

MANUAL DE USUARIO

— E5 —



DFSK

Prólogo

Estimado usuario, ¡Muchas gracias por elegir el vehículo conducción y propiedad segura, cómoda e inteligente.

El manual proporciona información esencial para familiarizarse con el funcionamiento y mantenimiento del vehículo SUV E5 PHEV. Léalo atentamente y siga las instrucciones para garantizar su uso adecuado. De no hacerlo, puede dañar su vehículo o sus componentes, lo que afectará el rendimiento general y la durabilidad.

El manual está diseñado específicamente para el modelo de la SUV E5 PHEV. Por lo tanto, es posible que algunas de las características mencionadas no sean aplicables al vehículo que compró. Consulte la configuración real del vehículo que adquirió.

Si su vehículo requiere mantenimiento o reparaciones, comuníquese con un servicio autorizado DFSK. El personal de todos los servicio autorizados están dedicado a brindarle un servicio atento y satisfactorio.

Fabricante del Vehículo: Dongfeng Xiaokang Automobile Co., Ltd

Página WEB: www.dfsk.ar

Lea atentamente el manual

Este manual contiene información importante, advertencias y precauciones para el uso del vehículo. Guarde el manual en un lugar seguro después de leerlo. Asegúrese de guardar el manual en el vehículo en todo momento. Si vende el vehículo a otra persona, asegúrese de pasar el manual junto con el vehículo para que el próximo usuario pueda acceder a la información relevante. Toda la información, especificaciones, parámetros e ilustraciones del manual se basan en las especificaciones en el momento de la impresión. Sin embargo, como los productos se mejoran continuamente, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones o el diseño del vehículo en cualquier momento.

Antes de conducir el vehículo, lea atentamente el manual. Esto le permitirá familiarizarse con los requisitos de control y mantenimiento, lo que le ayudará a conducir su vehículo de forma segura.

Instrucciones



Peligro

Peligro indica un nivel de riesgo alto, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.



Advertencia

Advertencia indica un nivel de riesgo medio, si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.



Nota

Nota indica un nivel de riesgo bajo, si no se evita, puede provocar lesiones leves o moderadas.

Nota importante

Modificación del Vehículo

No modifique ningún componente, información, ni identificación de su vehículo sin la debida autorización. Las modificaciones pueden afectar el rendimiento general, la seguridad o la durabilidad del vehículo y, podrían violar las regulaciones nacionales. Nuestra empresa no se responsabilizará de ninguna pérdida directa o indirecta que resulte de dichas modificaciones. Además, las modificaciones no autorizadas pueden dar lugar a la pérdida de los derechos de mantenimiento o garantía.

Partes y Accesorios

Necesita comprar piezas y accesorios originales de la marca Dongfeng Xiaokang.

Recordatorio de Mantenimiento

El mantenimiento regular es esencial para mantener su vehículo en buenas condiciones de funcionamiento y prolongar la vida útil. Lea atentamente la información relacionada con el mantenimiento en el manual, le recomendamos que siga los requisitos de mantenimiento correctos para el mantenimiento regular. Si su vehículo se conduce en condiciones extremas, es posible que requiera un mantenimiento más frecuente y exhaustivo. Si no se realiza un mantenimiento regular o si se realiza de manera inadecuada, el vehículo puede sufrir fallas y, como consecuencia, no estará cubierto por la garantía.

Precauciones de Seguridad

Siga las precauciones de seguridad importantes que se indican a continuación para garantizar un viaje seguro y perfecto para usted y sus pasajeros.

- ▷ Conduzca sobrio: no beba ni conduzca bajo los efectos de drogas.
- ▷ Manténgase concentrado: concéntrese siempre en la conducción y evite distracciones como el ajuste de los controles o el uso del teléfono mientras conduce, ya que pueden provocar accidentes.
- ▷ Obedezca las normas de tránsito: respete los límites de velocidad y evite exceder la velocidad o sobrecargar el vehículo.
- ▷ Abróchese el cinturón de seguridad: use siempre el cinturón de seguridad y utilice asientos de seguridad adecuados para los niños que viajen en la parte trasera.
- ▷ Nunca deje a los niños solos en el vehículo y no permita que manipulen o lleven las llaves.
- ▷ Evite tocar los enchufes de conexión o los componentes de alto voltaje para evitar lesiones.
- ▷ Siga las advertencias de las etiquetas.
- ▷ El vehículo no debe utilizarse en entornos con gases corrosivos, explosivos o destructores de aislantes o polvo conductor, y debe mantenerse alejado de fuentes de calor.
- ▷ Se prohíbe a las personas que no son profesionales desmontar las baterías eléctricas y los componentes de alto voltaje.
- ▷ Se prohíbe estrictamente cualquier acción deliberada para aplastar o perforar la batería eléctrica, lo que provocaría daños en el sistema de la batería.
- ▷ En caso de fuga o daño de la batería eléctrica, no la toque. Si se expone accidentalmente, enjuague con abundante agua o busque atención médica.

- ▷ No manipule ni almacene baterías eléctricas usadas de forma privada. Póngase en contacto con el servicio de posventa de la marca para su eliminación adecuada.
- ▷ La instalación de equipos de radio en el vehículo puede afectar el funcionamiento normal del sistema eléctrico.
- ▷ Al utilizar equipos de radio, respete estrictamente las siguientes normas:
 - No instale ni modifique equipos de radio, ya que pueden causar fallas en el sistema eléctrico.
 - Al utilizar equipos de radio debe cumplir con las leyes y regulaciones locales.
 - Evite estacionar el vehículo cerca de fuentes de interferencia electromagnética intensa, como transformadores.
 - Para las personas que utilizan dispositivos médicos electrónicos, consulte al fabricante del dispositivo para obtener información sobre el impacto de las ondas de radio en el funcionamiento del dispositivo. Las ondas de radio pueden tener efectos impredecibles en el funcionamiento de dichos dispositivos médicos.

Contenidos

Revisión General	1	ventanas del vehículo.....	18
introducción interna	7	Bloqueo de las ventanas de	
INTRODUCCIÓN EXTERNA.....	8	los pasajeros	19
Activar a ON y OFF	9	Aprendizaje de subida y	
PUERTAS.....	11	bajada en un toque de los	
Bloqueo y desbloqueo de		vidrios de las ventanas.....	19
puertas	11	PORTALÓN	20
Uso de la llave	11	Apertura del portalón.....	21
Reemplazar la batería de la		Cierre del portalón.....	22
llave	13	Ajuste de la altura de apertura	
Uso de la manilla exterior de		del portalón.....	23
la puerta	14	Apertura de emergencia del	
Uso de la manilla interior de		portalón.....	23
la puerta	14	Control por voz del portalón	23
Bloqueo y desbloqueo desde		CAPÓ	25
el interior.....	14	Apertura del capó	25
Seguro de niños	14	Cierre del capó	26
Desbloqueo y arranque del		COMPARTIMIENTO DE LA	
vehículo cuando la llave deja		GUANTERA	27
de ser válida	16	Apertura del compartimiento	
Ubicación de la llave durante		de la guantera	27
la conducción	17	Cierre del compartimiento de	
Apertura desde el interior del		la guantera	27
vehículo cuando la batería		PARASOL	28
esta agotada.....	17	Parasol	28
Configuración de la llave	17	Espejo de cortesía.....	28
VENTANAS	18	TECHO SOLAR	29
Apertura y cierre de las		Techo solar panorámico	29

Techo solar pequeño	29	Uso normal del respaldo	
Operación de la llave de		delantero.....	37
control remoto	31	Calefacción del asiento	
Portaequipaje	32	delantero.....	38
APERTURA DE LA TAPA DE		Ventilación del asiento	
LLENADO DE COMBUSTIBLE.....	33	delantero.....	38
APERTURA DEL PUERTO DE CARGA		Ajuste y plegado del respaldo	
.....	32	de la segunda fila	39
		Abatir/plegar el asiento.....	40
ASIENTOS Y SISTEMA DE		TERCERA FILA DE ASIENTOS	41
RETENCIÓN DE SEGURIDAD 34		Ajuste del respaldo de la	
ASIENTOS DELANTEROS Y		tercera fila.....	41
TRASEROS.....	35	Estado de uso normal del	
Corrección de la posición de		respaldo de la tercera fila ...	41
conducción	35	RETENCIÓN DE SEGURIDAD	42
Ajuste del asiento del		Uso del cinturón de seguridad	
conductor usando el control		.....	42
eléctrico	35	Abrochar el cinturón de	
Ajuste manual del asiento del		seguridad.....	42
conductor.....	36	Sensor de gravedad	43
Ajuste del ángulo del respaldo		Desbloqueo del cinturón de	
del asiento	36	seguridad.....	43
Ajuste de la posición adelante		Uso del cinturón de seguridad	
y atrás del asiento	36	en mujeres embarazadas...	43
Ajuste de la altura del asiento		Silla para niños.....	43
.....	37	Las personas lesionadas	
Desmontaje y ajuste de la		deben usar el cinturón de	
altura del apoya cabezas ...	37	seguridad.....	44
Estado de posición del		Pretensor del cinturón de	
asiento delantero y ángulo del		seguridad.....	45
respaldo.....	37		

Inspección de los cinturones de seguridad..... 45	Selección del modo de operación del sistema DE-i 62
Precauciones con el cinturón de seguridad..... 47	Precauciones con los modos de operación del sistema DE-i 63
ASIENTO PARA NIÑOS..... 48	VOLANTE DE DIRECCIÓN 66
Guía de seguridad para pasajeros infantiles 48	Ajuste del volante de dirección 66
Elegir el asiento de seguridad para niños..... 48	Botones del volante de dirección 66
Información adaptativa de las diferentes posiciones ISOFIX para el sistema de retención de niños ISOFIX 48	Bocina..... 66
Instalación del asiento de niños ISOFIX 50	ARRANQUE Y DETENCIÓN 69
AIRBAG 52	Descripción del estado del vehículo 69
Ubicación de los airbag 52	Arranque del motor..... 69
Cómo trabajan los airbag ... 53	Preparación para la conducción 69
Tipos de airbag..... 55	Detección de la llave 70
Efectos del inflado del airbag 56	Energía OFF 70
Indicador de advertencia del airbag 56	TRANSMISIÓN 70
Advertencia del airbag 56	Transmisión automática (cambios electrónicos) 71
SISTEMA DE CONDUCCIÓN .. 58	TABLERO DE INSTRUMENTOS 72
INTRODUCCION DE LOS MODOS DE OPERACIÓN DEL SISTEMA DE-I 59	Explicación del área de la pantalla 72
Modo Electrico Puro – “EV” 59	Pantalla de información de presión y temperatura del neumático y alarmas 74
Modo de Vehículo Hibrido	Luces indicadoras 76
Eléctrico - “HEV” 59	Introducción sobre las luces

indicadoras	80	FRENADO	102
Información del computador del vehículo	85	Frenado de emergencia ...	102
Botón interruptor del volante de dirección en el tablero de	87	Freno electrónico de estacionamiento (EPB).....	102
Pantalla de viaje	88	Frenado automático (AVH)	105
LUCES.....	89	SISTEMA DE CONTROL DE FRENADO DE SEGURIDAD (BSC)	108
Control de las luces.....	89	ESC (Sistema de Control de Estabilidad Electrónica)....	108
Luces de posición y faros principales	90	TCS (Sistema de Control de Tracción).....	109
Luz antiniebla (luz antiniebla trasera)	90	HHC (Sistema de Asistencia de Arranque en Pendientes)	110
Luces de viraje	91	HBA (Asistencia Hidráulica de Frenado).....	110
Luz de lectura delantera.....	92	CDP (Desaceleración Controlada para el Freno de Estacionamiento).....	110
Luz de lectura trasera.....	92	HDC (Control de Descenso en Pendientes)	111
Limpia parabrisas delantero	95	ABS (Sistema de Frenos Antibloqueo)	112
Limpia parabrisas trasero...	96	SISTEMA DE CONTROL CRUCERO	114
Lava parabrisas delantero..	97	Activación/desactivación del sistema de control crucero	114
Lava parabrisas trasero	97	Configuración de velocidad	
Cómo trabaja el sistema de asistencia de estacionamiento	98		
Retroalimentación de imagen y sonido	100		
Restricciones y alarmas falsas	100		
Otras asistencias de estacionamiento	101		

.....	114	Posición de la cámara	126
Interrupción temporal y		Ejecución de funciones	127
reanudación.....	115	GRABADORA DE CONDUCCIÓN	127
Reanudación del control		Instrucciones para usar la	
crucero	115	grabadora de conducción .	127
Aceleración temporal	115	Sistema de revisión de la	
DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO .	116	grabadora de conducción .	130
Detección de punto ciego		Breve introducción de las	
(BSD)/ Asistente de cambio		funciones de la grabadora de	
de carril (LCA)	116	conducción	130
Advertencia de puerta abierta		Configuración de la	
(DOW)	117	grabadora de conducción .	130
Alerta de tráfico cruzado		Alarma de fallas de la	
trasero (RCTA)	117	grabadora de conducción .	130
ESPEJO RETROVISOR.....	120	REGÍSTR0 DE DATOS DE EVENTOS	
Ajuste/plegado del espejo		(EDR).....	135
retrovisor exterior	120	Datos EDR y usos	135
Ajuste antideslumbrante del		Extracción de datos EDR .	135
espejo retrovisor interior...	120	Mecanismo de bloqueo de	
TRAILER	122	datos EDR	135
Precauciones de remolque		Divulgar datos EDR.....	135
.....	122	LECTURA DEL VIN	137
HERRAMIENTAS EN EL VEHICULO		PANTALLA TÁCTIL	138
.....	124	INTERFASE PRINCIPAL.....	139
SISTEMA DE IMAGEN EN REVERSA		MENÚ DESPLEGABLE.....	140
.....	125	CONFIGURACIONES.....	141
Posición de la cámara.....	125	Preferencias de conducción	
Ejecución de funciones	125	.....	141
SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO		Carrocería	142
PANORÁMICO	126	Asistente de conducción ..	142

Consejos de seguridad: ...	143	algunos vehículos)	165
Carga y descarga inteligente		TELÉFONO.....	166
.....	145	Compatibilidad bluetooth®	166
Manejo de energía	146	Vincular teléfonos móviles	
Luces.....	147	con bluetooth	166
Pantalla	147	Importar contactos.....	166
Conexión	150	Desvinculación de teléfonos	
General.....	151	móviles con bluetooth.....	166
CONTROL DE TEMPERATURA DEL		Conectar el teléfono	
AIRE ACONDICIONADO.....	153	vinculado	167
Revisión del control de		Hacer una llamada	168
temperatura del aire		Recibir una llamada.....	169
condicionado	153	CONEXIÓN WIFI.....	170
Aire acondicionado eléctrico		INTERCONEXIÓN DE TELÉFONOS	
.....	154	MOBILES	171
Aire acondicionado		CARGA.....	172
automático.....	155	REVISIÓN DEL ALTO VOLTAJE ..	173
Panel de control del aire		Introducción de los	
condicionado	156	componentes de alto voltaje	
Sistema de salud inteligente		.....	173
.....	157	Señal de advertencia de alto	
Configuración del control de		voltaje	175
temperatura y ventilación de		INSTRUCCIONES DE CARGA.....	176
asientos (configurado en		Advertencia de seguridad de	
algunos vehículos).....	159	carga.....	176
SISTEMAS DE MEDIOS Y AUDIO	161	Puerto de carga del vehículo	
Radio	161	.....	177
Música	162	MÉTODOS DE CARGA.....	178
Cargador inalámbrico de		Utilizando pistola de carga	
teléfono móvil (configurado en			

portatil AC para cargar 179	Periodo de mantenimiento 190
Carga con una batería de	Notas del mantenimiento.. 190
carga lenta..... 180	Inspección diaria 190
Carga de reserva..... 181	Inspección mensual..... 190
Vehículo para cargar fuente	Ciclo de adición de fluido . 191
de alimentación 181	MANTENIMIENTO DE NEUMÁTICOS
Desbloqueo de emergencia	..... 192
de la cubierta del puerto de	Cumplimiento de carga y
carga y pistola de carga ... 183	velocidad especificada 192
BALANCE DE BATERIA SOC 185	Mantención de la presión de
Configuración del balance de	los neumáticos 192
batería SOC 185	Inflado..... 192
Función de generación de	Detección de daños de los
energía in situ en el vehículo	neumáticos 192
..... 185	Desgaste de neumáticos.. 193
BATERÍA DE POTENCIA..... 186	Rotación de neumáticos,
Mantenimiento de la batería	balance izquierdo y derecho y
de potencia..... 186	alineación de ruedas 194
Límite de temperatura 187	Puntos planos..... 194
Notas para reciclaje de	Conducción en un ambiente
baterías de alto voltaje 187	de baja temperatura 195
MANTENIMIENTO..... 188	Uso de neumáticos de
ALMACENAMIENTO DEL VEHICULO	invierno 196
..... 189	Uso de cadenas para la nieve
Almacenamiento del vehículo	..... 198
..... 189	Inspección del patrón del
Mantenimiento de la batería	neumático 198
de potencia..... 189	Almacenamiento de
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	neumáticos 198
DEL VEHICULO..... 190	Balanceo de ruedas 199

Remplazo de ruedas	200	REFRIGERANTE.....	209
Mantenimiento de los pernos de rueda	200	Revisión del nivel (depósito del refrigerante)	210
Monitoreo de presión de neumáticos	200	Respuesta a los símbolos de advertencia	210
Remplazo del sensor del neumático	201	Reposición y remplazo del refrigerante	211
Falla del TPMS	201	FLUIDO DE FRENOS	213
NEUMÁTICO DE EMERGENCIA..	203	Revisión del nivel	213
Procesos de seguridad.....	203	Relleno del fluido de frenos	214
Herramientas de preparación	203	RECARGA DE COMBUSTIBLE....	215
Fluido de reparación rápida del neumático	203	Posición de la tapa de llenado de combustible	215
Inyección de líquido reparador de neumáticos y aire en los neumáticos	205	Desbloqueo de la tapa de llenado de combustible.....	215
ESCOBILLAS Y ROCIADORES DEL LIMPIA PARABRISAS	206	Recarga de combustible...216	
Inspección y remplazo de las plumillas del limpia parabrisas	206	Apertura de emergencia de la tapa de llenado de combustible	217
Limpieza del limpia parabrisas.....	206	COMBUSTIBLE.....	218
Remplazo de las escobillas del limpia parabrisas	207	CAJA DE FUSIBLES.....	219
Limpieza del inyector del lava parabrisas.....	207	Remplazo de fusibles	220
Relleno del fluido de lavado del limpia parabrisas	208	Caja de fusibles 1 (lado izquierdo del compartimiento del motor)	221
		Caja de fusibles 2 (caja de fusibles en la cabina).....	225
		GATO Y PUNTOS DE ELEVACIÓN	229

PARTES DE REPUESTO Y	
MODIFICACIONES	230
Reparación de la carrocería	
.....	230
MANTENIMIENTO REGULAR	231
TABLA DE ESPECIFICACIONES Y	
CAPACIDAD DE ACEITE/GRASA .	232
LUMINARIAS EXTERIORES	233
ESPECIFICACIONES	234
ETIQUETA DE IDENTIFICACIÓN .	235
NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR DE	
COMBUSTIÓN	238
NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR DE	
CONDUCCIÓN	238
CARGA DEL VEHÍCULO	239
Etiqueta de capacidad de	
carga	239
Etiqueta de información de	
neumáticos y carga	240
DIMENSIONES EXTERNAS Y	
PARÁMETROS TÉCNICOS	
PRINCIPALES DEL VEHÍCULO	241
Dimensiones externas.....	241
Parámetros técnicos	
principales del vehículo	242
SUBSISTEMAS.....	243
Motor de conducción	243
veer.....	243
Transmisión híbrida	243
Suspensión.....	244
Sistema de refrigeración ..	244
Sistema de combustible ...	244
Frenos	244
Sistema de lubricación	245
Sistema eléctrico	247
Acumulador	247
Especificaciones de llantas y	
neumáticos	248
Valores de alineación de	
neumáticos	248
Presión de neumáticos.....	249
Aprendizaje acerca de las	
marcas en los neumáticos	249
INSTRUCCIONES PARA EL	
TRANSPORTE	250
Apto sólo para remolques de	
plataforma	250
Conexión de la cadena de	
remolque.....	250
Arrastre del remolque y	
fijación de ruedas	251
ÍNDICES	254

Revisión General

La descripción general de la posición de los componentes internos y externos le ayudará a localizar rápidamente las piezas relevantes. Lea atentamente esta sección antes de utilizar su vehículo.

