

# E5

# GUIA RÁPIDA USUARIO



**SUPER  
HÍBRIDO  
ENCHUFABLE**

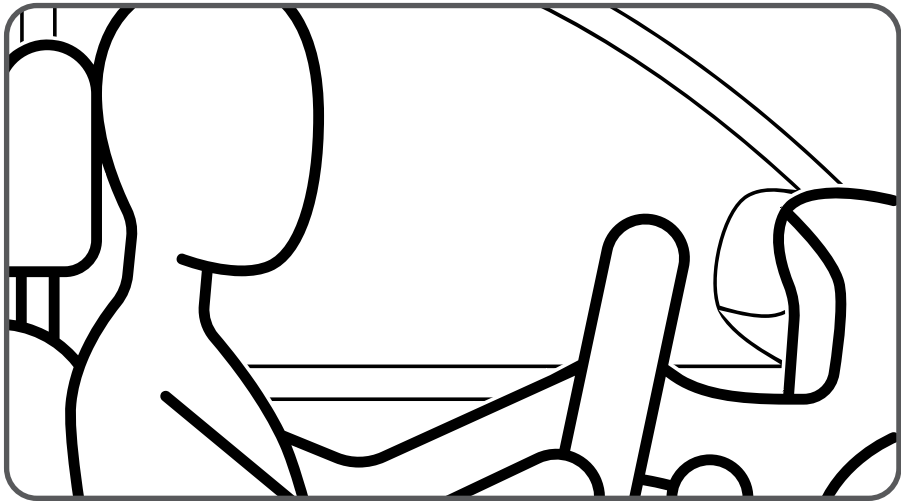


**DFSK**

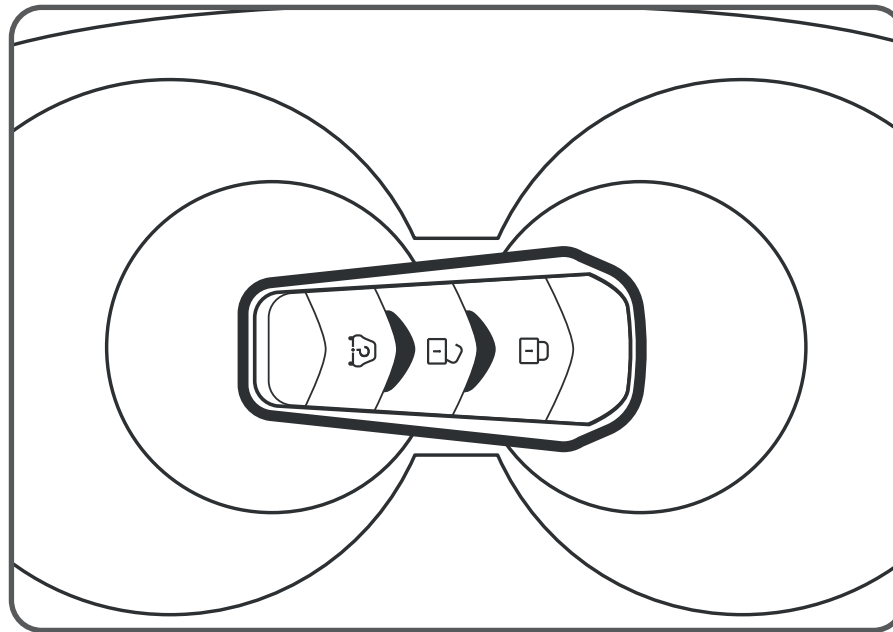
# ¿CUÁLES SON LOS PASOS PREVIOS AL INICIO DE CONDUCCIÓN?

## 1 - Sentarse y Prepararse

Sentarse en el asiento del conductor, regular la posición, adecuar la altura y profundidad del volante de dirección y abrocharse el cinturón de seguridad.

