléfono y el sistema de infoentretenimiento, primero debe autorizar la función o aceptar la declaración de servicio en su teléfono. Tras la verificación satisfactoria del código de conexión, acceda a la página ICCOACarlink. Si el código de conexión es incorrecto, pulse el botón de reintentar en su teléfono y vuelva a introducir el código de 6 dígitos.

Desconexión y reconexión de la alimentación

Si la aplicación ICCOA estaba en uso antes de apagar el sistema del vehículo, debería iniciar automáticamente la emisión ICCOABLE o abrir directamente la aplicación ICCOA al conectarse de forma inalámbrica tras el reinicio. Cuando se conecte mediante un cable USB, abra directamente la aplicación ICCOA.

Flujo de navegación

Enviar la ubicación desde Amap al sistema del vehículo;

Android / IOS

En primer lugar, asegúrese de que la aplicación Seres Blue Electric está instalada en su teléfono e inicie sesión con su «cuenta de propietario».

1. Para compartir una ubicación o una ruta visualizada en la aplicación móvil Amap, pulse el botón «Compartir».
2. Pulsa «Más».
3. Desliza el dedo para encontrar la aplicación Seres Blue Electric y pulsa «Enviar al vehículo».
4. Cuando se reciba un mensaje de alerta en el vehículo, toque la tarjeta de notificación para ver el contenido y acceda a Amap para la planificación automática de la ruta.
5. Aparecerá una ventana emergente de confirmación en la pantalla central: «¿Desea navegar hasta xxx?» Si el usuario pulsa «Confirmar» en la pantalla central, se inicia la navegación hacia ese destino. Si el usuario selecciona «Cancelar» o no realiza ninguna acción en un plazo de 10 s, se cancelará la navegación.

Enviar la ubicación desde WeChat al sistema del vehículo

Android / IOS

En primer lugar, asegúrese de que la aplicación Seres Blue Electric está instalada en su teléfono e inicie sesión con su «cuenta de propietario».

1. Abrir la aplicación WeChat en su teléfono y busque una ubicación.
2. Pulsa «Dirección» para ver la ruta.
3. Pulsa «Usar otros mapas para la navegación».
4. Seleccione el mapa correspondiente.
5. Para compartir una ruta visualizada en la aplicación móvil Amap, pulse «Compartir ruta» (el funcionamiento es similar en Baidu Maps).
6. Pulsa «Más».
7. Desliza el dedo para encontrar la aplicación Seres Blue Electric y pulsa «Enviar al vehículo».
8. Cuando se reciba una alerta de mensaje en el vehículo, toque la tarjeta de notificación para ver el contenido.
9. Aparecerá una ventana emergente de confirmación en la pantalla central: «¿Desea navegar hasta xxx?» Si el usuario pulsa «Confirmar» en la pantalla central, se inicia la navegación hacia ese destino. Si el usuario selecciona «Cancelar» o no realiza ninguna acción en un plazo de 10 s, se cancelará la navegación.

Enviar la ubicación desde Meituan al sistema del vehículo

Android / IOS

En primer lugar, asegúrese de que la aplicación Seres Blue Electric está instalada en su teléfono e inicie sesión con su «cuenta de propietario».

1. Abrir la aplicación Meituan en su teléfono y busque una ubicación.
2. Pulsa «Dirección» para ver la ruta.
3. Pulsa «Usar otros mapas para la navegación».
4. Seleccione el mapa correspondiente.
5. Para ver rutas en la aplicación móvil Amap, pulse «Compartir ruta».

6. Pulsa «Más».
7. Desliza el dedo para encontrar la aplicación Seres Blue Electric y pulsa «Enviar al vehículo».
8. Cuando se reciba una alerta de mensaje en el vehículo, toque la tarjeta de notificación para ver el contenido.
9. Aparecerá una ventana emergente de confirmación en la pantalla central: «¿Desea navegar hasta xxx?» Si el usuario pulsa «Confirmar» en la pantalla central, se inicia la navegación hacia ese destino. Si el usuario selecciona «Cancelar» o no realiza ninguna acción en un plazo de 10 s, se cancelará la navegación.

Función de voz

Este modelo está equipado con la función de control por voz (si está equipado). Puede controlar algunas funciones del sistema de audio, el sistema de aire acondicionado, el sistema de navegación, las ventanillas, etc., mediante el botón de control por voz situado en el volante o pronunciando las frases de activación («Hola, Xiaolan», «Xiaolan, hola»). Los comandos disponibles varían en función de la configuración del vehículo.

El control por voz ofrece una gran comodidad al conductor, ya que le permite mantener las manos en el volante y centrarse en la conducción y en las condiciones del tráfico circundante. Al utilizar comandos de voz, tenga en cuenta lo siguiente:

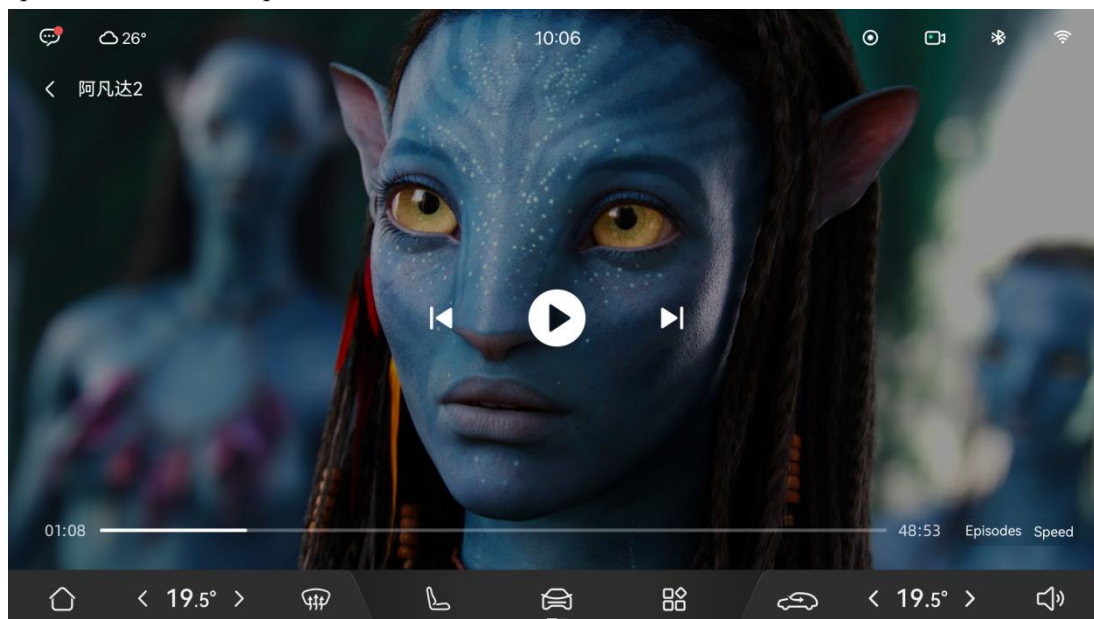
1. Al dar órdenes de voz, hable con un tono y un ritmo normales;
2. Al utilizar el control por voz, cierre todas las puertas y ventanas para minimizar el ruido interior.
3. No emita comandos mientras el sistema está respondiendo;
4. Si desea interrumpir la conversación por comando de voz, pulse el botón de control por voz situado a la izquierda del volante y, a continuación, pronuncie el comando;
5. Para cancelar un diálogo de comando de voz, pulse el botón de control por voz situado en el lado izquierdo del volante.

Las funciones locales de la pantalla central del vehículo se pueden controlar mediante interacción por voz de la siguiente manera:

1. Función de identificación por radio: Si el usuario desea escuchar la radio, puede decir «Radio FM 88,6»; el sistema lo reconocerá automáticamente y pasará a la interfaz correspondiente «Interfaz de radio FM 88,6».
2. Función de reconocimiento multimedia: Si el usuario desea escuchar la música del USB, puede decir «Reproduce «música del USB»»; Si el usuario desea ver los vídeos del USB, puede decir «Reproduce «vídeos del USB»»; Si el usuario desea ver las imágenes del USB, puede decir «Reproduce «imágenes del USB»»;
3. Función de reconocimiento del teléfono: El usuario quiere hacer una llamada, diga «Llamar a HTC» y el sistema reconocerá automáticamente el comando.
4. Configuración del sistema Función de reconocimiento: Si el usuario desea controlar el sistema, puede pronunciar un comando de control; por ejemplo, puede decir «Aumenta un poco el brillo de la retroiluminación» o «Disminuye un poco el brillo de la retroiluminación», y el sistema lo reconocerá automáticamente y, una vez reconocido, ejecutará la operación correspondiente;
5. Función de reconocimiento del aire acondicionado: Si el usuario desea encender o apagar el sistema de aire acondicionado, puede pronunciar el comando de control correspondiente;
6. Otras funciones incluyen navegación, búsqueda cercana, búsqueda de restaurantes, búsqueda de hoteles, noticias, el tiempo, control de dispositivos (techo solar, ventanas, ventilación/calefacción de los asientos (si están equipados), portón trasero, etc.) y cambio de vista panorámica de 360° mediante control por voz.

Vídeo

Puede encontrar el Centro de aplicaciones en la página de inicio de la pantalla central. En las aplicaciones de vídeo, puede ver vídeos en línea.



Reiniciar la pantalla central

Si la pantalla central no responde o funciona mal, intente reiniciarla y acuda sin demora a un centro de atención al usuario de Seres Blue Electric para que la revisen.

Método

1. Aparque el vehículo y coloque la palanca de cambios en «P».



*Las imágenes son solo a título de referencia; el producto real puede variar.

2. Mantenga pulsados los botones a ambos lados del volante durante 8 s. Suelte los botones cuando la pantalla central se apague para reiniciarla.

Carga

Para familiarizarse rápidamente con los ajustes de carga y utilizarlos correctamente, lea atentamente esta sección.

Descripción general de la alta tensión

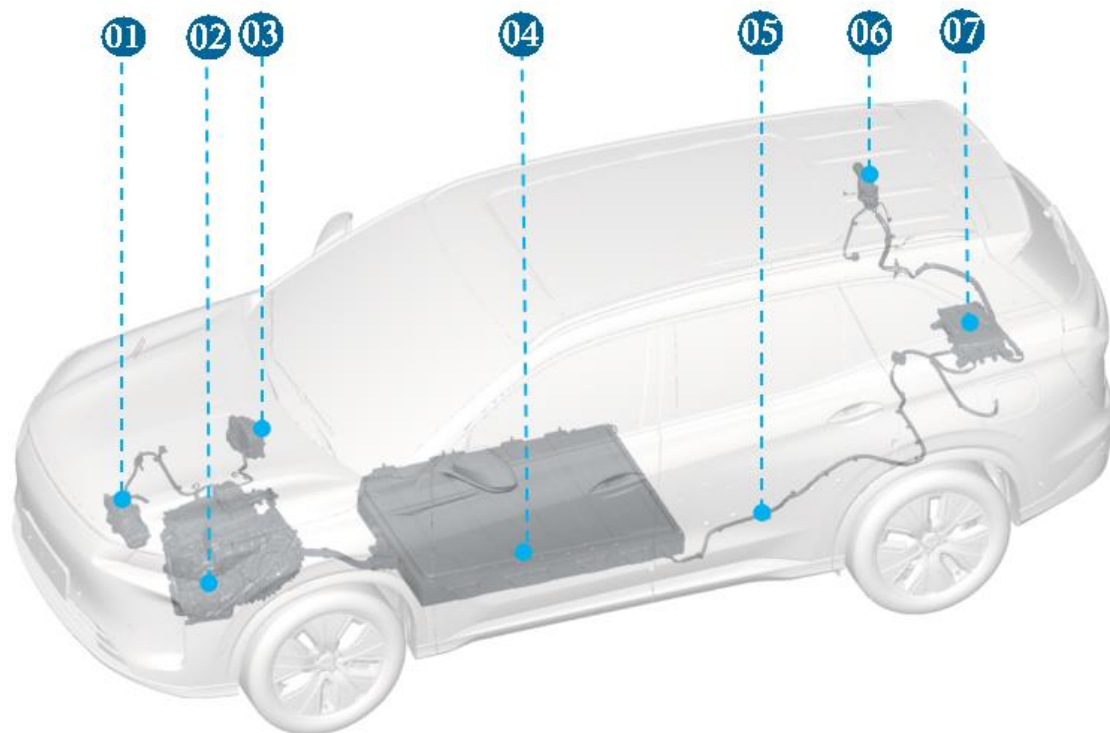


Ilustración: Las imágenes son meramente ilustrativas. Para más detalles, prevalecerá el vehículo real.

Descripción general de los componentes de alta tensión

Los componentes de alta tensión y los cables de alta tensión están instalados en el compartimento delantero, el maletero y los bajos del vehículo. Los componentes de alta tensión llevan etiquetas de advertencia bien visibles, mientras que los cables de alta tensión están marcados en naranja para facilitar su identificación. No toque ni desmonte estos componentes de alta tensión ni los cables de alta tensión, ya que hacerlo podría dañar el vehículo y poner en peligro su vida.

1. Compresor de eléctrico
2. Conjunto de transmisión híbrida
3. Conjunto del calentador PTC
4. Batería de potencia

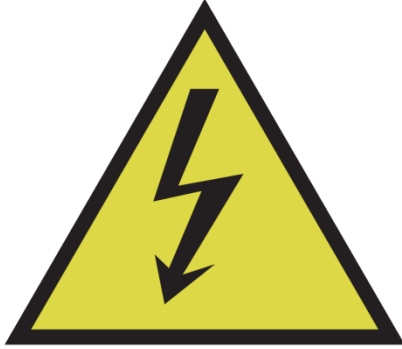
5. Mazo de cables de alta tensión
6. Interfaz de carga
7. Conjunto de alta tensión 2 en 1 (Cargador de a bordo)

Advertencia

- El sistema de alta tensión no contiene piezas que pueda reparar el usuario. Nunca desmonte, retire ni sustituya componentes eléctricos, cables o conectores de alta tensión. Los cables de alta tensión están marcados en naranja para facilitar su identificación.
- Por favor, lea y siga todas las instrucciones de las etiquetas proporcionadas con su vehículo. Estas etiquetas son para su seguridad.
- En caso de incendio, póngase en contacto inmediatamente con el servicio local de bomberos y rescate.

Etiqueta de advertencia de alta tensión

Las etiquetas de advertencia están colocadas en los componentes de alta tensión. Nunca toque, desmonte ni sustituya dichos componentes.



Advertencia

- Durante el uso del vehículo, el sistema de alta tensión puede permanecer a alta tensión

y temperatura. Por favor, siga las instrucciones de la señal de advertencia para evitar lesiones por alta tensión y altas temperaturas.

- Evite estrictamente el contacto físico con los componentes de alta tensión, tanto por su parte como por parte del personal de rescate. El personal de rescate debe tomar todas las precauciones necesarias (incluido el uso de ropa aislante, calzado aislante, guantes aislantes, etc.).

Instrucciones de carga

Advertencia de seguridad sobre la carga

1. Antes de cargar, inspeccione el cable de carga. No utilice cables con el aislamiento o la funda dañados.
2. La carga puede afectar a dispositivos médicos o electrónicos implantados. Consulte al fabricante del dispositivo electrónico antes de cargar.
3. Antes de cargar, asegúrese de que no haya agua ni objetos extraños en el vehículo, el equipo de suministro de energía o el puerto de carga del conector de carga. Compruebe que los terminales metálicos no presenten óxido ni corrosión.
4. Por favor, cargue en un entorno relativamente seguro, evitando la lluvia, la inmersión en agua y las fuentes de fuego.
5. Por favor, no modifique ni desmonte la pistola de carga, la toma de carga o el equipo de carga, ya que esto puede provocar fallos en la carga o incluso riesgos de incendio. Prohíba estrictamente el uso de productos no conformes.
6. Por favor, elija un entorno de carga seco y bien ventilado. No utilice el equipo de carga en zonas donde haya gasolina, pintura o materiales inflamables o explosivos, ni donde se almacenen dichos materiales.
7. Queda terminantemente prohibido utilizar los cables de carga en lugares oscuros y húmedos.
8. Nunca permita nunca que los niños realicen operaciones de carga.
9. Nunca toque la toma de carga.
10. No recargue el vehículo bajo la lluvia sin un protector contra la lluvia.
11. Si las condiciones meteorológicas cambian repentinamente durante la recarga (vientos fuertes, lluvia/nieve, tormentas eléctricas), compruebe inmediatamente que la pistola de recarga esté bien fijada y seca. Durante las tormentas eléctricas, evite tocar los cables de carga o la carrocería del vehículo.

12. Si se detecta humedad cerca de la toma de carga durante la recarga, garantice la seguridad desconectando primero la fuente de alimentación. A continuación, desconecte el enchufe de alimentación (evite tocar los contactos metálicos del enchufe de carga con las manos o cualquier parte del cuerpo para prevenir accidentes), y después retire la pistola de carga. Utilice guantes aislantes si es necesario y póngase en contacto inmediatamente con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric para su inspección y confirmación.
13. Si se detecta un olor inusual durante la carga, detenga la carga inmediatamente.
14. No sacuda la pistola de carga, ni apriete ni retuerza el cable de carga durante la recarga.
15. Una vez finalizada la carga, no desconecte el dispositivo de carga con las manos mojadas ni mientras se encuentre de pie en charcos.
16. Antes de poner el vehículo en marcha, asegúrese de que el dispositivo de conexión de carga esté desconectado de la toma de carga del vehículo.
17. Por favor, no cierre la tapa del puerto de recarga mientras el tapón protector esté abierto.
18. Por favor, no guarde ni utilice el equipo de carga en entornos que superen los 50 °C.

Precaución

- Al insertar la pistola de carga, asegúrese de que el mecanismo de bloqueo encaje correctamente. Cuando el dispositivo de bloqueo de la pistola de recarga no funcione correctamente, no inserte la pistola en la toma de recarga del vehículo.
- Inserte o extraiga la pistola de carga con suavidad; nunca la incline ni la sacuda.
- Si la tapa del puerto de carga o la pistola de carga se congelan debido a las condiciones meteorológicas, no fuerce la apertura de la tapa ni retire la pistola.

Precaución	
● El rendimiento de la carga del vehículo puede verse afectado por temperaturas de la batería excesivamente bajas o altas. ● Durante la carga a baja temperatura, la gestión térmica de la batería mejora la capacidad de carga a baja temperatura, pero alarga el tiempo de carga y aumenta el consumo de energía de calefacción. Esto es normal. ● En las regiones septentrionales más frías, se recomienda cargar el vehículo en interiores, en un entorno con calefacción. En las regiones del sur, donde las temperaturas son más elevadas, se recomienda a los usuarios que realicen la recarga en un lugar fresco y bien ventilado. ● Cuando el indicador SOC del cuadro de	instrumentos muestre que la batería de potencia está casi agotada, cárguela inmediatamente para evitar que se vea afectada su vida útil.

Precauciones de carga

1. Durante la carga, la climatisation fonctionne normalement. Para mantener la potencia de carga, evite utilizar el aire acondicionado.
2. Durante la carga, los ocupantes no deben permanecer dentro del vehículo.
3. Durante la carga, aparque el vehículo en una zona bien ventilada y evite obstruir la rejilla de entrada de aire.
4. Durante la carga, cuando se activa la función de calentamiento de la batería, el cuadro de instrumentos puede mostrar fluctuaciones de corta duración en la potencia de carga. Se trata de un fenómeno normal.
5. Durante la carga, el cuadro de instrumentos muestra el tiempo estimado que queda hasta

que se complete la carga. El tiempo restante hasta la carga completa puede variar ligeramente en diferentes condiciones de temperatura, nivel de batería e infraestructura de recarga, lo cual es normal.

6. Durante la carga, es posible que se active la refrigeración de la batería. Componentes como el compresor y el ventilador funcionan según sea necesario, lo que provoca algo de ruido en el compartimento delantero; esto es normal.

7. Para prolongar la vida útil de la batería, el equilibrio de la batería se activa antes de que finalice la carga, lo que puede alargar la duración de la misma.

Diagnóstico general de fallos de carga

Síntomas de fallo	Posibles causas	Solución
Pistola de carga conectada pero sin cargar	Cargue Tarjeta: cargos por demora o mal funcionamiento de la pila de carga	Para consultas sobre el saldo de la tarjeta de recarga, póngase en contacto con el personal de la estación.
	Descarga excesiva de la batería de bajo voltaje de 12 V	Conéctelo a una fuente de alimentación de 12 V de otro vehículo. Una vez que el vehículo arranque, cargará la batería de bajo voltaje.
	220 V 50 Hz 16 A: una toma de corriente estándar monofásica de dos polos con toma de tierra no tiene alimentación	Compruebe si la fuente de alimentación ha activado la protección contra sobrecargas. Utilice una fuente de alimentación de carga específica: toma de corriente estándar monofásica de dos polos con conexión a tierra de 220 V, 50 Hz y 16 A.
	Avería del vehículo o del dispositivo de conexión de carga de CA	Si se enciende la luz de advertencia del sistema de propulsión en el panel de instrumentos o aparece un mensaje de fallo del sistema de carga, detenga la carga y póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric.
	Cuando la temperatura de la batería de potencia de tracción está por debajo o por encima de ciertos umbrales	Deje que la batería de potencia se caliente o se enfríe antes de cargarla. Coloque el vehículo en un entorno con una temperatura adecuada y espere a que las temperaturas se estabilicen antes de cargarla.
Interrupción de la carga a	Cable de carga no conectado completamente	Compruebe que el cable del conector de carga esté bien conectado.

mitad del ciclo	Avería del vehículo o de la estación de carga	Si comprobado aparecen avisos de avería en la estación de carga o en el vehículo, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric.
	Sobrecalentamiento de la batería de potencia	Si se enciende el indicador de advertencia de sobrecalentamiento de la batería de potencia en el cuadro de instrumentos, la carga se detendrá automáticamente. Espere a que la batería se enfríe antes de volver a cargarla.