Introducción del Interior



21

● Interruptor de vidrios eléctricos (referirse a la página 15)

● Manilla interior de Puerta (referirse a la página 11)

● Interruptor pequeño (referirse a las

páginas 17, 68, 92)

● Interruptor de luces combinadas (referirse a la página 69)

● Parasol (referirse a la página 23)

● Tablero de instrumentos (referirse a

la página 57)

- Luz de lectura delantera (referirse a la página 70)

- Interruptor del limpiaparabrisas (referirse a la página 72)

- Interruptor de arranque de una llave (referirse a la página 55)

- Espejo retrovisor interior (referirse a la página 87)

- Pantalla táctil (referirse a la página 101)

- Interruptor de luces de emergencia (referirse a la página 71)

- Panel de control del aire acondicionado (referirse a la página 118)

- Interruptor de cambios en el lado derecho del panel (referirse a la página 81)

- Selector de marchas (referirse a la página 56)

- Interruptor de cambios en el lado izquierdo del panel (referirse a la página 77)

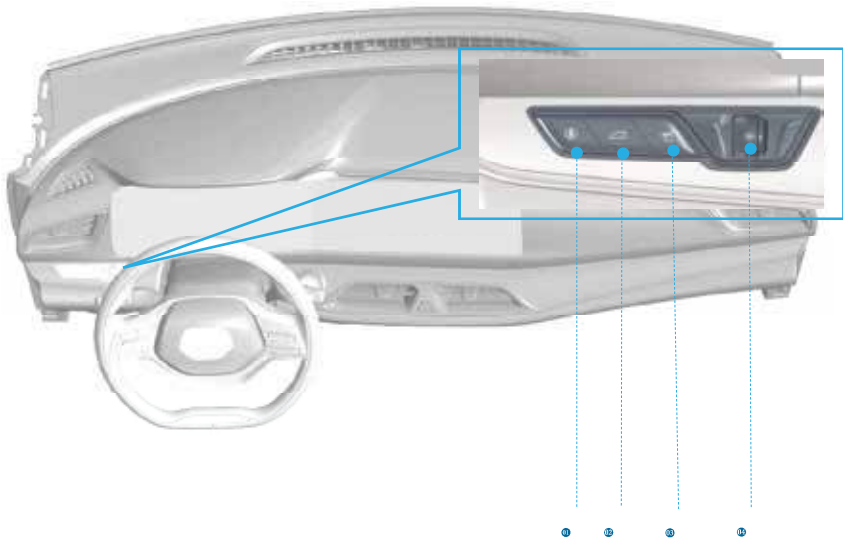
- Botones del lado derecho del volante de dirección (referirse a la página 53)

- Ajuste de la columna de dirección (referirse a la página 53)

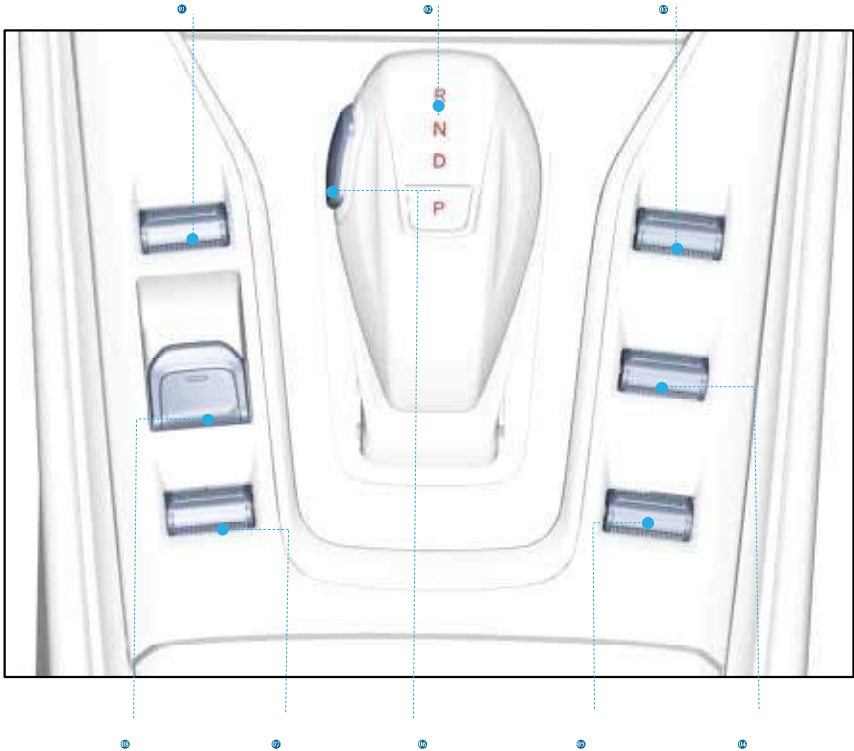
- Botones del lado izquierdo del volante de dirección (referirse a la página 53)

- Manilla de apertura del capó del motor (referirse a la página 20)

- Interruptor de ajuste del Espejo retrovisor exterior (referirse a la página 87)



- Interruptor panorámico (referirse a la página 92)
- Interruptor del portalón (referirse a la página 17)
- Modo nieve (referirse a la página 50)
- Interruptor de ajuste de altura de los faros delanteros (referirse a la página 68)



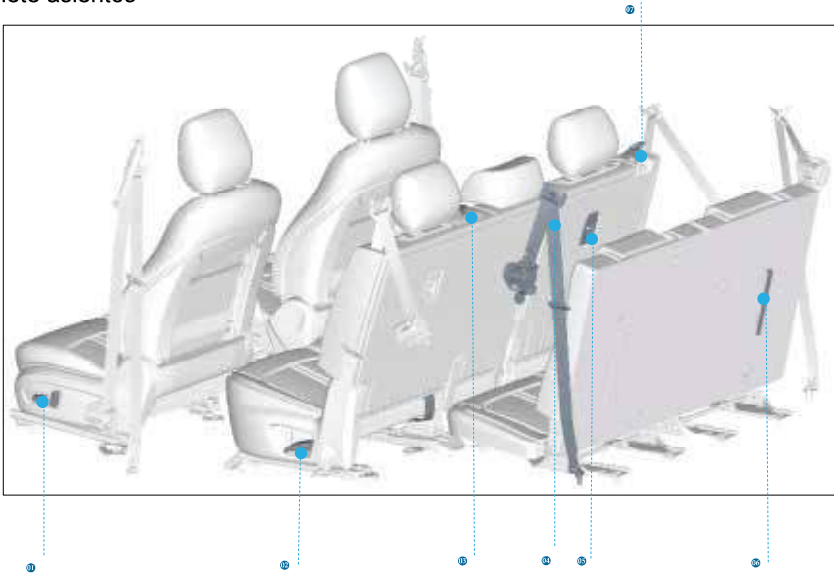
- Botón EV/HEV (referirse a la página 50)
- Selector de marchas (referirse a la página 56)
- Botón de la función ESC (referirse a la página 80)
- Botón de la función de control de descenso en pendientes (referirse a la página 81)
- Interruptor del modo de conducción (referirse a la página 50)
- Botón de desbloqueo del selector de marchas (referirse a la página 56)
- Botón de Auto Retención (referirse a la página 79)
- Interruptor del Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB) (referirse a la página 77)

Cinco asientos



- 1 Sub interruptor de alza vidrios eléctricos (referirse a la página 15)
- 2 Cinturón de seguridad delantero (referirse a la página 34)
- 3 Puerto de carga USB (referirse a la página 125)
- 4 Sub interruptor de alza vidrios eléctricos trasero
- 5 Cinturón de seguridad trasero exterior (referirse a la página 34)
- 6 Cinturón de seguridad central (referirse a la página 34)
- 7 Manilla de ajuste del respaldo del asiento trasero (referirse a la página 31)
- 8 Luz del compartimiento del maletero

Siete asientos




- Mecanismo de ajuste del asiento del conductor (referirse a la página 28)
- Manilla de ajuste del respaldo del asiento exterior de la segunda fila
- Cinturón de seguridad interior de la segunda fila (referirse a la página 34)
- Cinturón de seguridad exterior de la tercera fila (referirse a la página 34)
- Punto de anclaje superior del asiento de niños
- Correa de desbloqueo del respaldo
- Manilla de ajuste de la función de cortesía (referirse a la página 31)

Introducción del Exterior



- Capó delantero (referirse a la página 20)
- Limpiaparabrisas delantero (referirse a la página 72)
- Luces externas del vehículo (referirse a la página 184)
- Techo solar (referirse a la página 24)
- Espejo retrovisor exterior (referirse a la página 87)
- Manilla de puerta delantera exterior (referirse a la página 11)
- Tapa de llenado de combustible (referirse a la página 169)

Nota: De acuerdo a la regulación GB1589, los componentes  no están incluidos en las dimensiones generales del vehículo.



- 1 Llantas y neumáticos (referirse a la página 157)
- 2 Limpiaparabrisas trasero (referirse a la página 72)
- 3 Portalón (referirse a la página 17)
- 4 Cámara de visión trasera (referirse a la página 91)
- 5 Interruptor de apertura del portalón (referirse a la página 17)

Activar a ON y OFF

La descripción general de botones, interruptores y luces indicadoras le ayuda a localizar los componentes relevantes. Además, le permite familiarizarse rápidamente con los principios de funcionamiento de las distintas funciones.

Puertas

Bloqueo y desbloqueo de puertas

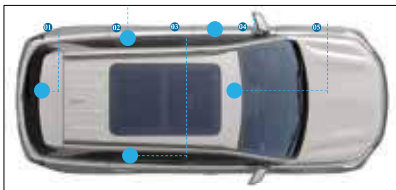
El controlador del vehículo puede detectar y reconocer una llave válida dentro de un rango aproximado de 1 metro (usando el interruptor de la manilla de la puerta del conductor) o dentro de 20 metros (usando el botón de la llave del control remoto). La llave del control remoto sólo funciona cuando se encuentre dentro de una distancia específica del vehículo.

Si la batería dentro de la llave del control remoto está agotada o si hay ondas de radio fuertes en las cercanías, la distancia de funcionamiento efectiva de la llave del control remoto puede reducirse o puede no funcionar correctamente.

⚠ Advertencia

- Para personas con marcapasos, se debe evitar interferencia entre el marcapasos y las antenas del sistema de entrada sin llave, garantizando una distancia de al menos 30cm de cualquier antena instalada en el vehículo.

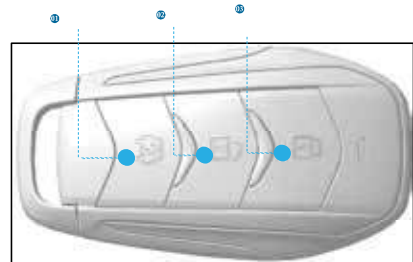
Ubicación de las antenas:



- Centro del parachoques trasero.
- En el panel interior del guardabarros trasero izquierdo.
- En el panel interior del guardabarros trasero derecho.
- En el interior de la manilla exterior de la puerta delantera izquierda..
- Debajo del portavasos de la caja de control.

Uso de la llave

La llave tiene tres botones.











(Llave tipo 1)



(Llave tipo 2)

- Localizador del vehículo
- ▷ Llave tipo 1: Presionar el botón localizador ● brevemente para activar la función de localización.

- ▷ Llave tipo 2: Presionar el botón de bloqueo  dos veces sucesivas para activar la función de localización.
- Desbloqueo 
 - ▷ Presionar el botón de desbloqueo  para desbloquear las puertas delanteras y traseras. Al desbloquear, habrá un destello de luces como indicador del proceso de desbloqueo.
- Bloqueo 
 - ▷ Cerrar todas las puertas y, luego presionar el botón de bloqueo  para bloquear todas las puertas.
- Portalón Eléctrico 
 - ▷ Si el vehículo está equipado con un portalón trasero eléctrico, puede abrirlo (cuando el portalón este completamente cerrado) o cerrarlo (cuando el portalón está abierto) presionando, dos veces sucesivas, el botón del portalón en la llave del control remoto  .
 - ▷ Presionar una vez el botón del portalón en la llave de control remoto  para detener el movimiento del portalón si este está en proceso de apertura o cierre.

Al utilizar la llave, el conductor no necesita apuntar la llave hacia el vehículo, pero debe estar dentro del rango de detección (que depende de la carga de la batería de la llave). Cuando la batería de la llave está baja, el panel de instrumentos mostrará "Batería de la llave baja".

Si el vehículo no puede detectar la llave, indica que la llave no está dentro del rango de señal (consultar la sección de detección de la llave).

Los equipos de radio de frecuencia o similares pueden interferir con la señal de la llave. Si esto ocurre, los equipos electrónicos, como teléfonos móviles o computadoras portátiles, deben alejarse de la llave para garantizar una distancia mínima de 30cm.

Si la llave no funciona, puede ser porque la batería está agotada y será necesario reemplazar. Puede seguir el procedimiento de desbloqueo para abrir el vehículo cuando la llave no funciona (consulte la sección de desbloqueo por falla de la llave).



Advertencia

- Recuerde llevar siempre consigo la llave cuando conduzca. Aunque puede conducir el vehículo sin tener la llave cerca, una vez que se apague, no podrá volver a arrancarlo sin la llave
- Mantenga la llave en un lugar seguro para evitar daños por impactos, altas temperaturas y exposición a líquidos. Evite el contacto con solventes, ceras y agentes de limpieza corrosivos.



Nota

- Las operación de los botones del control remote, sólo son efectivos cuando el tablero de instrumentos y la pantalla táctil están en modo de espera (pantalla apagada).

Remplazo de la batería de la llave

La batería de la llave tiene una vida útil aproximada de un año. Si nota que el control remoto de la llave sigue sin poder controlar el vehículo incluso cuando está cerca del automóvil, puede ser porque la batería está baja. En este caso, debe reemplazar la batería dentro de la llave inteligente.

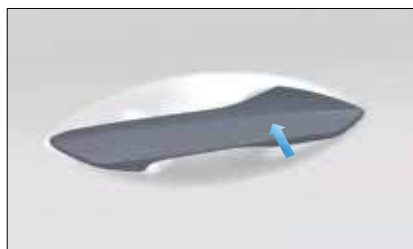
- ▷ Colocar la llave sobre una superficie suave con el lado del botón hacia abajo.
- ▷ Retirar la llave de emergencia.
- ▷ Utilizar una herramienta pequeña de punta plana para aflojar la carcasa trasera de la llave.
- ▷ Use un pequeño destornillador Phillips para quitar los cuatro tornillos dentro de la llave.
- ▷ Use una pequeña herramienta de punta plana para aflojar la carcasa trasera fija sobre la batería y retire la batería.
- ▷ Al reemplazar, se recomienda usar una batería nueva y evitar tocar la superficie plana de la batería, ya que las huellas dactilares pueden reducir su vida útil. Antes de la instalación, asegúrese de limpiar la batería.
- ▷ Vuelva a colocar la carcasa trasera de la llave y presiónela firmemente para asegurarla.
- ▷ Insertar la llave de emergencia.



Si requiere asistencia, comuníquese con el servicio de posventa de la marca.

Uso de la manilla exterior de la puerta

Cuando el vehículo detecte la señal de la llave dentro del rango de detección, puede desbloquear la puerta presionando el botón de la manilla exterior de la puerta y luego tirando de ésta para abrir la puerta. Al salir del vehículo, asegúrese de llevar la llave con usted, cierre la puerta y bloquee el vehículo presionando el botón de la manija exterior de la puerta para bloquearlo.



Uso de la manilla interior de la puerta

Si todo el vehículo está bloqueado, puede abrir la puerta del automóvil desde el interior tirando de la manilla interior de la puerta dos veces seguidas.

Nota

- Para evitar que los niños utilicen la manilla interior de la puerta para abrir las puertas traseras del automóvil, puede activar el bloqueo del Seguro de niños.



Bloqueo y desbloqueo interno

Al presionar el botón de bloqueo , ubicado frente a la manilla de la puerta delantera izquierda, se bloquearán todas las puertas del vehículo. Al presionar el botón de desbloqueo , se desbloquearán todas las puertas del vehículo..



Nota

- Para evitar que los niños utilicen la manilla interior de la puerta para abrir las puertas traseras del automóvil, puede activar el bloqueo del Seguro de niños.

Bloqueo de seguridad para niños

Las puertas traseras del vehículo están equipadas con seguros para niños para evitar que los niños abran las puertas usando las manillas interiores de las puertas. Para activar o desactivar el Seguro de niños, siga los pasos a continuación:

- ▷ El vehículo está equipado con seguros mecánicos para niños. Abra la puerta trasera del vehículo. Al mover el interruptor a la posición "bloqueo" o "ON", se activa el seguro para niños.



Cuando el pestillo de la cerradura está en la posición "bloqueo", la puerta no se puede abrir desde el interior. Para abrir esta puerta, deberá utilizar la manilla exterior de la puerta desde el exterior del vehículo.

Nota

- Antes de conducir, especialmente cuando hay niños en el vehículo, es importante asegurarse que todas las puertas estén cerradas y los seguros para niños activados.
- El uso correcto de los cinturones de seguridad y la activación de los seguros de niños ayudan a evitar que el conductor y los pasajeros salgan despedidos del vehículo en caso de accidente. También ayudan a evitar la apertura accidental de las puertas.

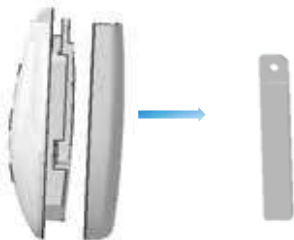
Desbloqueo y arranque del vehículo cuando la llave deja de ser efectiva

Si está cerca del vehículo y al presionar el botón de desbloqueo de la llave no se desbloquea, podría ser porque esta agotada la batería de la llave. En esta situación, para desbloquear y conducir el vehículo, siga estos pasos:

▷ Presione el botón PUSH y retire la tapa de la llave.

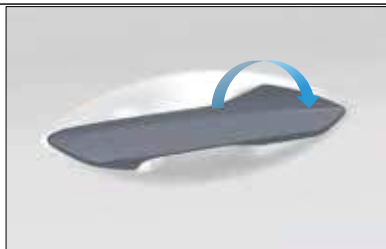


▷ Utilizando la manilla de la llave como ayuda, abra la tapa trasera de la llave y luego saque la hoja de la llave mecánica



▷ Tire de la manilla de la puerta e inserte la hoja de la llave mecánica en el cilindro de la llave.

▷ Al girar la hoja de la llave 75° en el sentido de las agujas del reloj utilizando la manilla de la llave, oirá el sonido de la puerta al desbloquearse. Primero, suelte la manilla de la puerta, luego tire de ella nuevamente y la puerta se abrirá.



▷ Si necesita conducir el vehículo, puede colocar la llave inteligente en el portavasos y luego presionar el botón de arranque para arrancar el vehículo.



Ubicación de la llave durante la conducción

Durante la conducción normal, la llave debe llevarse consigo o colocarse en el portavasos ubicado en la parte trasera del selector de marchas.



Apertura de las puertas desde el interior cuando la batería del vehículo está agotada

Si el vehículo no tiene energía y hay ocupantes dentro, puede desbloquear la puerta tirando la manilla interior de la puerta dos veces seguidas.



Configuración de la llave

El vehículo le proporciona dos llaves, acompañadas de una etiqueta de plástico con el código de la llave del vehículo. Si pierde accidentalmente una llave o necesita pedir una nueva, lleve todas las llaves y la etiqueta con el código de la llave al servicio autorizado de la marca para reprogramarlas. El vehículo puede reconocer un máximo de dos llaves simultáneamente.