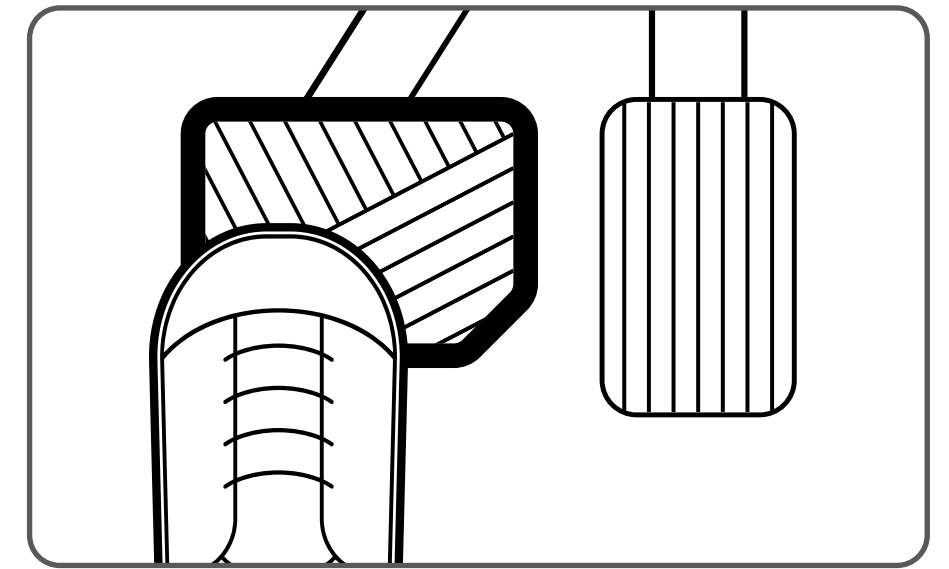


## 2 - Ubicar la Llave

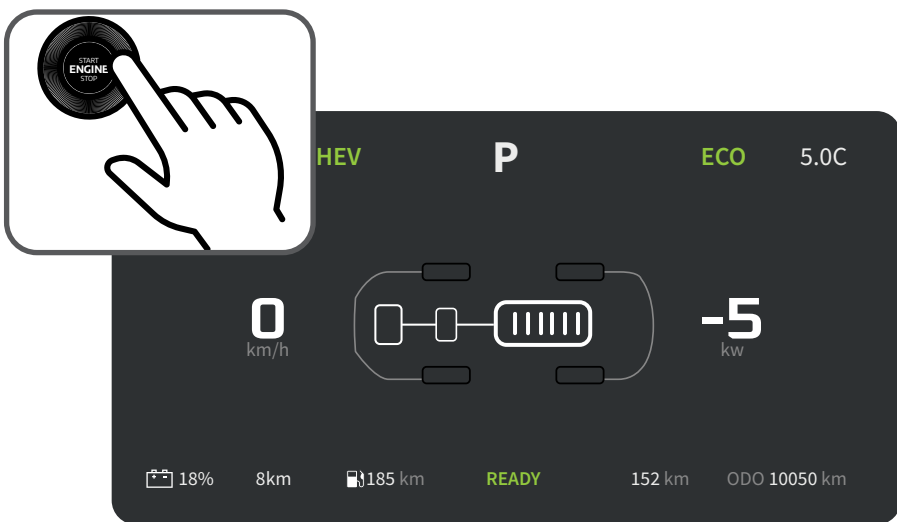


Ubicación de óptima recepción

## 3 - Pisar el pedal de freno

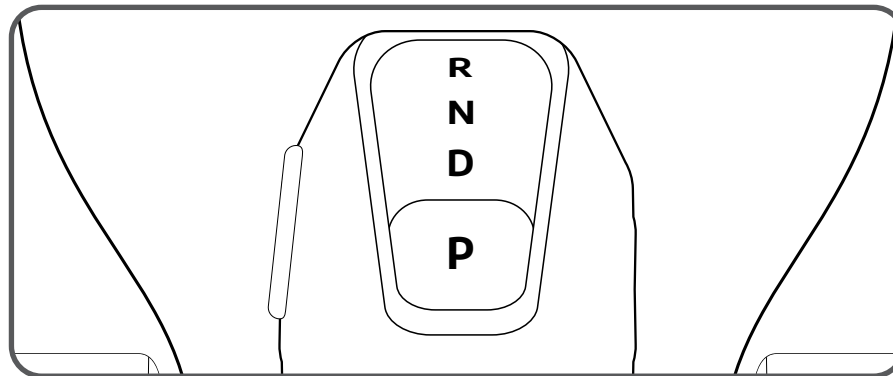


## 4 - Encender el vehículo



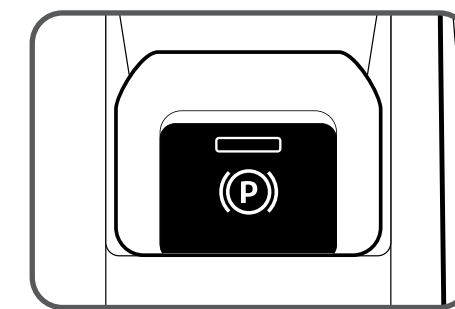
Con el pedal de freno presionado mantener pulsado el interruptor unos segundos hasta que aparezca "READY" en el panel del instrumento.

## 5 - Seleccionar la marcha



Con el pedal de freno presionado, manteniendo presionado el interruptor lateral y moviendo pausadamente hacia adelante podrá seleccionarse "N" o "R". Moviendo hacia atrás "D".

## 6 - Soltar el Freno de Estacionamiento



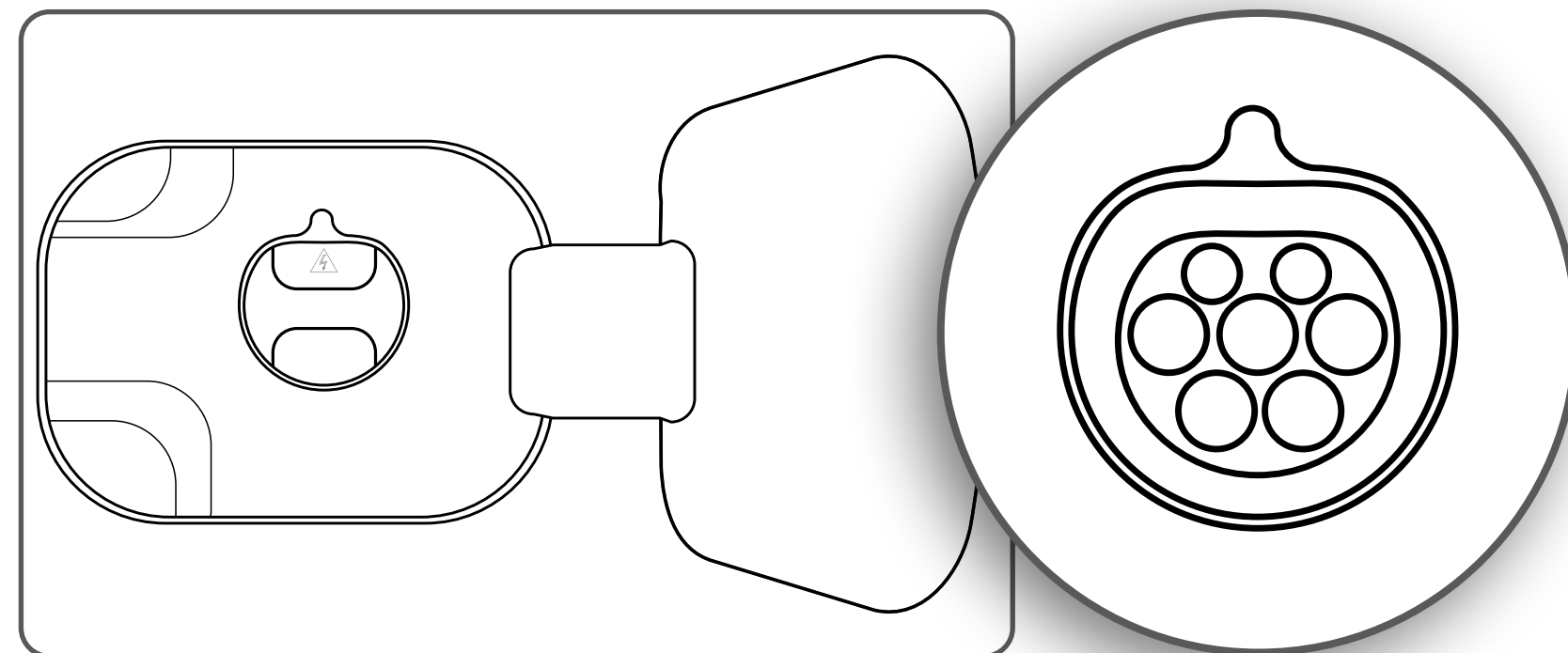
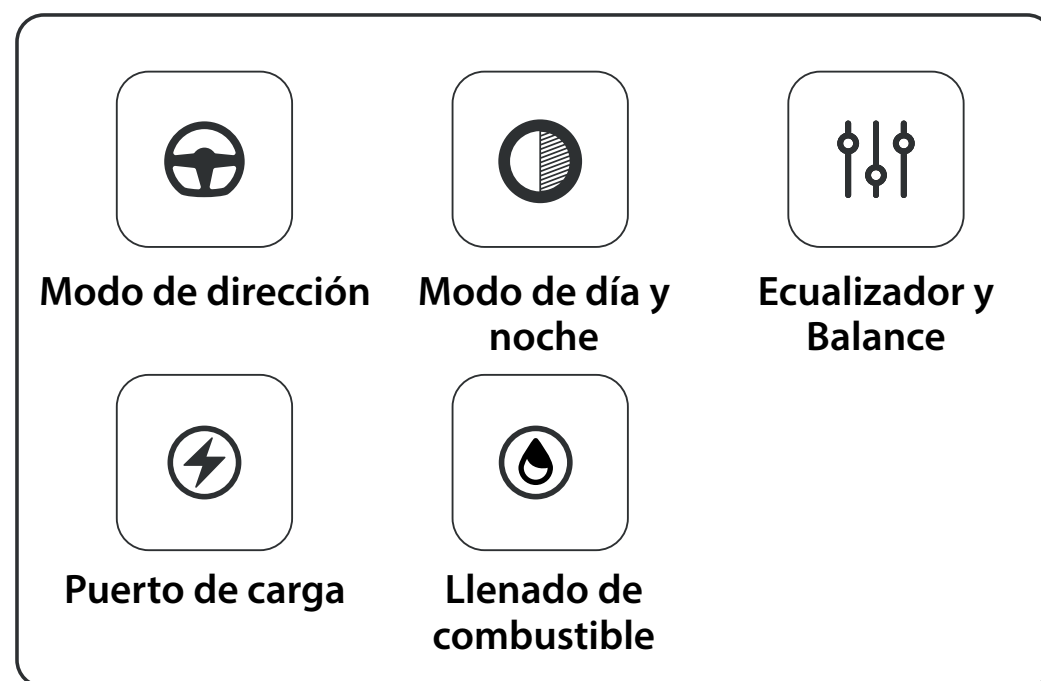
Si el freno de estacionamiento electrónico (EPB) está activado, se liberará automáticamente al seleccionar una