Método de carga

El vehículo ofrece 2 métodos de carga: mediante una pistola de carga de CA portátil (disponible para su compra en concesionarios autorizados) o una estación de carga lenta de CA.

Consulte el recordatorio del tiempo de carga en el cuadro de instrumentos.

1. Utilizar la pistola de carga portátil de CA
Cargue conectando la pistola de carga lenta a una toma de CA con una potencia nominal de al menos 16 A/220 V. (Consulte a un concesionario autorizado para la compra)

Precaución

- Actualmente, los vehículos eléctricos utilizan predominantemente baterías de litio como fuente de energía. Debido a sus propiedades electroquímicas, la actividad de los iones de litio disminuye en entornos de baja temperatura, y la carga directa puede causar daños en la batería. Para proteger la batería de potencia de propulsión y prolongar su vida útil, el vehículo está diseñado para precalentar el paquete de baterías en condiciones de bajas temperaturas antes de la carga.
- Las pistolas de carga portátiles tienen una potencia de carga baja, normalmente inferior a 3 kW. La batería debe precalentarse antes de la carga, lo que da lugar a tiempos de carga más largos en comparación con el verano. Esto es normal. En algunas regiones extremadamente frías, cuando la potencia de carga se equilibra con la potencia necesaria para calentar la batería, la pantalla puede indicar que la carga no puede continuar. Esto es normal.
- Para mejorar la eficiencia de la recarga y garantizar un funcionamiento seguro, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric para instalar una estación de recarga lenta fija de 7 kW en su domicilio.
- La toma de corriente de tres clavijas

utilizada con pistolas de carga portátiles debe cumplir con las normas nacionales para evitar problemas como el quemado de la toma, daños en el cable de carga o la activación del disyuntor debido a una carga de alta potencia.

- La pistola de carga portátil está equipada con un cable de tierra conectado al punto de tierra del enchufe de tres clavijas de la fuente de alimentación. La toma de corriente de tres clavijas debe estar correctamente conectada a tierra. En caso de mal funcionamiento o daños en el equipo, el cable de tierra proporciona una vía de descarga de baja impedancia, lo que reduce el riesgo de descarga eléctrica.
- No utilice dispositivos de conexión a tierra falsos, como adaptadores de conexión a tierra, ya que esto impedirá la carga y podría dañar la pistola de carga, el vehículo o provocar una descarga eléctrica.

2. Uso de estaciones de carga lenta de CA:

Este método de carga es de carga lenta, que se consigue conectando a una toma de carga lenta a través de una estación de carga instalada. Se puede realizar en casa o en plazas de aparcamiento personales, o en lugares públicos como aparcamientos públicos, grandes supermercados y estaciones de carga que utilicen estaciones de carga de CA.

- Pistola de carga de CA portátil



Ilustración: Las imágenes son meramente ilustrativas; prevalecen las especificaciones reales del producto.

1. Enchufe de tres clavijas

Antes de cargar, compruebe que el enchufe de tres clavijas de 16 A del equipo de carga coincida con la toma de carga.

2. Pistola de carga

Sujete la pistola de carga e insértela en la toma de carga del vehículo. Un sonido de «clic» indica que la pistola de carga está completamente acoplada, tras lo cual el sistema entra en modo de preparación para la carga.

3. Caja de control de carga

4. Cable de carga

Precaución

- Cuando se utilice una toma de corriente doméstica para cargar el dispositivo, es necesario comprobar que la intensidad de la toma no sea inferior a la requerida por el cable de carga, y que la toma esté correctamente conectada a tierra.
- Limpie el cable de carga con un paño humedecido con agua o un detergente neutro. Por favor, no utilice productos químicos ni disolventes. Por favor, no sumerja el cable de carga en agua.
- Las operaciones de carga inadecuadas pueden provocar fallos de carga. Si el indicador de la caja de control se ilumina en rojo, desconecte la pistola de carga, bloquee el vehículo, espere un tiempo y vuelva a intentarlo. Si el indicador luminoso de la unidad de control permanece en rojo, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres para obtener ayuda.

Utilizar la pistola de carga portátil de CA

1. Detenga el vehículo y coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento.

Precaución

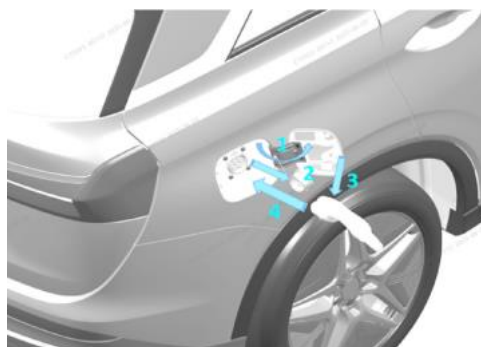
- Después de desbloquear la pistola de carga con la llave, pulse el botón de la pistola de carga y retírela en un plazo de 25 s; de lo contrario, será necesario volver a desbloquearla.
- Si la temperatura ambiente es inferior a -10 °C, el vehículo no funcionará correctamente al encenderlo por primera vez. En ese caso, recargue primero el vehículo para calentar la batería antes de encenderlo y ponerlo en marcha.



01

Ilustración: Menú desplegable de la pantalla central

1. Puerto de carga: Pulsa para abrir la tapa del puerto de carga.
2. Pulsa para abrir la tapa del puerto de carga: Pulse «Puerto de carga» en la interfaz del «Menú desplegable» de la pantalla central.
3. Enchufe el conector de tres clavijas a una toma de corriente doméstica de 220 V.

**Ilustración: Puerto de carga del vehículo**

4. Pulse el pestillo de la tapa de la toma de carga lenta y tire de ella hacia fuera.
5. Pulse el botón de la pistola de carga para retirar la cubierta protectora de la misma.
6. Inserte correctamente la pistola de carga en la toma de carga del vehículo. Un «clic» indica que la pistola está completamente encajada, momento en el que el vehículo comenzará a cargarse automáticamente.
7. Pulse Ajustes > Energía > Finalizar carga en la pantalla central para detener la carga antes de tiempo o finalizarla automáticamente una vez completada. Desbloquee la pistola de carga pulsando el botón de desbloqueo del vehículo en el mando a distancia. Pulse el

botón de la pistola de carga para desconectarla.

8. Desenchufe el enchufe de tres clavijas de una toma de corriente doméstica de 220 V.

9. Inserte la tapa de sellado de la toma de carga lenta y cierre la cubierta del puerto de carga lenta. Vuelva a colocar el equipo de carga en su posición original.

Advertencia

- Cargue la batería de potencia utilizando una toma de CA de 220 V de acuerdo con las normas locales y nacionales.
- Prohibido utilizar tomas de corriente que estén visiblemente desgastadas o dañadas.
- Para evitar daños en la pintura, coloque la cubierta protectora de la pistola de recarga de forma adecuada para evitar el contacto con el vehículo.
- Antes de cargar, asegúrese de que el enchufe de tres clavijas esté bien insertado en una toma de corriente de 220 V con conexión a tierra y tres orificios. La toma de corriente debe mantener una conexión a tierra adecuada.
- Asegúrese de que los cables o enchufes de carga no estén expuestos a la luz solar directa. Si se expone a la luz solar directa, la protección contra sobrecalentamiento de la unidad de control o del conector puede limitar o interrumpir la carga.
- Nunca desconecte el cable de carga de la toma de corriente mientras se está cargando.

Recargar utilizando una estación de recarga de carga lenta

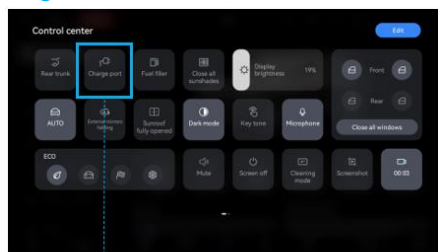


Ilustración: Menú desplegable de la pantalla central

01 Puerto de carga: Pulsa para abrir la tapa del puerto de carga.

1. Detenga el vehículo y coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento «P».
2. Pulsa para abrir la tapa del puerto de carga: Pulse «Puerto de carga» en la interfaz del «Menú desplegable» de la pantalla central.

3. Pulse el pestillo de la tapa de la toma de carga lenta y tire de ella hacia fuera.
4. Pulse el botón de la pistola de carga para retirar la cubierta protectora de la misma.

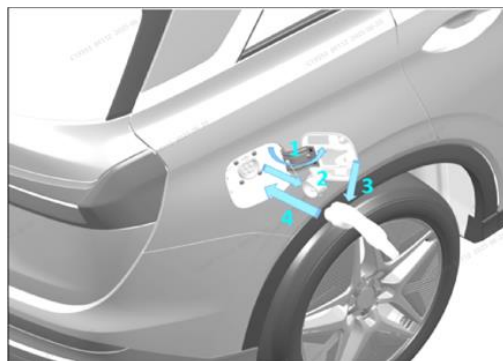


Ilustración: Puerto de carga del vehículo

5. Inserte correctamente la pistola de carga en la toma de carga del vehículo. Un «clic» indica que la pistola de carga está completamente insertada.
6. Siga las instrucciones proporcionadas con la estación de carga lenta para comenzar la carga.
7. Para detener la carga a mitad de la sesión, puede desconectarse de la estación de carga lenta o seleccionar Ajustes > Energía > Finalizar carga en la pantalla central.
8. Una vez finalizada la carga, el proceso termina automáticamente. Desbloquee la pistola de carga pulsando el botón de desbloqueo del vehículo en el mando a distancia. Pulse el botón de la pistola de carga para retirarla.

Precaución

- Después de desbloquear la pistola de carga con la llave, pulse el botón de la pistola de carga y retírela en un plazo de 25 s; de lo contrario, será necesario volver a desbloquearla.
- 9. Inserte la tapa de sellado de la toma de carga lenta y cierre la cubierta del puerto de carga lenta. Vuelva a colocar la pistola de carga de CA en su posición original en la estación de carga lenta.

Advertencia

- Por favor, utilice estaciones de carga lenta

que cumplan con la normativa.

- La carga o la interrupción de la carga deben realizarse siguiendo estrictamente los procedimientos operativos de la estación de carga lenta. No enchufe ni desenchufe arbitrariamente la pistola de carga de CA durante la carga.

Precaución

- Por favor, asegúrese de que el adaptador esté insertado en el vehículo antes de conectar la pistola de carga al adaptador. De lo contrario, la pistola de carga de CC puede resultar difícil de retirar tras la conexión y no poder insertarse en la toma del vehículo, lo que impediría la carga de CC.
- Si la pistola de carga se ha atascado en el adaptador y no se puede extraer, pida a dos personas que colaboren para desconectar el adaptador de la pistola de CC.
- Una vez finalizada la carga, si no se puede retirar la pistola de carga, póngase en contacto con el personal de la estación de carga inmediatamente.
- Consulte las instrucciones de carga para conocer las precauciones específicas de carga.
- Durante la recarga de CC a altas temperaturas, el rendimiento de la gestión térmica de la batería puede verse afectado por el aire acondicionado del habitáculo, lo que puede provocar una disminución del rendimiento de la recarga y un aumento de la duración de la misma. Para garantizar la eficiencia de la carga, apague el aire acondicionado durante la carga.

Carga programada

La función de carga programada ayuda a optimizar el consumo de electricidad. Por ejemplo, si las tarifas eléctricas son más bajas durante un periodo de tiempo específico, puede programar la carga del vehículo para ese intervalo de tiempo.

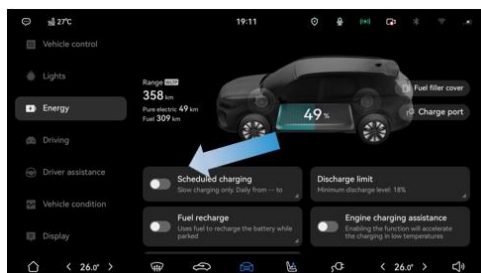


Ilustración: Configurar > Energía

Precaución

- La carga programada solo es compatible con pistolas de carga de CA portátiles o estaciones de carga lenta que admitan la carga programada.
- Después de desbloquear la pistola de carga con la llave, pulse el botón de la pistola de carga y retírela en un plazo de 25 s; de lo contrario, será necesario volver a desbloquearla.

1. Detenga el vehículo y coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento «P».

2. Activar la carga programada a través de los ajustes de la pantalla central.

① Tras activar esta función, configure las horas de inicio y fin de la recarga. Se recomienda fijar la hora de inicio después de las 22:00.

② Configurar el tiempo de espera de carga. Si se conecta un cable de carga durante el periodo de espera, la carga no se iniciará. La carga comienza inmediatamente una vez que se alcanza la hora programada. Para cargar inmediatamente durante el periodo de espera, desactive la carga programada. Si el cable de carga se conecta fuera del periodo de espera de carga designado, el vehículo comenzará a cargarse inmediatamente. Una vez alcanzado el periodo de espera de carga, el vehículo se desconectará de la carga.

③ Configurar el modo de repetición de carga: Único, Diario o Personalizado.

3. Abrir la tapa del puerto de carga y conecte la pistola de carga.

4. Para detener la carga a mitad de la sesión, puede desconectarse de la estación de carga lenta o seleccionar Ajustes > Energía > Finalizar carga en la pantalla central.

5. Una vez finalizada la carga, el proceso termina automáticamente. Desbloquee la pistola de carga pulsando el botón de desbloqueo del vehículo en el mando a distancia. Pulse el botón de la pistola de carga para retirarla.

6. Inserte la tapa de sellado de la toma de carga lenta y cierre la cubierta del puerto de carga lenta. Vuelva a colocar la pistola de carga de CA en su posición original en la estación de carga lenta.

Fuente de alimentación externa

Salida de corriente alterna de 220 V a través de la toma de carga lenta y la pistola de descarga para alimentar electrodomésticos como iluminación, hornos de baja potencia y microondas, con una potencia máxima de 3,3 kW.

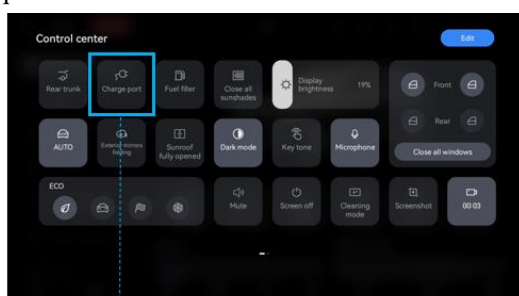


Ilustración: Las imágenes son solo a título de referencia.

Precaución

- El vehículo está equipado con una función de protección del nivel de carga de la batería de potencia (SOC). Cuando el SOC descienda por debajo del umbral del sistema (que puede ajustarse en función de las condiciones ambientales), el motor arrancará.

1. Detenga el vehículo, pulse dos veces el interruptor de arranque hasta la posición «ON» y coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento «P».



01

Ilustración: Menú desplegable de la pantalla central

- 01 Puerto de carga: Pula para abrir la tapa del puerto de carga.
2. Pula para abrir la tapa del puerto de carga: Pulse «Puerto de carga» en la interfaz del «Menú desplegable» de la pantalla central.

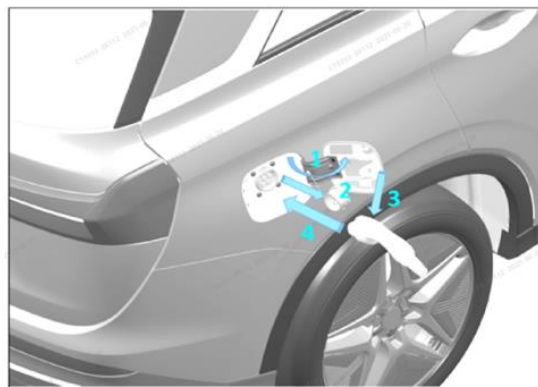
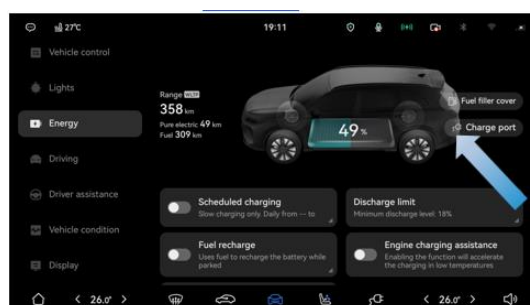


Ilustración: Puerto de carga del vehículo

3. Pulse el pestillo de la tapa de la toma de carga lenta y tire de ella hacia fuera.
4. Pulse el botón de la pistola de descarga para retirar la cubierta protectora de la misma.
5. Inserte correctamente la pistola de descarga en la toma de carga del vehículo. Un «clic» indica que la pistola de descarga está completamente insertada.



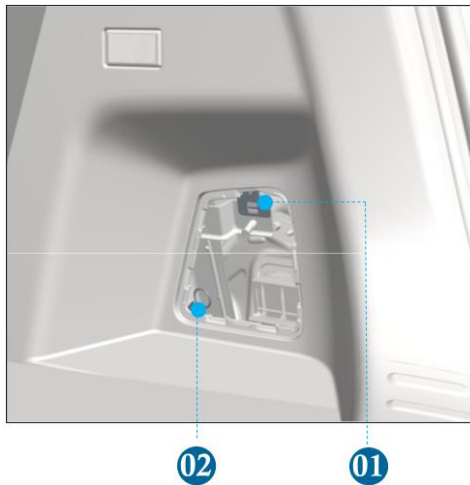
6. Vaya a Ajustes > Energía en la pantalla central. Tras insertar la pistola de descarga, aparecerá una ventana emergente que le pedirá que confirme si desea habilitar la fuente de alimentación externa. Toque «Habilitar» para iniciar la descarga. Si no desea realizar la descarga inmediatamente, seleccione «Cancelar» y toque el botón «Iniciar descarga» en la interfaz de Energía más tarde para comenzar la descarga. Los usuarios pueden establecer el porcentaje de descarga dentro del límite de descarga.
7. Demanda de descarga prolongada; arranque el motor para cumplir los requisitos de descarga. Se prohibirá la descarga cuando la carga de la batería caiga por debajo de un umbral determinado.

8. Después de su uso, con las puertas cerradas, pulse el botón de desbloqueo del vehículo en el mando a distancia para desbloquear la pistola de descarga. Pulse el botón de la pistola de descarga y retírela.

9. Inserte la tapa de sellado de la toma de carga lenta y cierre la cubierta del puerto de carga lenta. Vuelva a colocar la pistola de descarga en su posición original.

Desbloqueo de emergencia de la tapa del puerto de carga y la pistola de carga

1. El botón del menú desplegable de la pantalla central no puede abrir la tapa del puerto de carga;
2. Si no se puede pulsar el botón de la pistola de carga después de desbloquearla con la llave a distancia, utilice el cordón de liberación de emergencia para abrir la tapa del puerto de carga y desbloquear la pistola de carga. El cordón de liberación de emergencia se encuentra en el lado derecho del maletero.



01 Cordón de emergencia de la tapa del puerto de carga:

1. Abrir el panel de acceso situado en el lado derecho del maletero;
2. Primero tire hacia arriba de la palanca de emergencia del cierre de la tapa del depósito

- de combustible y, a continuación, tire de la palanca hacia fuera (en la dirección en la que se extiende el cable de emergencia) hasta que se abra la tapa del depósito de combustible;
3. Vuelva a colocar la palanca de emergencia de bloqueo de la tapa del puerto de carga en su posición fija.
 4. Vuelva a colocar el panel de acceso.

02 Cordón de emergencia de la pistola de carga de carga lenta:

Utilice las herramientas adecuadas para soltar el pestillo, tire del cable, desbloquee el cierre electrónico de la pistola de carga y retire la pistola de carga.

Si la tapa del puerto de carga o la pistola de carga permanecen bloqueadas tras probar los métodos anteriores, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric para obtener ayuda.

Precaución

- El desbloqueo de emergencia de la tapa del puerto de carga y la pistola de carga es solo para situaciones de emergencia. Si la pantalla central no consigue abrir la tapa del puerto de carga o desbloquear la pistola de carga, acuda inmediatamente a un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric para su inspección y reparación.

Equilibrio de la batería

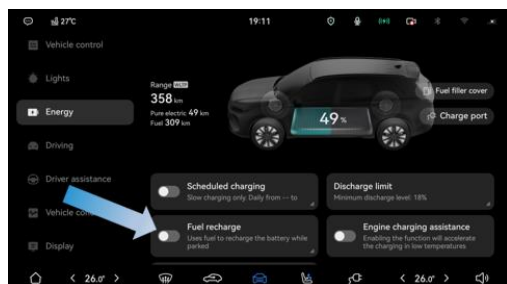
Este vehículo cuenta con una función de equilibrio energético durante el modo de funcionamiento híbrido, que conserva la energía de la batería para situaciones como la aceleración rápida. Cuando el vehículo circula en condiciones normales, el SOC oscila en torno al punto de equilibrio.

Precaución

Si el nivel de carga actual difiere significativamente del punto de equilibrio, el tiempo de equilibrio puede prolongarse.