Nota

- Guarde en un lugar seguro la etiqueta con el código de la llave del vehículo. Si pierde una de las llaves, solicite ayuda a un taller autorizado para desactivar la función de la llave perdida. Para ello, deberá llevar consigo todas las llaves y la etiqueta con el código de la llave.

Ventanas

Apertura y cierre de las ventanas del vehículo

Todos los interruptores de alza vidrios (incluidos los interruptores de auxiliares) pueden controlar las ventanas del vehículo, tanto para abrirlas como para cerrarlas. De un pulso, requiere solo una pulsación continua para activarse, moviendo la ventana a una posición fija para abrirla o cerrarla. El otro tipo incluye dos modos de funcionamiento: una pulsación continua (primer modo) para mover la ventana a una posición fija y una pulsación momentánea (segundo modo) para el movimiento automático de la ventana (abrirla o cerrarla):

- ▷ Modo de acción simple: al presionar o tirar y mantener presionado el botón del interruptor, puede hacer que la ventana del automóvil se abra o se cierre. Una vez que la ventana alcance la posición deseada, suelte el botón del interruptor para detener el movimiento de apertura o cierre.
- ▷ Modo automático: al presionar o tirar brevemente el botón del interruptor hasta el segundo modo, la ventana del automóvil se abrirá o cerrará automáticamente. Durante el proceso de apertura o cierre de la ventana, puede accionar el botón del interruptor nuevamente para detener la operación.

Durante el proceso de ascenso de una ventana de automóvil con función anti-apriete:

- ▷ Al encontrar un obstáculo dentro de la zona anti-apriete, el motor de la ventana girará en sentido inverso automáticamente, lo que hará que la ventana baje 150mm.
- ▷ Si el movimiento de la ventana del

automóvil es inferior a 150mm, la ventana bajará hasta que alcance la posición de bloqueo y la fuerza anti-apriete se mantendrá por debajo de 100N.

- ▷ Operación con retardo de apagado: Cuando el vehículo cambia del estado ON → ACC/OFF, dentro de los siguientes 60 segundos, las ventanas del automóvil pueden realizar operaciones de funcionalidad completa (incluida la función anti-apriete).



Advertencia

- Antes de cerrar las ventanas del vehículo, el conductor debe asegurarse que todos los pasajeros (especialmente los niños) no hayan sacado ninguna parte de su cuerpo por la ventana. De lo contrario, podrían sufrir lesiones graves
- Al salir del vehículo, recuerde siempre llevar consigo la llave. Si la llave se deja dentro del vehículo, todas las puertas, ventanas y mandos pueden permanecer operativos, lo que puede dar lugar a situaciones peligrosas, como conducción no autorizada o conducción no intencionada.

Bloqueo de las ventanas de los pasajeros

Para evitar que los pasajeros utilicen accidentalmente los interruptores de las ventanas del vehículo, pulse el interruptor de bloqueo de las ventanas. Cuando la luz indicadora esté encendida, los interruptores de las ventanas de los pasajeros se desactivarán y no funcionarán. Para desbloquear los interruptores de estas ventanas y poder controlarlos, pulse el interruptor de bloqueo de las ventanas de nuevo hasta que la luz indicadora se apague.



Advertencia

- Para garantizar la seguridad, se recomienda bloquear las ventanas traseras cuando los niños estén sentados en la última fila.
- No deje a los niños solos en el vehículo.
- Prohíba a los pasajeros sacar cualquier parte de su cuerpo fuera de la ventana del vehículo. De lo contrario, los escombros que salgan volando, las ramas de los árboles u otros obstáculos podrían causar lesiones graves.
- Antes de cerrar las ventanas del vehículo, asegúrese que

ninguna parte del cuerpo de los pasajeros sobresalga de la ventanilla. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves.

- No extienda ningún objeto fuera de la ventana del vehículo, ya que podría dañar el mecanismo anti-apriete.

Desbloqueo y bloqueo con la llave remota.

Para abrir las ventanas: Cuando el vehículo esté apagado, pulse brevemente el botón de desbloqueo de la llave y, a continuación, mantenga pulsado el botón de desbloqueo de la llave a distancia durante un tiempo mayor. El vehículo bajará las cuatro ventanillas después de desbloquearse. Para cerrar las ventanas: Cuando el vehículo esté apagado, pulse brevemente el botón de bloqueo de la llave a distancia y, a continuación, mantenga pulsado el botón de bloqueo de la llave a distancia durante un tiempo mayor. El vehículo controlará las cuatro ventanillas para que se levanten hasta arriba después de bloquear el vehículo.

Nota: La función de apertura y cierre de la llave a distancia requiere que las ventanas del vehículo tengan habilitada la función anti-apriete.



Advertencia

- Antes de cerrar las ventanas eléctricas, el conductor debe asegurarse que los pasajeros (especialmente los niños) no hayan sacado ninguna parte del cuerpo por la ventana. De lo contrario, podrían sufrir lesiones graves.

Aprendizaje de la función de subida / bajada de la ventana con un solo toque

Si se ha desconectado la batería del vehículo, se debe volver a activar la función de subida y bajada automática de las ventanas:

Suelte el pedal del freno y presione el botón de arranque dos veces (la luz indicadora cambia a verde). Accione el interruptor de la ventana delantera izquierda (trasera izquierda/delantera derecha/trasera derecha) para que el vidrio de la ventana suba hasta arriba y luego suelte el interruptor.

Accione nuevamente el interruptor de la ventana para que ésta suba hasta arriba y se detenga durante 2 segundos, luego baje manualmente la ventana hasta abajo. Suba manualmente la ventana hasta arriba. Completar los pasos anteriores indica que la ventana delantera izquierda (trasera izquierda / delantera derecha / trasera derecha) se ha aprendido correctamente.

Portalón

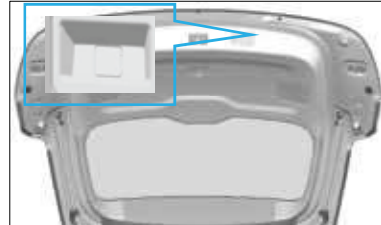
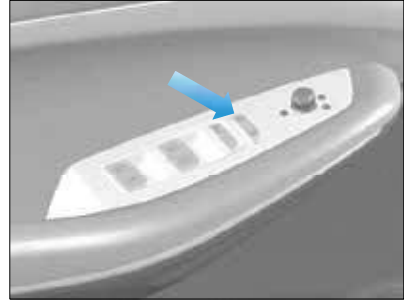
Apertura del portalón

Para abrir el portalón, siga los siguientes pasos:

1. Portalón Manual

▷ Presionar el botón de desbloqueo


- de la llave o el botón de desbloqueo
- del interruptor de bloqueo central en la manilla interior de la puerta delantera izquierda para liberar el estado de bloqueo del vehículo. Presionar el micro interruptor del portalón trasero para desbloquearlo. Luego, tire de la manilla del portalón trasero hasta que el portalón trasero esté completamente abierto (por lo general, después de tirar más allá del punto de equilibrio, el portalón trasero se elevará automáticamente hasta la parte superior; con temperaturas extremadamente bajas (-30°C o menos), empuje manualmente el portalón trasero para abrirlo por completo. El portalón trasero permanecerá cerca de su posición completamente abierta (dentro de 5° sin caer). Si no se realiza ninguna operación de apertura de puertas (ninguna puerta) dentro de los 30 segundos posteriores al desbloqueo o se presiona el micro interruptor del portalón trasero después de presionar el botón de bloqueo, el proceso de desbloqueo del portón trasero no se iniciará.



▷ Cuando el vehículo detecte la señal de la llave dentro del rango de detección de apertura del portalón trasero, presione el micro interruptor del portalón trasero para desbloquearlo. Luego, tire de la manilla del portalón trasero hasta que éste se abra por completo


2. Portalón Eléctrico

▷ Presionar el botón del portalón en el control de la llave \leftarrow dos veces sucesivas para abrir (cuando el

portalón está totalmente cerrado) o cerrar (cuando el portalón está abierto) el portalón eléctrico. Una pulsación breve del botón del portalón  en el control del mando a distancia detendrá el movimiento del portalón trasero mientras se abre o se cierra.

- ▷ Pulse el interruptor del portalón trasero eléctrico situado en el lado izquierdo del tablero, cerca del volante de dirección, para controlar la apertura del portalón trasero (cuando el portalón trasero no está completamente abierto). Pulse el interruptor del portalón trasero eléctrico de nuevo para controlar el cierre del portalón trasero (cuando el portalón trasero no está completamente cerrado). Durante el proceso de apertura o cierre, al pulsar el interruptor del portalón trasero eléctrico, el portalón trasero dejará de moverse



- ▷ Cuando el vehículo detecta la señal de la llave dentro del rango de detección de apertura del portalón trasero, al presionar el micro interruptor del portalón trasero se activará el portalón trasero eléctrico y, durante el movimiento del portalón trasero, al presionar el micro interruptor del portalón trasero se detendrá el portalón trasero y dejará de abrirse o cerrarse.
- ▷ Pulsar  en la barra de la pantalla táctil: **Ajustes del vehículo > Carrocería > Portalón Eléctrico** (Por

favor referirse a la sección de Carrocería, página 104).

Cuando el portalón trasero esté abierto, el panel de instrumentos mostrará el estado "Portalón Trasero Abierto" y la imagen del vehículo en la ventana de control de la pantalla táctil también mostrará el portalón trasero en estado abierto. En caso de que se detecte un obstáculo mientras se abre el portalón eléctrico, se activará la función de detención anti-apriete y el portalón detendrá su movimiento para evitar posibles accidentes. Además, sonará un sonido de advertencia para alertar al usuario sobre la obstrucción.





Cierre del portalón

Cuando el portalón trasero está abierto, se puede cerrar siguiendo estos pasos

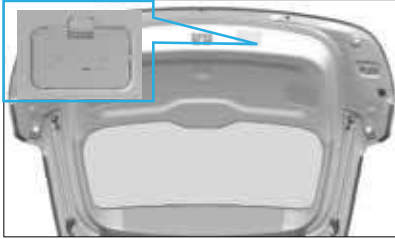
1. Portalón Manual:

- ▷ Presionar hacia abajo con la mano hasta que el portalón trasero esté completamente cerrado.

2. Portalón Eléctrico:

- ▷ Cuando el portalón trasero esté completamente abierto, presione el botón del portalón de la llave del control remoto  dos veces seguidas para iniciar el proceso de cierre. Durante el proceso de cierre, al presionar el botón del portalón  se detendrá temporalmente la acción de cierre. A continuación, pulse el botón del portalón  dos veces seguidas para iniciar el proceso de apertura;
- ▷ Pulsar  en la barra de la pantalla táctil: **Ajustes del vehículo > Carrocería > Portalón Eléctrico** (Por favor referirse a la sección de Carrocería, página 104).
- ▷ Pulse el botón de cierre del portalón situado en el mismo portalón trasero y éste comenzará a cerrarse. Durante el movimiento del portalón,

al pulsar el botón de cierre del portalón, éste detendrá de continuar con su proceso de cierre o apertura si ya está en movimiento.



- ▷ Si el portalón eléctrico encuentra un obstáculo al cerrarse, activará la función anti-apriete e invertirá su dirección entre 5° y 15° mientras emite un zumbido de advertencia. Retire el obstáculo y luego intente cerrar el portalón nuevamente.

Ajuste de la altura de apertura

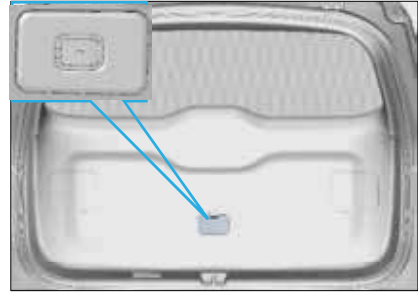
El portalón eléctrico del vehículo está equipado con una función de ajuste de altura de apertura para adaptarse a las preferencias de la mayoría de los usuarios (los portalesos traseros manuales no tienen esta función).

- ▷ Abra el portalón y luego ajústelo manualmente a la altura de apertura deseada (más del 50 % de la apertura total).
- ▷ Mantenga presionado el botón del interruptor de cierre en el revestimiento interior del portalón durante 5 segundos. Después de escuchar un sonido de advertencia, el ajuste estará completo.

Apertura de emergencia del portalón

Cuando el vehículo se encuentre en una situación de emergencia y se quede sin energía, para abrir el

portalón desde el interior, siga estos pasos:



- ▷ Desbloquee la cubierta de la manilla de emergencia en el panel del tapiz del portalón.
- ▷ Tire del cable de apertura de emergencia del portalón ubicado en el área de bloqueo del portalón trasero.
- ▷ Después de desbloquear el portalón, empújelo para abrirlo.

Control por voz del portalón

El portalón trasero eléctrico del vehículo está equipado con la función de control por voz (los portalesos traseros manuales no tienen esta función).

- ▷ Después de activar el control por voz, al decir "Abrir el portalón trasero" se controlará la apertura del portalón (cuando esté completamente cerrado).
- ▷ Después de activar el control por voz, al decir "Cerrar el portalón trasero" se controlará el cierre del portalón (cuando esté completamente abierto).

Después de activar el control por voz, al decir "Cerrar el portalón trasero" o "Abrir el portalón trasero" se detendrá el movimiento del portalón mientras esté en proceso de apertura o cierre.

**Advertencia**

Al operar el portalón, siga las siguientes precauciones para evitar el riesgo de lesiones graves o incluso situaciones potencialmente mortales debido a que se pellizquen partes del cuerpo.

- No permita que nadie, especialmente niños, entre en el maletero, ya que si alguien queda encerrado accidentalmente en el compartimento podría suponer un riesgo para su salud o su vida.
- No se debe permitir que los niños abran o cierren el portalón trasero para evitar que se aprisionen las manos, la cabeza, el cuello u otras partes del cuerpo durante el cierre del portalón.
- No active intencionalmente la función anti-apriete con ninguna parte del cuerpo.
- Tenga cuidado al cerrar el portalón para evitar que los dedos u otras partes del cuerpo queden atrapados.
- Compruebe minuciosamente el área circundante para comprobar la seguridad antes de abrir o cerrar el portalón trasero.
- Asegúrese que el portalón trasero esté cerrado correctamente mientras el vehículo está en movimiento.
- Antes de abrir el portalón, retire las cargas pesadas, como nieve y hielo, para evitar que se cierre repentinamente después de

abrirlo.

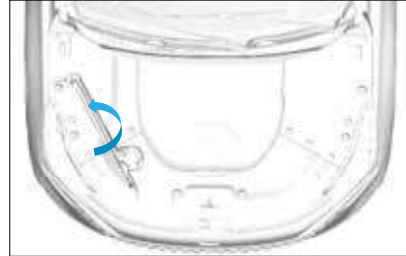
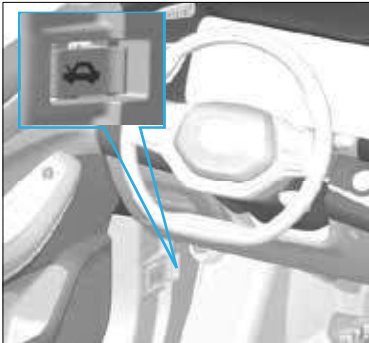
- No opere manualmente el portalón durante el proceso de apertura o cierre eléctrico.
- Tenga cuidado al abrir o cerrar el portalón en climas ventosos, ya que puede moverse repentinamente debido a vientos fuertes.
- La función anti-apriete puede no funcionar si un objeto queda atrapado justo antes que el portalón esté completamente cerrado.
- Si el portalón no está completamente abierto, puede cerrarse repentinamente. Se requiere más esfuerzo para abrir o cerrar el portalón trasero en una pendiente que en un terreno nivelado. Tenga cuidado con la apertura o el cierre involuntarios del portalón. Asegúrese que el portalón esté completamente abierto y asegurado antes de usar el compartimiento de equipaje.
- Dependiendo de la forma del objeto atrapado, la función anti-apriete puede no funcionar. Tenga cuidado de no atrapar los dedos u otros objetos.

Capó

Apertura del capó

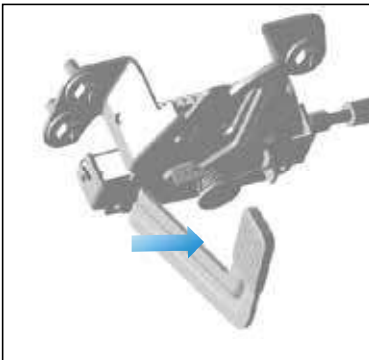
Para abrir el capó, siga los siguientes pasos:

- La manilla de liberación del seguro del capó se encuentra debajo del tablero en el lado del conducto. Tire la manilla hasta que se abra la cubierta del capó delantero.
- Use los dedos para empujar la manilla ubicada entre la cubierta del capó y la rejilla.
- Levante la cubierta del capó con la mano derecha.
- Use la mano izquierda para manipular la varilla de soporte.
- Inserte el extremo de la varilla de soporte en la ranura.



Advertencia

- No coloque ninguna parte del cuerpo sobre la parte superior del capó delantero cuando esté abierto.



Cierre del capó

- Vuelva a colocar la varilla de soporte en su posición original.
- Baje lentamente el capó (cubierta del motor) hasta que encaje en su lugar. Presione el capó hacia abajo para asegurarse de que esté completamente asegurado.



Advertencia

- No cerrar el capó con una mano, ya que puede ejercer una fuerza desigual y provocar abolladuras o dobleces.
- No presione el borde delantero del capó, ya que puede hacer que el borde se doble.
- No cierre el capó con excesiva fuerza.
- Nunca conduzca el vehículo cuando el capó esté asegurada únicamente con el pestillo de emergencia.



Nota

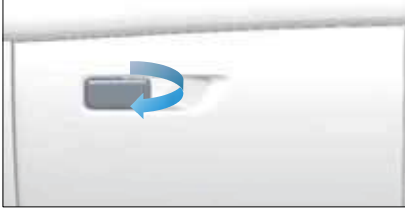
- Antes de conducir, asegúrese que el capó esté bien cerrado y bloqueado. De lo contrario, mientras conduce, el capó podría abrirse repentinamente y provocar un accidente.
- Si nota que sale vapor o humo del compartimiento del motor, no abra el capó para evitar posibles lesiones.

Guantera

Apertura de la guantera

Abrir la guantera:

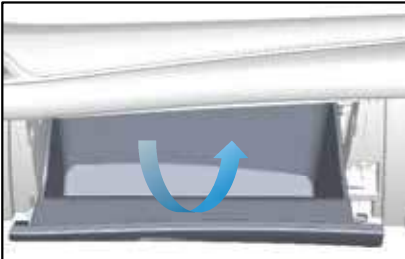
Gire la manilla de la guantera hacia afuera y la guantera se abrirá.



Cierre de la guantera

Cerrar la guantera:

Empuje la puerta de la guantera firmemente en dirección hacia el tablero hasta que se cierre de forma segura.



Advertencia

- Durante la conducción, mantenga la guantera cerrada para evitar lesiones a los pasajeros en caso de frenado repentino o colisión.

Parasol

Parasol

Para bloquear la luz del sol desde el frente, simplemente baje la visera solar hasta que bloquee efectivamente la luz.



Para bloquear la luz del sol desde los lados, simplemente gire la visera solar hacia la izquierda o hacia la derecha hasta que bloquee efectivamente la luz.



Espejo de cortesía

Para utilizar el espejo de cortesía, baje la visera solar y abra la tapa del espejo. Durante la noche, puede utilizar el espejo de cortesía con la iluminación de la luz del espejo.