marcha y pisar el acelerador

SOLTANDO EL PEDAL DE FRENO Y PRESIONANDO SUAVEMENTE EL ACELERADOR SE INICIA LA CONDUCCIÓN

## ¿CÓMO ABRIR LA COMPUERTA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE?

Desde la pantalla multimedia, deslice hacia abajo sobre el margen superior. Seleccione el ícono de "Llenado de combustible". En ese momento se abrirá la compuerta permitiendo el acceso para el reabastecimiento de combustible.

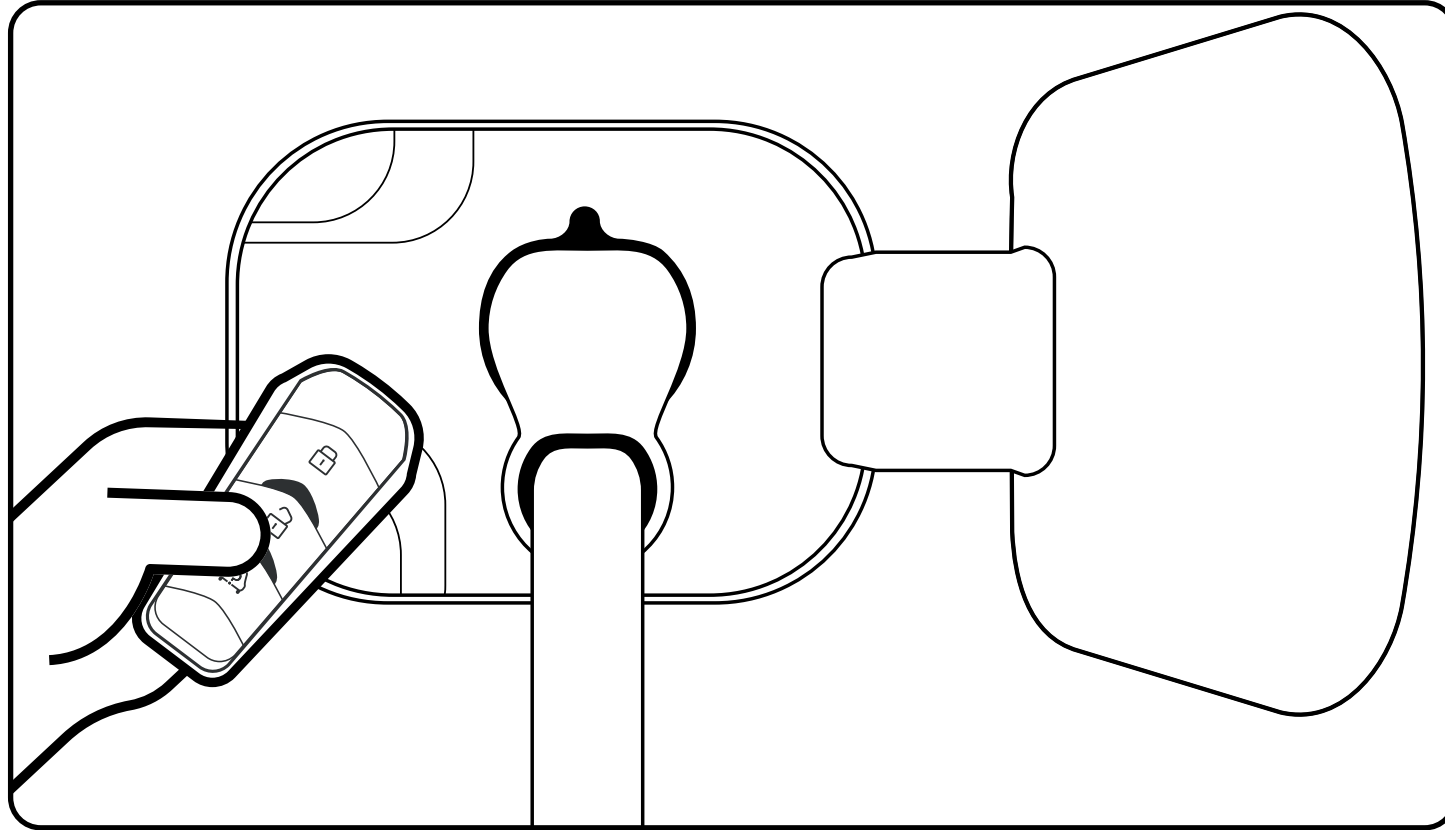


## ¿CÓMO RECARGAMOS ELÉCTRICAMENTE EL E5?

Primero debe procederse a la apertura de la compuerta de carga eléctrica, apagar el vehículo, quitar el cobertor del conector de carga e insertar la pistola de carga. Automáticamente después de unos segundos el vehículo comenzará a cargar la batería.