Función de recarga con combustible

Cuando el vehículo esté en la posición de «P» y el estado de carga (SOC) sea inferior a un umbral determinado, la función de recarga de combustible se puede activar a través de Ajustes > Energía en la pantalla central. Cuando está freno, el vehículo permanece en modo de alta tensión. Si el estado de carga (SOC) cae por debajo de un cierto nivel, el motor se pondrá en marcha automáticamente para accionar el generador y cargar la batería de potencia. Durante la generación de energía, las revoluciones por minuto del motor serán superiores a las del ralentí normal. Esto es normal. Una vez que el SOC alcance un determinado valor, se detendrá la generación de energía in situ.



Batería de potencia

Mantenimiento de la batería de potencia

Nunca permita que la batería de potencia de potencia se descargue por completo. Incluso

cuando el vehículo no esté en uso, la batería de potencia se descargará lentamente por sí sola. Evite almacenar el vehículo durante tres meses consecutivos o más. Durante un almacenamiento prolongado, cargue la batería de potencia al 100 % de SOC al menos una vez cada tres meses y, a continuación, descárguela hasta aproximadamente el 60 %.

Advertencia

- En lo que respecta a cualquier componente de la batería, los propietarios de vehículos o los técnicos no afiliados a un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric no deben desmontar ni reparar la batería. Bajo ninguna circunstancia se debe abrir o modificar la batería. Póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric para concertar el mantenimiento de la batería.
- Si el nivel de carga de la batería de potencia de potencia desciende al 0 %, debe recargarse. Si se deja descargada durante un periodo prolongado, es posible que el vehículo no pueda recargarse y no pueda utilizarse sin un arranque auxiliar o sin sustituir la batería de 12 V. Si no se puede cargar el vehículo, póngase en contacto inmediatamente con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric.
- Tras el mantenimiento del vehículo o un impacto en el chasis, inspeccione la batería de potencia de tracción en busca de anomalías, como daños, deformaciones o corrosión. Compruebe también que los elementos de fijación estándar en los puntos de montaje de la batería de potencia y del panel de aislamiento térmico estén bien sujetos.

Restricciones de temperatura

Por favor, no exponga el vehículo de forma continuada a temperaturas ambientales superiores a 55 °C o inferiores a -30 °C durante más de 24 horas.

Aviso sobre el reciclaje de batería de potencia de alta tensión

La batería de potencia de alta tensión está instalada en los bajos del vehículo. Contiene numerosas celdas de litio. Una eliminación inadecuada puede causar contaminación ambiental o riesgos. Asegúrese de que el reciclaje lo realice un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric o un socio designado, de acuerdo con la siguiente información o requisitos.

1. Requisitos de personal: El desmontaje debe ser realizado por profesionales cualificados.
2. Seguridad de alta tensión: La unidad contiene componentes de alta tensión, como baterías de litio y mazos de cables de alta tensión. Asegúrese de tomar las precauciones de seguridad de aislamiento adecuadas antes de abrir la cubierta o desmontar la unidad.
3. Transporte: Las batería de potencia de alta tensión están clasificadas como mercancías peligrosas de Clase 9 y deben transportarse en vehículos con certificación para el transporte de mercancías peligrosas de Clase 9.
4. Almacenamiento: Guarde la batería de potencia de alta tensión retirada en un entorno seco, a una temperatura entre 20 °C y 30 °C, lejos de objetos inflamables, fuentes de calor, fuentes de agua y otros peligros.
5. Componentes interiores: Las batería de potencia de alta tensión constan de celdas de litio (paquetes), placas de circuitos, cables, una carcasa metálica y otros componentes. Se recomienda desechar las batería de potencia de alta tensión al final de su vida útil, generadas por el desguace de vehículos u otras razones, en los centros de reciclaje designados por Seres Blue Electric. Para el mantenimiento,

reciclaje y eliminación de batería de potencia de alta tensión, consulte a un centro de servicio posventa autorizado de Seres Blue Electric.

Advertencia

- Queda prohibida la eliminación ilegal o el abandono de batería de potencia de potencia.
- El vehículo está equipado con una batería de potencia de propulsión específica. Queda estrictamente prohibido su uso fuera de este vehículo o cualquier modificación.

Mantenimiento

Para garantizar que su vehículo se mantenga en óptimas condiciones, este capítulo describe información esencial sobre el mantenimiento y el cuidado del mismo.

Almacenamiento del vehículo

Almacenamiento del vehículo

Guarde el vehículo en un entorno fresco, ventilado, limpio y seco. Si el vehículo permanece estacionado durante un periodo prolongado en un entorno cerrado y húmedo, se acelerará el proceso de oxidación y deterioro de sus componentes; por lo tanto, le rogamos que realice el mantenimiento periódico del vehículo según las recomendaciones y requisitos del «Manual del usuario».

Cuando el motor esté caliente (inmediatamente después de arrancarlo o apagarlo), no aparque el vehículo sobre materiales inflamables.

eléctricos.

Mantenimiento y cuidado de la batería de potencia

La batería de potencia es un componente crítico del vehículo. Observe las siguientes precauciones y limitaciones durante su uso:

- ▷ Nunca aparque el vehículo en entornos con temperaturas excesivamente altas o bajas.
- ▷ Nunca aparque el vehículo cerca de fuentes de calor de alta temperatura.
- ▷ Evite el almacenamiento prolongado del vehículo; utilícelo al menos una vez al mes.
- ▷ Mantenga el vehículo seco; evite aparcar durante mucho tiempo en zonas húmedas o encharcadas.

Peligro

- Las personas no profesionales no deben tocar, mover ni desmontar la batería de potencia, los cables de alta tensión correspondientes ni otros componentes marcados con advertencias de alta tensión.
- Cuando el vehículo o la batería de potencia se incendien, salga rápidamente del vehículo y mantenga una distancia de seguridad; utilice un extintor específico para incendios

Calendario de mantenimiento del vehículo

Calendario de mantenimiento

Llevar regularmente el vehículo periódicamente a un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric para su mantenimiento es fundamental para garantizar su fiabilidad y eficiencia continuadas.

Notas de mantenimiento

Para lograr un rendimiento óptimo del vehículo, utilícelo correctamente de acuerdo con los siguientes patrones.

- ▷ Antes del primer mantenimiento, realice el rodaje del vehículo en modo ECO (Economía), con una proporción de uso del modo de prioridad de combustible no inferior al 50 %.
- ▷ Tras el primer mantenimiento, la proporción de uso del modo de prioridad de combustible no debe ser inferior al 10 %.

El intervalo de sustitución del filtro de aceite puede acortarse en función de los niveles de contaminación del motor de gasolina.

Se recomienda que el mantenimiento del vehículo lo realicen técnicos de un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric. Los daños o averías causados por el mantenimiento o las reparaciones realizadas por técnicos no autorizados por Seres Blue Electric no están cubiertos por la garantía. Además del mantenimiento programado en los centros de servicio autorizados de Seres Blue Electric, también son fundamentales las inspecciones diarias y mensuales (revisiones realizadas por el usuario) que se describen a continuación.

Inspección diaria

- ▷ Compruebe que el nivel de líquido de frenos sea correcto (consulte Líquido de frenos en la página 192).
- ▷ Compruebe el correcto funcionamiento de todas las luces exteriores, la bocina, los

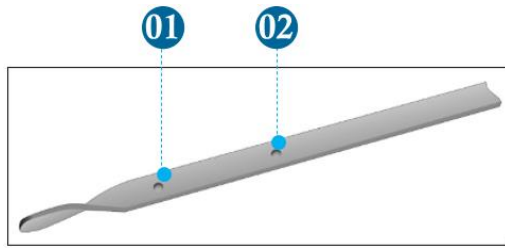
intermitentes, los limpiaparabrisas y el sistema de lavado del parabrisas.

- ▷ Compruebe el funcionamiento de los frenos, incluido el freno de mano;
- ▷ Compruebe el funcionamiento de los cinturones de seguridad (consulte Uso de los cinturones de seguridad en la página 33);
- ▷ Antes de conducir, compruebe debajo del vehículo si hay fugas de combustible, aceite del motor, líquido refrigerante u otros fluidos (las gotas de agua del aire acondicionado son normales).
- ▷ Compruebe si hay componentes sueltos y fugas; prestar atención a ruidos anormales.

Inspección mensual

- ▷ Compruebe el kilometraje para determinar si es necesario rotar los neumáticos (cada 10 000 km) e inspeccione el estado y la presión de cada neumático (véase [Mantenimiento de los neumáticos](#) en la página 181);
- ▷ Compruebe el nivel del líquido limpiaparabrisas y rellene si es necesario (consulte [Relleno del líquido limpiaparabrisas](#) en la página 189);
- ▷ Compruebe que el sistema de aire acondicionado funciona con normalidad (consulte [Control de la temperatura del aire acondicionado](#) en la página 136).
- ▷ Compruebe que el nivel de aceite del motor sea normal.

1. Aparque el vehículo en terreno llano, arranque el motor hasta que alcance la temperatura de funcionamiento normal y, a continuación, apáguelo.
2. Tras 10 minutos de apagado, extraiga la varilla de medición de aceite para observar el nivel y el estado del aceite, comprobando que se encuentre entre las marcas de 01 y 02.



Advertencia

- Si observa una caída significativa o repentina en los niveles de líquido, o un desgaste irregular de los neumáticos, póngase en contacto inmediatamente con un centro de

servicio autorizado de Seres Blue Electric.

Ciclo de repostaje

Nunca sustituya arbitrariamente el líquido refrigerante ni el líquido de frenos. Haga que los técnicos de servicio autorizados realicen los cambios de líquido periódicamente en los centros de servicio autorizados de Seres Blue Electric.

Mantenimiento de los neumáticos

La vida útil de los neumáticos depende no solo de una presión adecuada y de unos ajustes correctos del chasis, sino también de los hábitos de conducción. Las aceleraciones bruscas, las curvas a alta velocidad y las frenadas bruscas aceleran el desgaste de los neumáticos. El desgaste de la banda de rodadura de los neumáticos se acelera a altas temperaturas externas y en superficies de carretera irregulares.

Siga las restricciones de carga y velocidad especificadas

- ▷ No sobrecargue el vehículo y compruebe la capacidad de carga del techo.
- ▷ Conduzca el vehículo a una velocidad adecuada.

Mantenimiento de la presión de los neumáticos

Infle los neumáticos a la presión especificada en la etiqueta de información sobre los neumáticos y la carga.



El indicador de presión de los neumáticos en el cuadro de instrumentos le avisa si los neumáticos están desinflados o inflados en exceso. Al ajustar la presión de los neumáticos, es posible que el indicador de advertencia de presión de los neumáticos no se apague inmediatamente. Después de inflar los neumáticos a la presión recomendada, conduzca a velocidades superiores a 25 km/h durante más de 1 minuto para activar el sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS), lo que apagará el indicador de advertencia de presión de los neumáticos. Si la luz indicadora se enciende en cualquier momento después de la autocomprobación del cuadro de instrumentos cuando el vehículo está en la posición ON, indica que el sistema

de control de la presión de los neumáticos (TPMS) ha detectado un fallo (consulte los [fallos del TPMS](#) en la página 185).

Inflado de los neumáticos

- ▷ Mantenimiento la presión adecuada de los neumáticos proporciona la combinación óptima de manejo, vida útil de la banda de rodadura y comodidad de conducción.
- ▷ El uso de neumáticos con presión insuficiente provoca un desgaste desigual de los neumáticos, afecta a la maniobrabilidad y al consumo de energía, y aumenta el riesgo de fugas debido al sobrecalentamiento.
- ▷ El uso de neumáticos con presión excesiva reduce el confort de conducción y aumenta la susceptibilidad a sufrir daños por irregularidades en la carretera. En casos graves, esto supone un riesgo de reventón de los neumáticos, lo que pone en grave peligro la seguridad general del vehículo. Esto también puede provocar un desgaste desigual de los neumáticos, reduciendo su vida útil.
- ▷ El vehículo está equipado con un sistema de control de la presión de los neumáticos. Cuando los neumáticos están fríos, puede decidir si desea inflarlos basándose en los valores de presión de los neumáticos que se muestran en el panel de instrumentos.
- ▷ Mida la presión de los neumáticos cuando estén fríos. Esto significa que las mediciones deben realizarse al menos tres horas después de aparcar. Si debe conducir antes de medir la presión de los neumáticos, estos se seguirán considerando en estado frío siempre que la distancia recorrida no supere los 1,6 km.
- ▷ Si se comprueba la presión de los neumáticos cuando están calientes (tras haber recorrido varios kilómetros), la lectura será entre 30 y 40 kPa superior a la

que se obtendría en frío. Este fenómeno es normal; no desinflé los neumáticos para alcanzar la presión especificada en frío, ya que esto provocaría una presión insuficiente.

Precaución
● La presión recomendada de los neumáticos (situada en el montante de la puerta del lado del conductor) se indica en la etiqueta.

Compruebe si los neumáticos presentan daños.

Los neumáticos con daños ocultos o daños en el reborde de la llanta pueden reventar, especialmente a altas velocidades.

- ▷ Inspeccione regularmente los neumáticos (incluidos los flancos) en busca de objetos extraños, cortes, hendiduras, grietas y abultamientos.
- ▷ Conduzca despacio lentamente sobre el bordillo, alineándose lo más perpendicularmente posible. Evite impactos violentos o colisiones con bordes afilados entre los neumáticos y bordillos o objetos excesivamente empinados y afilados (por ejemplo, rocas).
- ▷ Si tiene alguna duda, haga que un especialista revise las ruedas (especialmente la parte interior). Por favor, acuda a un centro de reparación profesional cualificado o a un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric para realizar este trabajo, ya que cuentan con técnicos cualificados y con las piezas y herramientas necesarias.
- ▷ Nunca repare los neumáticos bajo ninguna circunstancia. El uso de sellador rápido para neumáticos es solo una solución de emergencia para poder conducir hasta el centro de reparación más cercano.

Si el neumático presenta alguno de los siguientes daños, por motivos de seguridad, es necesario sustituirlo:

- ▷ Daños en el neumático que pueden provocar la rotura de la capa del cinturón;
- ▷ Los neumáticos pueden sufrir sobrecarga térmica o mecánica tras un desinflado u otros daños.

Desgaste de los neumáticos

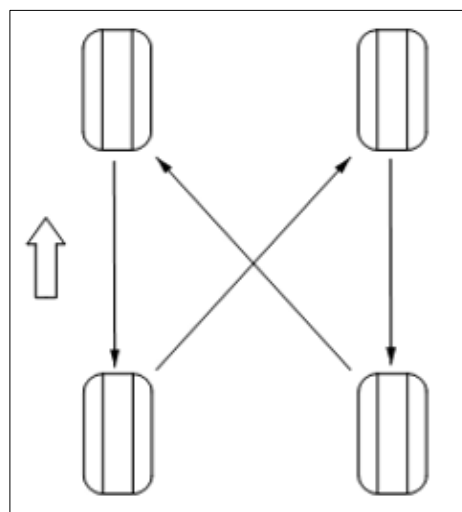
Los neumáticos originales del vehículo cuentan con indicadores de desgaste moldeados en el dibujo de la banda de rodadura. Cuando la banda de rodadura se

desgasta hasta 1,6 mm, los indicadores de desgaste de la banda de rodadura en la superficie del neumático se hacen visibles, formando una banda continua de goma de la banda de rodadura a lo largo del ancho del neumático.

Una vez que el indicador de banda estrecha sea visible o la profundidad del dibujo alcance el mínimo legal, sustituya los neumáticos inmediatamente.

Rotación de neumáticos, equilibrado izquierdo/derecho y alineación de las ruedas

Se recomienda rotar los neumáticos cada 10 000 kilómetros.



Las ruedas desequilibradas (a veces perceptibles a través de la vibración del volante) afectan al manejo del vehículo y a la vida útil de los neumáticos. Aunque se utilicen con normalidad, las ruedas pueden perder el equilibrio. Por lo tanto, las ruedas deben equilibrarse según sea necesario.

Si el neumático presenta un desgaste irregular (solo en un lado) o un desgaste excesivo anormal, compruebe la alineación de las ruedas.

Un neumático pinchazo acabará provocando una pérdida de presión, por lo que es esencial comprobar regularmente la presión de los neumáticos.

Repare o sustituya de forma permanente los neumáticos pinchados o dañados lo antes posible. Nunca conduzca con un neumático pinchado, aunque siga inflado. Un neumático pinchado puede desinflarse repentinamente en cualquier momento.

Es posible que un neumático sin cámara no se desinfe inmediatamente tras un pinchazo (siempre que el objeto punzante permanezca clavado), pero si experimenta vibraciones

repentinas o una conducción irregular mientras conduce, o sospecha que el neumático está dañado, reduzca la velocidad inmediatamente. Conduzca despacio, evitando frenadas bruscas o giros repentinos; deténgase solo después de confirmar que es seguro. Organice el transporte del vehículo a un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric o a un taller de reparación cercano.

Precaución

- En caso de daño en un neumático, utilice la herramienta de líquido de reparación rápida de neumáticos incluida con el vehículo. Después de reparar un neumático con líquido de reparación rápida, conduzca a velocidades inferiores a 80 km/h y diríjase inmediatamente a un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric o a un taller cercano (consulte la sección sobre neumáticos de emergencia en la página 186).

Advertencia

- Nunca conduzca con un neumático pinchado. Aunque un neumático pinchado aún no se haya desinflado, puede desinflarse repentinamente en cualquier momento.

Fugas de aire

Si el vehículo permanece estacionado durante mucho tiempo en un entorno con altas temperaturas, es posible que se produzcan fugas en los neumáticos. Si se conduce el vehículo en estas condiciones, estos puntos de desgaste irregulares pueden provocar vibraciones; sin embargo, a medida que los neumáticos se calientan y recuperan su forma original, las vibraciones desaparecerán gradualmente.

Para minimizar las fugas de aire durante el almacenamiento del vehículo, infle los neumáticos hasta la presión máxima indicada en el flanco del neumático. A continuación, desinfe los neumáticos para ajustar la presión al nivel recomendado antes de conducir.

Conducción a bajas temperaturas ambientales

A bajas temperaturas ambientales, el rendimiento de los neumáticos disminuye, lo que reduce la tracción y aumenta la susceptibilidad a sufrir daños por impacto. En meteorológicas frías, los neumáticos de alto rendimiento pueden endurecerse temporalmente, produciendo ruido de rodadura durante los primeros kilómetros

hasta que se calientan. Por favor, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric para obtener recomendaciones sobre neumáticos de invierno.

Para maximizar el kilometraje de los neumáticos, mantenga la presión recomendada, respete los límites de velocidad y las velocidades recomendadas, y evite:

- ▷ Evite aceleraciones bruscas o arranques repentinos;
- ▷ Giros bruscos y frenadas bruscas;
- ▷ Baches y objetos en la carretera;
- ▷ Colisión con bordillos al aparcar;
- ▷ La contaminación de los neumáticos con líquidos puede causar daños.

Uso de neumáticos de invierno

Advertencia

- Superar la velocidad máxima permitida puede provocar el reventón de un neumático.

En condiciones de nieve o hielo, considere la posibilidad de instalar neumáticos de invierno. Las cuatro ruedas deben utilizar neumáticos de invierno de especificaciones, marca, construcción y dibujo de la banda de rodadura idénticos. Para adaptarse a las llantas de equipo original, las especificaciones recomendadas para los neumáticos de invierno y los índices de carga correspondientes son los siguientes. Si tiene alguna otra duda, póngase en contacto con su centro de servicio o distribuidor local de SERES.

Especificaciones de los neumáticos de equipo original	Especificaciones de las llantas	Especificaciones recomendadas para los neumáticos de invierno	Índice de carga recomendado
235/50 R19	19×7,5J	225/50 R19	100
		235/50 R19	99/103

Precaución

- El uso de neumáticos de invierno debe cumplir con las leyes y normativas locales relativas a los neumáticos de invierno, incluyendo los métodos de uso, los periodos de aplicación, las marcas de los neumáticos y la profundidad del dibujo;
- Los neumáticos de invierno suelen tener índices de velocidad más bajos que los de verano; nunca supere la velocidad máxima indicada en el flanco del neumático.
- Al utilizar neumáticos de invierno, respete las normas de seguridad vial locales en materia de límites de velocidad.
- El vehículo está equipado con neumáticos de verano de alto rendimiento, que ofrecen un rendimiento excepcional en superficies secas. En superficies especiales de carreteras heladas y nevadas, para garantizar un uso seguro
- Para una conducción segura en invierno, sustituya los neumáticos por los de invierno recomendados o utilice dispositivos de tracción como cadenas;
- En superficies secas, los neumáticos de invierno pueden ofrecer menos tracción que los neumáticos de serie.

Uso de cadenas para la nieve

Al instalar cadenas para la nieve, compruebe que se ajustan a los neumáticos de su vehículo y siga las instrucciones del fabricante. Si el fabricante proporciona recomendaciones específicas, utilice tensores de cadenas para mantener la tensión adecuada. Fije o retire la placa de conexión del extremo suelto para evitar daños en los guardabarros o los bajos del vehículo causados por el balanceo de las cadenas.

Se deben instalar cadenas para la nieve en las ruedas motrices.

No instale cadenas para la nieve en carreteras sin nieve o en carreteras en buen estado. La instalación de cadenas en tales condiciones puede causar daños en los componentes del vehículo debido a la tensión.

Al instalar cadenas para la nieve, siga estrictamente las instrucciones del fabricante.