Techo Solar

Techo Solar Panorámico

Para abrir el techo solar panorámico, siga uno de los métodos siguientes:

1. Para abrir el techo solar panorámico, presione el interruptor correspondiente ubicado en la consola superior delantera cerca de las luces de lectura:

- ▷ Cuando tanto el parasol como el techo solar panorámico estén completamente cerrados, al hacer clic en el botón de apertura del techo solar , se activará el techo solar y el parasol simultáneamente. El techo solar se detendrá en la posición de inclinación. Al presionar nuevamente el botón de apertura del techo solar , el techo solar y el parasol continuarán abriéndose por completo. Durante el proceso de apertura, si se presiona alguno de los botones de control, la acción actual se detendrá.
- ▷ Al hacer clic en el botón de apertura del parasol , se activará la apertura de este. Se puede controlar tanto en modo automático como manual, de forma similar al control del vidrio. Durante el proceso de apertura, al presionar cualquiera de los interruptores de control del parasol, se detendrá la acción actual
- ▷ Al hacer clic en el botón de cierre del techo solar , se controlará el cierre del techo corredizo. El control puede realizarse tanto en modo manual como automático, de manera similar a la operación de apertura (durante el proceso de cierre, el parasol no se cerrará junto con el techo solar).
- ▷ Al hacer clic en el botón de cierre del

parasol , se controlará el cierre del parasol. El control puede realizarse tanto en modo manual como automático, de manera similar a la operación de apertura



- ▷ Explicación: El control del techo solar y del parasol se puede realizar tanto mediante pulsaciones cortas (modo automático) como mediante pulsaciones largas (modo manual). Se considera pulsación corta cuando el botón se mantiene pulsado durante un tiempo inferior o igual a 500ms, mientras que se considera pulsación larga cuando el botón se mantiene pulsado durante un tiempo superior a 500ms.
2. Detención: cuando el vidrio del techo solar y el parasol funcionan en modo automático, al presionar el interruptor de apertura o cierre correspondiente, se detendrá inmediatamente el movimiento del vidrio del techo solar y el parasol.
 3. Desactivar el Anti-Apriete:
 - ① Anti-apriete al cerrar mientras esta inclinado: durante el proceso de inclinación para cerrar, si se detecta un evento anti-apriete en el área máxima de inclinación para cerrar,

el techo solar se invertirá inmediatamente.


- ② Anti-apriete al deslizar para cerrar: durante el proceso de deslizamiento, si se detecta un evento anti-apriete dentro de la distancia de 4mm a 200mm desde la posición cerrada, el techo solar se invertirá de inmediato.


Operación con retardo de apagado: Estado del vehículo ON→ACC/OFF, dentro de los 60s, el techo solar puede realizar operaciones de funcionalidad completa (incluida la función anti-apriete).

Techo solar pequeño

Para abrir el techo solar pequeño, siga uno de los siguientes métodos:

1. Presionar el interruptor correspondiente ubicado en la consola superior delantera cerca de las luces de lectura.

▷ Al hacer clic en el botón de apertura del techo solar , se ejecutarán las operaciones de apertura y de inclinación para cerrar. El control puede estar en modo manual y automático. Cuando se presiona el botón durante menos de 300ms, funciona en modo manual. Cuando se presiona el botón durante 300ms o más, funciona en modo automático

▷ Al hacer clic en el botón de cierre del techo solar , se ejecutarán las operaciones de cierre y de inclinación para abrir. El control puede estar en modo manual y automático. Cuando se presiona el botón durante menos de 300ms, funciona en modo manual. Cuando se presiona el botón durante 300ms o más, funciona en modo automático.



2. Detención: Cuando el techo solar está funcionando en modo automático, al presionar cualquier botón se detendrá inmediatamente el movimiento.
3. Desactivación de la función anti-apriete: **01** Función anti-apriete al inclinar para cerrar: durante el proceso de inclinación para cerrar, si se detecta un evento anti-apriete en el área máxima de inclinación para cerrar, el techo solar se invertirá de inmediato.

Función anti-apriete de cierre **02**: durante el proceso de deslizamiento, si se detecta un evento anti-apriete dentro de la distancia de 4mm a 200mm desde la posición cerrada, el techo solar se invertirá de inmediato.

Operación con retardo de apagado: Estado del vehículo ON → ACC/OFF, dentro de 60s, el techo solar puede realizar operaciones de funcionalidad completa.



Nota

- Si nota un ruido de viento excesivo después de abrir el techo solar (que puede depender de la velocidad de conducción), puede abrir ligeramente una de las ventanas del automóvil.



Advertencia

- No permita que los pasajeros saquen ninguna parte de su cuerpo por el techo solar, ya que los escombros que salen volando, las ramas de los árboles u otros obstáculos pueden causar lesiones graves.
- Antes de cerrar el techo solar, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo de los pasajeros (especialmente los niños) quede fuera de la abertura del techo solar para evitar lesiones graves.
- Limpie la nieve y el hielo antes de abrir el techo solar. Abrir el techo solar con nieve o hielo cubriéndolo puede causar daños.
- No transporte ningún objeto que sobresalga del techo solar, ya que puede dañar los sellos del techo solar y el mecanismo anti-apriete.

Operación de la llave de control remoto

- ▷ El sistema MP5 está configurado para sincronizar el techo solar con la llave para abrirlo y cerrarlo.
- ▷ Mantenga presionado el botón de bloqueo para cerrar el techo solar; suelte el botón para detener el movimiento del techo solar.
- ▷ Mantenga presionado el botón de desbloqueo para abrir el techo solar; suelte el botón para detener el movimiento del techo solar.

Portaequipaje



Nota

- El voladizo trasero del portaequipajes no se puede utilizar para transportar objetos.

Apertura de la tapa de llenado de combustible

Para abrir la tapa de llenado de combustible, haga clic en el botón "Rellenar combustible" en el menú desplegable de la pantalla de control central (para obtener instrucciones detalladas sobre cómo utilizar el menú desplegable de la pantalla táctil, consulte la página 103). Para obtener instrucciones detalladas sobre cómo rellenar su vehículo, consulte la página 169:



Apertura de la cubierta del puerto de carga

Para abrir la tapa del puerto de carga, siga estos pasos:

Haga clic en el botón "puerto de carga" en el menú desplegable de la pantalla de control central. (Para obtener instrucciones detalladas sobre cómo utilizar el menú desplegable de la pantalla táctil, consulte la página 103) Para obtener información detallada sobre cómo cargar su vehículo, consulte la página 144:



Asientos y Sistema de Retención de Seguridad

Una descripción general de los asientos y del sistema de sujeción de seguridad le ayudará a comprender el rendimiento de los componentes relevantes. Además, le permitirá familiarizarse rápidamente con los principios de funcionamiento de las distintas operaciones.

Asientos Delanteros y Traseros

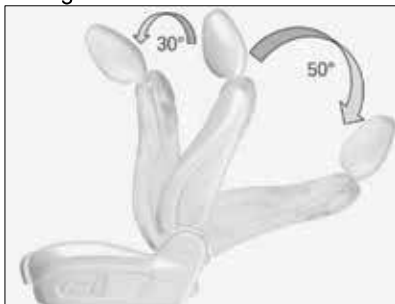
Ajuste de la posición de conducción

Para maximizar su seguridad, el asiento, el apoyacabeza, el cinturón de seguridad y los airbags deben utilizarse en conjunto. El uso correcto de estos dispositivos de seguridad garantiza una mejor protección



Ajuste la posición del asiento para asegurarse de estar lo más alejado posible de los airbags delanteros mientras utiliza correctamente el cinturón de seguridad:

1. Sentarse derecho, con ambos pies en el suelo. El respaldo debe estar inclinado hacia delante no más de 30 grados y hacia atrás no más de 50 grados.

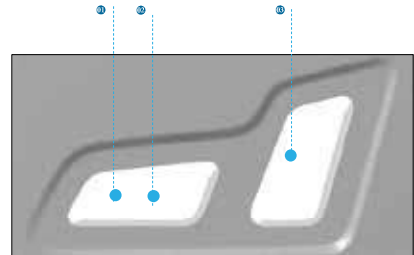


2. Asegúrese de alcanzar fácilmente los pedales y que sus brazos estén

ligeramente flexionados al sujetar el volante. El centro de su pecho debe estar al menos a 25cm del centro de la cubierta del airbag.

3. Coloque la parte media del cinturón de seguridad entre su cuello y su hombro. Ajuste el cinturón de regazo cómodamente sobre las articulaciones de la cadera, no sobre su abdomen.

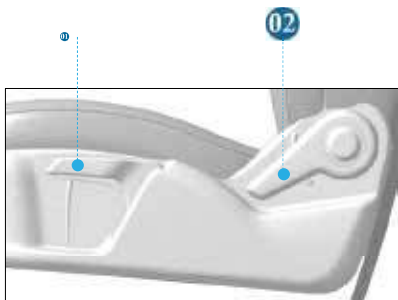
Ajuste del asiento del conductor utilizando los controles eléctricos:



- Mover el asiento hacia adelante o hacia atrás.
- Ajustar la altura del cojín del asiento.
- Ajustar el ángulo de reclinación del respaldo.

El asiento del pasajero delantero no tiene ajuste de altura; consulte los ajustes del asiento del conductor para otros ajustes.

Ajuste manual del asiento del conductor



• Ajustar la altura del cojín del asiento.

02 Ajustar el ángulo de reclinación del respaldo.

Para ajustar el asiento del pasajero delantero, refiérase al asiento principal del conductor.

Ajuste del respaldo del ángulo del asiento

Ajuste del ángulo del respaldo con el botón de ajuste eléctrico:

Busque los botones de ajuste eléctrico ubicados en el lado exterior del asiento. Mueva los botones hacia adelante o hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo a la posición deseada. Una vez que haya ajustado el respaldo al ángulo apropiado, suelte los botones de ajuste eléctrico.

Ajustar el ángulo del respaldo manualmente con la palanca de ajuste:

Ubique la palanca de ajuste en el lado exterior del asiento, generalmente en la parte inferior del respaldo. Levante la palanca de ajuste mientras ajusta el respaldo al ángulo deseado. Suelte la palanca de ajuste para bloquear el respaldo en su lugar una vez que esté ajustado al ángulo apropiado.

Ajuste de la posición adelante o atrás del asiento

Ajuste eléctrico:

Localice los botones de ajuste hacia adelante y hacia atrás en el lado exterior del asiento. Presione el botón correspondiente para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada. Una vez que el asiento esté en la posición correcta, suelte el botón de ajuste.

Ajuste manual:

Levante la palanca de ajuste del asiento ubicada en el lado exterior del asiento para desbloquearlo. Esto le permitirá deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás a lo largo del

riel. Ajuste el asiento a la posición deseada y luego suelte la palanca de ajuste para bloquearlo en su lugar.

Tenga en cuenta que el rango total de deslizamiento del asiento es de 220mm, con 210mm hacia adelante y 10mm hacia atrás. Asegurarse que el asiento esté bloqueado de forma segura en la posición elegida para una experiencia de conducción segura y cómoda.



Ajuste de la altura del asiento

Ajuste eléctrico:

Localice los botones de ajuste de altura del asiento en el costado del mismo. Presionar el botón correspondiente para subir o bajar el asiento a la altura deseada. Una vez que el asiento esté a la altura deseada, suelte el botón de ajuste.

Ajuste manual:

Buscar la palanca o manilla en el costado del asiento. Repetir el movimiento hacia arriba o hacia abajo de la palanca o manilla hasta que el asiento esté a la altura deseada. Suelte la palanca o manilla una vez que el asiento esté ajustado a la posición deseada.

Ajuste de altura y desmontaje del apoyacabeza delantero

Ajuste de altura del apoyacabeza: Mantenga presionado el botón de "liberación del ajuste del apoyacabeza" y, al mismo tiempo, mueva el apoyacabeza hacia arriba o abajo hasta la posición deseada. Suelte el botón de "ajuste" para fijar el apoyacabeza en su lugar. Al ajustar el apoyacabeza, intente alinear el centro del mismo con la parte superior de sus orejas.

Para quitar el apoyacabeza durante el desmontaje del asiento: Mantenga presionado el botón de "liberación del ajuste del apoyacabeza" y, al mismo tiempo, tire de éste hacia arriba para separarlo del asiento.

Posición del asiento delantero y estado del ángulo del respaldo

Al medir la profundidad del cojín del asiento, ajuste el riel deslizante del asiento delantero a la posición más retrasada y configure el ángulo del respaldo con 25° en dirección vertical.

Uso normal del respaldo delantero

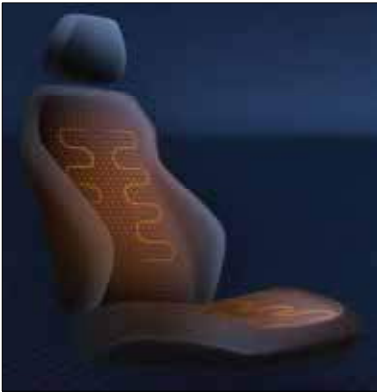
Al ajustar el asiento con los botones del asiento eléctrico, la posición para el uso normal es fijar el ángulo del respaldo con 25° en dirección vertical. En el caso de los asientos con ajuste eléctrico, esto se puede lograr accionando los botones de ajuste eléctrico.

En el caso de los asientos con ajuste manual, la posición de uso normal es

desbloquear el ajustador del ángulo del respaldo y ajustar el respaldo con un ángulo vertical de 25°.



Calefacción de los asientos delanteros



Los asientos delanteros tienen una función de calefacción con tres modos de ajuste. Una vez que el vehículo esté encendido, haga clic en el botón “calefacción de asientos” en la pantalla táctil para activar la calefacción de los asientos. Inicialmente, la función predeterminada es el tercer modo (consulte [Ajustes del Control de Temperatura de Asientos](#) en la página 121).

Ventilación de los asientos delanteros



Los asientos delanteros tienen una función de ventilación con tres niveles de ajuste. Una vez que se enciende el vehículo, al hacer clic en el botón “ventilación de los asientos” en la pantalla táctil se activará la ventilación de los asientos, con la configuración predeterminada inicial en el nivel 3 (consulte [Ajustes del Control de Ventilación de Asientos](#) en la página 121).

Nota

Las funciones de calefacción y ventilación de asientos delanteros no se pueden activar simultáneamente.

Advertencia

- El conductor no debe ajustar el asiento mientras el vehículo está en movimiento, ya que puede distraerlo y no permite concentrarse en la conducción.
- Después de ajustar el asiento, muévalo suavemente para asegurarse que esté bien fijo en su lugar. Si el asiento no está

fijo, puede moverse repentinamente durante el funcionamiento del vehículo y provocar la pérdida de control

- La medida de seguridad más eficaz mientras conduce es mantener el respaldo en posición vertical. Asegúrese siempre que su cuerpo esté correctamente posicionado contra el respaldo y ajuste el cinturón de seguridad en la posición adecuada (consulte la sección "[Cinturones de Seguridad](#)" para obtener más detalles)

Ajuste y plegado del respaldo de la Segunda fila de asientos

Antes de plegar los asientos traseros, asegúrese que los cinturones de seguridad no queden atrapados detrás del respaldo.



(Cinco asientos)



(Siete asientos)

Levante la manija de liberación del respaldo para ajustar el ángulo del respaldo. Una vez que esté ajustado a la posición deseada, suelte la manija. Para plegar el asiento, levante completamente la manija de liberación del respaldo, coloque el respaldo hacia abajo y luego suelte la manija.



(Siete asientos)

Al levantar la manija del respaldo, este girará hacia adelante y la guía deslizante se desbloqueará. Empuje el asiento hacia adelante hasta la posición deseada y los pasajeros podrán acceder a la tercera fila.

Ajuste y desmontaje del apoyacabeza de la segunda fila de asientos

El ajuste y retiro del apoyacabeza de la segunda fila es el mismo que para la primera fila (consulte "[Ajuste de altura y desmontaje del apoyacabeza de la primera fila](#)" en la página 29).

Uso normal del estado del respaldo de la segunda fila de asientos

Después de desbloquear el ajustador del ángulo del respaldo, ajustar el respaldo con un ángulo de 29° (para cinco asientos) o 25° (para siete asientos), lo que se considera como estado de uso normal del respaldo

Asiento plegado/abatido

Para plegar el asiento, primero bloquear el apoyacabeza en la posición más baja. Luego, tire de la palanca de desbloqueo del respaldo para plegarlo. A continuación, tire de la palanca de desbloqueo nuevamente para desenganchar la de la hebilla de bloqueo y volteé el asiento hacia arriba. El propósito de plegar el asiento es brindar comodidad a los pasajeros al entrar y salir del vehículo.



Advertencia

- Asegurarse que el respaldo esté bloqueado en posición vertical para reducir el riesgo de lesiones.
- No aplicar carga superior a 20kg sobre el respaldo plegado.
- No plegar los asientos traseros mientras el vehículo esté en

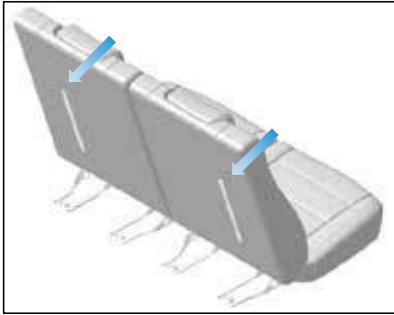
movimiento, ya que puede causar lesiones en caso de una desaceleración o aceleración repentina.

- No plegar los asientos traseros cuando haya pasajeros en el área del asiento trasero o equipaje en los asientos traseros.
- Asegurar adecuadamente el equipaje para evitar que se deslice o se mueva. No colocar el equipaje más alto que el respaldo.
- Al devolver el asiento a su posición original, asegurarse que esté bien bloqueado en su lugar. De lo contrario, el usuario puede sufrir lesiones durante la conducción o en un frenado de emergencia.
- Guardar en forma segura los apoyacabeza desmontados para evitar que salgan despedidos durante el frenado de emergencia o accidentes.
- El apoyacabeza debe ajustarse a la posición especificada para evitar lesiones en el cuello. Si el apoyacabeza se mueve por cualquier motivo, ajústelo de inmediato y devuélvalo a la posición efectiva original.
- Cuando los asientos están en posición plegada, nadie puede sentarse en el área del equipaje ni en los asientos de la tercera fila. El uso de estas áreas sin la protección adecuada puede provocar lesiones graves durante la conducción o el frenado de emergencia
- Tener la precaución de no dañar los cinturones de seguridad al plegar los asientos traseros.

Tercera Fila

Ajuste del respaldo de la tercera fila de asientos

Los asientos de la tercera fila no tienen función de ajuste del respaldo y solo se pueden plegar hasta quedar planos. Para plegar el respaldo, tire de la correa de bloqueo en el respaldo para desbloquearlo y luego empuje el respaldo hacia adelante hasta que quede plano. Esto permite que el asiento quede en posición horizontal.



El ajuste de altura y el desmontaje del apoyacabeza de la tercera fila es igual que en los asientos delanteros. Consultar las instrucciones de [ajuste de altura y desmontaje del apoyacabeza delantero](#) en la página 29

Estado de uso normal del respaldo de la tercera fila de asientos

Cuando el ajustador del ángulo del respaldo está desbloqueado, ajustar el respaldo con un ángulo vertical de 20°, esto se considera como estado de uso normal del respaldo.



Advertencia

- Mientras el vehículo esté en movimiento, está prohibido utilizar los asientos de la tercera fila si los asientos de la segunda fila están plegados.
- No está permitido plegar los asientos de la tercera fila durante el funcionamiento del vehículo, ya que una desaceleración o aceleración repentina podría causar lesiones a las personas que los plieguen.
- No debe haber usuarios ni equipaje en los asientos de la tercera fila mientras se pliegan. Fijar adecuadamente el equipaje para evitar que se deslice o se mueva. Evite colocar el equipaje por encima del respaldo.
- Al devolver los asientos a su posición original, asegurarse que estén bien bloqueados en su lugar. Si no se bloquean por completo, podrían producirse lesiones durante el funcionamiento del vehículo o en un frenado de emergencia.
- Almacenar de forma segura los apoyacabezas desmontados para evitar que salgan despedidos durante el frenado de emergencia o accidentes.
- Ajuste el apoyacabeza a la posición especificada para evitar lesiones en el cuello. Si el apoyacabeza se mueve por cualquier motivo, ajustarlo rápidamente y colocarlo nuevamente en la posición correcta.
- Tener cuidado de no dañar los cinturones de seguridad mientras pliega los asientos traseros.