## ¿CÓMO QUITAMOS LA PISTOLA DE CARGA UNA VEZ QUE FUE RECARGADO?



Una vez finalizada la carga y desconectado el cargador eléctrico, presionando el botón de desbloqueo del transmisor a distancia tendremos unos segundos para extraer la pistola de carga. También puede destrabarse desde el comando de apertura de puertas ubicado en la puerta del conductor.

## ¿TIENE EL E5 UN MODO DE RETROALIMENTACIÓN DE ENERGÍA?

El E5 convierte la energía cinética en eléctrica durante el frenado o movimiento por inercia. Se puede ajustar la intensidad de la retroalimentación (fuerte, media o débil) según las preferencias. Una mayor intensidad mejora la eficiencia de recuperación de energía, pero genera una mayor sensación de desaceleración.

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
|  <b>Teléfono</b>   |  <b>Preferencia de conducción</b>    | <b>Ajuste de la intensidad de la retroalimentación energética</b><br><input type="radio"/> fuerte <input checked="" type="radio"/> Medio <input type="radio"/> Débil |  |
|  <b>Ajustes</b>    |  <b>Carrocería</b>                   |  | <b>Configuración de SOC</b><br>25% <input type="range" value="70"/> 80%  |
|  <b>A/C</b>        |  <b>Asistencia al Conductor</b>      |  |  |
|  <b>Aplicación</b> |  <b>Carga y descarga inteligente</b> |  | <b>Configuración del modo de protección de energía</b><br><input type="radio"/> Protección eléctrica inteligente <input checked="" type="radio"/> Protección de alimentación forzada |
|  <b>Inicio</b>     |  <b>Gestión de la energía</b>        |  |  |
|   |  <b>Luz</b>                          |  |  |

# ¿CÓMO SE GESTIONA LA ENERGÍA DE LA BATERÍA DE MANERA EFICIENTE?

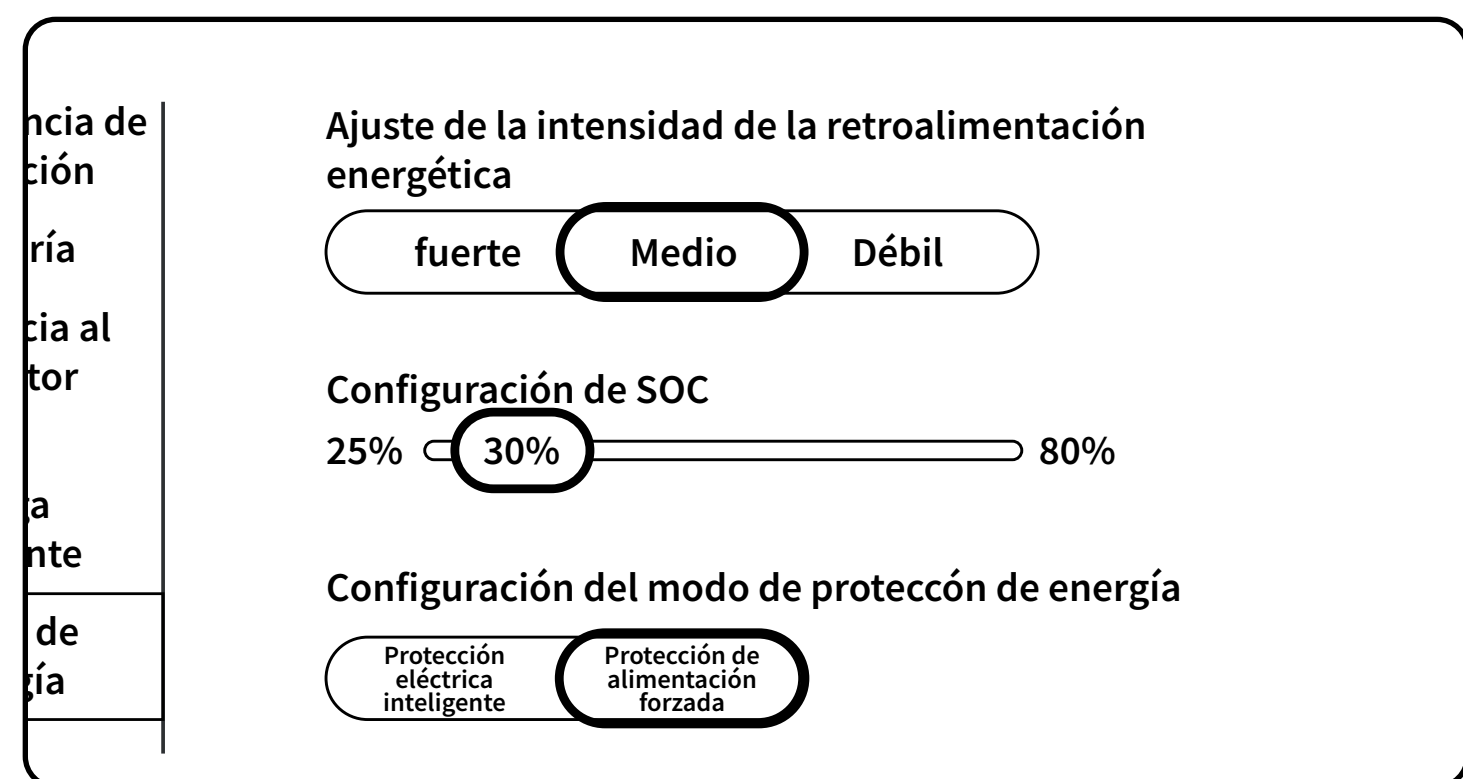
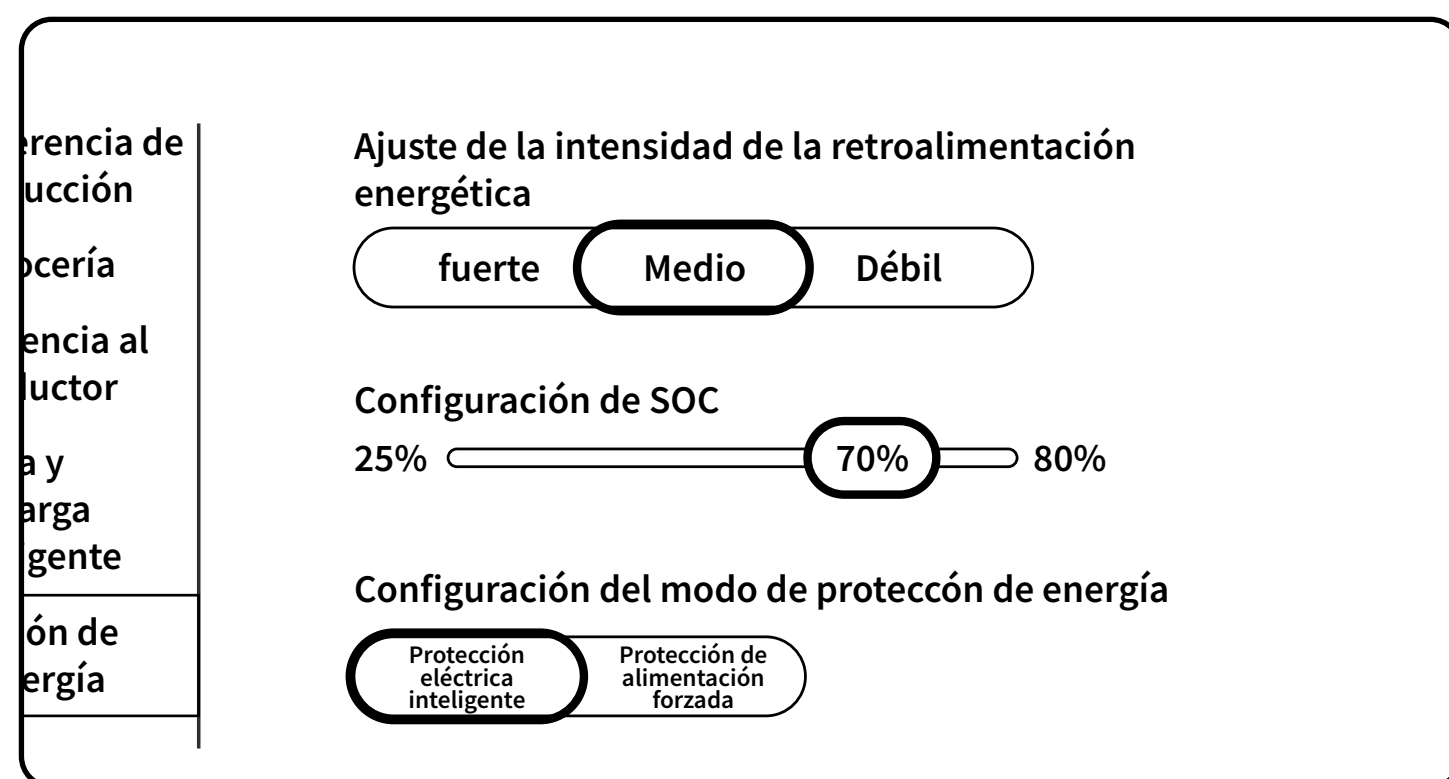
Mediante la configuración del modo de protección de energía, ajustando la prioridad entre el ahorro de combustible y la conservación de la energía eléctrica.