Al utilizar cadenas para la nieve:

- ▷ Conduzca despacio, sin superar los 48 km/h;
- ▷ Evite cargar el vehículo en exceso (un peso excesivo puede reducir la distancia entre los neumáticos y la carrocería).
- ▷ Cuando las condiciones lo permitan, se pueden retirar las cadenas para la nieve;
- ▷ Al utilizar cadenas para la nieve, cumpla con la normativa local.

Advertencia

- Si se utilizan cadenas antideslizantes no recomendadas, o cadenas diseñadas para neumáticos de otras dimensiones, se pueden producir daños en la suspensión, la carrocería, las ruedas o los conductos de los frenos, entre otros componentes. Los daños causados por el uso de cadenas antideslizantes no recomendadas no están cubiertos por la garantía.
- Asegúrese de que las cadenas para la nieve no entren en contacto con los componentes de la suspensión ni con los conductos de los frenos. Si un ruido anormal procedente de las

cadenas indica que están en contacto con el vehículo, deténgase inmediatamente para inspeccionarlo.

Compruebe la profundidad del dibujo de los neumáticos

- ▷ Por favor, inspeccione periódicamente los dibujos de la banda de rodadura de los neumáticos, especialmente antes y después de viajes largos.
- ▷ La mayoría de los neumáticos incorporan indicadores de desgaste de la banda de rodadura en el centro del dibujo. Estas marcas se encuentran dentro de los surcos principales de la banda de rodadura de los neumáticos e indican una profundidad mínima de la banda de rodadura de 1,6 mm. Por seguridad, sustituya los neumáticos antes de que aparezcan los indicadores de desgaste de la banda de rodadura.
- ▷ Inserte un medidor comercial de profundidad de la banda de rodadura en el centro de la misma y mida la profundidad;
- ▷ La profundidad del dibujo de los neumáticos de verano no debe ser inferior a 3 mm. Si la profundidad del dibujo de los neumáticos es inferior a 3 mm, existe un alto riesgo de aquaplaning.

La profundidad del dibujo de los neumáticos de invierno no debe ser inferior a 4 mm, ya que el rendimiento se ve limitado por debajo de este umbral.

Almacenamiento de las ruedas

- ▷ Por favor, guarde siempre las ruedas en un lugar fresco, seco y a la sombra. Los neumáticos sin llantas deben almacenarse en posición vertical.
- ▷ Por favor, no guarde neumáticos de verano ni aparque vehículos equipados

con neumáticos de verano en entornos con temperaturas inferiores a -15°C .

- ▷ Evite el contacto con gasolina, aceite de motor y grasa.
- ▷ No utilice neumáticos con más de 6 años de antigüedad. Los aditivos químicos hacen que el caucho de los neumáticos pierda elasticidad y se vuelva quebradizo con el tiempo. La vida útil del neumático puede determinarse a partir del código DOT que figura en el flanco del neumático. Por ejemplo, si los cuatro últimos dígitos son 3015, esto indica que el neumático se fabricó en la semana 30 de 2015.

Equilibrado de ruedas

Tras instalar neumáticos nuevos o reparar los neumáticos de las ruedas, compruebe el equilibrado de las ruedas.

- ▷ La calibración del equilibrado de las ruedas solo debe ser realizada por profesionales cualificados.
- ▷ Por favor, póngase en contacto con un centro de reparación profesional cualificado. Recomendamos que este

trabajo se realice en un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric, con un desequilibrio dinámico de las ruedas ≤ 5 g por lado.

- ▷ Por favor, póngase en contacto con un centro de reparación profesional cualificado. Recomendamos que este trabajo lo realice un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric, ya que cuentan con técnicos cualificados y disponen de las piezas y herramientas necesarias;
- ▷ Como medida de precaución, equilibre las ruedas equipadas con neumáticos de verano en primavera y las ruedas con neumáticos para barro/nieve antes del invierno.
- ▷ Al equilibrar las ruedas, utilice únicamente los contrapesos especificados;
- ▷ Los contrapesos autoadhesivos no deben entrar en contacto con productos de limpieza, ya que esto podría provocar que se desprendan.

Las ruedas desequilibradas pueden comprometer el rendimiento de manejo del vehículo y la longevidad de las ruedas.

Sustitución de ruedas

Advertencia

- Al trabajar debajo del vehículo, este puede resbalar del gato.
- ▷ Al levantar el vehículo con el gato o cambiar una rueda, asegúrese de que no haya nadie dentro del vehículo;
- ▷ El vehículo solo se puede elevar en los puntos de elevación previstos en los bajos del vehículo;
- ▷ Nunca levante el vehículo con un gato en una pendiente, un desnivel o una superficie irregular.
- ▷ El gato está destinado únicamente a elevar el vehículo durante el cambio de ruedas;
- ▷ Si es necesario trabajar debajo del vehículo, asegúrese de que el vehículo esté bien apoyado sobre una plataforma estable. El gato del vehículo no es adecuado para este fin.

Mantenimiento de los pernos de las ruedas

- ▷ Asegúrese de que los pernos de las ruedas estén completamente limpios antes de la instalación.
- ▷ Nunca aplique grasa a los pernos de las ruedas.
- ▷ Sustituya los tornillos de las ruedas dañados. Por favor, utilice únicamente tornillos de rueda originales diseñados para este modelo de vehículo, o tornillos equivalentes fabricados según las especificaciones del vehículo y los requisitos del producto.
- ▷ Apriete los tornillos de las ruedas con un par de apriete de $120 \pm 6 \text{ N}\cdot\text{m}$.

Control de la presión de los neumáticos

Inspección mensual tras el enfriamiento: compruebe cada neumático e infle hasta la

presión recomendada. La presión recomendada está impresa en la etiqueta de información sobre los neumáticos y la carga (consulte [Mantenimiento de la presión de los neumáticos](#) en la página 180). Si se utilizan neumáticos con especificaciones distintas a las indicadas en la etiqueta de identificación del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, se debe determinar la presión de inflado correcta.

Como característica de seguridad adicional, el vehículo está equipado con un sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS). Si uno o varios neumáticos están muy desinflados o inflados en exceso, el sistema de control de la presión de los neumáticos activará una alerta de presión de neumáticos (aviso del TPMS) a través del cuadro de instrumentos. Por lo tanto, si el indicador de presión de los neumáticos del cuadro de instrumentos se ilumina para señalar una presión anómala, deténgase lo antes posible para inspeccionar los neumáticos e inflarlos a la presión adecuada (consulte [Mantenimiento de la presión de los neumáticos](#) en la página 180). Si se conduce con los neumáticos claramente desinflados, estos pueden sobrecalentarse y sufrir averías. Los neumáticos desinflados reducen la eficiencia del combustible y la vida útil de la banda de rodadura, lo que afecta al manejo del vehículo y al rendimiento de frenado.



Si el sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) detecta un fallo, el indicador se ilumina al encender el vehículo.

Precaución

- Si se instalan accesorios no homologados por Seres Blue Electric, el sistema TPMS podría verse afectado.

Advertencia

- El TPMS no sustituye al mantenimiento adecuado de los neumáticos, lo que incluye comprobar manualmente la presión de los neumáticos e inspeccionar su estado con regularidad. Aunque la presión insuficiente o excesiva de los neumáticos no active la advertencia de presión de los neumáticos en el cuadro de instrumentos, el conductor sigue siendo responsable de mantener la presión adecuada de los neumáticos.

Sustitución de sensores de neumáticos

Si el indicador de advertencia de presión de los neumáticos se ilumina con frecuencia, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric para determinar si es necesario sustituir los sensores de los neumáticos. Los sensores de los neumáticos deben ser sustituidos por un técnico en un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric, quien puede realizar el breve procedimiento de instalación. Si los neumáticos son reparados o sustituidos por centros de servicio no autorizados, los sensores de los neumáticos pueden funcionar mal. La configuración debe ser realizada por un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric.

Avería del TPMS

El vehículo también cuenta con un indicador de avería del TPMS para mostrar si el sistema funciona correctamente.



El indicador de avería del sistema de control de presión de los neumáticos y el indicador de advertencia de presión de los neumáticos están integrados. Si el sistema detecta un fallo una vez finalizada la autopueba del cuadro de instrumentos tras el encendido, este indicador se iluminará para avisar. Siempre que se produzca un fallo, este procedimiento continuará en los siguientes arranques del vehículo. Cuando se ilumina el indicador de avería del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS), es posible que el sistema no detecte ni señale el inflado insuficiente o excesivo como se espera.

Debido a diversas causas, el sistema TPMS puede fallar; entre ellas, la instalación de neumáticos o ruedas de repuesto o alternativos en el vehículo, lo que puede afectar al correcto funcionamiento del TPMS. Después de sustituir uno o varios neumáticos o llantas, compruebe periódicamente el indicador de avería del TPMS para asegurarse de que los neumáticos y llantas de repuesto o alternativos permiten el funcionamiento normal del TPMS.

Precaución

- Si la presión baja de los neumáticos persiste tras su sustitución, es posible que el sensor de presión de los neumáticos esté dañado. Por favor, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric para reparar la avería lo antes posible.

Herramientas de emergencia

Procedimientos de seguridad

Si su vehículo tiene un pinchazo, siga estas instrucciones:

Advertencia

- Si el vehículo está en movimiento, reduzca la velocidad gradualmente, salga de la calzada y diríjase a un lugar seguro, e indique a los pasajeros que esperen en una zona segura.
- Compruebe que la palanca de cambios esté en la posición de «P» y que el freno de mano electrónico esté activado.
- Desconecte la alimentación del vehículo y active las luces de emergencia. Coloque señales de advertencia en un lugar seguro para evitar accidentes.

Preparar las herramientas

El vehículo viene equipado con líquido de reparación rápida de neumáticos (suficiente para reparar un neumático). La herramienta se encuentra debajo del panel de acceso del lado derecho en el maletero trasero.

Líquido de reparación rápida de neumáticos

El líquido de reparación rápida de neumáticos suministrado con el vehículo no daña el sensor del TPMS (sistema de control de la presión de los neumáticos). Por lo tanto, solo debe utilizarse el mismo tipo de líquido de reparación rápida de neumáticos para el recambio. La fecha de caducidad del producto está impresa en el bote de líquido de reparación rápida de neumáticos. Si ha caducado, la eficacia de la reparación puede verse comprometida. Sustitúyalo

inmediatamente. Una vez completada la reparación del neumático con el kit de reparación, se recomienda adquirir líquido de reparación de neumáticos nuevo en un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric.

Advertencia

- El sellador de neumáticos utilizado en este producto está especialmente formulado. Después de su uso, adquiera el sellador de recambio exclusivamente en centros de servicio autorizados de Seres Blue Electric. No utilice selladores de reparación rápida de otras fuentes, ya que esto podría provocar fallos en el sensor de presión de los neumáticos u otras averías.
- Mantenga el líquido de reparación rápida de neumáticos fuera del alcance de los niños.
- El líquido de reparación rápida de neumáticos contiene principalmente látex natural. No es comestible. Evite su inhalación o ingestión. En caso de ingestión accidental, acuda inmediatamente al médico sin provocar el vómito.
- Evite el contacto de la piel o los ojos con el sellador de neumáticos, ya que puede causar molestias. Si la piel entra en contacto accidentalmente con el sellador de neumáticos, lávese bien con agua y jabón. Si el sellador entra en contacto con los ojos, enjuáguelos inmediatamente con agua limpia.

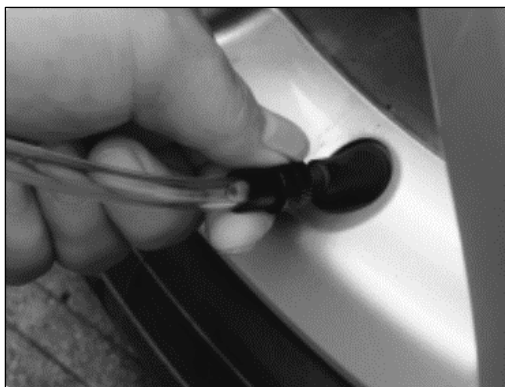
Inyecte sellador de neumáticos y aire en el neumático.

Por favor, siga estos pasos para reparar temporalmente pequeños pinchazos en los neumáticos. Para obtener detalles, lea y siga las instrucciones de uso que figuran en el envase del líquido reparador rápido para neumáticos.

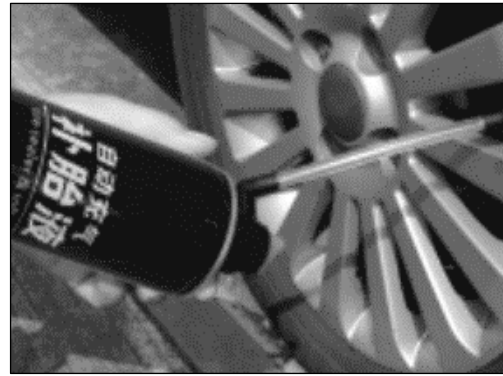
- ▷ Retire el líquido de reparación rápida de neumáticos. Agite bien el líquido de reparación antes de usarlo y, a continuación, retire el tapón de seguridad de la válvula de conexión.



- ▷ Conecta la válvula del líquido de reparación de neumáticos al vástago de la válvula del neumático.



- ▷ Gire la válvula roja en sentido horario e invierta la botella para inflar el neumático. Tiempo de reparación del neumático: 3-4 minutos.



- ▷ Una vez inyectado completamente el sellador de neumáticos, cierre la válvula girándola en sentido antihorario, desenrosque la válvula de conexión y, a continuación, conduzca inmediatamente a velocidades inferiores a 80 km/h durante al menos 10 kilómetros para completar la reparación. Si la presión de los neumáticos desciende por debajo de 200 kPa (2,0 bar) tras recorrer 10 kilómetros, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric.

Advertencia

- Reparación eficaz de pinchazos de diámetros ≤ 6 mm; los objetos causantes de pinchazos dentro de este rango pueden retirarse para su reparación. Si el pinchazo supera este tamaño, no retire el objeto que lo ha provocado después de inyectar el sellador de neumáticos.
- Si necesita retirar el objeto que ha pinchado el neumático antes de repararlo, asegúrese de mover ligeramente el vehículo para colocar el orificio del pinchazo directamente hacia abajo, en la posición de las 6 en punto, antes de inyectar el líquido de reparación de neumáticos.
- Si la banda de rodadura está muy dañada, el flanco está dañado, el neumático está rasgado o se ha salido de la llanta, llame a la asistencia en carretera.
- El líquido de reparación rápida de neumáticos solo se utiliza para reparaciones provisionales puntuales. Debe acudir sin

demora a un taller para que le reparen el neumático adecuadamente o para sustituir el neumático dañado.

- El líquido de reparación rápida de neumáticos es solo una solución de emergencia. Aunque el neumático no pierda aire, solo debe utilizarse para distancias cortas en situaciones urgentes.
- Si se detecta un pinchazo en un neumático, se debe detener la conducción inmediatamente. Seguir conduciendo puede causar daños graves.

Escobillas del limpiaparabrisas y boquillas del lavaparabrisas

Compruebe y sustituya las escobillas del limpiaparabrisas.

Inspeccione y limpie periódicamente los bordes de las escobillas del limpiaparabrisas, comprobando que la goma no presente grietas, desgarros ni asperezas. Si están dañadas, sustituya inmediatamente las escobillas del limpiaparabrisas para evitar daños en el cristal.

Los contaminantes en el parabrisas o en las escobillas del limpiaparabrisas pueden reducir la eficacia del limpiaparabrisas. Entre los contaminantes se incluyen el hielo, la cera en spray para lavado de coches, las soluciones de limpieza que contienen repelentes de bacterias o agua, los excrementos de aves, las hojas y otras materias orgánicas.

Limpie los limpiaparabrisas.

- ▷ Utilice un limpiacristales no abrasivo para limpiar el parabrisas;
- ▷ Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con alcohol isopropílico (para frotar) o líquido limpiaparabrisas.

Si los limpiaparabrisas siguen sin funcionar correctamente tras la limpieza, sustituya las escobillas. Para un rendimiento óptimo, sustituya las escobillas del limpiaparabrisas anualmente.

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas

1. Apague los limpiaparabrisas y coloque la palanca de cambios en la posición «Park»;
2. Pulse la pantalla de control central → Ajustes → Sistema → Modo de mantenimiento de limpiaparabrisas. Activar esta función facilita la sustitución o limpieza de las escobillas del limpiaparabrisas.
3. Levante el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas;

4. Pulse la lengüeta de bloqueo mientras desliza la escobilla del limpiaparabrisas hacia fuera desde debajo del brazo del limpiaparabrisas.

5. Al instalar nuevas escobillas de limpiaparabrisas, ajuste la nueva escobilla en el brazo deslizándola hacia el extremo del gancho del brazo hasta que encaje en su sitio;

6. Asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas en el brazo del limpiaparabrisas se ajuste bien contra el parabrisas y vuelva a colocar el brazo del limpiaparabrisas en su posición original.

Precaución

- Después de sustituir las escobillas del limpiaparabrisas, vuelva a colocar los brazos del limpiaparabrisas en sus posiciones originales; de lo contrario, los brazos del limpiaparabrisas o la cubierta delantera podrían rayarse o dañarse.
- Las escobillas del limpiaparabrisas desgastadas pueden dañar el parabrisas y reducir la visibilidad del conductor.

Si los problemas persisten tras instalar nuevas escobillas del limpiaparabrisas, limpie el parabrisas y las escobillas con un paño suave o una esponja humedecida en agua tibia mezclada con una solución de jabón sin detergente. A continuación, enjuague el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas con agua limpia. Si no se forman gotas de agua, significa que el parabrisas se ha limpiado a fondo.

Advertencia

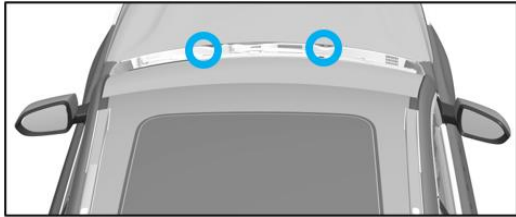
- Utilice únicamente productos de limpieza certificados para cristales y gomas de automóviles. Si no se utilizan correctamente, pueden provocar daños o ensuciar el parabrisas, además de generar reflejos.
- Instalar únicamente escobillas de limpiaparabrisas de recambio idénticas a las de serie. Si se utilizan escobillas inadecuadas, se puede dañar el sistema de limpiaparabrisas y afectar al funcionamiento

del sensor de lluvia.

Limpie las boquillas de los limpiaparabrisas.

Las posiciones de las boquillas del limpiaparabrisas vienen preajustadas de fábrica y no requieren ningún ajuste.

Si la boquilla del limpiaparabrisas está obstruida, utilice un alambre metálico fino para eliminar la obstrucción de la boquilla.



Advertencia

- No utilice el sistema de lavado del parabrisas mientras limpia el vehículo. El líquido limpiaparabrisas puede irritar los ojos y la piel. Por favor, lea y siga las instrucciones del fabricante para el líquido limpiaparabrisas.

Llenado de líquido limpiaparabrisas

El vehículo solo tiene un depósito en el que se puede rellenar líquido. El depósito del líquido limpiaparabrisas se encuentra en el lado derecho del compartimento del motor delantero. Cuando el nivel de líquido sea bajo, añada líquido hasta que quede justo por debajo del orificio de llenado.

Nunca utilice líquido limpiaparabrisas mezclado a medida que contenga repelentes de agua o aditivos para eliminar insectos. Estos líquidos pueden provocar rayas, manchas, chirridos u otros ruidos en el parabrisas cuando se utilizan los limpiaparabrisas.

Ponga en marcha periódicamente el sistema de lavado para comprobar que las boquillas no estén obstruidas y garantizar un pulverizado adecuado.

Llenado de líquido limpiaparabrisas

- ▷ Antes de abrir el tapón del depósito, límpielo para evitar que entre polvo en el depósito.
- ▷ Abrir el tapón del depósito;
- ▷ Llene hasta que el nivel de líquido quede justo por debajo del cuello de llenado;
- ▷ Asegure el tapón del depósito.

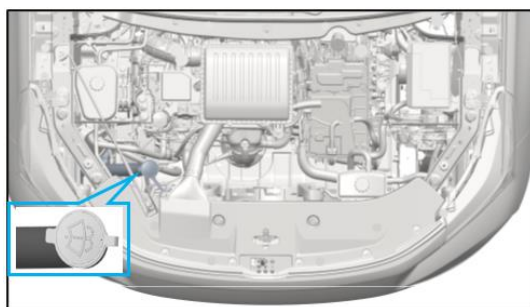


Ilustración: Cabina semicerrada



Ilustración: Cabina completa

Precaución

- Las normativas de algunos países o regiones restringen el uso de compuestos orgánicos volátiles (VOCs). Cumpla con los requisitos normativos locales. Debido a que los compuestos orgánicos volátiles (VOCs) se utilizan habitualmente como anticongelantes en los líquidos limpiaparabrisas, solo se deben utilizar líquidos limpiaparabrisas con un contenido limitado de VOC cuando se conduzca en climas fríos.

Advertencia

- Nunca permita que el líquido limpiaparabrisas salpique los paneles de la carrocería. De lo contrario, pueden producirse daños. Limpie inmediatamente cualquier derrame y enjuague la zona afectada con agua limpia.
- Cuando las temperaturas bajen de los 4 °C, utilice líquido limpiaparabrisas que contenga anticongelante. En climas fríos, el uso de líquido limpiaparabrisas sin anticongelante puede reducir la visibilidad.