Restricciones de Seguridad

Uso del cinturón de seguridad

Si se abrocha y ajusta correctamente el cinturón de seguridad y se sienta erguido y bien sujeto al asiento, se reducirá considerablemente la probabilidad de sufrir lesiones graves en caso de accidente. Tanto usted como todos los pasajeros deben llevar siempre abrochado el cinturón de seguridad mientras se conduce. Aunque su asiento tenga airbag, no llevar abrochado el cinturón de seguridad puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones en caso de accidentes.

Abrocharse el cinturón de seguridad



1. Asegurarse que el asiento esté en la posición correctamente.
2. Tire del cinturón de seguridad con suavidad, asegurándose que quede plano sobre toda la pelvis, el pecho y el punto medio de la clavícula, entre el cuello y el hombro.
3. Inserte la placa de cierre en la hebilla y presione hacia abajo hasta que oiga un clic, lo que indica que

está bien trabado en su lugar.

4. Ajustar el regulador de altura (para los asientos delanteros) a la posición adecuada para mayor comodidad y protección óptima.
 - ① Presione el botón de liberación del regulador de altura.
 - ② Sujete el regulador de altura y muévelo hacia arriba o hacia abajo para ajustar el cinturón de seguridad delantero a la altura deseada. Suelte el regulador de altura del cinturón de seguridad delantero.
5. Tire del cinturón de hombro hacia el retractor para eliminar cualquier exceso de holgura. Asegurarse que el cinturón de hombro pase por encima del hombro y cruce cómodamente el pecho.

Sensor de Gravedad

Cuando un pasajero se sienta en el asiento delantero y la velocidad del vehículo es $\geq 10\text{km/h}$, el sensor de gravedad detecta el peso del pasajero y envía una señal a la pantalla. El vehículo emite una señal acústica continua para recordar al pasajero que se abroche el cinturón de seguridad, y el panel de instrumentos muestra un indicador parpadeante. Una vez abrochado el cinturón de seguridad, la pantalla del panel de instrumentos y el recordatorio acústico se desactivan automáticamente.



seguridad mientras viajan en un vehículo. El cinturón de seguridad debe estar cómodamente abrochado, con el cinturón de regazo colocado lo más bajo posible alrededor de las caderas, en lugar de la cintura. El cinturón de hombro debe pasar por encima del hombro y cruzar el pecho. El cinturón de hombro o de regazo del cinturón de seguridad no debe colocarse sobre el abdomen. Para obtener orientación específica, consulte a un profesional de la salud.



Desbloqueo del cinturón de seguridad

Desbloqueo del cinturón de seguridad: Cuando el pasajero esté sentado y el cinturón de seguridad esté correctamente abrochado, presione el botón de la "hebilla del cinturón de seguridad" y el cinturón de seguridad se retraerá automáticamente.

Mujeres embarazadas que utilizan el cinturón de seguridad

Consejos para mujeres embarazadas que utilizan el cinturón de seguridad.

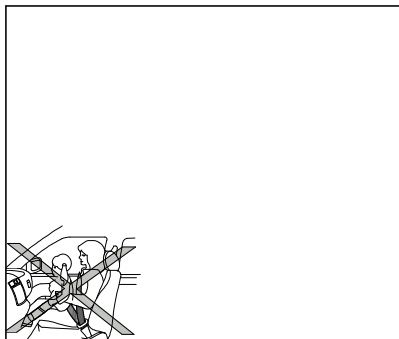
Se recomienda que las mujeres embarazadas utilicen el cinturón de

Seguridad para niños



- Los niños deben utilizar sistemas de seguridad especiales para niños, ya que el cinturón de seguridad habitual del vehículo no es adecuado para ellos. El cinturón de seguridad para el hombro puede quedar demasiado cerca de su cara y cuello, mientras que el cinturón de seguridad para el regazo puede no ajustarse correctamente a su pequeña pelvis. En caso de accidente, el cinturón de seguridad inadecuado puede provocar lesiones graves o fatales.
- Los niños menores de 12 años deben utilizar asientos de seguridad para niños de

acuerdo con su edad y tamaño para garantizar una protección eficaz en caso de accidente o frenado repentino.



Infantes y niños pequeños

Se recomienda que los infantes o niños pequeños viajen en un asiento de seguridad para niños. Debe elegir un sistema de asiento de seguridad para niños que sea adecuado para su vehículo y su niño, y seguir estrictamente las instrucciones del producto para su instalación y uso.

Niños mayores



Advertencia

- No permitir que los niños se paren ni se arrodillen en ningún asiento
- No permitir que niños estén en el área de carga mientras el vehículo está en movimiento. En caso de accidente o frenado repentino, los niños pueden sufrir lesiones graves.

Si un niño es demasiado grande para un asiento de seguridad de niños, debe usar el cinturón de seguridad.

Si el cinturón de hombro está cerca de la cara o el cuello del niño, se debe usar un elevador de asiento adecuado (disponible en el mercado) para solucionar este problema. El asiento elevador debe elevar al niño de modo que el cinturón de hombro esté colocado correctamente, cruzando sobre el hombro por encima del centro del pecho, y el cinturón de regazo debe descansar sobre las caderas. El asiento elevador debe ajustarse correctamente al asiento del vehículo. Una vez que el niño haya crecido hasta el punto en que el cinturón de hombro no toque su cara o cuello, puede usar el cinturón de seguridad sin un asiento elevador. Además, existen muchos modelos de asientos de seguridad para niños diseñados para niños más grandes, que pueden brindar la máxima protección si se usan correctamente.

Personas lesionadas deben usar cinturones de seguridad.

Se recomienda que las personas lesionadas utilicen el cinturón de seguridad. Consulte a su médico para obtener asesoramiento específico.

Pretensor del cinturón de seguridad

Si los cinturones de seguridad delanteros están equipados con pretensor, estos funcionan junto con los airbags durante colisiones frontales graves. Los pretensores retraen automáticamente la correa del cinturón de seguridad y reducen la holgura tanto en la parte abdominal como en la diagonal del cinturón, minimizando así el movimiento hacia adelante de los ocupantes.



Aunque los pretensores y los airbags no se hayan activado durante una colisión, no significa que estén dañados. Esto suele significar que la intensidad o el tipo de colisión no fue suficiente para provocar su activación.



Advertencia

- Una vez activados los pretensores de los cinturones de seguridad, es necesario sustituirlos. Después de un accidente, es necesario inspeccionar los airbags, los pretensores de los cinturones de seguridad y otros componentes relacionados y, si es necesario, sustituirlos.

Inspección de los cinturones de seguridad

El retractor del cinturón de seguridad se bloqueará y restringirá el movimiento del cinturón de seguridad en las dos situaciones siguientes:

- ▷ Cuando el cinturón de seguridad se extrae rápidamente del retractor
- ▷ Durante la desaceleración de emergencia del vehículo.

Para garantizar el correcto funcionamiento del cinturón de seguridad, realice la siguiente verificación:

Sujete el cinturón de hombro y tire de él hacia adelante rápidamente; el retractor se bloqueará y restringirá el movimiento del cinturón de seguridad. Si el retractor no se bloquea durante esta verificación, consulte con un servicio autorizado.

Recordatorio del cinturón de seguridad (SBR) - conductor

El sistema del recordatorio del cinturón de seguridad (SBR) alerta al conductor cuando el cinturón de seguridad no está abrochado

- ▷ Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10km/h y el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado, la luz de advertencia del recordatorio del cinturón de seguridad (SBR) del asiento del conductor se iluminará y permanecerá encendida de forma continua.
- ▷ Cuando la velocidad del vehículo es igual o superior a 10km/h y el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado, la luz de advertencia del recordatorio del cinturón de seguridad (SBR) del asiento del conductor parpadea y se emite una advertencia audible que dura 60 segundos. Durante el proceso de advertencia de 60 segundos, si el conductor se abrocha el cinturón de seguridad, la advertencia se detendrá y la luz de advertencia se apaga. Sin embargo, si la velocidad del vehículo es inferior a 8km/h durante este período de 60 segundos, la advertencia audible se detiene, pero la luz de advertencia permanece encendida en forma continua. Si la velocidad del vehículo supera los 60km/h durante este tiempo, el panel de instrumentos reiniciará la cuenta regresiva de advertencia de 60 segundos. Después del período de 60 segundos, si el

cinturón de seguridad aún no está abrochado, la advertencia audible dejará de sonar y la luz de advertencia permanecerá encendida de forma continua.

Recordatorio del cinturón de seguridad (SBR) desabrochado del pasajero delantero

- ▷ Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10km/h y el asiento del pasajero delantero está ocupado, pero el cinturón de seguridad no está abrochado, la luz de advertencia del Recordatorio del Cinturón de Seguridad del Pasajero Delantero (SBR) se iluminará y permanecerá encendida de forma continua.
- ▷ Cuando la velocidad del vehículo es igual o superior a 10km/h, y el asiento del pasajero delantero está ocupado, pero el cinturón de seguridad no está abrochado, la luz de advertencia del Recordatorio del Cinturón de Seguridad del Pasajero Delantero (SBR) parpadea, acompañada de una advertencia audible que dura 60 segundos. Durante el proceso de advertencia de 60 segundos, si el pasajero delantero se abrocha el cinturón de seguridad, la advertencia se detiene y la luz de advertencia se apaga. Sin embargo, si la velocidad del vehículo es inferior a 8km/h durante este período de 60 segundos, la advertencia audible se detiene, pero la luz de advertencia permanece encendida en forma continua. Si la velocidad del vehículo supera los 10km/h durante este tiempo, el panel de instrumentos reinicia la cuenta regresiva de advertencia de 60 segundos. Después del

período de 60 segundos, si el cinturón de seguridad aún no está abrochado, la advertencia audible dejará de sonar y la luz de advertencia permanecerá encendida de forma continua.

Precauciones con el cinturón de seguridad



Advertencia

- Todos los ocupantes del vehículo, incluso en viajes cortos, deben usar siempre el cinturón de seguridad. De lo contrario, aumenta el riesgo de lesiones o muerte en caso de accidente.
- Asegurarse de usar correctamente el cinturón de seguridad. El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede aumentar el riesgo de lesiones o muerte en caso de accidente.
- No abroche el cinturón de seguridad sobre objetos duros, quebradizos o afilados, como bolígrafos, llaves, anteojos, etc. La presión que generan los cinturones de seguridad sobre estos objetos puede causar lesiones.
- Cada cinturón de seguridad está diseñado para ser utilizado por un solo ocupante. Es muy peligroso envolver el cinturón de seguridad alrededor del niño en el regazo del conductor o pasajero del vehículo.
- Después de cualquier colisión, incluido el dispositivo de retracción y todos los accesorios, el conjunto del cinturón de seguridad debe inspeccionarse en un servicio autorizado.
- Evite contaminar los cinturones de seguridad con cera, aceite o productos químicos, especialmente electrolito de la batería. La limpieza con agua y jabón suave es segura. Los cinturones de seguridad con bordes deshilachados, suciedad o daños deben reemplazarse de inmediato.
- Los usuarios no deben modificar los cinturones de seguridad ni agregar accesorios, ya que esto puede dificultar el ajuste del cinturón de seguridad o su capacidad para eliminar la holgura.
- Cuando no se utilicen los cinturones de seguridad, deben estar completamente retraídos y no deben dejarlos colgando.
- Los niños deben usar asientos para niños que cumplan con las normas nacionales y no deben usar directamente los cinturones de seguridad del vehículo.

Asientos de Seguridad para Niños

Guía de seguridad para pasajeros infantiles

Para proteger a los infantes y pasajeros jóvenes, el uso de asientos de seguridad para niños debe ser adecuado para la edad, el peso y la altura del niño. Incluso cuando se utilizan asientos de seguridad para niños o asientos elevadores, no permita que los niños viajen en el asiento delantero cuando la función de activación del airbag esté activa.

Cómo elegir un asiento de seguridad para niños

Consulte la siguiente tabla para instalar un asiento de seguridad para niños adecuado en las posiciones designadas para su vehículo.

Grupo de Control de Calidad	Posición del Asiento				
	Asiento del pasajero delantero	Fila trasera 5 asientos/ 7 asientos Asiento cuádruple de la segunda fila	Fila trasera 5 asientos/ 7 asientos Asiento central de seis posiciones de la segunda fila	Fila trasera 5 asientos / 7 asientos Asientos exteriores de seis posiciones de la segunda fila	Tercera fila de asientos
0, 0 + G < 13 kg	×	L*, I*	×	L*, I*	×
I G 9~18 kg	×	L*, I*	×	L*, I*	×
II, III G 15~36 kg	×	L	×	L	×

U: Adecuado para asientos de seguridad para niños de tipo "universal", tanto mirando hacia delante o mirando hacia atrás, permitidos para este grupo de edad.

L: Adecuado para asientos de seguridad especiales para niños.

I: Adecuado para fijación de asientos de seguridad ISOFIX

*: Solo apto para el tipo orientado hacia atrás.

Información adaptativa de las diferentes posiciones ISOFIX al sistema de retención infantil ISOFIX

Grupo de Control de Calidad	Tamaño	Módulo de fijación	Posiciones ISOFIX en el vehículo			
			Pasajero delantero	Fila trasera 5/7 asientos Segunda fila exterior	Fila trasera 5/7 asientos Medio de la Segunda fila	Otras Posiciones
Cuna Portátil	F	ISO/L1	NA	IL	NA	NA
	G	ISO/L2	NA	IL	NA	NA
	/	(1)	NA	IL	NA	NA
0 G: < 10kg	E	ISO/R1	NA	IL	NA	NA
	/	(1)	NA	IL	NA	NA
0+G: < 13kg	E	ISO/R1	NA	IL	NA	NA
	D	ISO/R2	NA	IL	NA	NA
	C	ISO/R3	NA	IL	NA	NA
	/	(1)	NA	IL	NA	NA
I G: 9kg - 18kg	D	ISO/R2	NA	IL, IUF	NA	NA
	C	ISO/R3	NA	IL, IUF	NA	NA
	B	ISO/F2	NA	IL, IUF	NA	NA
	B1	ISO/F2X	NA	IL, IUF	NA	NA
	A	ISO/F3	NA	IL, IUF	NA	NA
	/	(1)	NA	IL, IUF	NA	NA
II G: 15kg - 25kg	/	(1)	NA	IL	NA	NA
III G: 22kg - 36kg	/	(1)	NA	IL	NA	NA

Nota: (1):

En el caso de los sistemas de retención infantil que no estén clasificados según los tamaños ISO/XX (A-G), el fabricante del vehículo debe proporcionar información sobre los sistemas de retención infantil ISOFIX específicos del vehículo, recomendados para cada posición de asiento.

IUF: Adecuado para sistemas de retención infantil ISOFIX de clase universal orientados hacia delante aprobados en este grupo de control de calidad; IL: Adecuado para sistemas de retención infantil ISOFIX de clase especial, que pueden ser para clases de vehículos especiales, clases restringidas o clases semi universales.

NA: Las posiciones ISOFIX no son adecuadas para este grupo de control de calidad o categoría de tamaño de sistemas de retención infantil ISOFIX.

Instalación del asiento ISOFIX

Los puntos de anclaje ISOFIX están situados en los asientos de la segunda fila, entre el respaldo y el cojín trasero. Los botones de "identificación de la silla de seguridad para niños" situados en los asientos indican la ubicación exacta de cada punto de anclaje, como se muestra a continuación. El botón está situado en el respaldo, directamente encima del punto de anclaje correspondiente.



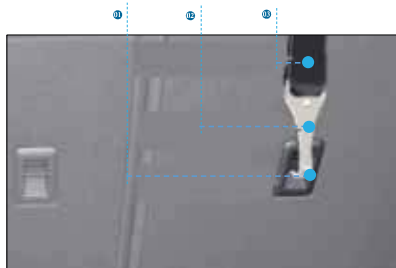
(Cinco asientos, siete asientos)



Nota

- El asiento central no tiene botón de identificación. En este caso, no instale un asiento infantil en la posición central.

Para instalar el asiento de seguridad fijo para niños ISOFIX, deslice el pestillo del asiento sobre el perno de anclaje hasta que quede en su lugar.



Fije los ganchos en el soporte de anclaje fijo y ajuste la correa de sujeción superior, asegurándose de que la correa de sujeción superior esté bien abrochada.

- Soporte de anclaje fijo
- Gancho de cierre
- Correa de sujeción superior

Lea y siga atentamente las instrucciones detalladas proporcionadas por el fabricante del asiento de seguridad para niños. Una vez instalado, debe probar la seguridad de la instalación antes de que el niño se siente en él. Intente girar el asiento de seguridad para niños de un lado al otro e intente separarlo del asiento. Luego, verifique que los anclajes aún estén bien enganchados.

Prueba del asiento de seguridad para niños

Antes que el niño se siente, asegurarse que el asiento de seguridad para niños esté bien sujeto:

1. Fije el asiento de seguridad para niños siguiendo el recorrido del cinturón de seguridad e intente moverlo de un lado a otro y de adelante hacia atrás
2. Apriete el cinturón de seguridad o vuelva a colocar el asiento de seguridad para niños con fijación ISOFIX.
3. Si no puede apretarlo correctamente, pruebe con una posición de asiento diferente o utilice un asiento de seguridad para niños diferente.



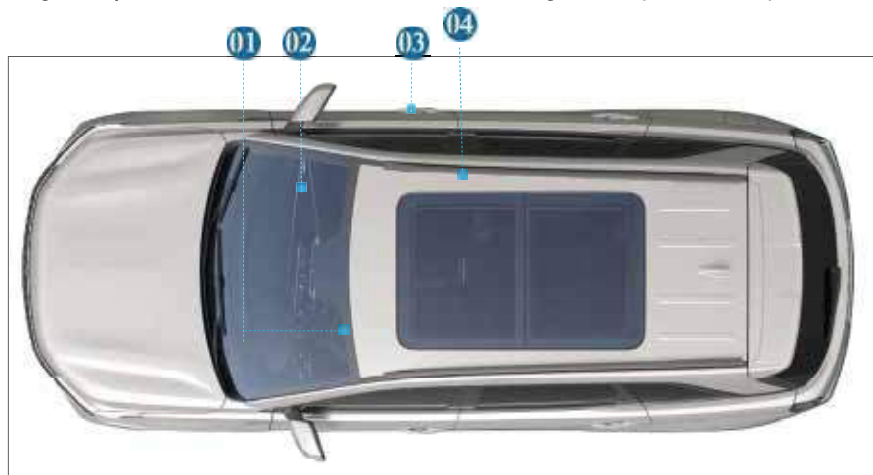
Advertencia

- Se recomienda instalar el asiento de seguridad para niños en los asientos traseros, ya que las estadísticas muestran que los niños sentados en los asientos traseros están más seguros que los que están sentados en los asientos delanteros.
- Si el asiento del pasajero delantero está equipado con un airbag, no se debe instalar un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en éste. La fuerza generada por el despliegue del airbag durante un accidente puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida del niño.
- No utilice un asiento de seguridad para niños orientado hacia adelante hasta que el peso del niño supere los 9kg y pueda sentarse de forma independiente. La columna y el cuello de los niños menores de dos años no están completamente desarrollados y se deben evitar las colisiones orientadas hacia adelante para prevenir lesiones.
- Se recomienda que los infantes y los niños pequeños se sienten en un asiento de seguridad para niños. Debe elegir un asiento de seguridad para niños adecuado para su vehículo. Los infantes y los niños pequeños no deben ir en su regazo, ya que incluso el adulto más fuerte no puede soportar la fuerza del impacto en caso de accidente, y el niño atrapado entre el adulto y el vehículo puede ser aplastado. De forma similar, usted y el infante/niño pequeño no deben usar el mismo cinturón de seguridad.
- La orientación del asiento de seguridad para niños no es simplemente hacia adelante o hacia atrás, sino que debe determinarse en función del modelo del asiento de seguridad para niños y de la altura y el tamaño del niño. Consulte las instrucciones detalladas proporcionadas por el fabricante del asiento de seguridad para niños.
- Ajustar el respaldo puede facilitar la instalación del sistema de asiento de seguridad para niños, y es esencial instalarlo y usarlo estrictamente de acuerdo con las instrucciones del producto. Además, existen muchos modelos de asientos de seguridad para niños adecuados para niños más grandes, que pueden brindar la máxima protección si se usan correctamente.
- El movimiento del asiento de seguridad para niños no debe exceder los 2,5cm. Si no está bien fijado, apriete el cinturón de seguridad tanto como sea posible o fíjelo en otro asiento para volver a verificar.