## Protección eléctrica inteligente

Prioriza el ahorro de combustible mientras toma en cuenta la necesidad de conservar energía eléctrica.

## Protección de alimentación forzada

Da prioridad absoluta a la conservación de energía eléctrica. Mantiene el estado de carga (SOC) lo más cercano posible al valor establecido, recargando la batería hasta alcanzar el objetivo



## ¿QUÉ ES EL SOC?

SOC (Estado de Carga) es el porcentaje que indica cuánta energía útil le queda a la batería en relación con su capacidad total. Puede configurarse entre el 25% y el 80%.

El valor predefinido del 25% garantiza un equilibrio óptimo entre la autonomía eléctrica y el rendimiento del vehículo.

Si el SOC cae por debajo del 18%, el motor de combustión arrancará automáticamente para proporcionar potencia de conducción y recargar la batería.

### Ajuste de la intensidad de la retroalimentación energética

fuerte **Medio** Débil

### Configuración de SOC

25% **30%** 80%

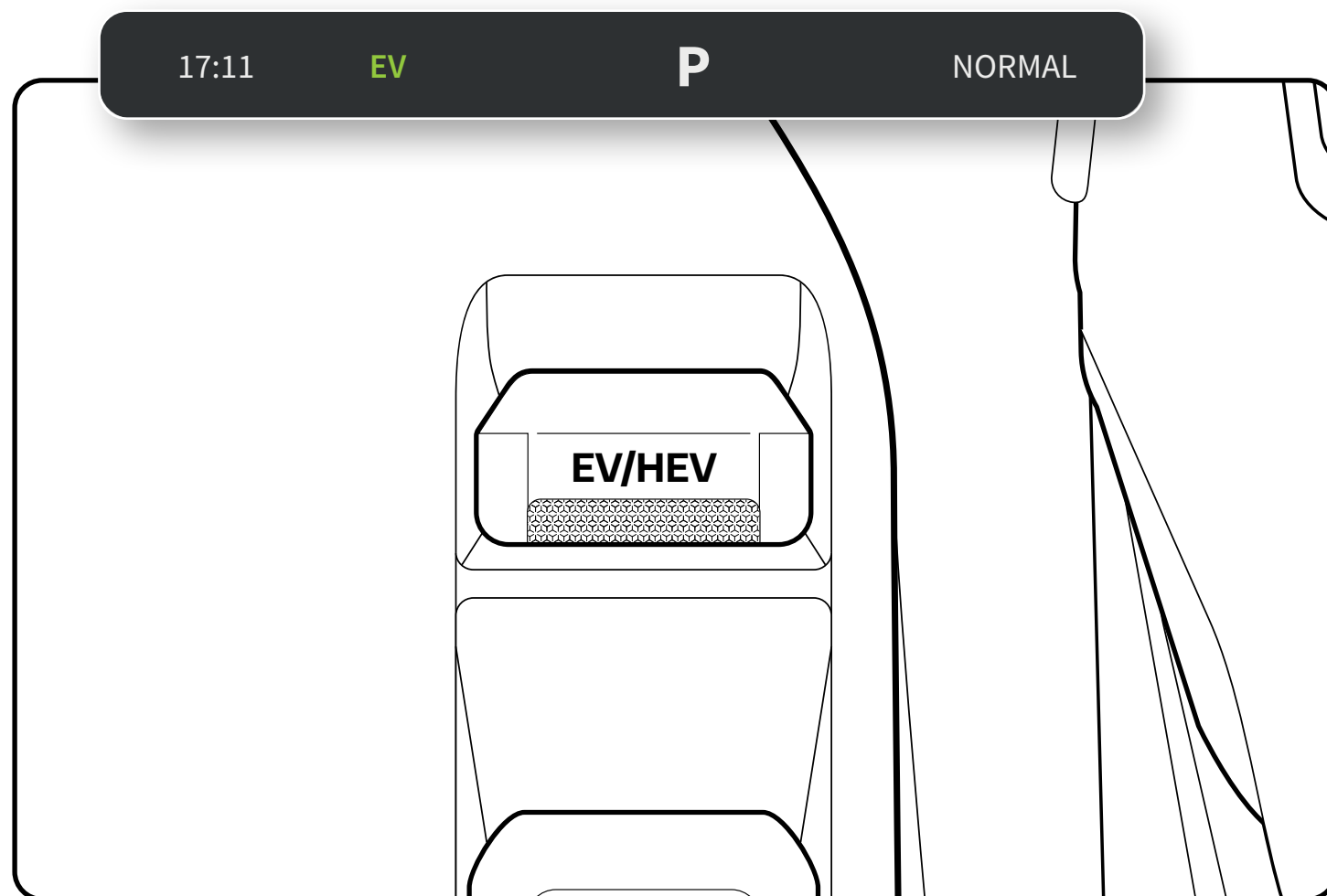
### Configuración del modo de protección de energía