Por favor, tenga en cuenta los siguientes puntos clave:

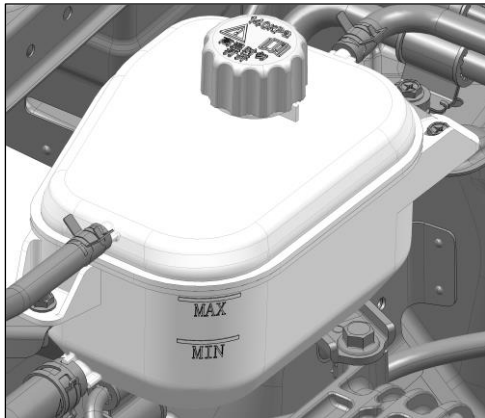
Mezcle el agua con los aditivos correspondientes (concentrado para limpiaparabrisas, refrigerante) según las diferentes estaciones. Utilice siempre la proporción de mezcla correcta y lea todas las instrucciones de los envases de los aditivos.

- ▷ Verano: Llenado de agua y concentrado de líquido limpiaparabrisas;
- ▷ Invierno: Llenado de agua, refrigerante y líquido limpiaparabrisas concentrado.

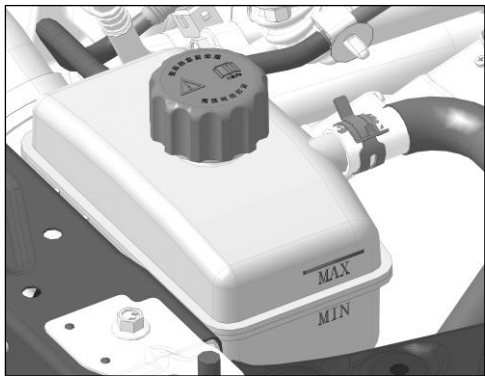
Refrigerante

Comprobación del nivel de líquido (Conjunto del depósito)

Compruebe el nivel de líquido refrigerante en los intervalos de mantenimiento programados. Para realizar una inspección manual, primero aparque el vehículo en terreno llano, apague el motor y desactive el sistema de alta tensión. Una vez que el vehículo se haya enfriado, abra el capó y retire el panel embellecedor del compartimento delantero.



Conjunto del depósito



Conjunto del depósito auxiliar

Inspeccione visualmente el nivel de líquido comprobando las marcas externas a ambos lados del conjunto del depósito y del conjunto del depósito auxiliar. El nivel debe estar entre las marcas MIN y MAX. Nunca retire el tapón del depósito ni añada líquido, ya que los daños resultantes podrían anular la garantía.

Si se detecta una caída significativa del nivel de líquido, utilice el tipo de refrigerante especificado para rellenar. Tipo: FD-40. Para

obtener más detalles sobre el líquido refrigerante, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric.

Advertencia

- El compartimento del motor contiene ventiladores y componentes móviles. Cuando trabajamos en la cabina, las manos, los dedos, la ropa, los collares o el pelo largo pueden quedar atrapados en los ventiladores de la cabina, las correas de transmisión u otras piezas móviles. El ventilador del compartimento del motor está montado debajo del capó delantero. Tras el apagado del motor y la desactivación del sistema de alta tensión, la temperatura del compartimento del motor seguirá siendo supervisada durante aproximadamente 30 minutos. Durante este periodo, el ventilador del compartimento del motor puede funcionar de forma continua o arrancar bruscamente dependiendo de la temperatura.
- Solo se debe trabajar en esta zona con el motor apagado y la alimentación eléctrica desconectada; además, hay que tener mucho cuidado de que ninguna parte del cuerpo, la ropa o las joyas queden atrapadas en el ventilador del radiador, las correas de transmisión u otras piezas móviles.
- Después de detener el motor y desactivar el sistema de alta tensión, no abra el tapón del depósito si el líquido refrigerante aún está caliente.

Respuesta a los símbolos de advertencia

Cuando la temperatura del líquido refrigerante del motor es excesivamente alta, el símbolo



se ilumina de forma continua en el cuadro de instrumentos. Cuando la temperatura del líquido refrigerante del motor

es excesivamente alta, el símbolo  se ilumina de forma continua en el cuadro de instrumentos.

Cuando se emita una advertencia, realice las siguientes acciones:

- ▷ Reduzca la velocidad y deténgase en un lugar seguro para permitir que el motor se enfríe.
- ▷ Si el mensaje de advertencia sigue apareciendo incluso cuando el nivel de refrigerante es correcto, no continúe conduciendo.

- ▷ Solución de problemas.

Si el vehículo sigue en movimiento después de que aparezca el símbolo de advertencia, existe riesgo de daños en el motor. Deténgase tan pronto como sea posible de forma segura y póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric.

Rellenado o sustitución del refrigerante

Cuando el vehículo presente alguna de las siguientes situaciones, será necesario rellenar o cambiar el líquido refrigerante.

- ▷ El nivel de refrigerante está por debajo de la marca MIN en el depósito;
- ▷ Alcance el kilometraje especificado en el manual de mantenimiento para su sustitución;
- ▷ El líquido refrigerante tiene un aspecto turbio.

Se recomienda que esta tarea sea realizada por centros de servicio autorizados de Seres Blue Electric. Acuda a un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric para este trabajo, ya que cuentan con técnicos cualificados y disponen de las piezas y herramientas necesarias.

Advertencia

- Utilice siempre refrigerante de las mismas especificaciones que el refrigerante original de fábrica. No se requieren aditivos adicionales. No mezcle refrigerantes de diferentes marcas o tipos. Las operaciones en esta zona solo deben realizarse con el motor apagado. Tenga mucho cuidado para evitar que partes del cuerpo, ropa o joyas queden atrapadas en el ventilador del radiador, las correas de transmisión u otros componentes móviles.
- Prohibido utilizar agua pura en lugar de líquido refrigerante. Si se utiliza agua pura en caso de emergencia, haga que se sustituya en un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric.

Líquido de frenos

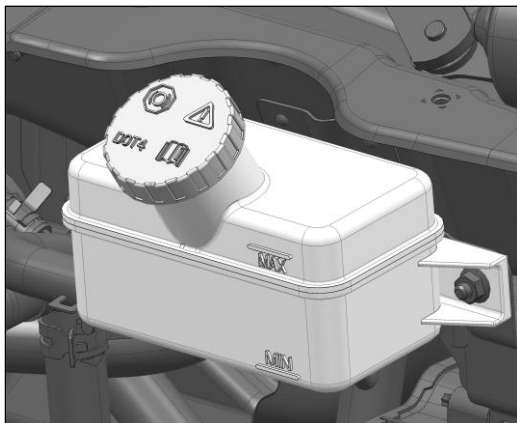
Advertencia

- Si nota un aumento en el recorrido del pedal de freno o una pérdida significativa de líquido de frenos, póngase en contacto inmediatamente con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric. Si se conduce en estas circunstancias, la distancia de frenado podría aumentar o los frenos podrían fallar por completo.

⚠ Si el nivel de líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel recomendado, se iluminará el indicador de avería de frenos del cuadro de instrumentos. Si suena una alerta mientras conduce, frene inmediatamente y deténgase a un lado de la carretera cuando sea seguro hacerlo. Nunca continúe conduciendo. Por favor, póngase en contacto inmediatamente con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric para obtener asistencia.

Comprobación del nivel de líquido

Compruebe el nivel de líquido de frenos en los intervalos de mantenimiento programados. Si va a realizar la comprobación usted mismo, primero debe aparcar el vehículo en una superficie plana. Una vez que el vehículo se haya enfriado, abra el tapón del depósito de líquido de frenos.



Inspeccione visualmente el nivel de líquido comprobando las marcas externas del depósito sin quitar el tapón del depósito.

El nivel de líquido de frenos debe estar entre las marcas MIN y MAX.

Precaución

- Durante el funcionamiento normal, el nivel de líquido de frenos puede disminuir ligeramente debido al desgaste de las pastillas de freno, pero no debe caer por debajo de la marca MIN.

Llenado líquido de frenos

No llene en exceso el líquido de frenos. Este servicio lo prestarán los centros de servicio autorizados de Seres Blue Electric durante el mantenimiento programado. Las siguientes instrucciones de funcionamiento se proporcionan únicamente a título informativo:

- ▷ Antes del desmontaje, limpie el tapón del depósito para evitar que entre polvo en el depósito.
- ▷ Desatornille y retire el tapón del depósito de combustible;
- ▷ Llene el depósito con líquido de frenos DOT4 (consulte la etiqueta del depósito del servofreno para obtener más detalles) hasta que el nivel se encuentre a mitad de camino entre las marcas MIN y MAX.
- ▷ Asegure el tapón del depósito.

Advertencia

- Utilice solo líquido de frenos nuevo envasado en botellas herméticas. Nunca utilice líquido de frenos de envases usados o abiertos previamente. El líquido de frenos absorbe humedad, lo que reduce el rendimiento de frenado.
- El líquido de frenos es altamente tóxico. Los envases deben almacenarse cerrados y fuera del alcance de los niños. Si se produce una ingestión accidental, acuda inmediatamente al médico.
- El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas. Absorba inmediatamente los derrames con paños

absorbentes y limpie con una mezcla de detergente para automóviles y agua.

Repostaje

Cuando se encienda la luz de aviso de combustible, es posible que el motor ya no reciba suficiente suministro de combustible, lo que podría provocar un mal funcionamiento del motor y poner en riesgo el equipo. Reposte inmediatamente.

Posición de la tapa del depósito de combustible

El tapón del depósito de combustible se encuentra en la parte trasera izquierda del vehículo.



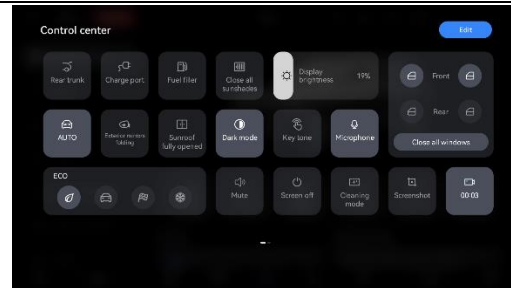
Tapa del depósito de combustible desbloqueada

Después de comprobado que el vehículo está en la posición de «P» y que el contacto no está en la posición OFF, pulse el botón de la tapa del depósito de combustible situado en la parte inferior de la pantalla central para desbloquear la tapa del depósito (véase la página 117). Dado que el depósito de combustible de este vehículo es un depósito de alta tensión con una presión interna significativa, el sistema necesita 15 s para despresurizarse tras pulsar el botón de llenado de combustible. La tapa del depósito de combustible solo se abrirá una vez completada la despresurización.

Advertencia

- La correa de sujeción del tapón del depósito de combustible puede pellizcar o dañar objetos al apretarla. Si el tapón del depósito de combustible no se cierra correctamente, pueden producirse fugas de vapores de combustible o de combustible. Riesgo de lesiones o daños en el dispositivo. Precaución: Al cerrar el tapón del depósito de combustible, evite pellizcar o dañar la correa de sujeción.

- Existe riesgo de incendio durante el repostaje. El combustible es altamente inflamable y puede incendiarse o explotar. Al repostar, está estrictamente prohibido encender el motor, utilizar llamas abiertas y fumar.

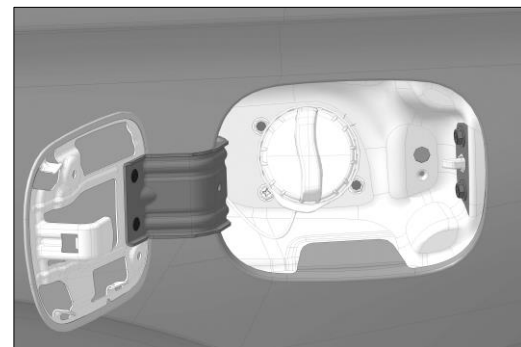


Precaución

- Después de pulsar el botón de la tapa del depósito de combustible, el repostaje debe completarse en un plazo de 20 minutos. De lo contrario, la válvula de aislamiento del depósito de combustible se cerrará automáticamente, lo que podría provocar problemas de repostaje o derrames de combustible. Si el repostaje no se completa en un plazo de 20 minutos, pulse de nuevo el botón de apertura de la tapa del depósito de combustible en la pantalla central.

Llenado de combustible

- Abra el tapón del depósito de combustible;
- La etiqueta situada en el interior de la tapa del depósito de combustible indica el tipo de combustible adecuado para su vehículo;



- Abra y retire lentamente el tapón del depósito de combustible;

- ▷ Coloque el tapón del depósito de combustible en el soporte;
- ▷ Inserte completamente la boquilla de combustible en el puerto de combustible, colocando el mango de la boquilla hacia abajo.
- ▷ Accionar la boquilla de combustible para repostar el vehículo. Una vez que la boquilla automática deje de suministrar combustible, no añada más combustible. El combustible puede salpicar o desbordarse cuando se calienta;
- ▷ Después de repostar, vuelva a colocar inmediatamente el tapón del depósito hasta que oiga al menos tres clics;
- ▷ Cerrar la tapa del depósito de combustible y presione firmemente su parte trasera hasta que quede bien bloqueada.

Precaución

- El combustible es tóxico y corrosivo. Llenar el depósito en exceso puede dañar el sistema de combustible. El contacto con superficies pintadas puede dañar el acabado. Daños al medio ambiente. Riesgo de daños en el dispositivo. Evite el sobrellenado.

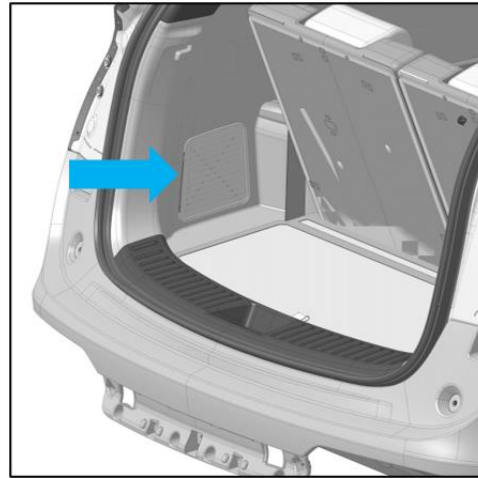
Desbloqueo de emergencia de la tapa del depósito de combustible

Cuando el vehículo se encuentra en una situación de emergencia y se desea abrir la tapa del depósito de combustible desde el interior, es necesario mantener el interruptor de encendido en una posición distinta a la de «OFF» y seguir los siguientes pasos:

1. Abrir el panel de acceso situado en el lado izquierdo del maletero;
2. Primero tire hacia arriba de la palanca de emergencia del cierre de la tapa del depósito de combustible y, a continuación, tire de la palanca hacia fuera (en la dirección en la que se extiende el cable de emergencia) hasta que se abra la tapa del depósito de combustible;

3. Vuelva a colocar la palanca de emergencia del cierre de la tapa del depósito de combustible en su posición fija.

4. Vuelva a colocar el panel de acceso.



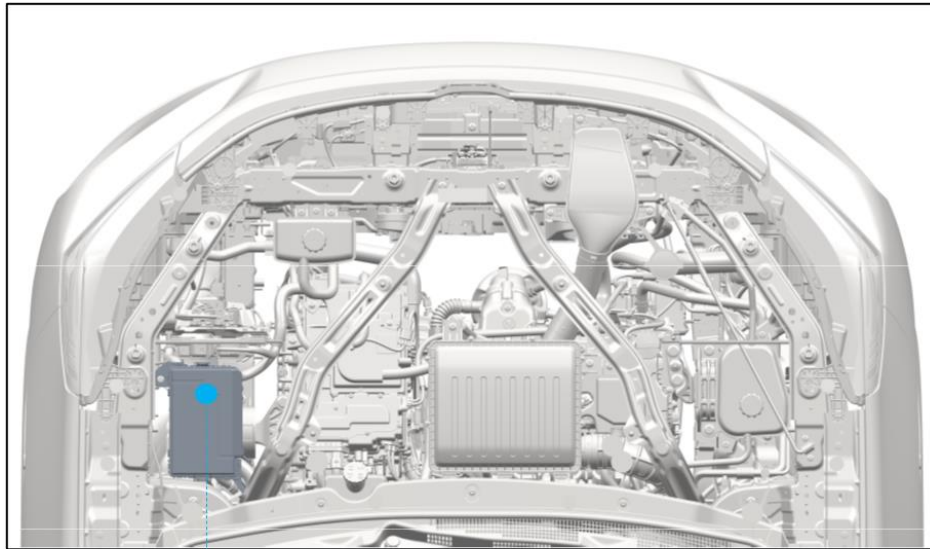
Combustible

Por favor, utilice gasolina sin plomo con un índice de octano de 92# o superior y sin aditivos metálicos para alcanzar el consumo mínimo de combustible previsto para el motor. Para un consumo óptimo de combustible, utilice gasolina sin azufre o con el menor contenido de azufre posible.

Precaución
● Incluso pequeñas cantidades de combustible inadecuado o aditivos para combustible pueden dañar el sistema de combustible y el motor. Además, el catalizador de tres vías puede sufrir daños permanentes. Riesgo de daños en el dispositivo. ● Por favor, utilice gasolina sin plomo de alta calidad que cumpla con el estándar de 92# octanos o superior especificado en la norma GB17930 «gasolina para automóviles». Este vehículo cumple con la norma GB18352.6-2016 «Límites de emisión y métodos de medición de contaminantes de vehículos ligeros (China Fase VI)». Cumple con las normas de emisión National VI en el momento de la entrega de fábrica. ● Por favor, utilice combustible con un índice de octano de 92 o superior que cumpla con las normas de emisiones National VI. El uso de otros tipos de combustible puede empeorar las emisiones, dañar el sistema de combustible y provocar que se encienda el indicador de avería del motor. ● Después de repostar con un combustible incorrecto, no arranque el vehículo. Póngase en contacto inmediatamente con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric.

Caja de fusibles

El vehículo tiene dos cajas de fusibles: una en el compartimento delantero y otra dentro del salpicadero de la cabina del conductor.



01

02



1. Caja de fusibles 1 (Véase la caja de fusibles 1)
2. Caja de fusibles 2 (Véase la caja de fusibles 2)

Sustitución de fusibles

Pulse a ambos lados de la lengüeta de plástico para retirar la tapa de la caja de fusibles.

Identifique los fusibles para proteger los circuitos afectados.

Retire y desconecte el fusible. Un fusible fundido dentro de la caja de fusibles indica que el fusible se ha fundido y debe sustituirse para que el circuito eléctrico funcione correctamente.

Precaución

- ¡Por favor, no sustituya estos fusibles por su cuenta! Si estos fusibles fallan, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric.
- ¡Nunca retire ni sustituya ningún relé! Si algún fusible o relé funciona mal, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric.

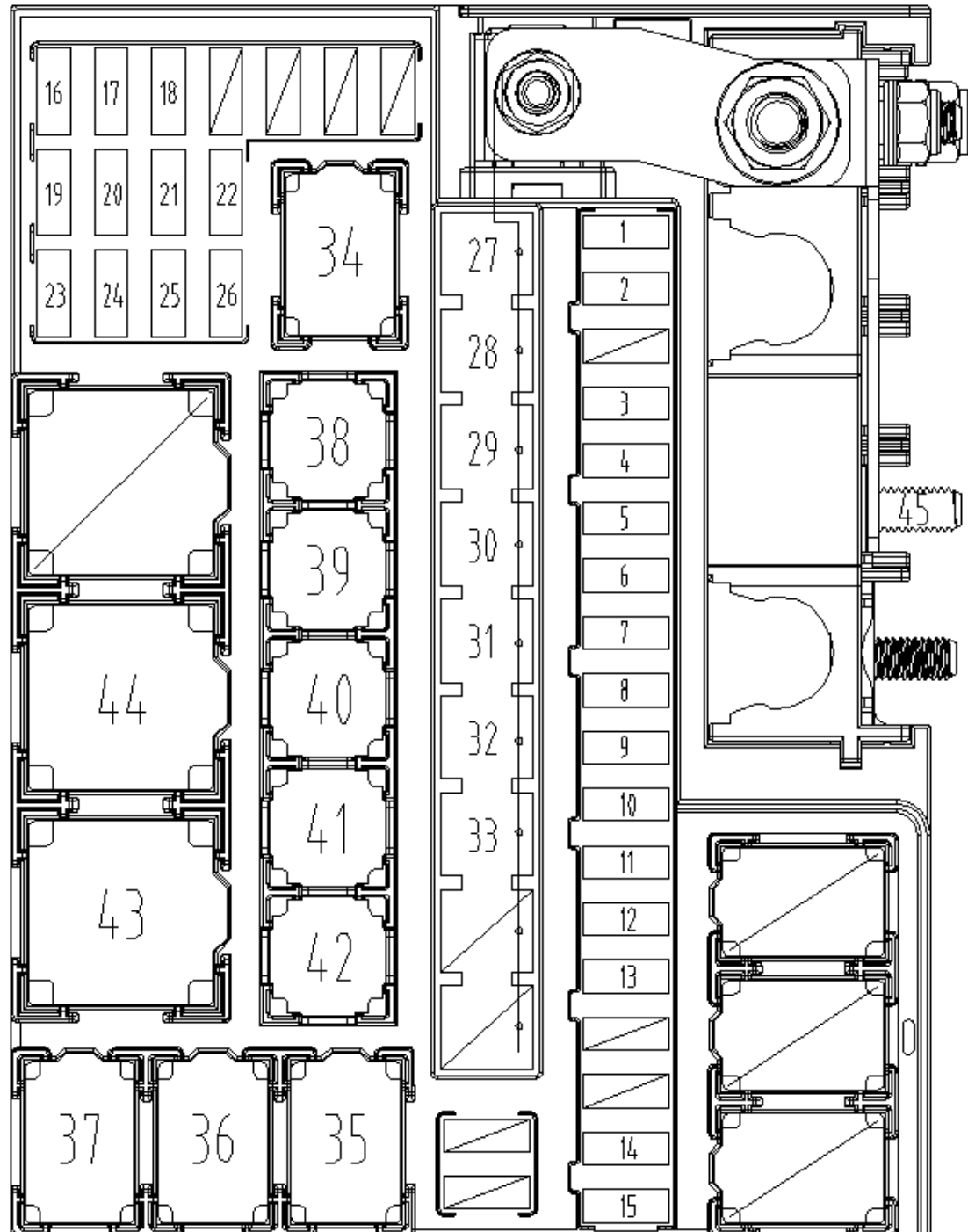
Advertencia

- Desconecte siempre manualmente la alimentación eléctrica del vehículo antes de sustituir los fusibles.
- Al sustituir los fusibles, utilice únicamente fusibles de recambio homologados por Seres Blue Electric, con la misma potencia y especificaciones. Si se utilizan fusibles inadecuados, se puede dañar el sistema eléctrico y provocar un incendio.
- Si el fusible de recambio se funde tras su instalación, póngase en contacto con un centro de servicio técnico autorizado de Seres Blue Electric para que revisen el sistema eléctrico y solucionen el problema.