Airbag

Ubicación de los airbag

Los airbag están ubicados en las áreas aproximadas que se muestran en el diagrama y la información de advertencia del airbag está impresa en el parasol.



01 Airbag del conductor

02 Airbag delantero del pasajero

03 Airbag de asiento delantero

(opcional en algunos modelos)

04 Airbag de cortina (opcional en algunos modelos)



Advertencia

- Está estrictamente prohibida la modificación no autorizada de cualquier componente o circuito del sistema de airbag para evitar el despliegue accidental o daños al sistema del airbag. Las modificaciones no autorizadas al sistema electrónico, sistema de suspensión y frente del vehículo en combinación con el umbral lateral pueden afectar el funcionamiento correcto del sistema de airbag.
- Alterar el sistema del airbag de cualquier forma puede provocar lesiones personales graves. Esto incluye colocar objetos sobre la cubierta del airbag en el volante, tablero o instalar materiales decorativos adicionales alrededor del sistema del airbag.
- No utilice sistemas de sujeción para niños orientados hacia atrás en asientos protegidos por airbag frontales (cuando los airbags están activos).



Cómo funcionan los airbag

El inflado de los airbag depende de la velocidad del vehículo durante una colisión. El inflado del airbag está determinado por la aceleración experimentada durante el impacto. Cuando ocurre una colisión, el airbag se infla rápidamente y con un ruido fuerte. El airbag inflado, junto con el cinturón de seguridad, restringe el movimiento de los ocupantes, reduciendo así el riesgo de lesiones. Los airbag normalmente no se despliegan en situaciones como colisiones traseras, vuelcos, impactos frontales o laterales menores, frenadas bruscas, conducción en carreteras en mal estado o baches. Por lo tanto, incluso si los airbag no se inflan, aún pueden producirse daños importantes en la superficie del vehículo o, por el contrario, daños estructurales menores podrían provocar el inflado del airbag. Si tiene la intención de modificar el vehículo para que lo utilicen personas discapacitadas, esto puede afectar al sistema de airbag del vehículo. Para obtener detalles específicos, comuníquese con un servicio autorizado de la marca.



Ilustración del despliegue del airbag principal y del pasajero

Tipos de Airbag

Airbag Frontal	El airbag frontal protege la cabeza y el pecho del conductor y del acompañante, evitando el impacto directo con el volante o el salpicadero. En caso de colisión frontal grave, los airbags frontales se inflarán.
Airbag Lateral	El airbag lateral protege el torso, el pecho y la pelvis de los ocupantes en caso de una colisión lateral grave. Cuando se produce un impacto lateral importante, los airbags laterales se inflan. Sin embargo, los airbags laterales del lado que no sufre el impacto no se inflan.
Airbag de Cortina	El airbag de cortina está diseñado para proteger la cabeza. Se inflan en caso de una colisión lateral grave para brindar protección adicional a las cabezas de los ocupantes. Sin embargo, los airbags tipo cortina del lado que no sufre el impacto no se inflarán.


Efectos del inflado de los Airbag

Cuando el airbag se infla, libera un polvo fino. Este polvo puede ser irritante para la piel, por lo que es importante lavarse bien los ojos y cualquier corte o abrasión que se produzca si se expone a él. Después que el airbag se infla, proporciona un efecto de amortiguación progresivo para los ocupantes del vehículo. Sin embargo, es esencial asegurarse que la visión hacia adelante del conductor no se obstruya después del despliegue del airbag.

Si el airbag se ha desplegado anteriormente o el vehículo ha estado involucrado en un accidente, es necesario inspeccionar el airbag, los pretensores del cinturón de seguridad y cualquier componente relacionado.

Si es necesario, el reemplazo debe ser realizado por un servicio autorizado de la marca del vehículo.

Indicador de advertencia del Airbag

Si hay una falla en el sistema del airbag, el indicador de advertencia del airbag  en el panel de instrumentos permanecerá encendido.

El indicador se encenderá brevemente solo cuando se arranque el vehículo por primera vez, y esta es la única vez que debería hacerlo. En este caso, el indicador debería apagarse en unos segundos, pero si permanece encendido, comuníquese con un servicio autorizado de inmediato y no conduzca el vehículo.

Advertencia del Airbag



Advertencia

- Independientemente de si el asiento está equipado con airbag, todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad para minimizar el riesgo de lesiones graves o muerte en caso de colisión.
- Los ocupantes de los asientos delanteros no deben colocar los brazos ni otros objetos sobre el módulo del airbag, ya que el inflado del airbag puede causar fracturas u otras lesiones.
- El uso de fundas para asientos en el vehículo está estrictamente prohibido, ya que puede limitar el despliegue adecuado de los airbag laterales y reducir la precisión del sistema de detección de ocupantes.
- Los airbag se inflan con una velocidad y una fuerza significativas, lo que puede causar daños corporales. Para minimizar las lesiones, todos los ocupantes del vehículo deben usar cinturones de seguridad y colocar sus asientos lo más atrás posible.
- No utilice un asiento de seguridad para niños en un asiento equipado con airbag delantero, ni permita que un niño se sienta en dicho asiento, ya que el inflado del airbag puede provocar lesiones graves o la muerte.

- Para garantizar un inflado adecuado de los airbags laterales, debe haber suficiente espacio entre el cuerpo de los ocupantes y el costado del vehículo.
- Los pasajeros no deben apoyar la cabeza contra las puertas del vehículo, ya que esto puede provocar lesiones si se inflan los airbags laterales tipo cortina.
- No permita que los pasajeros coloquen los pies, las rodillas ni ninguna otra parte del cuerpo sobre o cerca de los airbags para evitar obstruir su correcto funcionamiento y causar daños a los ocupantes.
- Evite colocar o fijar objetos sobre o cerca de los airbags delanteros, en los costados de los asientos delanteros, en el área del techo, en los costados del vehículo o en cualquier cubierta de los airbags que puedan interferir con el inflado de los mismos. En caso de una colisión severa que desencadene el inflado de los airbags, estos objetos podrían causar lesiones graves.
- Algunos componentes de los airbags se pueden calentar después del inflado. No toque los airbag hasta que se hayan enfriado.

Sistema de Conducción

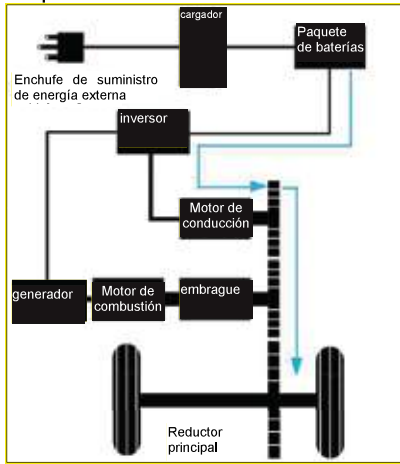
En este capítulo encontrará información sobre las funciones de conducción autónoma. A continuación, le presentaremos todos los dispositivos relacionados con la conducción y la seguridad.

Introducción del Sistema DE-i

Modos de Operación

“EV”— Eléctrico Puro Modo Eléctrico

En el modo eléctrico puro, la batería proporciona energía eléctrica para impulsar el vehículo a través del motor eléctrico. Este modo puede satisfacer diversas condiciones de conducción, como arrancar, marcha atrás, avanzar lentamente, acelerar y desplazarse.

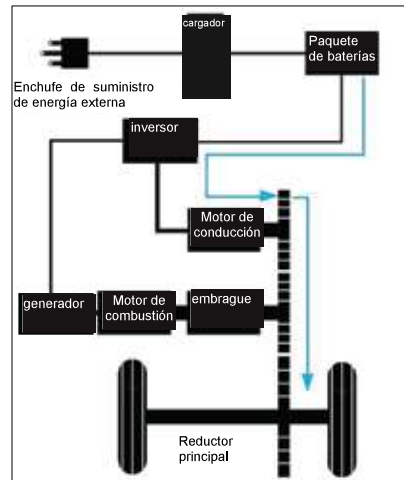


Nota

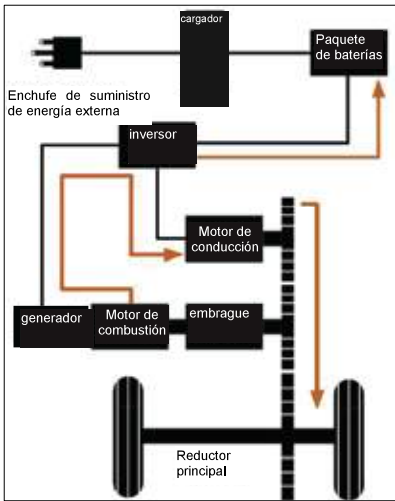
- Condiciones como aceleración repentina, velocidad excesiva del vehículo, subida de pendientes pronunciadas, temperaturas ambientales altas y bajas y bajo nivel de la batería pueden hacer que se salga del modo EV.

“HEV”— Modo de Vehículo Híbrido Eléctrico

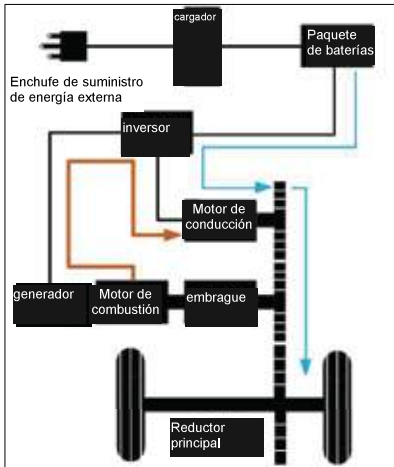
▷ En el modo HEV (vehículo híbrido eléctrico), el motor de combustión no arranca cuando hay carga alta de la batería o una demanda baja de energía, y el vehículo priorizará la conducción utilizando el motor eléctrico (modo EV).



- ▷ En el modo HEV (vehículo híbrido eléctrico), cuando la carga de la batería es baja o hay una gran demanda de energía, el motor de combustión arranca y entra en el modo en serie para satisfacer las demandas de energía.
- En el modo HEV, el motor de combustión genera electricidad para cargar la batería y accionar el motor eléctrico

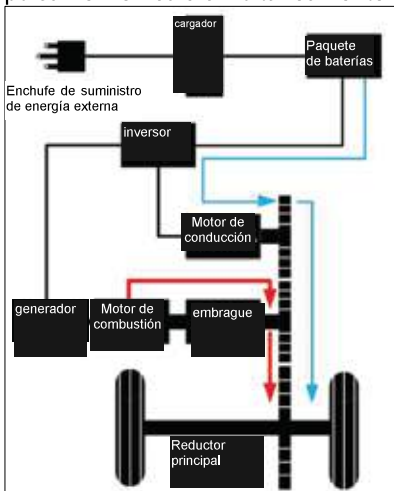


- En el modo HEV, el motor de combustión genera electricidad y la batería se descarga al impulsar el motor eléctrico.



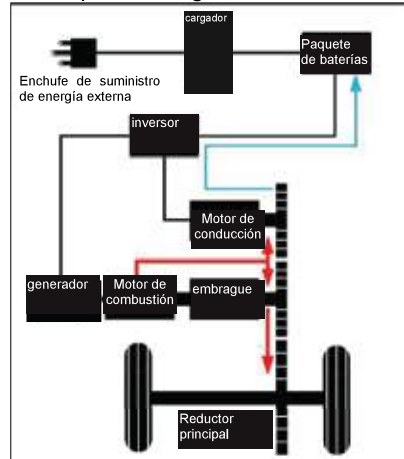
▷ En el modo HEV, con velocidad del vehículo media a alta y bajo ciertas condiciones, arranca el motor de combustión y funciona en modo paralelo para mejorar el ahorro de combustible.

- En este modo, tanto el motor de combustión como el motor eléctrico impulsan el vehículo simultáneamente.

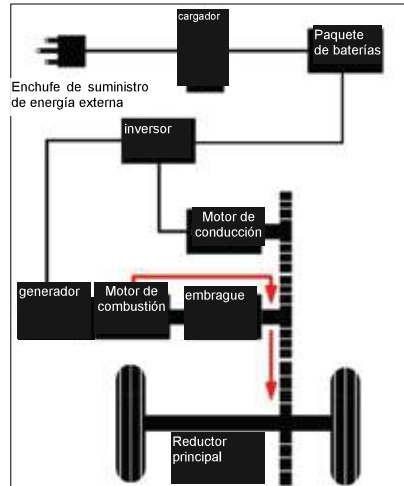


- En el modo HEV, el motor de

combustión impulsa el motor eléctrico para generar electricidad y recuperar energía.



- En el modo HEV, solo se utiliza el motor de combustión para conducir y el motor eléctrico permanece inactivo.



Selección del modo de operación del sistema DE-i



El botón EV/HEV en la consola central (mostrado en la parte superior izquierda) se puede usar para cambiar entre los modos EV y HEV. Después de cambiar al modo correspondiente, el panel de instrumentos mostrará el modo seleccionado. El botón DRIVE MODE (mostrado en la parte inferior derecha) se puede usar para cambiar entre ECO/NORMAL/SPORT, que representa tres modos de conducción: Economía, Normal y Deportivo (las configuraciones de preferencia se pueden guardar en la pantalla táctil: configuraciones de preferencia de conducción).

Modo EV del Vehículo

El modo EV prioriza la conducción eléctrica y puede satisfacer las necesidades de conducción eléctrica pura de corta distancia. Cuando no se cumplen las condiciones, cambiará al modo HEV.

Modo HEV del Vehículo

El modo HEV prioriza el uso de combustible. Cuando el modo del vehículo cambia al modo HEV, el motor de combustión se encenderá de acuerdo con el objetivo de retención de energía y la condición actual del vehículo para proporcionar energía. Si se desea una conducción eléctrica pura, el conductor puede cambiar

manualmente al modo EV o EV MAX (la función EV MAX puede forzar el apagado del motor de combustión).

Modo EV MAX del Vehículo:

El modo EV MAX satisface la necesidad del conductor de "conducción eléctrica continua sin utilizar combustible" y maximiza la conducción eléctrica pura del vehículo. Si el vehículo necesita entrar en el modo EV MAX con suficiente carga de batería, el conductor puede mantener presionado el botón "EV" durante 3 segundos hasta que aparezca la luz indicadora EV de color azul en el panel de instrumentos. En el modo EV MAX, la potencia de salida es limitada. Cuando el nivel de la batería desciende a un nivel determinado, el vehículo cambiará automáticamente al modo HEV y encenderá el motor de combustión. Los factores ambientales pueden influir en el cambio al modo EV MAX del vehículo.

Modo de Conducción ECO:

Al accionar el botón "DRIVE MODE" hasta que se ilumine la luz indicadora ECO en el panel de instrumentos, el vehículo entra en el modo ECO (Economía), que maximiza la eficiencia energética. Cuando el modo del vehículo cambia a EV MAX, entrará automáticamente en el modo ECO.

Modo de Conducción NORMAL:

Al accionar el botón "DRIVE MODE" hasta que se ilumine la luz indicadora NORMAL en el panel de instrumentos, el vehículo ingresa al modo NORMAL, que equilibra la comodidad y la eficiencia energética (el vehículo se configura de manera predeterminada en el modo NORMAL).

Modo de Conducción SPORT:

Al accionar el botón "DRIVE MODE"

hasta que se ilumine la luz indicadora SPORT en el panel de instrumentos, el vehículo ingresa al modo SPORT, que brinda un rendimiento de potencia óptimo.



Modo Nieve:

Presionar el interruptor de "Modo Nieve" (mostrado debajo de la salida de aire izquierda en el tablero) para ingresar al Modo Nieve y presione el interruptor de modo nuevamente para salir del Modo Nieve. Este modo es adecuado para conducir en superficies de carreteras nevadas y resbaladizas.

Precauciones con los modos de operación del Sistema DE-i

El vehículo funciona con una combinación de gasolina y energía eléctrica. Preste especial atención a lo siguiente:

- El rendimiento de la batería de alto voltaje puede disminuir en ambientes de alta o baja temperatura.
- Se recomienda utilizar el vehículo en ambientes entre -10°C y 40°C . En caso de condiciones extremas, se recomienda utilizar el modo HEV para conducir.
- La temperatura de funcionamiento ideal de la batería es de 25°C . Las temperaturas altas o bajas pueden

limitar la potencia de salida y reducir la autonomía de conducción totalmente eléctrica.

- Cuando el SOC de la batería de alto voltaje esté por debajo del 15%, se encenderá el "Indicador de SOC bajo" en el panel de instrumentos. En el modo HEV, cuando el SOC de la batería de alto voltaje cae por debajo del 18% (este valor se puede ajustar en función de las condiciones ambientales), el motor de combustión será forzado a arrancar para proporcionar potencia de conducción y cargar la batería de alto voltaje. Cuando se agote el combustible y el SOC esté por debajo del 15%, en el panel de instrumentos se mostrará la advertencia: "Batería baja con potencia limitada. Estacione de forma segura y cargue inmediatamente".
 - Para proteger la descarga excesiva de la batería de alto voltaje, se reserva forzosamente el 10% del estado de carga (SOC) y no se puede utilizar para conducir el vehículo. Cuando el estado de carga cae por debajo del 20%, es normal que la autonomía de conducción totalmente eléctrica que se muestra sea relativamente más corta.
 - La autonomía de conducción totalmente eléctrica se calcula en función del consumo eléctrico promedio por cada cien kilómetros y puede variar debido a los hábitos de conducción, condiciones de la carretera y otros factores.
- Prestar atención a componentes de alto voltaje y alta temperatura**
- El vehículo está equipado con cables de color naranja conectados a la batería de alto voltaje y otros componentes de alto voltaje.

**Advertencia**

- Por favor no tocar ni entrar en contacto con los cables de color naranja ni con los terminales de alimentación de la batería de alto voltaje. Una descarga eléctrica puede provocar lesiones graves o incluso poner en peligro su vida.
- Por favor leer todas las etiquetas de advertencia.

- El motor, el refrigerante y otros componentes pueden alcanzar altas temperaturas durante la conducción. Leer y seguir atentamente las instrucciones que aparecen en estas etiquetas de advertencia.

**Advertencia**

- No desmonte ni desarme ningún componente de alto voltaje, ya que puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro su vida.
- En caso de colisión, inmersión en agua o cualquier situación que pueda causar daños al sistema de alto voltaje, es recomendable ponerse en contacto con un servicio autorizado de la marca de inmediato para evitar el riesgo de descarga eléctrica.
- Si hay una advertencia de fuga o si un servicio autorizado ha diagnosticado un problema de fuga en el vehículo, absténgase de utilizarlo para evitar el riesgo de descarga eléctrica.
- No toque los componentes de alto voltaje para evitar descargas eléctricas como resultado de una

manipulación inadecuada, la que puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro su vida.

- Como el vehículo es impulsado tanto por el motor de gasolina como por el motor eléctrico, es posible que escuche sonidos de motor provenientes del compartimiento del motor.
- Cuando el vehículo arranca o se apaga, es posible que escuche sonidos provenientes de debajo de la consola central (como el sonido de los relés al activarse o desactivarse). Esto es un funcionamiento normal.
- Si el indicador "READY" está iluminado, significa que el vehículo está listo para conducir, incluso si el motor gasolina no está funcionando (está siendo impulsado únicamente por el motor eléctrico).
- Cuando estaciona el vehículo, debe asegurarse de presionar el botón "P" (estacionamiento). En las posiciones de marcha "P" o "N" (neutral), si el SOC (estado de carga) cae por debajo de un cierto nivel, el motor de combustión puede comenzar a cargar la batería de alto voltaje. Al salir del vehículo, asegúrese que el vehículo esté estacionado correctamente, lleve las llaves con usted y cierre todas las puertas.