Protección eléctrica inteligente **Protección de alimentación forzada**

## ¿CÓMO CONVIENE AJUSTAR EL SOC?

| Tipo de conducción      | SOC sugerido | Modo sugerido                     | Objetivo técnico   |
|-------------------------|--------------|-----------------------------------|--|
| Ciudad / tráfico urbano | 70–80 %      | EV - ECO                          | Maximizar el uso eléctrico, reducir consumo y emisiones.             |
| Ruta / Autopista        | 40–55 %      | HEV o SPORT                       | Aprovechar eficiencia del motor térmico y reducir estrés de batería. |
| Descensos prolongados   | 25–40 %      | HEV + HDC (Descenso en pendiente) | Dejar margen para regenerar energía mediante frenado regenerativo.   |
| Ascensos prolongados    | 60–70 %      | HEV o SPORT                       | Garantizar potencia adicional y evitar caída brusca del SOC.         |

## ¿CÓMO Y CUÁNDO SE ACTIVA EL MODO ELÉCTRICO (EV)?

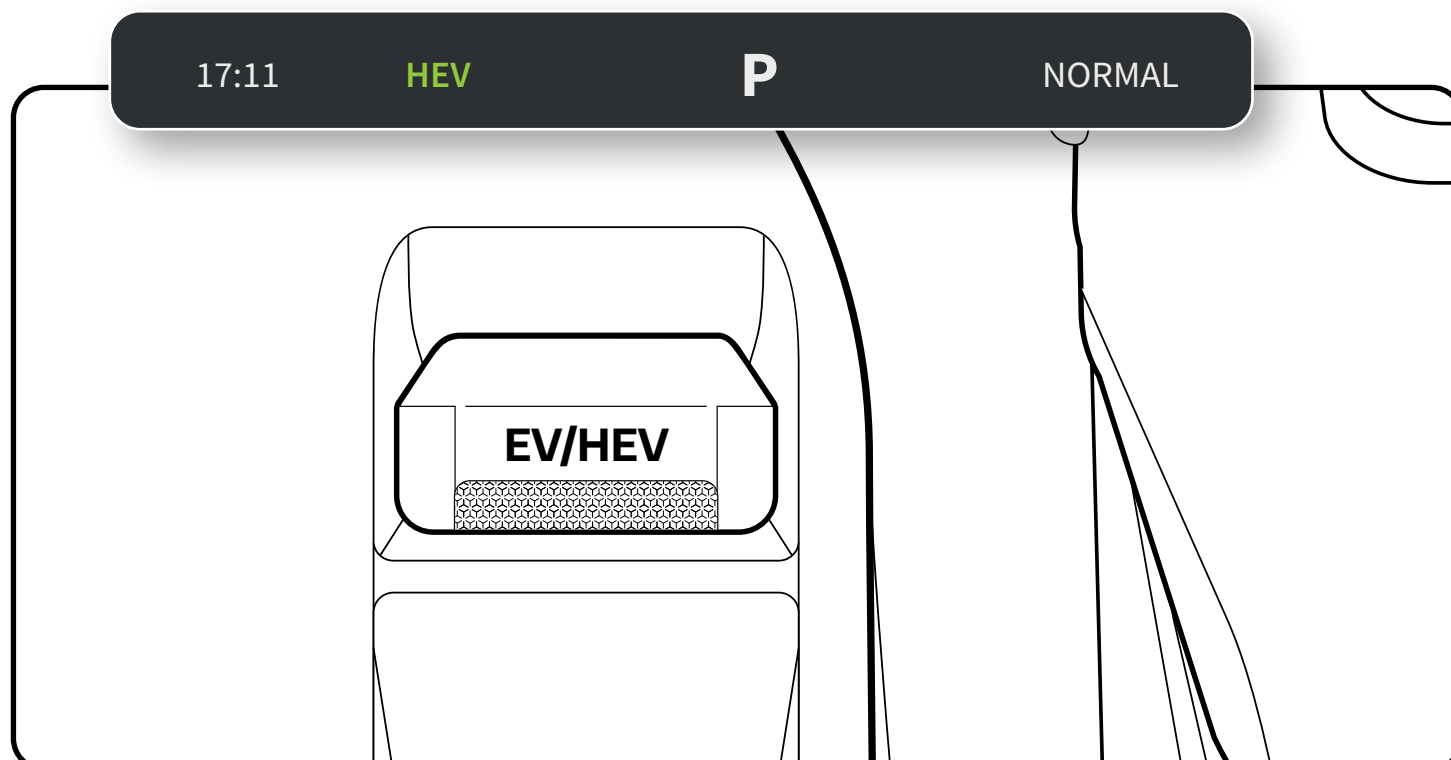


El modo EV (puramente eléctrico) en el E5 se activa manualmente usando el botón EV/HEV en la consola central del vehículo. Se activa automáticamente cuando la batería tiene suficiente carga y las condiciones de conducción son adecuadas (por ejemplo, baja demanda de potencia, velocidad constante, etc.)

Si se desea forzar el uso exclusivo de electricidad, se puede activar el modo EV MAX manteniendo presionado el botón EV durante 3 segundos. Esto garantiza que el vehículo opere únicamente con energía eléctrica hasta que el SOC sea insuficiente, momento en el cual cambiará automáticamente al modo HEV.