Caja de fusibles 1 (Caja de fusibles delantera izquierda)

Precaución

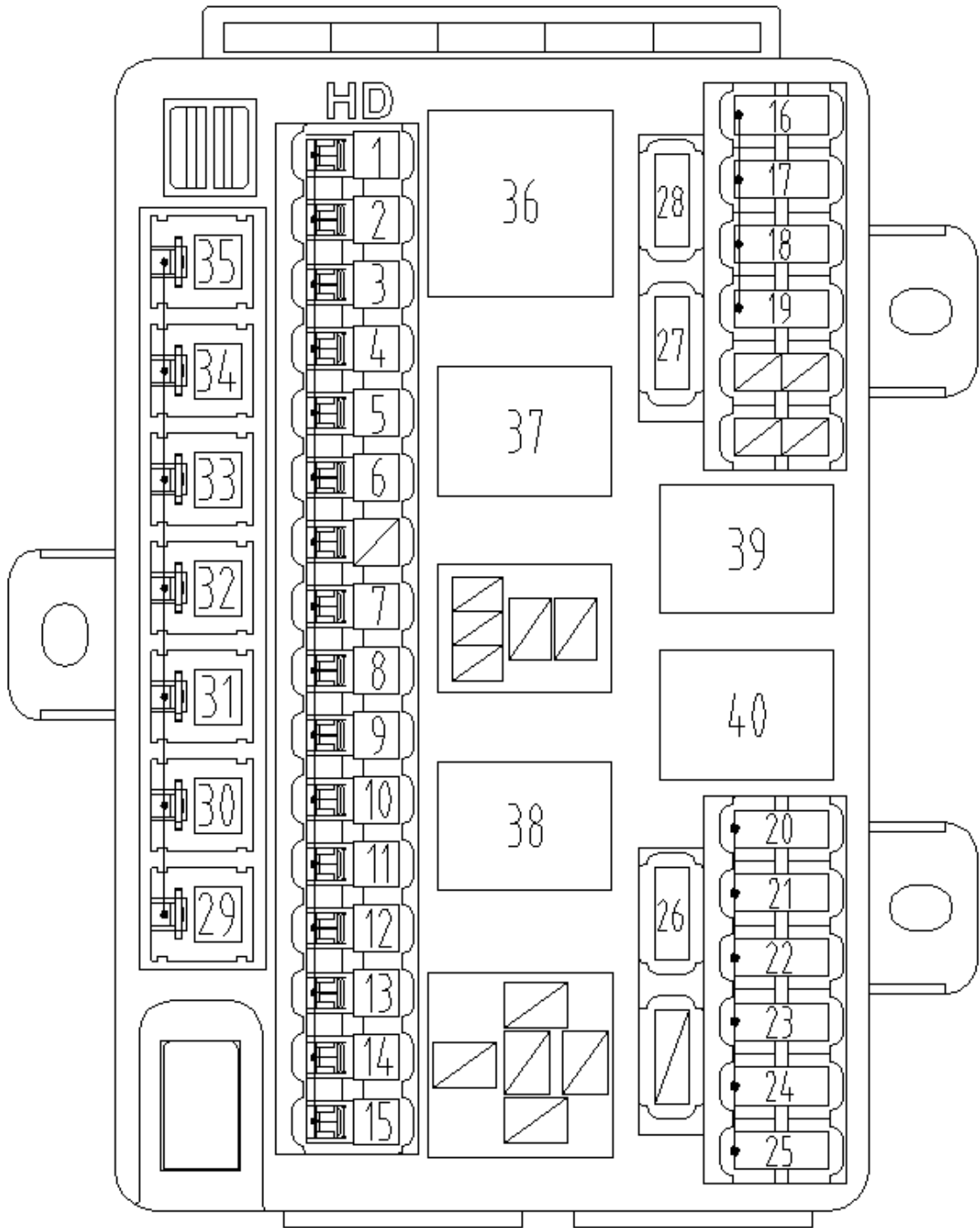
- Para acceder a la caja de fusibles 1, un técnico de servicio autorizado de Seres Blue Electric debe retirar ciertos componentes. La siguiente lista de fusibles se proporciona únicamente a título informativo. Si es necesario sustituir alguno de estos fusibles, póngase en contacto con un técnico de un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric.



Caja de fusibles del compartimento delantero			
Número	Especificaciones del modelo	Función	Notas
1	10A	Fusible de la VCU	Fusible plano
2	5A	Fusible del interruptor de las luces de freno	
3	30A	Fusible del relé principal	
4	15A	Fusible del relé de la bomba de aceite	
5	20A	Fusible del limpiaparabrisas delantero	
6	15A	Fusible del relé de la máquina accesorio	
7	10A	Fusible de la EMS	
8	15A	Fusible de la calefacción del volante	
9	15A	Fusible del relé de la bocina	
10	15A	Fusible de la DHT	
11	10A	Fusible de la BMS	
12	20A	Fusible de la bomba de aceite de la transmisión híbrida	
13	20A	Fusible de la bomba de agua del motor de tracción	
14	10A	Fusible del relé principal de la VCU	
15	15A	Fusible del relé de la bomba de agua PTC	
16	5A	Fusible EMS IG	
17	10A	Interruptor de las luces de freno / Fusible de la LSPM	
18	7,5A	Fusible del controlador de los asientos de la segunda fila	
19	5A	Fusible de la señal de activación del BMS	
20	5A	Controlador BSC / Fusible del sensor de velocidad de guiñada	
21	5A	Fusible del motor de ajuste de los faros	
22	5A	Fusible VCU IG	
23	15A	Válvula, fusible de diagnóstico de combustible	
24	7,5A	Fusible del sensor de oxígeno	
25	10A	Fusible del inyector de combustible	
26	15A	Fusible de la bobina de encendido	
27	20A	Fusible de ajuste eléctrico del asiento del conductor	Fusible cuadrado
28	20A	Fusible del calefactor fila delantero	
29	20A	Fusible del ajuste eléctrico del asiento del acompañante	
30	30A	Fusible del ventilador delantero	
31	60A	Fusible de alimentación del motor BSC	
32	40A/60A (Opcional)	Fusible de alimentación del controlador BSC	
33	20A	Fusible de alimentación de los asientos de la segunda fila	
34	HFV6/012H-TR(762)(765) 4133-S-DC12V-A-R-Z Z-BQ HFV26/12-H1TJ-R(136)	Relé de la bocina	Relé
35	HFV6/012Z-TR(762)(796) 4133-S-DC12V-C-R-Z Z-BQ	Relé de limpiaparabrisas delanteros a baja velocidad	
36	HFV6/012Z-TR(762)(796) 4133-S-DC12V-C-R-Z Z-BQ	Relé de limpiaparabrisas delanteros a alta velocidad	
37	HFV6/012H-TR(762)(765) 4133-S-DC12V-A-R-Z Z-BQ HFV26/12-H1TJ-R(136)	Relé de la bomba de aceite	
38	HFV11/12-H-R(136) CMA57-S-DC12V-A-R-ZZ	Relé de la bomba de agua PTC	
39	HFV11/12-H-R(136)	Relé de la bomba de agua del motor de tracción	

	CMA57-S-DC12V-A-R-ZZ		
40	HFV11/12-H-R(136) CMA57-S-DC12V-A-R-ZZ	Relé de accesorios	
41	HFV11/12-H-R(136) CMA57-S-DC12V-A-R-ZZ	Relé principal de la VCU	
42	HFV11/12-H-R(136) CMA57-S-DC12V-A-R-ZZ	Relé de la calefacción del volante	
43	HFV15/12-H1TJ-R(D G) CMA36-DC12V-A-R-ZZ HFV15A/12-H1TJ-R(1 36)	Relé del ventilador delantero	
44	HFV15/12-H1TJ-R(D G) CMA36-DC12V-A-R-ZZ HFV15A/12-H1TJ-R(1 36)	Relé principal	
45	80A	Fusible del ventilador PWM	Fusible de acción lenta

Caja de fusibles 2 (Caja de fusibles del habitáculo)



Caja de fusibles del habitáculo			
Número	Especificaciones del modelo	Función	Notas
1	25A	Fusible del sistema del controlador de dominio	Fusible plano
2	25A	Fusible de la luz 1 del controlador de dominio	
3	25A	Fusible de la luz 2 del controlador de dominio	
4	25A	Fusible de la luz 3 del controlador de dominio	
5	25A	Fusible de la luz 4 del controlador de dominio	
6	25A	Controlador de dominio Cierre de puertas / Fusible del limpiaparabrisas	
7	20A	Fusible de alimentación del ACC	
8	20A	Fusible de la ECU del techo solar panorámico	
9	30A	Fusible del desempañador trasero	
10	10A	Cuadro de instrumentos / Interruptor combinado / Puerto de diagnóstico / Fusible de la TBOX	
11	10A	Llave Bluetooth / Fusible de carga inalámbrica del teléfono	
12	10A	Luz del maletero / Relé de ahorro de energía	
13	5A	Portón trasero eléctrico / Fusible de la OBC+DCDC	
14	15A	Fusible de la CDC	
15	5A	Interruptor principal de las ventanillas eléctricas / Controlador SOS/fusible MDC	
16	10A	Ajuste del retrovisor exterior: / Fusible de carga USB	
17	15A	Fusible de alimentación del vehículo	
18	5A	Antena / Fusible de retroalimentación del ACC	
19	5A	Fusible del sensor de luz solar/lluvia	
20	7.5A	CDC /T-BOX / Controlador SOS / Matriz de comunicaciones / Fusible de retroalimentación del IG1	
21	5A	Sensor ultrasónico principal / MDC / Interruptor combinado / Carcasa del sensor de velocidad ultrasónico	
22	5A	Fusible de la EPS	
23	5A	Fusible del controlador del EPB	
24	5A	PM2,5 / Fusible del generador de iones negativos	
25	5A	Seguridad de los airbags	
26	10A	Fusible de calefacción de los retrovisores exteriores izquierdo/derecho	Fusible plano
27	5A	Resorte del reloj / Seguro de radar de ondas milimétricas	
28	10A	Ventilador del conductor / Calefacción	
29	30A	Fusible de la IG1	Fusible cuadrado
30	25A	Elevador de la ventanilla delantera izquierda / Fusible trasero izquierdo	
31	25A	Elevador de la ventanilla delantera derecha / Parachoques trasero derecho	
32	40A	Fusible de alimentación del amplificador	
33	30A	Fusible del EPB (13 pines)	
34	30A	Fusible del EPB (13 pines)	
35	20A	Bloqueo del portón trasero eléctrico	
36	HFV15/12-H1TJ-R(DG) HFV15A/12-H1TJ-R(136) CMA36-DC12V-A-R-ZZ	Relé IG1	Relé
37	HFV6/012H-TR(762)(765) HFV26/12-H1TJ-R(136) 4133-S-DC12V-A-R-ZZ-BQ	Relé ACC	
38	HFV6/012H-TR(762)(765) HFV26/12-H1TJ-R(136) 4133-S-DC12V-A-R-ZZ-BQ	Relé de ahorro de energía	
39	HFV6/012Z-TR(762)(796) 4133-S-DC12V-C-R-ZZ-BQ	Relé de luces de estacionamiento del parachoques trasero	
40	HFV6/012H-TR(762)(765) HFV26/12-H1TJ-R(136) 4133-S-DC12V-A-R-ZZ-BQ	Relé del desempañador trasero	

Elevación y izado

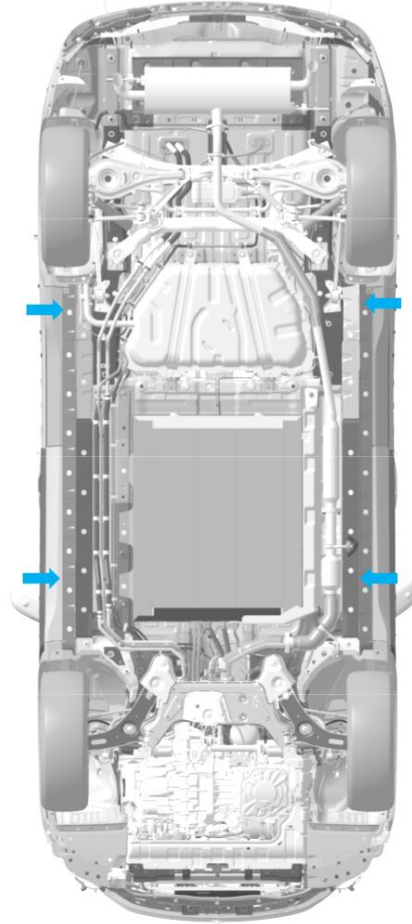
Siga estos pasos para elevar el vehículo. Asegúrese de que cualquier centro de servicio o taller de reparación no autorizado de Seres Blue Electric conozca estos puntos de elevación.

- ▷ Coloque el vehículo en el centro del elevador.
- ▷ Coloque la almohadilla de contacto del brazo elevador debajo de la viga del bastidor del vehículo, en la ubicación que se muestra en la ilustración.
- ▷ Ajuste la altura y la posición de la almohadilla de contacto del brazo elevador para garantizar una colocación adecuada;
- ▷ Utilizando el sistema de asistencia, eleve el elevador para asegurarse de que el brazo de elevación entre en contacto con la almohadilla y permanezca en la posición correcta.

Advertencia

- Nunca realice tareas de mantenimiento en un vehículo sin apoyo. De lo contrario, pueden producirse daños graves, lesiones personales o la muerte.
- Coloque la almohadilla de contacto del brazo elevador debajo del bastidor longitudinal del vehículo. Los puntos indicados en la ilustración son los únicos puntos de

elevación homologados para el vehículo. Levantar desde cualquier otro punto puede causar daños. Los daños causados por la elevación del vehículo no están cubiertos por la garantía.



Piezas y modificaciones

Advertencia

- La instalación de piezas no homologadas o la realización de modificaciones no autorizadas puede comprometer el rendimiento del vehículo y poner en peligro la seguridad de los ocupantes. Los daños derivados del uso, la instalación de piezas no autorizadas o modificaciones no autorizadas no están cubiertos por la garantía.
- Si el uso o la instalación de piezas de recambio no homologadas, o la realización de modificaciones no autorizadas, provocaran la muerte, lesiones personales o daños al vehículo, Seres Blue Electric Automóviles no se hace responsable.

Utilice únicamente recambios originales del vehículo. Seres Blue Electric realiza pruebas rigurosas en las piezas para garantizar su idoneidad, seguridad y fiabilidad. Estas piezas solo pueden adquirirse en centros de servicio autorizados de Seres Blue Electric, instalarse por profesionales de servicio autorizados de Seres Blue Electric y modificarse de acuerdo con las recomendaciones de los expertos de Seres Blue Electric. Seres Blue Electric no puede evaluar piezas fabricadas por otros fabricantes. Por lo tanto, Seres Blue Electric no asume ninguna responsabilidad si se utilizan en el vehículo piezas que no sean originales de Seres Blue Electric.

Reparación de la carrocería

El vehículo sufrió una colisión accidental, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric para asegurarse de que en las reparaciones se utilicen piezas originales del vehículo. Seres Blue Electric ha designado centros de servicio especializados que cumplen sus estrictos requisitos en materia de formación, equipamiento, calidad y satisfacción del cliente.

Algunos talleres de reparación de automóviles y compañías de seguros pueden sugerir el uso de piezas no originales o usadas para ahorrar costes. Sin embargo, estos componentes no cumplen con los estrictos estándares de Seres Blue Electric en cuanto a calidad, idoneidad y fiabilidad. Además, los equipos no originales y las piezas usadas (así como cualquier daño o mal funcionamiento resultante) quedan excluidos de la cobertura de la garantía.

Mantenimiento periódicamente

Para los servicios de mantenimiento, se recomienda realizar las inspecciones y el mantenimiento necesarios en los centros de servicio autorizados de Seres Blue Electric. El uso de piezas falsificadas o de calidad inferior, o la realización de reparaciones por parte de personas no profesionales, puede causar daños al vehículo o lesiones personales.

Mantenimiento gratuito

A partir de la fecha de entrega del vehículo, se recomienda llevar el vehículo a un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric para el primer servicio de mantenimiento gratuito dentro del plazo especificado. El consumo de combustible representa la distancia recorrida con el motor en funcionamiento. Acceda al consumo de combustible a través de Ajustes > Estadísticas del vehículo en la pantalla central y, a continuación, pulse Kilometraje total.

Para disfrutar del cómodo y eficiente servicio posventa de Seres Blue Electric, regístrese en la aplicación Seres Blue Electric antes de su primera revisión. Recibirá la primera revisión y los servicios de programación de citas de forma gratuita.

Cuando se haya superado el plazo para realizar el primer mantenimiento gratuito, se considerará que ha renunciado automáticamente a su derecho a dicho servicio, y nuestra empresa ya no le ofrecerá ningún otro servicio de mantenimiento gratuito. Tenga en cuenta que los daños o averías del vehículo derivados de un mantenimiento inadecuado no están cubiertos por la garantía.

Período de mantenimiento inicial gratuito (Tiempo o autonomía, lo que ocurra primero)	Elementos de mantenimiento gratuitos
En un plazo de 6 meses o 5.000 kilómetros a partir de la fecha de entrega del vehículo (Consumo de combustible)	Aceite del motor, filtro de aceite

Características: Una vez finalizado el mantenimiento gratuito, se recomienda acudir a un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric para realizar el mantenimiento periódico según el calendario indicado en este manual.

Mantenimiento periódicamente

Tras el primer mantenimiento, en condiciones normales de uso, realice el mantenimiento periódico según los siguientes intervalos, lo que ocurra primero: tiempo o kilometraje.

Intervalos de mantenimiento periódicamente (Tiempo o autonomía, lo que ocurra primero)
Elementos de mantenimiento del motor: 12 meses o 10 000 km (Consumo de combustible)
Mantenimiento del vehículo: 12 meses o 10 000 km (Kilometraje total)

Características: Si no se realiza el primer mantenimiento gratuito o los mantenimientos periódicos según el plan de mantenimiento, nuestra empresa no asumirá ninguna responsabilidad en virtud de la garantía.

El programa de mantenimiento preventivo (mantenimiento programado) que se indica a continuación especifica los elementos y los intervalos de mantenimiento del vehículo.

Cuando su vehículo necesite mantenimiento o reparación, le recomendamos que acuda a un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric. Recibirá piezas originales del fabricante y un servicio profesional.

Leyenda de símbolos de la tabla:

I—Inspeccione estos elementos y sus componentes asociados. Si es necesario, calibre, limpie, rellene, ajuste o sustitúyalos.

R—Reemplazar o cambiar.

/— Revisar o sustituir según corresponda al vehículo.

① Consulte la «Tabla de especificaciones y capacidad de aceite/lubricante».

② Si es necesario, rote o equilibre las ruedas.

Nota: Una vez superados los plazos del programa de mantenimiento, también debe realizar el mantenimiento adecuado en un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric, de acuerdo con los intervalos de tiempo y kilometraje especificados en el programa (o antes si es necesario).

Intervalo de mantenimiento	Calendario de mantenimiento del motor (tiempo y kilometraje) (Lo que ocurra primero) [Consumo de combustible]													
	Hora: (Año)	0,5	1,5	2,5	3,5	4,5	5,5	6,5	7,5	8,5	9,5	10,5	11,5	
Elementos de mantenimiento	Kilometraje (×10000km)	0,5	1,5	2,5	3,5	4,5	5,5	6,5	7,5	8,5	9,5	10,5	11,5	
Tubos y conectores de combustible (Latiguillos de freno deteriorados, racores agrietados o dañados)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Nivel de refrigerante y mangueras y conexiones del sistema de refrigeración (Fugas de agua, etc.)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Acelerador electrónico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Bobina de encendido		/	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Bujía		/	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	
Filtro de aceite		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Aceite del motor		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Correa de la bomba de agua		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Mazos de cables, varios conectores de sensores		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Junta del tapón de drenaje del cárter de aceite		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Filtro de aire		/	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	

Precaución

- Durante el uso del vehículo, si se utiliza durante periodos prolongados en condiciones extremas o entornos hostiles (como altas temperaturas, frío extremo o condiciones polvorientas), se recomienda aumentar la frecuencia de mantenimiento.