Advertencia

- Al salir del vehículo, asegurarse de apagar el sistema eléctrico.
- Asegurarse de presionar el botón "P" (estacionamiento) porque, si el indicador "READY" está iluminado y aún con el motor de combustión detenido, el vehículo aún puede iniciar el movimiento (impulsado por el motor eléctrico).
- Cuando el indicador "READY" está iluminado, si cambia el selector de marchas a "R" (marcha atrás) o "D" (conducción) sin presionar el pedal del freno, el vehículo se moverá a baja velocidad. Tener precaución con esto.

- Para reparaciones o mantenimiento del vehículo, se recomienda consultar con un servicio autorizado.
- Si el vehículo no puede ser reparado debido a un accidente u otra razón, es recomendable solicitar asesoría a un servicio autorizado de la marca.



Advertencia

Si ocurre un accidente, siga los siguientes pasos para reducir el riesgo de fugas eléctricas de alto voltaje:

- Mueva el vehículo hacia un área segura.
- Presionar el pedal del freno para detener el vehículo y activar el freno de estacionamiento electrónico o presionar el botón "P" (estacionamiento) para estacionar el vehículo
- Si el vehículo está muy dañado, puede haber riesgo de descarga

eléctrica. Para evitar una descarga eléctrica, no toque los componentes de alto voltaje (como el módulo de la batería) ni los cables de color naranja conectados a ellos. Si hay cables expuestos dentro o fuera del vehículo, no los toque para evitar una descarga eléctrica.

- En caso de incendio del vehículo, utilice un extintor eléctrico especializado o espere a que llegue el rescate mientras hace señales para pedir ayuda.
- Si es necesario remolcar el vehículo, elija el método de traslado en grúa cama.

Volante de Dirección

Ajuste del volante de dirección



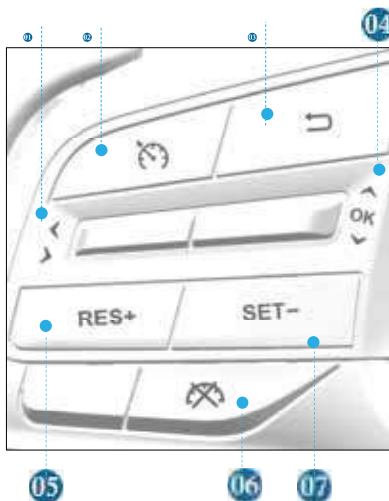
Palanca de ajuste del volante de dirección

1. Empuje la palanca de ajuste ubicada debajo del volante hasta la posición más baja.
2. Mover el volante hacia arriba, hacia abajo, hacia adelante o hacia atrás (si está equipado) para alinearlos con su pecho. Asegúrese de poder ver todos los indicadores y medidores en el panel de instrumentos.
3. Empuje la palanca de ajuste hacia arriba para bloquear el volante en su lugar.
4. Mueva el volante hacia arriba, hacia abajo, hacia adelante y hacia atrás nuevamente para confirmar que esté bloqueado de forma segura.

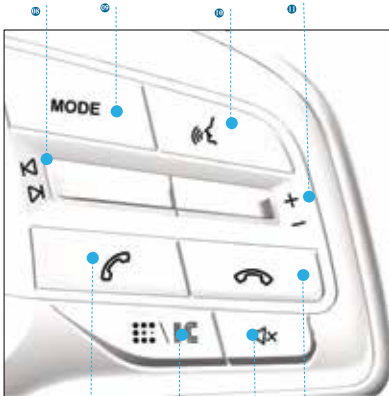
⚠ Advertencia

- No ajuste el volante mientras conduce. De lo contrario, podría provocar accidentes debido a errores de operación, lo que podría causar lesiones graves o fatales.
- Después de ajustar el volante, asegúrese que esté fijo en su lugar. De lo contrario, podría causar un movimiento repentino del volante, lo que podría provocar accidentes y causar lesiones graves o fatales.









Botones del volante de dirección











Botones en el lado izquierdo del volante de dirección



Botones en el lado derecho del volante de dirección

-  Selección del menú primario, Menú de Selección.
-  Interruptor del Control Crucero
-  Botón atrás: Presión corta para retornar al nivel previo.
-  Botón Ok del volante: Presión corta para confirmar la selección; Presión larga en la interfase de viajes largos para borrar los datos de conducción. Teclas direccionales: Selección del menú secundario
-  Resumen de Control Crucero/Aumento de velocidad.
-  Botón de cancelación de Control Crucero.
-  Activación de Control Crucero/Disminución de velocidad.
-  Presión corta: Pista anterior

(en modo multimedia audio/video)/Buscar frecuencia inferior (en modo radio); Presión larga: Rebobinado rápido (en modo multimedia audio/video).

-  Presión corta: Pista siguiente (en modo multimedia audio/video) /Buscar frecuencia superior (en modo radio); Presión larga: Avance rápido (en modo multimedia audio/video).
-  Botón de Modo: Presión corta, cambia de FM Radio → Música USB (cuando un USB media está conectado) → Música Bluetooth → Música Kuwo → Música Himalaya → Video USB (cuando un USB media está conectado).
-  Botón de reconocimiento por voz: Activa el asistente por voz.
-  Ajuste del volumen: Mover arriba o abajo para ajustar el volumen.
-  Botón de responder el teléfono: Presionar una vez para responder llamadas entrantes cuando el teléfono está conectado via Bluetooth.
-  Botón interruptor de Inicio/Interfase HiCar.
-  Botón Mudo.
-  Botón para colgar el teléfono: Presionar una vez para colgar la llamada cuando el teléfono está conectado via Bluetooth

Bocina



Para hacer sonar la bocina, presione la cubierta central del volante.

Arranque & Detención

Descripción del estado del vehículo

Modo OFF: La luz indicadora en el botón de arranque está apagada y todo el sistema eléctrico del vehículo está OFF, dejándolo inutilizable. Para ingresar al modo OFF, el vehículo debe estar en modo ON o en modo READY y se debe presionar el botón de arranque.

Modo ACC: La luz indicadora en el botón de arranque es de color ámbar y algunos componentes eléctricos están encendidos y se pueden usar normalmente. Para ingresar al modo ACC, el vehículo debe estar en modo OFF y se debe presionar el botón de arranque sin presionar el pedal del freno.

Modo ON: La luz indicadora en el botón de arranque es de color verde y todo el sistema eléctrico del vehículo está encendido, lo que permite un uso normal. El vehículo está en un estado listo. Para ingresar al modo ON, el vehículo debe estar en OFF y se debe presionar el botón de arranque dos veces sin presionar el pedal del freno, o el vehículo debe estar en ACC y se debe presionar el botón de arranque una vez.

Modo READY: La luz indicadora del botón de arranque está de color verde y el tablero de instrumentos muestra la luz indicadora READY. En este estado, todo el sistema eléctrico del vehículo está encendido, lo que permite un uso normal y el vehículo está listo para conducir. Para ingresar al modo READY, si el

vehículo no está en ese modo, se debe presionar el pedal del freno y el botón de arranque una vez.

Arranque del motor de combustión

Cuando presiona el pedal del freno y el botón de arranque, se iluminan el panel de instrumentos y la pantalla táctil del vehículo. La luz indicadora READY se mostrará en el panel de instrumentos, lo que indica que puede operar todos los componentes eléctricos y que el vehículo está en condiciones de conducir.



Nota

- Después de presionar el botón de arranque (para encender el vehículo), el panel de instrumentos y la pantalla táctil no se apagarán automáticamente, haya o no ocupantes dentro del vehículo. Sin embargo, cuando presione nuevamente el botón de arranque (para apagar el vehículo), el panel de instrumentos y la pantalla táctil se apagarán, ¡y todos los sistemas eléctricos dejarán de funcionar!

Preparación para la conducción



Nota

- El conductor se sienta en el asiento del conductor y se abrocha el cinturón de seguridad.

- Presione el pedal del freno y presione el botón de arranque. El panel de instrumentos mostrará el velocímetro, la energía eléctrica restante, el nivel de combustible restante y la marcha seleccionada (P, R, N o D).
- Para conducir, presione el pedal del freno y seleccione la marcha de conducción. Es necesario seguir los pasos anteriores para arrancar el vehículo correctamente. Si el vehículo no arranca, verifique si los pasos anteriores se han realizado correctamente.

Si el vehículo sigue sin detectar la llave, intente usar otra llave. Si la otra llave tampoco funciona, comuníquese con un servicio autorizado de la marca. Varios factores pueden afectar la capacidad del vehículo para detectar la llave. Estos factores incluyen batería baja de la llave, interferencia con otros dispositivos inalámbricos y otros objetos entre la llave y el receptor. Lleve siempre la llave consigo. Después de conducir, si se apaga el suministro eléctrico, deberá reiniciar el vehículo.

Cuando salga del vehículo, debe llevarse la llave y presionar el botón de bloqueo de puertas para bloquear el vehículo.

DetECCIÓN DE LA LLAVE

Si el vehículo no detecta la llave del vehículo cuando presiona el pedal del freno, se mostrará un mensaje en el panel de instrumentos indicando que no se detecta la llave. Coloque la llave cerca del portavasos en la consola central, ya que es el lugar más fácil de detectar para el vehículo.

ENERGÍA A OFF

Una vez que haya terminado de conducir, detenga completamente el vehículo, presione el pedal del freno, levante el botón EPB (freno de estacionamiento electrónico), cambie el selector de marchas a la posición P (estacionamiento) y presione el botón de arranque para apagar el vehículo.

Transmisión

Transmisión Automática (Selector electrónico)



Botón de desbloqueo

Con el vehículo detenido, presione el pedal del freno y mantenga presionado el botón de desbloqueo mientras mueve el selector de marchas hacia adelante o atrás para cambiar entre las marchas: R (Reversa), D (Conducción) y N (Neutral).

Modo Estacionamiento (P): se utiliza para estacionar el vehículo. Cuando el vehículo se detenga por completo, presione el botón P en el selector de marchas para activar el modo Estacionamiento. El freno de estacionamiento electrónico (EPB) se activará automáticamente, lo que permitirá estacionar el vehículo. Para cambiar del modo Estacionamiento (P) al modo Conducción (D) o Reversa (R), debe presionar el pedal del freno y presionar el botón de desbloqueo en el selector de marchas.

Panel de Instrumentos

Explicación de la Pantalla



- Indicador de estado de carga (SOC): muestra el nivel de carga de la batería. El indicador en la posición "F" representa una carga completa de la batería, mientras que el indicador en la posición "E" significa que la batería está agotada.
- Hora
- Modo Potencia: muestra el modo de potencia como "EV", "EV" (EV MAX), y "HEV".
- Pantalla de Marchas: P/R/N/D (no se muestra cuando no es válido).
- Computadora de viaje, Configuración, Multimedia, Navegación, Teléfono, Información del cuadro de diálogo de avisos, Información del cuadro de diálogo de alarmas.
- Modo Conducción: ECO/NORMAL/SPORT.
- Temperatura Exterior: muestra la temperatura exterior en tiempo real, medida en grados Celsius (°C).
- Indicador de Combustible: muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible. El indicador en la posición "F" representa un tanque lleno de combustible, mientras que el indicador en la posición "E" significa un tanque vacío. Cuando el nivel de la batería está por debajo del 25% y el nivel de combustible está en 1 segmento, la luz indicadora de bajo nivel de combustible parpadea. Cuando el nivel de batería es suficiente y el nivel de combustible está en 1 segmento, la luz indicadora de bajo nivel de combustible permanecerá encendida. Por favor, recargar antes que el indicador de combustible llegue a la posición "E".
- Porcentaje restante de carga de la batería.
- Autonomía Puramente Eléctrica (Autonomía del Vehículo Eléctrico).
- Autonomía de Combustible: muestra la distancia de conducción restante estimada en función del consumo de energía integral para los próximos cien kilómetros utilizando el combustible disponible.
- Kilometraje de viaje/Kilometraje EV/Kilometraje HEV (sólo se muestra un modo de kilometraje, conmutable en la pantalla de viaje): Muestra la autonomía con los


siguientes límites: (Kilometraje de viaje: 0,0-999.999,9km; Kilometraje EV y Kilometraje HEV: 0-999.999,9km) y precisión (Kilometraje de viaje: 0,1km; Kilometraje EV y Kilometraje HEV: 1km). Cuando alcanza el valor máximo: El kilometraje del viaje se restablecerá automáticamente a 0,0km, mientras que el kilometraje EV y HEV permanecerán en 999.999,9 km.

- Kilometraje total: muestra el rango de 0 a 999.999km con una precisión de 1km. Cuando el kilometraje total alcance el valor máximo, permanecerá en 999.999km.
- Porcentaje instantáneo de potencia del sistema de propulsión.
- Velocidad del vehículo

Pantalla de información y alarmas de presión y temperatura de los neumáticos

1. Después de arrancar el vehículo, si el vehículo está detenido, el panel de instrumentos mostrará la información específica sobre la presión de los neumáticos antes de estacionar.
2. Una vez que el vehículo comience a moverse y alcance una determinada velocidad, el panel de instrumentos mostrará la información sobre la presión de los neumáticos de los cuatro neumáticos.



3. El sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) tiene cinco tipos de mecanismos de alarma: alarma de baja presión, alarma de alta presión, alarma de alta temperatura, alarma de batería baja del sensor y alarma de pérdida de señal del sensor. Cuando se activa una alarma del TPMS, la luz indicadora de falla del TPMS  en el panel de instrumentos se iluminará y habrá mensajes de texto correspondientes para la falla.

Alarma de alta presión:

Cuando se activa la alarma de alta presión, el neumático correspondiente con alta presión se marcará en rojo, la luz indicadora de falla del TPMS se iluminará y el panel de instrumentos mostrará un

mensaje que indica alta presión de los neumáticos.

Alarma de baja presión:

Cuando se activa la alarma de baja presión, el neumático correspondiente con baja presión se marcará en rojo, la luz indicadora de falla del TPMS se iluminará y el panel de instrumentos mostrará un mensaje que indica baja presión de los neumáticos.

Alarma de batería baja del sensor:

Cuando la batería de un sensor de presión de neumáticos está baja, el panel de instrumentos mostrará un mensaje que indica batería baja del sensor. En este caso, el usuario debe visitar un servicio autorizado para reemplazar el sensor de presión de neumáticos específico del vehículo y volver a configurar el sensor.

Alarma de pérdida de señal del sensor:

Cuando se pierde la señal de un sensor de presión de neumáticos, el panel de instrumentos mostrará un mensaje que indica la pérdida de señal del sensor. En este caso, el usuario debe visitar un servicio autorizado porque es posible que sea necesario reemplazar y volver a configurar el sensor de presión de neumáticos del vehículo.

Alarma de alta temperatura:

Cuando el TPMS detecta alta temperatura en un neumático, se iluminará la luz de falla y aparecerá una interfase de alarma que mostrará la ubicación del neumático con la advertencia de alta temperatura.

Cuando aparezca cualquiera de las alarmas anteriores, el conductor debe detenerse de inmediato, comunicarse con un servicio autorizado de la marca y tomar las medidas adecuadas.

**Nota**

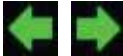













- El sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) no puede sustituir el mantenimiento adecuado de los neumáticos, y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de estos.
- Si el vehículo está equipado con luz indicadora de falla del TPMS, cuando el sistema detecta una falla, la luz de advertencia se encenderá o parpadeará, y el computador a bordo del vehículo mostrará el valor de presión de los neumáticos correspondiente. Mientras la falla persista, la luz indicadora de falla del TPMS permanecerá en el mismo estado en el que se encontraba antes que se apague el vehículo, incluso después que se vuelva a encender.




Luces indicadoras

Cuando presione el pedal del freno y presione el botón de arranque para prepararse para conducir, las luces indicadoras se iluminarán brevemente y el vehículo estará en un estado de auto comprobación. Después de 3 segundos, las luces se apagarán. A menos que alguna luz indicadora específica sea aplicable a la situación actual, todas las luces deben estar apagadas. Si alguna luz indicadora de falla está encendida o las luces indicadoras de estado no funcionan correctamente, comuníquese con un servicio autorizado de la marca.

Luz Indicadora	Descripción
	Indicador de fallas del EPS
	Indicador del sistema antirrobo
	Indicador de funcionamiento del radar frontal*
	Indicador de Control Crucero (Blanco - en espera, Verde - activada)
	Indicador advertencia de temperatura del refrigerante
	Indicador advertencia de baja presión de aceite
	Indicador de Fallas del Motor
	Indicador advertencia de bajo nivel de combustible
	Indicador de fallas del sistema de bajo voltaje
	Indicador de fallas del ESC
	Indicador de ESC OFF

Luz Indicadora	Descripción
	Indicador de funcionamiento/acople del control de descenso en pendientes
	Indicador de activación/acople del sistema de auto estacionamiento (Blanco para acoplado, Verde para activado)
	Indicador de Falla del ABS
	Indicador del estado de Estacionamiento
	Indicador de fallas del sistema de freno electrónico de estacionamiento
	Indicador de fallas del sistema de frenos
	Indicador de fallas del Airbag
	Indicador del cinturón de seguridad del conductor desabrochado
	Indicador del cinturón de seguridad del pasajero desabrochado
	Indicador de las luces pequeñas/posición
	Indicador de las luces principales bajas
	Indicador de luces antiniebla traseras
	Indicador de la luz de viraje a la izquierda
	Indicador de la luz de viraje a la derecha

Luz Indicadora	Descripción
	Indicador de Peligro/Hazard
	Indicador de presión anormal del neumático
	Indicador de luces principales altas
	Indicador de fallas de la batería de alto voltaje
	Indicador de sobrecalentamiento de la batería de alto voltaje
	Indicador de sonido de advertencia para peatones a baja velocidad en OFF
	Indicador de fallas de información
	Indicador READY
	Indicador de sobrecalentamiento del motor eléctrico
	Indicador de falla del motor eléctrico
	Indicador de falla del sistema
	Indicador de falla de aislamiento
	Indicador del limitador de potencia
	Indicador del estado de carga

Luz Indicadora	Descripción
	Indicador de conexión de la pistola de carga
	Indicador de SOC bajo
	Indicador de descarga externa
	Indicador de falla del sistema BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW/SRR
	Indicador OFF del sistema BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW
	Indicador del modo nieve
	Indicador de carga programada

“*” se utiliza si la característica está equipada

Introducción de luces indicadoras



Indicador de falla de la dirección asistida eléctrica (EPS) - Color Amarillo: Cuando el botón de arranque está en la posición "ON", la luz indicadora de falla de la dirección asistida eléctrica (EPS) se ilumina durante 2 segundos y luego se apaga, lo que indica que el sistema EPS está funcionando correctamente. Sin embargo, si el indicador de falla de la EPS permanece iluminado mientras está en el estado READY, significa que puede haber un problema con el sistema EPS que requiere mantenimiento. Comuníquese de inmediato con un servicio autorizado de la marca para que revisen y reparen el sistema EPS.



Indicador antirrobo - Color Rojo: Cuando falla la autenticación antirrobo eléctrica, la luz indicadora antirrobo se ilumina y el vehículo no arranca normalmente. Comuníquese con un servicio autorizado de la marca para inspeccionar el sistema antirrobo eléctrico y realizar las reparaciones necesarias.



Indicador de funcionamiento del radar delantero – Color Verde: Cuando el vehículo está en modo "ON" y el radar delantero está funcionando, la luz indicadora de funcionamiento del radar delantero se ilumina.



Indicador de Control Crucero – Luz Blanca/Verde: Cuando el control crucero del vehículo está en modo de espera, la luz indicadora se iluminará en blanco. Una vez que se activa el control de crucero, la luz indicadora cambia a verde.



Indicador de advertencia de temperatura del refrigerante – Color Rojo: Cuando esta luz de advertencia se ilumina, indica que la temperatura del refrigerante del motor de combustión es demasiado alta. En esta situación, debe detener inmediatamente el vehículo, apagar el motor y comunicarse de inmediato con un servicio autorizado de la marca para su inspección.