EL MODO EV MAX MINIMIZA EL USO DE ENERGÍA ELECTRICA Y EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE

## ¿CÓMO Y CUÁNDO SE ACTIVA EL MODO HÍBRIDO (HEV)?

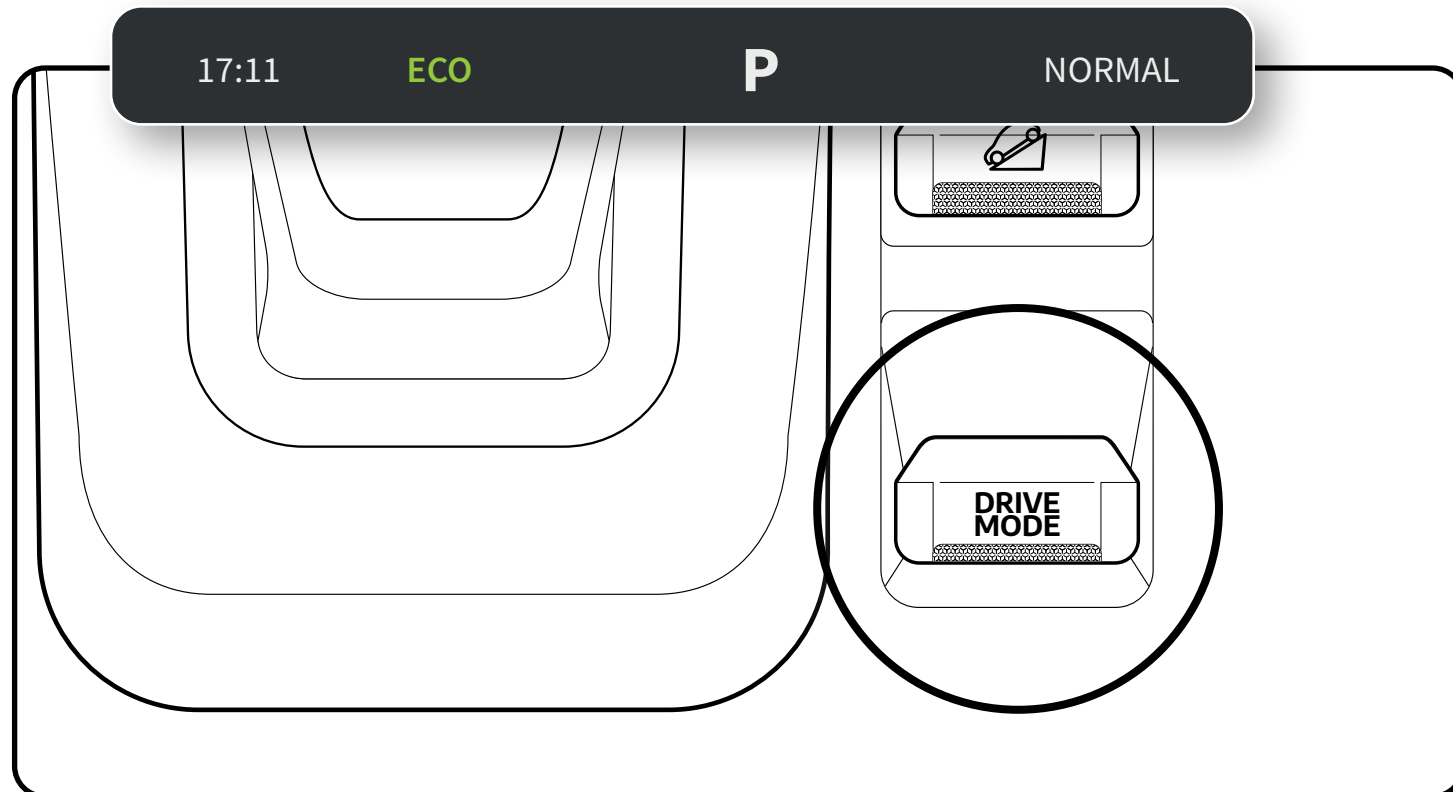


El modo HEV (híbrido) en el E5 se activa manualmente a través del botón EV/HEV en la consola central del vehículo.

El modo HEV se activa automáticamente cuando la batería tiene un nivel bajo de carga o cuando las condiciones de conducción requieren mayor potencia (como aceleración rápida, alta velocidad, subida de pendientes, etc.).

PRIORIZA EL USO DEL MOTOR DE COMBUSTIONV

## ¿CUÁL ES EL MODO DE CONDUCCIÓN QUE PERMITE LOGRAR UNA MAYOR ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE?



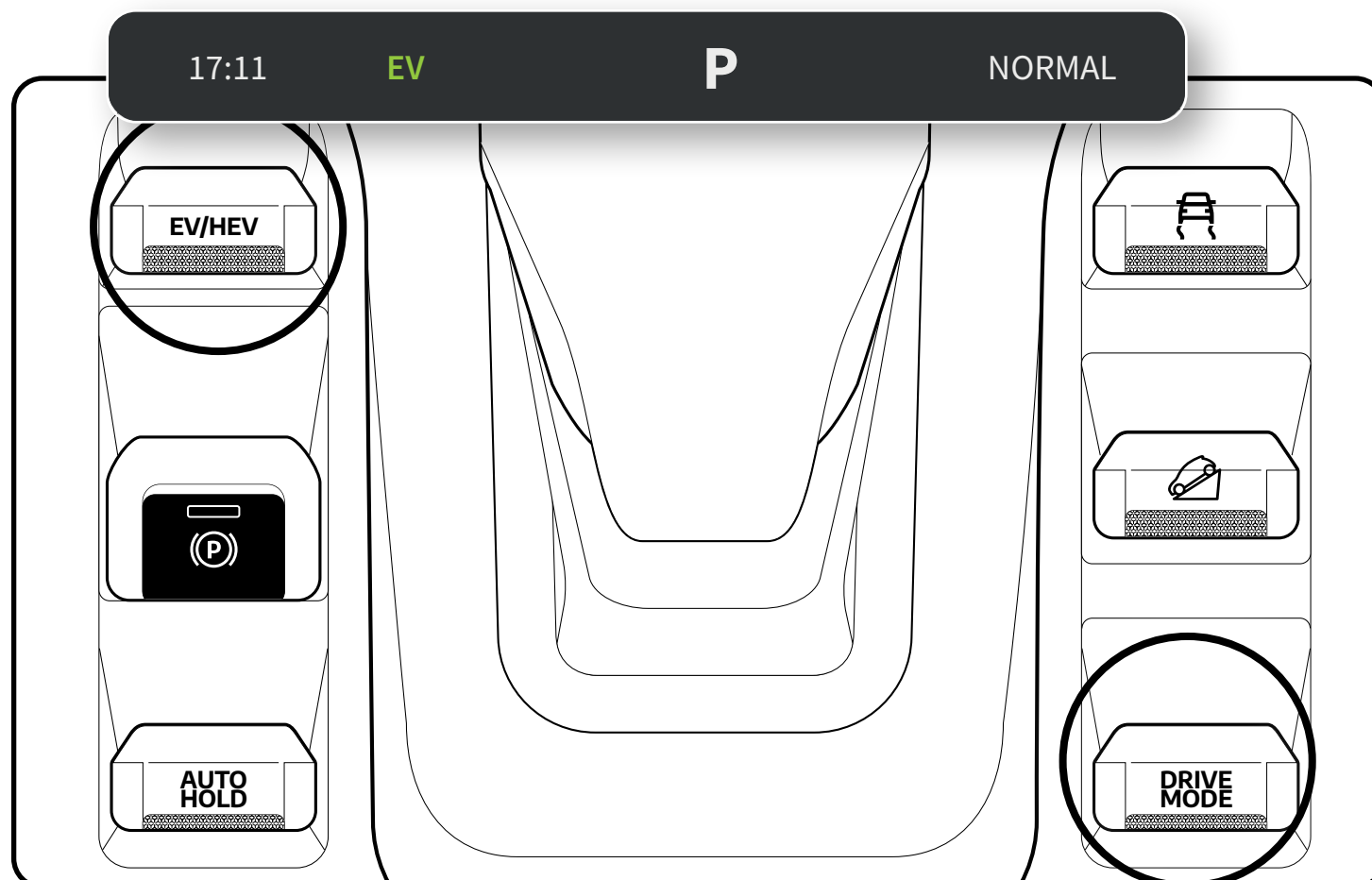
El modo que permite lograr el menor consumo de combustible en el E5 es el modo ECO. Se activa a través de la consola central del vehículo.