[illegible]

[illegible]

Tabla de especificaciones y capacidad del aceite/lubricante Mantenimiento

Tabla de especificaciones y capacidad del aceite/lubricante

Nombre del aceite/lubricante	Especificaciones	Uso
Combustible	Gasolina de alta calidad que cumple con las normas de emisiones (92# octanos o superior)	60L
Aceite para engranajes de la transmisión híbrida	Shell E6 I DHTF	Nivel total de combustible: 4 L, nivel de combustible restante: 1,5L Volumen de llenado de mantenimiento: 2,5 ± 0,1 L
Refrigerante	FD-40	Sistema de refrigeración del motor (circuito de alta temperatura): (6,1±0,5)L Sistema de gestión térmica de la propulsión eléctrica y el control (circuito de baja temperatura): (6,0±0,5)L Nota: Llene entre las marcas «MAX» y «MIN» del depósito
Líquido de frenos	DOT4	(1,2±0,05)L
Líquido limpiaparabrisas	-20.º (En condiciones normales) -35.º (Para regiones con inviernos fríos)	(2,5±0,5)L
Refrigerante del aire acondicionado	R134a	(650±20)g
Aceite del motor	SN 5W-30	Nivel total de combustible: 3,5L Volumen de recarga de recambios: (3,5±0,04)L

Iluminación exterior

Las luces externas del vehículo pueden empañarse debido a la temperatura y la humedad ambientales. Esto puede ocurrir bajo la luz solar intensa, en regiones frías, al estacionar en condiciones de humedad o durante el lavado del vehículo. El empañamiento temporal en el interior de las luces es un fenómeno natural que no afecta a su vida útil. El vaho se disipará automáticamente tras encender las luces o conducir durante un breve periodo con las luces encendidas. No es necesario sustituir la luminaria.

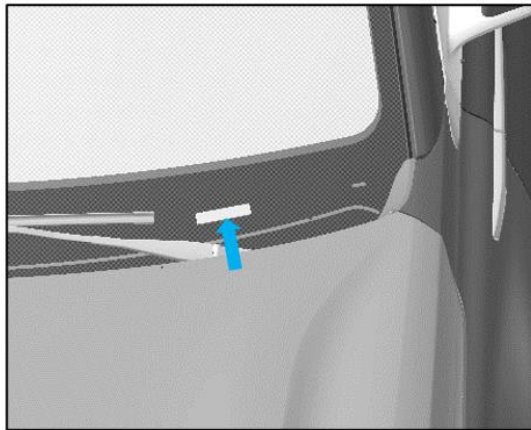
Especificaciones

Esta sección contiene etiquetas, especificaciones técnicas, ruedas, neumáticos e información técnica para ayudarle a comprender su vehículo de la forma más eficaz.

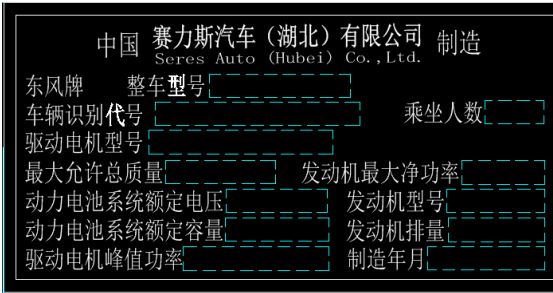
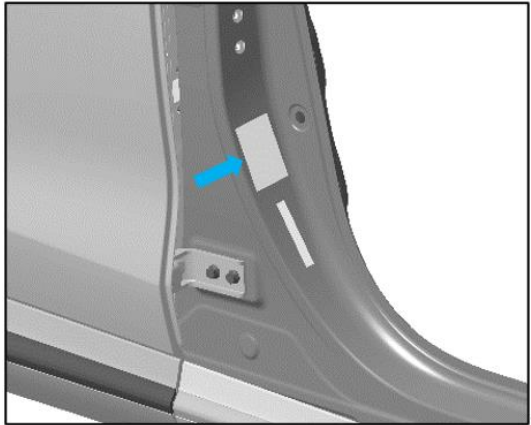
Etiqueta de identificación

Encontrará el VIN en los siguientes ubicación:

- ▷ Panel de instrumentos delantero (lado del conductor), fijado a la placa de conexión del canalón de lluvia visible a través del parabrisas.

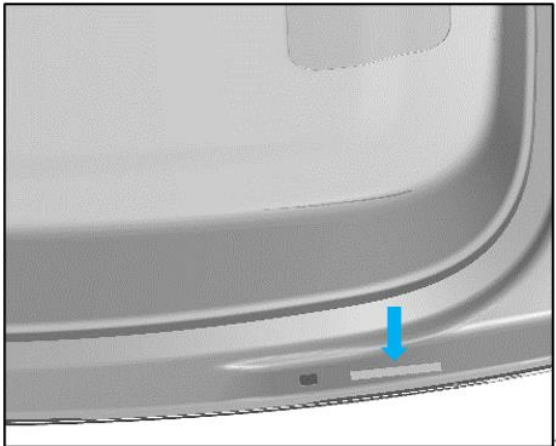


- ▷ Grabado en la placa de identificación del producto, situada en el montante de la puerta del lado del acompañante y visible cuando la puerta del acompañante está abierta.

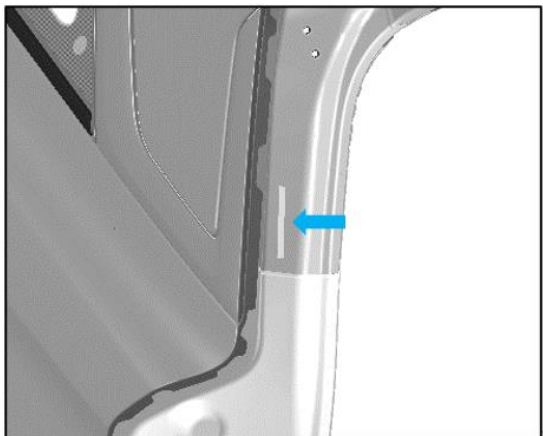


Placa de características

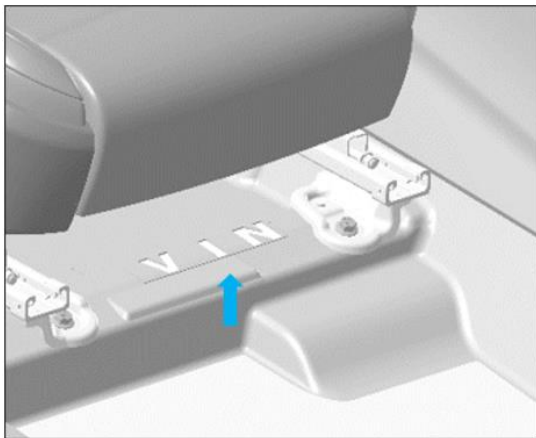
- ▷ En el lado izquierdo de la puerta trasera, como se muestra a continuación.



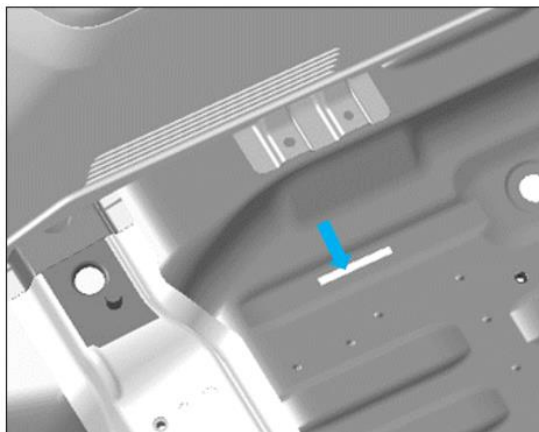
- ▷ Situado en el marco de la puerta trasera, como se muestra a continuación.



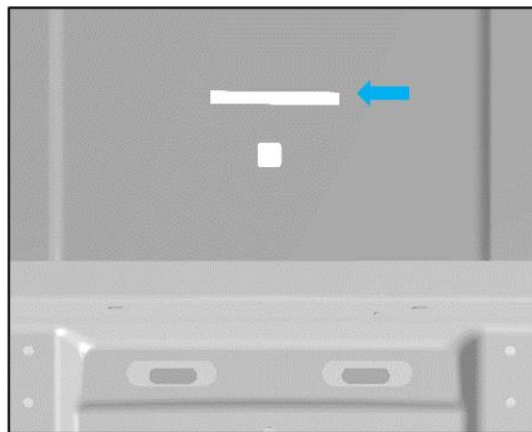
- ▷ Situado en el travesaño del suelo debajo del asiento del acompañante, como se muestra a continuación.



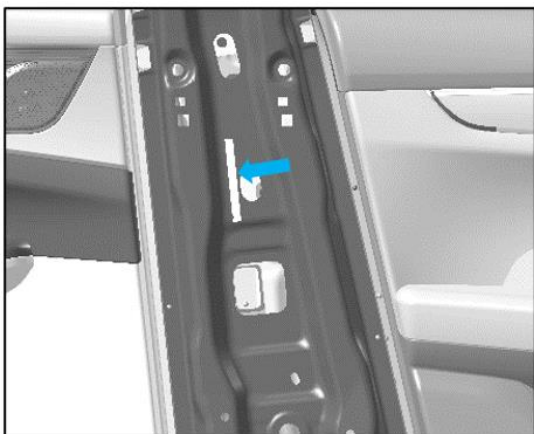
- ▷ Situada en el suelo trasero, como se muestra a continuación.



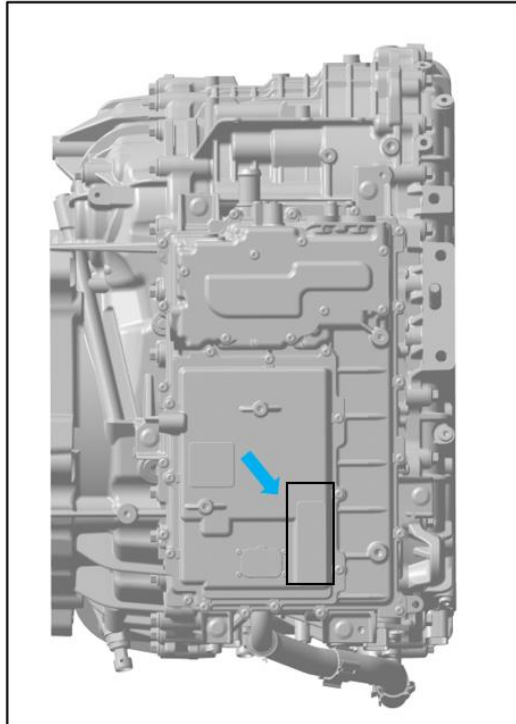
- ▷ Panel interior derecho del techo, como se muestra a continuación.



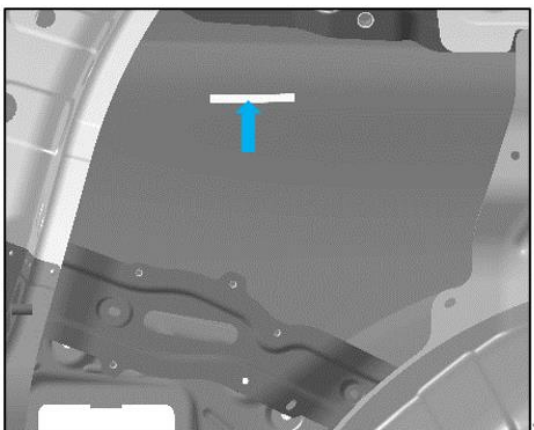
- ▷ En el panel interior del pilar B izquierdo, como se muestra a continuación.



- ▷ Transmisión híbrida (DHT330), como se muestra a continuación.



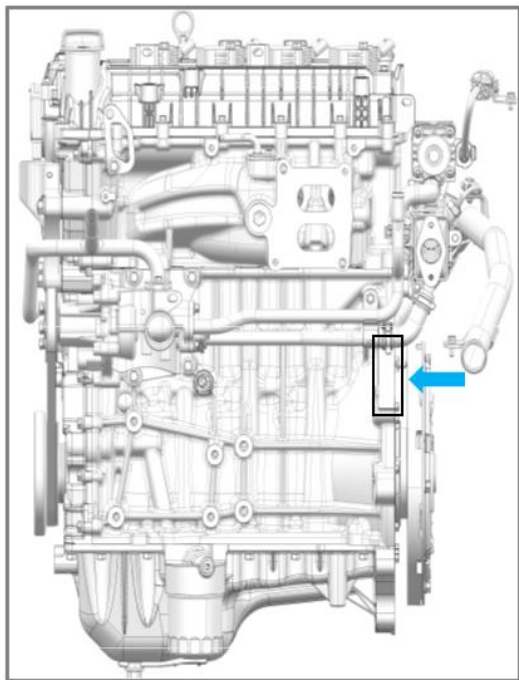
- ▷ Revestimiento interior del panel lateral trasero izquierdo, como se muestra a continuación.



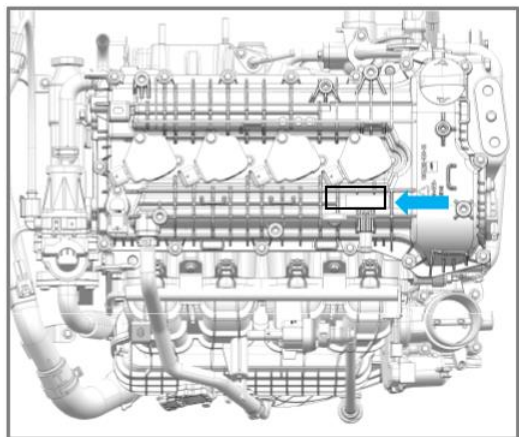
Número de serie del motor

Encontrará el número de serie del motor en la siguiente ubicación:

- ▷ Bloque de cilindros del motor



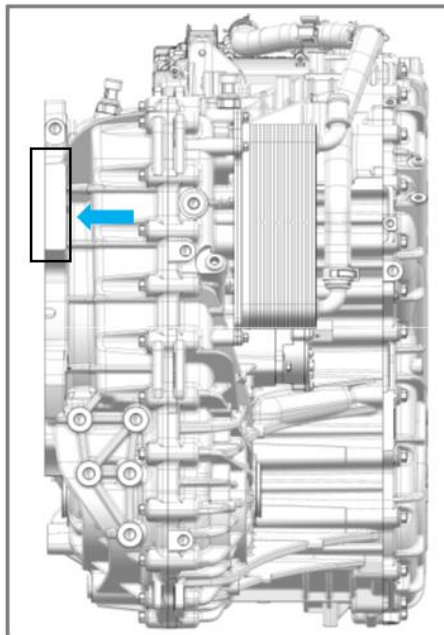
- ▷ Tapa de culata del motor



Número de serie del motor de tracción

Encontrará el número de serie del motor de tracción en la siguiente ubicación:

- ▷ Carcasa del motor de tracción.

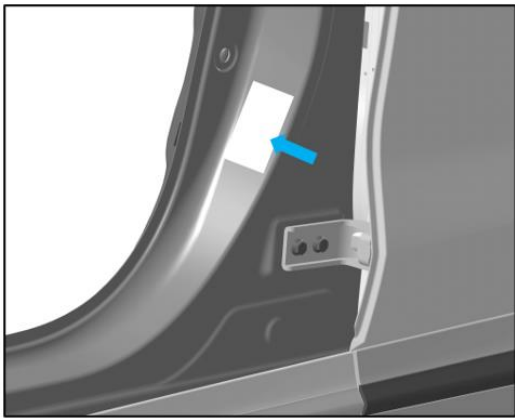


Carga del vehículo

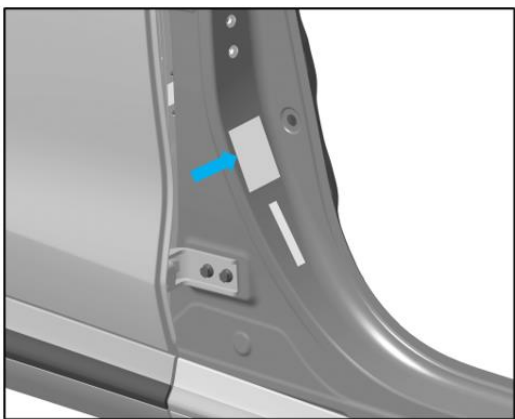
Marcado de capacidad de carga

Comprender cuánto peso puede transportar su vehículo de forma segura es muy importante. Este peso también se conoce como peso bruto máximo admisible del vehículo (GVWR), que incluye el peso combinado de todos los ocupantes, la carga y cualquier peso adicional añadido después de que el vehículo saliera de fábrica.

Dos etiquetas en el vehículo indican el peso máximo que puede transportar con seguridad. Estas etiquetas están situadas en los montantes de las puertas izquierda y derecha y son visibles cuando se abren las puertas.



Etiqueta de información sobre neumáticos y carga



Placa de características

Advertencia

- Cuando el vehículo va sobrecargado, esto afecta negativamente a los frenos y a la maniobrabilidad, lo que puede poner en peligro su seguridad o provocar daños en el vehículo.
- No exceda los xx kg de carga en el maletero. De lo contrario, pueden producirse daños en el maletero.

Etiqueta de información sobre neumáticos y carga

La etiqueta de información sobre neumáticos y carga muestra:

- ▷ Número máximo de plazas de ocupantes;
- ▷ Peso máximo de carga del vehículo;
- ▷ Modelo de neumáticos de equipo original;
- ▷ Presión de inflado de los neumáticos fríos neumáticos delanteros y neumáticos traseros de equipo original. Estas presiones recomendadas optimizan las características de conducción y manejo.

Por favor, no modifique esta etiqueta, incluso si utiliza neumáticos diferentes en el futuro.

Precaución

- Si el vehículo está cargado hasta su capacidad máxima, vuelva a comprobar todos los neumáticos para confirmar que están inflados a los niveles de presión recomendados.

Placa de características

La placa de características del producto indica el peso bruto máximo admisible del vehículo. Este peso se calcula en función de la masa total del vehículo, todos los ocupantes, los líquidos añadidos y la carga.

Advertencia

- Para evitar daños, asegúrese de que la carga del vehículo no supere el peso bruto máximo permitido.

Calcular límite de carga

1. Busque la indicación «El peso total de pasajeros y carga no debe superar los xxxx kg o xxxx lbs» en la etiqueta «Información sobre neumáticos y carga» de su vehículo;
2. Determina el peso total del conductor y los pasajeros que viajarán en el vehículo;
3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de xxx kg (consulte el paso 1);
4. El resultado equivale al peso de la carga y el equipaje que se pueden transportar. Por ejemplo: Capacidad máxima de carga/equipaje: $xxx - 68 \times M$ (M indica el número de ocupantes, incluido el conductor);
5. Compruebe el peso total de la carga y el equipaje cargados en el vehículo. Este peso no debe superar la capacidad de carga para mercancías y equipaje calculada en el paso 4.

Advertencia

- Durante accidentes, frenadas de emergencia o giros bruscos, los objetos sueltos en el habitáculo pueden causar lesiones a los ocupantes.

Dimensiones exteriores y especificaciones técnicas clave

Dimensiones exteriores



A	Longitud total	4760mm
B	Anchura total (Excluye los retrovisores exteriores)	1865mm
	Anchura total (Incluye retrovisores exteriores)	2128mm
C	Altura total	1710mm
D	Distancia entre ejes	2785mm
E	Suspensión delantera	975mm
F	Suspensión trasera	1000mm
G	Distancia al suelo (Equipamiento completo)	150mm
H	Anchura de vía neumáticos delanteros	1585mm
	Anchura de vía trasera	1580mm

Parámetros técnicos clave del vehículo

Elemento	Parámetros	
Tipo	DXK6481AS4PHEVH, DXK6481AS7PHEVH	DXK6481AS5PHEVH, DXK6481AS6PHEVH
Modelo del motor	H15R	
Modelo de transmisión híbrida	DHT330	
Peso bruto máximo admisible (kg)	2390	2450
Distribución de la carga por ejes al peso bruto máximo permitido (Eje delantero / Eje trasero) (kg)	1145/1245	1170/1280
Peso en orden de marcha (kg)	1840	1900
Distribución de la carga por eje con el peso en orden de marcha (Eje delantero/Eje trasero) (kg)	1025/815	1060/840
Distancia mínima al suelo (Equipamiento completo) (mm)	150	
Diámetro mínimo de giro (m)	11,8	
Velocidad máxima (km/h)	180	
Capacidad de superación de pendientes (%)	35	
CONSUMO DE COMBUSTIBLE WLTC (CS,L/100km)	5,60	5,60
CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA WLTC (Combinado, kWh/100 km)	16,6	18,4, 17,8
Normas medioambientales	National VI	
Tipo de tracción	Tracción delantera	

Subsistema

Motor

Modelo del motor	H15R
Formulario	Motor de encendido por chispa, cuatro tiempos, colector de admisión (multipunto) (gasolina), atmosférico, refrigerado por líquido, hemisférico, en línea
Disposición de los cilindros	En línea
Desplazamiento (ml)	1499
Relación de compresión	15,3:1
Potencia nominal (kW/r/min)	66/5200
Par máximo (N·m) / RPM (r/min)	125/3500-4900
Combustible	Utilice gasolina sin plomo de 92# octanos o superior (GB17930)
Norma de emisiones	National VI

Dirección

Tipo	Columna de dirección asistida eléctrica
Giros del volante	2,91
Diámetro mínimo de giro	11,8m

Transmisión híbrida

Modelo		DHT330
Tipo		E-CVT
Alternador	Potencia máxima (kW)	65
Motor de tracción	Potencia máxima (kW)	160

Suspensión

Suspensión delantera	Suspensión independiente MacPherson, muelles helicoidales,
Sistema de suspensión trasera	Suspensión independiente multibrazo, muelles helicoidales,

Sistema de refrigeración

Método de refrigeración	Refrigeración por agua de circulación forzada en circuito
Tipo de bomba de agua	Centrífugo

Sistema de combustible

Método de inyección de combustible	Inyección electrónica de combustible
Tipo de bomba de aceite	Bomba de combustible electrónica
Capacidad del depósito de combustible (L)	60

Frenado

Tipo	Sistema de frenos antibloqueo (ABS) en las cuatro ruedas, control de tracción, control electrónico de estabilidad (ESC), freno de estacionamiento electrónico (EPB), asistencia para arranque en pendiente, control de descenso en pendiente, Auto Hold
Pinza de freno	Pinza flotante
Diámetro del disco de freno (Refrigeración por aire)	Delantero: 324mm; Trasero: 311mm
Espesor del disco de freno delantero	Novedad: 28mm; Limitaciones de uso: 26mm
Espesor del disco de freno trasero	Novedad: 11mm; Limitaciones de uso: 9mm
Espesor de las pastillas de freno delanteras (No incluye placa de soporte)	Novedad: 8mm; Limitaciones de uso: 2mm
Espesor de las pastillas de freno traseras (No incluye placa de soporte)	Novedad: 10mm; Limitaciones de uso: 2mm
Freno de mano	Freno de estacionamiento electrónico
Recorrido libre del pedal de freno	0mm-6mm
Recorrido del pedal de freno (Condiciones normales de funcionamiento)	Recorrido funcional: 70mm Recorrido limitado: 120mm

Advertencia

- La sustitución de las pastillas y los discos de freno por parte de personas no profesionales puede dañar el funcionamiento normal de los frenos, lo que podría provocar la pérdida de control del vehículo.

Precaución

- Las pastillas y los discos de freno solo deben sustituirse en centros de servicio profesionales cualificados.
- Recomendamos que este trabajo se realice en un centro de servicio autorizado de Seres Blue Electric, ya que cuentan con profesionales de mantenimiento cualificados y con las piezas y herramientas necesarias.

Sistema de lubricación

Sistema de lubricación del motor	
Método de lubricación	Compuesto de presión y salpicaduras
Tipo de bomba de aceite	Tipo giratorio
Tipo de filtro de aceite	Elemento filtrante de papel
Capacidad de aceite (Incluye filtros) (L)	3,5
Sistema de lubricación de la transmisión híbrida	
Método de lubricación	Compuesto de presión y salpicaduras
Tipo de bomba de aceite	Tipo giratorio
Tipo de filtro de aceite lubricante	Elemento filtrante de papel
Capacidad de aceite lubricante (Incluye carcasa, filtros, radiador de aceite) (L)	2,5±0,2

Sistema eléctrico

Elemento	Modelo del motor: H15R
Batería: (V/Ah)	12/43
DCDC: (V/A)	13,8/180

Batería

Tensión nominal	12V
Polaridad	Terminales positivo/negativo

Especificaciones de las ruedas y los neumáticos

Especificaciones de las ruedas	18×7,5JET40	
	19×7,5JET40	
Especificaciones de los neumáticos	225/55R18	
	235/50R19	
Presión de los neumáticos (kPa) (Condiciones de frío)	Neumáticos delanteros	230 (Sin carga)/230 (Equipamiento completo)
	Ruedas traseras	230 (Sin carga)/230 (Equipamiento completo)

Valores de alineación de las ruedas

Posición	Delantero:	Trasero:
Inclinación de las ruedas	$-0,5^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	$-1^{\circ} \pm 0,25^{\circ}$
Ángulo de inclinación	$3,4^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	/
Ángulo de inclinación	$14,4^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	/
Ángulo de convergencia de una sola rueda	$0^{\circ} \pm 0,2^{\circ}$	$0,08^{\circ} \pm 0,08^{\circ}$

Presión de los neumáticos

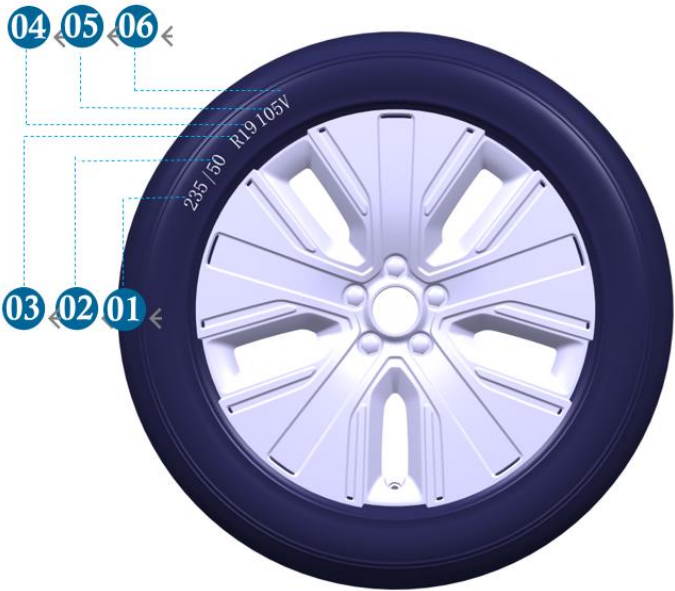
La presión de los neumáticos varía en función del tipo de neumático instalado en el vehículo. La presión de los neumáticos figura en la etiqueta de información sobre neumáticos y carga. Esta etiqueta se encuentra en el montante de la puerta del lado del conductor (consulte [Mantenimiento de los neumáticos](#) en la página 181).

Tamaño de los neumáticos	Sin carga (Presión de inflado de los neumáticos en frío)	Equipamiento completo (Presión de inflado de los neumáticos en frío)
Neumáticos delanteros 225/55R18 235/50R19	2,3bar/230kPa/33psi	2,3bar/230kPa/33psi
Ruedas traseras 225/55R18 235/50R19	2,3bar/230kPa/33psi	2,3bar/230kPa/33psi

Precaución
● La presión de los neumáticos impresa en el neumático puede diferir del valor que figura en la etiqueta de información sobre neumáticos y carga. Infle los neumáticos a la presión especificada en la etiqueta.

Comprender las marcas de los neumáticos

Las normativas exigen a los fabricantes de neumáticos que marquen la información estándar en todos los flancos de los neumáticos. Esta etiqueta informativa describe las características básicas del neumático.



1	Ancho de los neumáticos: Estos tres dígitos indican la anchura de un flanco del neumático al otro (en milímetros).
2	Relación altura-anchura: Estos dos dígitos representan la altura del flanco del neumático como porcentaje de la anchura del neumático. Por lo tanto, si la anchura del neumático es de 205 mm y la relación de aspecto es de 50, la altura del flanco es de 102 mm.
3	Estructura del neumático: La letra «R» indica la construcción radial del neumático.
4	Diámetro de las ruedas: Estos dos dígitos indican el diámetro de la llanta en pulgadas.
5	Índice de carga: Estos dos o tres dígitos indican la capacidad de carga máxima de cada neumático. Por ejemplo, 98 representa 750 kg y 99 representa 775 kg.
6	Velocidad nominal: Cuando se muestra, indica la velocidad máxima permitida para los neumáticos (Q = 160 km/h; R=170km/h; S=180km/h; T=190km/h; U=200km/h; H=210km/h; V=240km/h; W=270km/h; Y=300km/h).

Asistencia en carretera

Esta sección proporciona información para una asistencia en carretera adecuada y oportuna, así como instrucciones para el transporte del vehículo.

Acerca de la asistencia en carretera

Póngase en contacto con la asistencia en carretera

Dentro del territorio de la República Popular China (excluidas la Región Administrativa Especial de Hong Kong, la Región Administrativa Especial de Macao y Taiwán), si se produce una emergencia (como que el vehículo no arranque, una avería inesperada, un reventón de neumático, un accidente, etc.), póngase en contacto inmediatamente con Seres Blue Electric. Le proporcionarán asistencia en carretera las 24 horas del día, los 7 días de la semana, durante todo el año.

Cuando necesite asistencia en carretera, detenga el vehículo en una zona segura, encienda las luces de emergencia y coloque el triángulo de señalización; a continuación, póngase en contacto con el servicio de asistencia en carretera, siempre que los ocupantes del vehículo se encuentren en una zona segura.

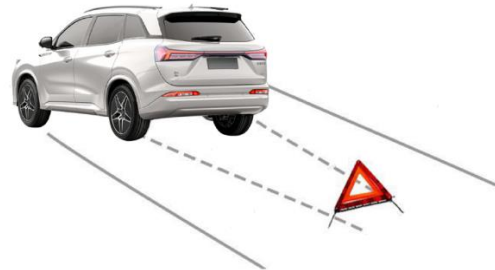
Póngase en contacto con la línea de atención al cliente de Seres Blue Electric (400-887-5551) para solicitar asistencia en carretera.

Debe proporcionar a la empresa de transporte instrucciones sobre cómo transportar el vehículo (consulte las [Instrucciones de transporte](#) en la página 229).

Triángulo de emergencia

El triángulo de emergencia se encuentra debajo del panel de la tapa del maletero.

Levante el panel de la tapa del maletero para sacar el triángulo de emergencia. Despliegue el triángulo de emergencia y colóquelo a una distancia adecuada del vehículo, orientado en la misma dirección que el tráfico.

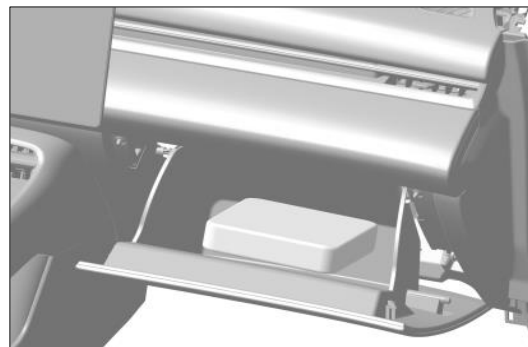


Advertencia

- En carreteras normales, coloque el triángulo de emergencia entre 50 y 100 metros detrás del vehículo.
- En autopistas, coloque el triángulo de emergencia al menos a 150 metros detrás del vehículo. En condiciones de lluvia o niebla, aumente la distancia a 200 metros.

Chaleco reflectante

El chaleco reflectante se encuentra en la caja de herramientas del salpicadero del acompañante. Abra la caja de herramientas para cogerlo.



Instrucciones de transporte

Aplicable únicamente a remolques de plataforma.

El vehículo solo es compatible con remolques de plataforma. Durante el transporte, los neumáticos no deben entrar en contacto directo con el suelo. Antes de remolque, coloque el vehículo en punto muerto (N), active las luces de emergencia, suelte el freno de estacionamiento electrónico (EPB) y cierre todas las puertas. Si el EPB no se puede soltar normalmente, no intente tirarlo directamente. Llame a la asistencia de emergencia y espere a que un técnico resuelva el problema in situ.



Advertencia

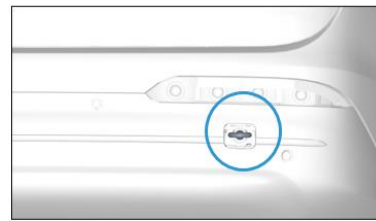
- No se permite la presencia de ocupantes en el interior del vehículo durante el remolque.
- Los daños derivados del transporte no están cubiertos por la garantía.
- Si no se puede desactivar el freno de mano, desplace el vehículo la distancia más corta posible utilizando calzos para ruedas o una plataforma con ruedas. Antes de hacerlo, consulte siempre el manual del fabricante del remolque y su capacidad de carga recomendada.

Conectar una cadena de remolque

- ▷ Desatornille el tapón del orificio del gancho de remolque. Pulse el borde superior de la tapa de plástico y empújela hacia el parachoques hasta que se suelte, o afloje con cuidado con una herramienta adecuada (por ejemplo, un destornillador).
- ▷ Inserte el gancho de remolque. Inserte completamente el gancho de remolque (situado en el maletero) en el orificio y, a continuación, gírelo en el sentido de las

agujas del reloj hasta que quede bien fijado.

- ▷ Conecta el cable de remolque al enganche del remolque.



Advertencia

- Asegúrese de que el enganche de remolque esté bien bloqueado antes de remolcar.

Asegure las ruedas al cargar el vehículo en el vehículo remolque

Asegure las ruedas con pastillas de freno y bridas:

- ▷ Asegúrese de que las partes metálicas de las correas de sujeción no entren en contacto con superficies pintadas o ruedas;
- ▷ Las correas de sujeción no deben entrar en contacto con los paneles de la carrocería ni pasar por las ruedas.



Advertencia

- Si se fijan las bridas al chasis, a la suspensión o a otras partes de la carrocería, se pueden producir daños.
- Para evitar daños, los neumáticos no deben estar en contacto directo con el suelo durante el transporte del vehículo.

Información del usuario

Revise rápidamente la información del usuario y los avisos de derechos de autor y marcas registradas.

Exención de responsabilidad

Sistema telemático del vehículo / Registrador de datos

El vehículo incorpora módulos electrónicos que supervisan y registran datos de diversos sistemas de a bordo (incluidos la ECU del motor, los sistemas de frenado y los sistemas eléctricos). Estos módulos electrónicos registran diversas condiciones de conducción e información del vehículo, incluyendo frenado, aceleración, datos del viaje y otros detalles relacionados con la conducción. También registra información sobre el funcionamiento del vehículo, como el estado de activación o desactivación de cada sistema, los códigos de diagnóstico de averías, el número de identificación del vehículo (VIN), la velocidad del vehículo, la dirección de marcha y la ubicación.

Estos datos son almacenados por el vehículo y pueden ser consultados, utilizados y almacenados por técnicos profesionales autorizados durante el mantenimiento del vehículo. Alternativamente, pueden transmitirse periódicamente de forma inalámbrica a Seres Automobile (Hubei) Co., Ltd. a través del sistema telemático del vehículo. Seres Blue Electric podrá utilizar estos datos para realizar diversas operaciones, entre las que se incluyen: Proporciona servicios telemáticos para centros de servicio autorizados de Seres Blue Electric; Realizar el diagnóstico de averías y las evaluaciones de calidad, funcionalidad y rendimiento del vehículo; Ayudar a los centros de servicio autorizados de Seres Blue Electric y a sus socios en el análisis y la investigación para llevar a cabo mejoras y diseños de los vehículos y sus sistemas; Y para otros fines exigidos por la ley. Durante el mantenimiento del vehículo, los problemas de los usuarios pueden resolverse de forma remota revisando los registros de datos del vehículo.

El sistema telemático del vehículo transmite periódicamente datos de conducción de forma inalámbrica a Seres Motors (Hubei) Co., Ltd. Tal y como se ha descrito anteriormente, el uso de estos datos ayuda a garantizar un mantenimiento adecuado del vehículo. El uso de funciones adicionales del vehículo puede requerir el sistema telemático de a bordo y los servicios relacionados, incluidas funciones como notificaciones de carga, actualizaciones de software y acceso y control remotos de diversos sistemas del vehículo.

Este vehículo está equipado con un registrador de datos de eventos (EDR). Para más detalles, consulte el [sistema de registro de datos de eventos \(EDR\)](#).

Seres Automobile (Hubei) Co., Ltd. cumplirá estrictamente las «Disposiciones sobre la gestión de la seguridad de los datos de los automóviles (aplicación experimental)», la «Ley de protección de datos personales» y otras leyes, reglamentos y normas departamentales pertinentes al recopilar, almacenar, utilizar, tratar, transmitir, facilitar o divulgar los datos mencionados anteriormente. Los datos de registro del vehículo no se divulgarán a terceros a menos que:

- ▷ El propietario (o la empresa de alquiler) indica su consentimiento o aprobación;
- ▷ Solicitud oficial de la policía u otras autoridades pertinentes;
- ▷ Representó a Seres Automobile (Hubei) Co., Ltd. en un litigio;
- ▷ Orden judicial;
- ▷ Solo con fines de investigación, sin revelar información sobre el propietario ni datos de identificación;
- ▷ Divulgar a las filiales de Seres Automobile (Hubei) Co., Ltd. (incluidos sus sucesores o cesionarios) o a sus proveedores de sistemas de información y gestión de datos.

Además, salvo que se trate de servicios de reparación no cubiertos por la garantía, Seres Automobile (Hubei) Co., Ltd. no revelará ninguna información registrada a los propietarios de los vehículos (excepto los datos relacionados con el mantenimiento del vehículo).

Control de calidad

En el momento de la entrega, el cuentakilómetros del vehículo mostrará algún kilometraje. Este es el resultado de pruebas exhaustivas para garantizar la calidad del vehículo. El proceso de pruebas incluye inspecciones durante y después de la producción. La inspección final la realiza el vehículo, incluida una prueba en carretera llevada a cabo por técnicos.

Acerca de la información del propietario

Las configuraciones del vehículo pueden variar ligeramente en función de las opciones del vehículo, la versión de software, la región de compra y los ajustes específicos del vehículo. Todas las descripciones e instrucciones son exhaustivas en el momento de la publicación. No obstante, dado que la mejora continua es el objetivo de los vehículos, nos reservamos el derecho a realizar modificaciones en cualquier momento.

Aplicabilidad del documento

Actualice periódicamente la información del propietario para reflejar las modificaciones del vehículo. Sin embargo, en determinadas circunstancias, es posible que las funciones lanzadas recientemente no sean totalmente completas. Consulte las notas de la versión en la pantalla central del vehículo para ver información sobre las funciones lanzadas recientemente. Tras la actualización del software, aparecerán las notas de la versión en la pantalla central; A continuación, haga clic en el enlace de notas de la versión para verlas. Si la información relativa al uso de la pantalla central del vehículo Seres Blue Electric entra en conflicto con la información de las notas de la versión, prevalecerán estas últimas.

Derechos de autor y marcas registradas

Toda la información contenida en este documento, así como todos los derechos de autor y demás derechos de propiedad intelectual sobre el software de Seres Motors (Hubei) Co., Ltd., pertenecen a Seres Motors (Hubei) Co., Ltd. y a sus licenciantes. Ninguna parte de este material puede ser fotocopiada, reproducida o modificada, en su totalidad o en parte, sin el permiso previo por escrito de Seres Automobile (Hubei) Co., Ltd. y su personal autorizado. Información adicional disponible bajo petición. Las siguientes son marcas comerciales o marcas registradas de Seres Automobile (Hubei) Co., Ltd. en Estados Unidos y otros países/regiones:

- ▷ Seres Automobile (Hubei) Co., Ltd.
- ▷ Seres Blue Electric;

Todas las demás marcas comerciales aquí mencionadas son propiedad de sus respectivos titulares. El uso de estas marcas comerciales en el presente documento no implica patrocinio, respaldo ni aprobación de sus productos o servicios. Abstenerse estrictamente de utilizar cualquier marca comercial que aparezca en este documento o en el vehículo.

Índice

A		Mantenimiento de los neumáticos 184
ABS (Sistema de frenos antibloqueo) . 81		Piezas y modificaciones 209
Airbags 40	M	
Restricciones de seguridad 32	Exención de responsabilidad 234	
B	Detección de ángulo muerto 95,	
Indicador de advertencia 56	101, 105	
Puerta trasera 15	Sistema multimedia y de audio 148	
Caja de fusibles 200	N	
Caja de fusibles 200	Vista general del interior 2	
Etiqueta de identificación 219	Q	
C	Sistema de aparcamiento panorámico . 110	
Puertas 8	Arranque y parada 52	
Ventanillas 13	Asientos delanteros y traseros 26	
Ventanillas 13	Remolque 107	
Ajustes del vehículo 125	Calendario de mantenimiento del vehículo	
Carga del vehículo 220	 183	
D	R	
Teléfono 160	Combustible 199	
Iluminación 66	S	
Posición de la marcha 53	Conectividad teléfono 164,	
Asientos de la tercera fila 31	165	
Sistema de control de crucero 82	Registrador de datos de eventos (EDR)	
Sistema de control de crucero 83	 117	
Sistema de cámara de marcha atrás 109	Herramientas del vehículo 108	
Elevación y izado 208	Etiqueta de identificación 217	
Mantenimiento periódicamente 210	T	
E	Techo solar 22, 24	
ESC (Control electrónico de estabilidad)	Visualización de información y alarmas de	
..... 79	presión y temperatura de los neumáticos	
Asientos de seguridad para niños 36	 55	
F	Gancho de remolque 107	
Volante 49	V	
G	Lectura del código VIN 118	
Acerca de la asistencia en carretera 231	W	
H	Conexión WiFi 162	
Retrovisor exterior 106	Descripción general del exterior 5	
J	Iluminación exterior 215	
Repostaje 197	Dimensiones exteriores y especificaciones	
Llenado de líquido limpiaparabrisas ... 193	técnicas clave 222	
K	X	
Control de la temperatura del aire	Cámara de salpicadero 112	
acondicionado 144	Y	
L	Instrucciones de transporte 232	

Escobillas del limpiaparabrisas y boquillas del lavaparabrisas	192	Z	
Limpiaparabrisas y sistema de lavado .	71	Subsistema	224
Función de voz	166	Compartimento portaobjetos	20
Tabla de especificaciones y capacidad del aceite/lubricante	214	Visera parasol	21
		Cuadro de instrumentos	54