### Características del modo ECO:

Optimización del consumo: Reduce la respuesta del acelerador y ajusta el rendimiento del motor para priorizar la eficiencia energética.

PARA CONDUCCION EN CIUDAD, TRAFICO MODERADO O SITUACIONES DONDE NO SE REQUIEREDE ALTA POTENCIA

## ¿CUÁL ES EL MODO DE CONDUCCIÓN MÁS APROPIADO EN RUTA?



Se recomienda utilizar el modo SPORT o el modo HEV, dependiendo de las necesidades de conducción

### Modo SPORT

Activación: Presionar el botón DRIVE MODE en la consola central hasta que la luz indicadora SPORT se encienda en el tablero. Es conveniente ajustar también el modo de dirección a SPORT.

Características: Proporciona una conducción más dinámica y una respuesta más rápida del acelerador, ideal para adelantamientos y conducción a altas velocidades en ruta.

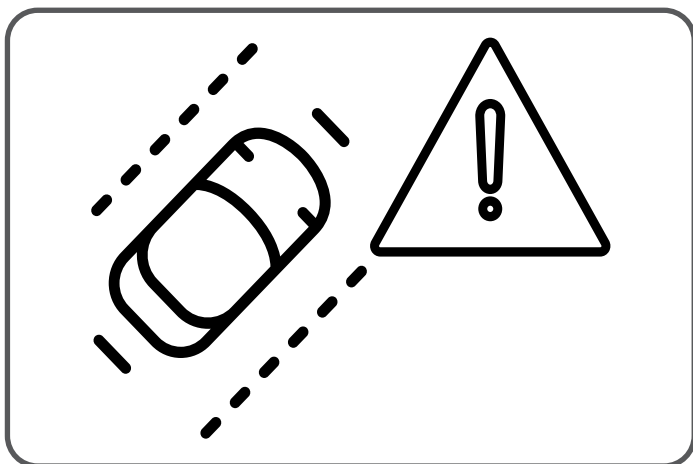
SPORT ES PREFERIBLE SI SE BUSCA MAYOR POTENCIA Y RESPUESTA MIENTRAS QUE HEV ES IDEAL PARA EFICIENCIA Y AHORRO DE COMBUSTIBLE.

## ¿CÓMO PROCEDER EN CASO DE UNA PINCHADURA DE UN NEUMÁTICO?

1

**Estacionar el vehículo en un lugar seguro.**

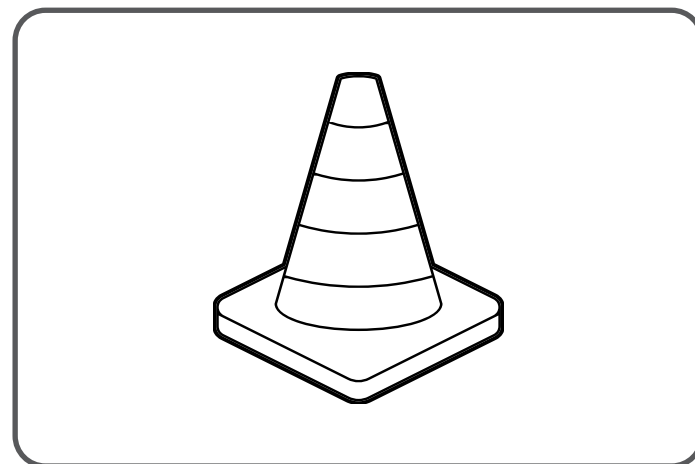
Encender las luces intermitentes, cambiar a marcha "P" y asegurarse que el freno de estacionamiento este aplicado (EPB).



2

**La seguridad ante todo**

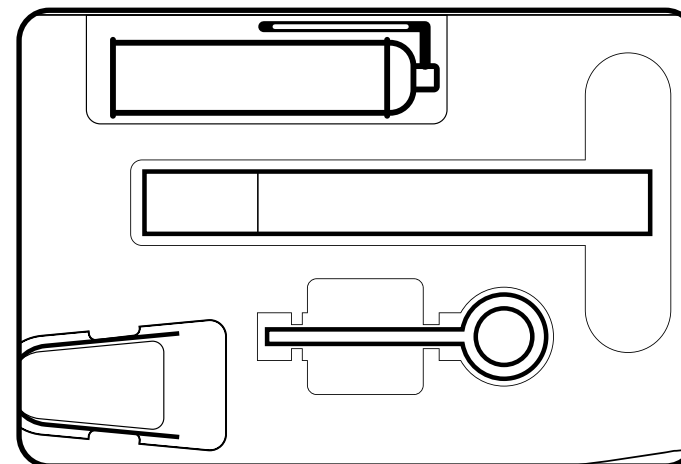
Apagar el vehículo y colocar los elementos de señalización de advertencia en un lugar visible. Asegurarse que los pasajeros se encuentren en una zona segura.



3

**Utilizar el líquido de reparación rápida**

Retirar el líquido de reparación rápida del compartimiento de equipajes y agitarlo bien. Conectar la válvula del líquido de reparación a la válvula del neumático.



4

Girar la válvula roja en el sentido de las agujas del reloj y colocar la botella boca abajo para inflar el neumático (3-4 minutos). Una vez inflado, conducir a una velocidad inferior a 80 km/h durante al menos 10 km para completar la reparación.