Indicador de advertencia de baja presión de aceite – Color Rojo: Cuando el indicador se ilumina, significa que la presión de aceite del motor de combustión es demasiado baja, lo que representa un riesgo de daño al motor de combustión. Comuníquese de inmediato con un servicio autorizado de la marca para su inspección.



Indicador de fallas del motor de combustión – Color Amarillo: Cuando el encendido se cambia a la posición "ON", el indicador de fallas del motor de combustión se ilumina para indicar la autoverificación del sistema. Una vez que se alcanza el estado "READY", el indicador debe apagarse, lo que indica que el sistema está funcionando normalmente. Si el indicador de fallas del motor de combustión se enciende después de alcanzar el estado "READY" o durante la conducción, indica que hay una falla en el motor de combustión que puede afectar el rendimiento del vehículo. Comuníquese de inmediato con un servicio autorizado de la marca para su inspección.



Indicador de advertencia de bajo nivel de combustible – Color Amarillo: Cuando el nivel de energía eléctrica está por debajo del 25% y el nivel de combustible está en el primer segmento, el indicador de advertencia de bajo nivel de combustible parpadea. Si el nivel de energía eléctrica es suficiente pero el nivel de combustible está en el primer segmento, el indicador de advertencia de bajo nivel de combustible permanecerá encendido. Incluso si la pantalla de autonomía muestra que puede conducir una distancia más larga, recargue combustible de manera oportuna. Es mejor recargar combustible antes que el indicador de nivel de combustible llegue a la posición vacía (E).



Indicador de falla de energía en la batería de bajo voltaje – Color Rojo: Cuando el vehículo está en el modo "ON", se ilumina la luz indicadora de falla del sistema de energía de bajo voltaje. Una vez que el sistema está en el modo "READY", el indicador de falla de energía en la batería de bajo voltaje se apagará, lo que indica que el sistema de energía de bajo voltaje está funcionando correctamente. Sin embargo, si

la luz indicadora de falla del sistema de energía de bajo voltaje se enciende después de ingresar al modo "READY" o durante la conducción, se recomienda detener el vehículo de manera segura lo más rápido posible, apagar todos los dispositivos eléctricos innecesarios y comunicarse con un servicio autorizado de la marca para su inspección.



Indicador de fallas del ESC - Color Amarillo:

Cuando el sistema ESC funciona correctamente y no está activo, esta luz indicadora permanece apagada. Cuando el sistema ESC funciona correctamente y está activo, esta luz indicadora parpadea. Sin embargo, si hay una falla en el sistema ESC, esta luz indicadora permanecerá encendida constantemente.



Indicador ESC OFF – Color Amarillo:

Cuando presiona manualmente el interruptor ESC OFF para desactivar la función ESC (Control Electrónico de Estabilidad), esta luz indicadora permanecerá iluminada en amarillo.



Indicador de Control de Descenso en Pendientes Activado – Color Amarillo:

Cuando presiona el botón "Control de Descenso en Pendientes", la luz indicadora permanecerá iluminada en amarillo. Cuando el control de descenso de pendientes está activado y en funcionamiento, la luz indicadora en el panel de instrumentos parpadeará.



Indicador de Estacionamiento Automático Activado/Acoplado - Color Blanco/Verde:

Cuando el vehículo está en estado READY, la puerta del conductor está cerrada y el cinturón de seguridad está abrochado, al presionar el interruptor de estacionamiento automático se iluminará la luz indicadora en blanco, lo que indica que la función se ha activado. Una vez que la luz indicadora de estacionamiento automático activado se vuelve verde, al pisar el pedal del freno para detener el vehículo se activará la función de estacionamiento automático. En este punto, se iluminará la luz indicadora de funcionamiento del estacionamiento automático.



Indicador de fallas del ABS – Color Amarillo:

Después de poner el encendido en la posición "ON", la luz indicadora de falla del ABS se iluminará durante aproximadamente 3 segundos y luego se apagará, lo que indica que el sistema ABS está funcionando correctamente. Sin embargo, si la luz indicadora de falla del ABS se ilumina mientras el motor está en marcha o durante la conducción, indica una anomalía en el sistema ABS.



Indicador del Estado de Estacionamiento – Color Rojo:

Cuando pone el encendido en la posición "ON", si no se suelta el freno de estacionamiento, esta luz indicadora permanecerá encendida. Una vez que suelte el freno de estacionamiento, esta luz indicadora se apagará, lo que indica que el vehículo está listo para funcionar.



Indicador de falla del Freno de Estacionamiento Electrónico – Color Amarillo:

La luz indicadora de falla del freno de estacionamiento electrónico (EPB) se ilumina cuando hay una falla en el sistema EPB, lo que indica una condición peligrosa. En tal situación, es fundamental desacelerar lentamente y detenerse de inmediato. Comuníquese con un servicio autorizado de la marca de inmediato para que revisen y reparen el sistema EPB.



Indicador de falla del Sistema de Frenos – Color Rojo:

Cuando se enciende esta luz indicadora, es esencial detener el vehículo de manera segura lo más rápido posible. Apague el motor, controle el nivel del líquido de frenos y comuníquese de inmediato con un servicio autorizado de la marca para que revisen y reparen el sistema de frenos.



Indicador de falla del Airbag – Color Rojo:

Cuando gira la llave de encendido a la posición "ON", la luz de advertencia del SRS Airbag (Sistema de Sujeción Suplementario) debe encenderse durante aproximadamente 3 segundos y luego apagarse. Esto indica que

el sistema SRS Airbag está funcionando correctamente.



Indicador del cinturón de seguridad del conductor desabrochado – Color Rojo:

La luz indicadora se enciende para indicar que el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado de manera correcta.



Indicador del cinturón de seguridad del pasajero desabrochado – Color Rojo:

La luz indicadora se enciende para indicar que el cinturón de seguridad del pasajero delantero no está abrochado de manera correcta.



Indicador de luces pequeñas/posición – Color Verde:

La luz indicadora se enciende cuando se encienden las lámparas pequeñas o las luces de posición.



Indicador de luz principal baja – Color Verde:

La luz indicadora se enciende cuando se encienden las luces bajas. Se apaga cuando se usan las luces altas.



Indicador de luz antiniebla trasera – Color Amarillo:

La luz indicadora se enciende cuando se enciende la luz antiniebla trasera.



Indicador de señal de viraje a la izquierda – Color Verde:

La luz indicadora de señal de viraje a la izquierda de color verde indica cuando el vehículo está girando a la izquierda o cambiando de carril a la izquierda, se debe empujar hacia abajo la palanca de control de luces para activar la señal de viraje a la izquierda.



Indicador de señal de viraje a la derecha – Color Verde:

La luz indicadora de señal de viraje a la derecha de color verde indica cuando el vehículo está girando a la derecha o cambiando de carril a la derecha, se debe empujar hacia arriba la palanca de control de

luces para activar la señal de viraje a la derecha.



Indicadora de Peligro/Hazard – Color Verde:

Cuando se presiona el interruptor de la luz de advertencia de peligro/hazard, esta luz indicadora parpadeará simultáneamente.



Indicador de presión anormal de los neumáticos – Color Amarillo:

La luz indicadora se ilumina de forma continua cuando hay una presión anormal, temperatura anormal de los neumáticos o una falla del sensor. Al mismo tiempo, parpadeará el texto correspondiente del neumático en la pantalla LCD.



Indicador de luces altas – Color Azul:

La luz indicadora de luces altas de color azul se ilumina cuando se encienden las luces altas.



Indicador de falla de la batería de alto voltaje – Color Rojo:

La luz indicadora de falla de la batería de alto voltaje se ilumina cuando el botón de arranque está en estado "ON" o "READY" y se apaga 3 segundos después. Esto indica que el sistema de batería de alto voltaje está funcionando correctamente. Sin embargo, si la luz indicadora de falla de la batería de alto voltaje se enciende durante el estado "READY", indica una posible anomalía en la batería de alto voltaje y requiere mantenimiento. Comuníquese con un servicio autorizado de la marca para inspeccionar y reparar el sistema de batería de alto voltaje.



Indicador de sobrecalentamiento de la batería de alto voltaje – Color Rojo:

La luz indicadora de sobrecalentamiento de la batería de alto voltaje se ilumina para indicar que la batería de alto voltaje del vehículo está en un estado de sobrecalentamiento. Si se enciende esta luz indicadora, estacione el vehículo de manera inmediata y segura, apague el motor o detenga la carga. Espere un momento antes de reiniciar el vehículo o continuar con el proceso de carga. Si la luz indicadora se apaga, el vehículo se puede

conducir normalmente. Sin embargo, si la luz indicadora permanece encendida, comuníquese con un servicio autorizado de la marca para inspeccionar y reparar el sistema de enfriamiento del motor eléctrico.



Indicador de sonido de advertencia para peatones a baja velocidad en OFF – Color Amarillo:

La luz indicadora amarilla se ilumina para indicar que el sonido de advertencia de peatones a baja velocidad está desactivado. Tenga en cuenta que la advertencia de peatones a baja velocidad sólo debe desactivarse cuando no haya otros usuarios de la carretera cerca y el entorno circundante no requiera el sonido de advertencia.



Indicador de información de fallas – Color Amarillo:

La luz indicadora de información de fallas se ilumina para indicar que hay una falla en el vehículo.



Indicadora READY – Color Verde: La luz indicadora READY se ilumina para indicar que el vehículo está en estado LISTO, ha arrancado correctamente y puede comenzar a conducir en cualquier momento.



Indicador de sobrecalentamiento del motor eléctrico – Color Rojo:

La luz indicadora de sobrecalentamiento del motor eléctrico se enciende cuando hay un problema con el sistema de enfriamiento del motor eléctrico. Si se enciende esta luz, detenga el vehículo de manera segura y apague el motor. Espere un momento antes de volver a encenderlo. Si la luz de falla se apaga, puede continuar conduciendo normalmente. Sin embargo, si la luz indicadora permanece encendida, comuníquese con un servicio autorizado de la marca para que inspeccionen y reparen el sistema de enfriamiento del motor eléctrico.



Indicador de falla del motor eléctrico – Color Rojo:

La luz indicadora de falla del motor eléctrico se enciende durante 3 segundos y luego se apaga cuando el botón de arranque está en estado "ON" o "READY", lo que indica que el sistema de batería de alto voltaje está funcionando correctamente. Sin embargo, si

la luz indicadora de falla del motor eléctrico permanece encendida mientras está en el estado "READY", detenga el vehículo de manera segura y apague el motor de inmediato. Comuníquese con un servicio autorizado de la marca para inspeccionar y reparar el sistema del motor eléctrico.



Indicador de falla del sistema – Color Rojo:

La luz indicadora de falla del sistema se enciende si ocurre alguna de las siguientes condiciones, lo que indica una falla en uno de los componentes del sistema:

El modo de energía está en la posición "ON" (Encendido) y la luz de advertencia permanece encendida.

La luz de advertencia se enciende mientras se conduce.

El modo de energía está en la posición "OFF" (Apagado) y la luz de advertencia permanece apagada. Tenga en cuenta que una breve iluminación de la luz de advertencia durante el funcionamiento no indica un problema.

En cualquiera de estos casos, comuníquese con un servicio autorizado de la marca para que inspeccionen y reparen el vehículo.



Indicador de falla de aislamiento – Color Rojo:

La luz indicadora de falla de aislamiento se enciende si se detecta una falla de aislamiento. Si esta luz se enciende, detenga el vehículo de inmediato y de manera segura, apague la energía y comuníquese con un servicio autorizado de la marca para que lo inspeccionen y reparen.



Indicador de limitación de energía – Color Amarillo:

La luz indicadora de limitación de energía se enciende para indicar que la energía del vehículo se encuentra actualmente en un estado limitado.



Indicador de estado de carga – Color Amarillo:

La luz indicadora de estado de carga se ilumina cuando la carga está en curso. Si hay una falla de carga, la luz indicadora se apagará. Si encuentra un problema de carga, intente volver a probar el proceso de carga. Si la luz indicadora no vuelve a la normalidad,

comuníquese con un servicio autorizado de la marca para su inspección y reparación.



Indicador de conexión de la pistola de carga - Color Rojo:

La luz indicadora de conexión de la pistola de carga se ilumina cuando el cable de carga está conectado correctamente.



Indicador de SOC bajo – Color Amarillo:

La luz indicadora de SOC bajo sirve como advertencia de nivel bajo de la batería. Cuando esta luz se ilumina, indica que la batería se encuentra actualmente en un estado de carga bajo y está recibiendo energía. Se recomienda recargar la batería lo antes posible para evitar posibles problemas como el bloqueo debido a la batería baja y efectos adversos en el rendimiento de la batería.



Indicador de descarga externa – Color Verde:

La luz indicadora de descarga externa se ilumina para indicar que un dispositivo externo está conectado y consumiendo energía. Se recomienda utilizar esta función cuando el estado de carga (SOC) sea relativamente alto.



Indicador de falla del sistema

BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW/SRR – Color Amarillo:

La luz indicadora de falla BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW/SRR se ilumina para indicar una falla en la detección de punto ciego (BSD)



Indicador del sistema BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW en OFF – Color Amarillo:

La luz indicadora de sistema BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW en OFF, se ilumina para indicar que las funciones de detección de punto ciego (BSD), asistencia para cambio de carril (LCA), advertencia de puerta abierta (DOW), alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA) y advertencia de colisión trasera (RCW) están desactivadas.



Indicador de modo de nieve – Color Amarillo:

La luz indicadora de modo de nieve se ilumina para indicar que el vehículo ha ingresado al estado de modo de nieve.



Indicador de carga programada – Color Verde:

Al programar la carga, la luz indicadora se iluminará en verde. Una vez que se complete la carga programada, la luz indicadora se apagará.

Información del computador del vehículo

La interfase de la computadora del vehículo incluye información del viaje a largo plazo, consumo de energía integral durante los últimos cien kilómetros, información acumulada del viaje, consumo de combustible instantáneo/en reposo, visualización de la presión de los neumáticos, flujo de energía, etc.

Pantalla de presión de neumáticos



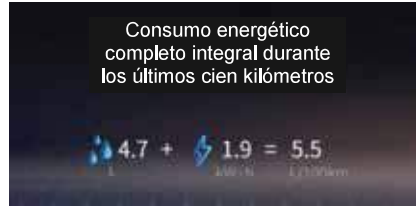
La presión y temperatura de los neumáticos se puede detectar mediante sensores de presión de neumáticos, y luego la información se envía al panel de instrumentos a través del controlador, mostrándose en tiempo real en el panel de instrumentos.

Información de viajes de largo tiempo



Registra los detalles de viajes a largo plazo, incluidos el kilometraje, la velocidad promedio del vehículo, el tiempo de conducción, el consumo promedio de combustible y el consumo promedio de energía. Mantenga presionado el botón OK en el volante para restablecer o borrar la información anterior.

Consumo de energético integral reciente en los últimos cien kilómetros



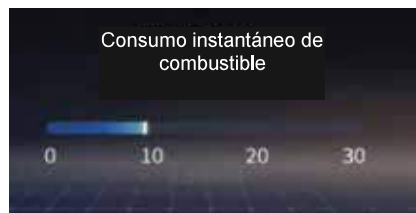
Calcula el consumo total de energía basándose en los datos recientes de consumo de combustible y energía de los últimos cien kilómetros.

Información de viaje acumulativo



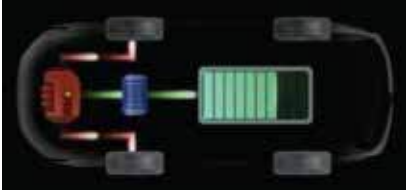
Registro de la información acumulada del viaje, incluido el kilometraje total acumulado, la velocidad promedio acumulada del vehículo, el consumo de combustible promedio acumulado y el consumo de energía promedio acumulado.

Consumo instantáneo de combustible



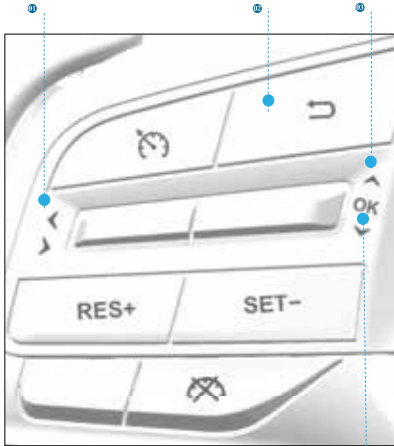
Muestra el consumo de combustible instantáneo del vehículo actual, mostrando unidades como L/100km mientras el vehículo está en movimiento y unidades como L/h cuando el vehículo está detenido.

Flujo de Energía



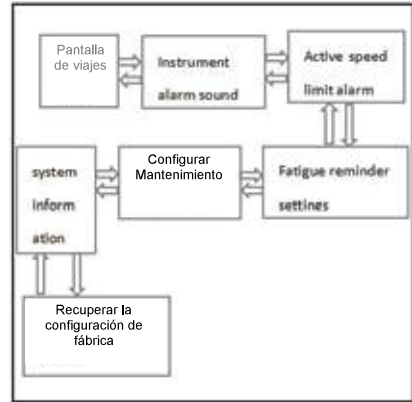
Muestra el estado actual del flujo de energía del vehículo.

Botones del volante de dirección en el panel de instrumentos



14

En cualquier interfase, puede cambiar entre los menús principales desplazándose hacia arriba o hacia abajo con la tecla de selección de pantalla multifunción en el lado izquierdo del volante 1. Si no realiza ninguna acción durante 2 segundos, el contenido actual se selecciona automáticamente y la barra de menú se oculta. El menú no recorre las opciones.

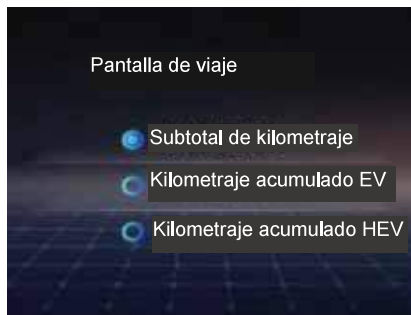




' * ' si está equipado

Al presionar brevemente el botón de retroceso del lado izquierdo del volante multifunción 2, puede volver al nivel anterior.

En un menú principal específico, puede cambiar entre los menús secundarios desplazándose hacia arriba o hacia abajo utilizando la tecla de dirección del lado izquierdo del volante multifunción 3. Por ejemplo, en la interfase de la computadora del vehículo, puede realizar cambios para mostrar información de viaje a largo plazo, información de viaje actual, información acumulada del viaje, consumo de combustible instantáneo, visualización de presión de neumáticos, flujo de energía, etc. Al presionar brevemente la tecla de dirección del lado izquierdo del volante multifunción (botón OK) 14, puede confirmar la selección. Cuando presiona prolongadamente el mismo botón, puede restablecer o borrar cierta información.

Pantalla de viaje



En la interfase de configuración de la pantalla de viaje del menú, al presionar brevemente la tecla de dirección izquierda del volante multifunción , puede recorrer y seleccionar las opciones como "Subtotal de kilometraje", "Kilometraje acumulado EV" y "Kilometraje acumulado HEV". Para confirmar su selección, presione brevemente el botón  y esto cambiará la pantalla del panel de instrumentos.

Luces

Control de las luces

Control de ajuste de la altura de los luces principales: Cuando la transmisión está en la posición "ON" y los faros están encendidos, puede ajustar la altura del eje de las luces bajas desde el piso en función de sus hábitos de conducción. Durante la inspección o cuando el vehículo no transporta carga/peso o conduce por una carretera plana, seleccione la posición normal "0". Si conduce en una pendiente, los faros pueden brillar directamente en los espejos retrovisores interior y exterior del vehículo delantero o en el parabrisas del vehículo que viene en sentido contrario, lo que puede afectar la visibilidad de otros conductores. Para ajustar el haz de luz a la posición adecuada, cuanto mayor sea el número en el interruptor, más bajo será el eje de la luz baja.



Luces de posición y faros principales

Ajustando la perilla izquierda en la palanca de ajuste de luz en la izquierda del volante, puede controlar las luces de posición y los faros principales.



- 01 Interruptor de control de luces.
- 02 Interruptor de luz antiniebla trasera.
- 03 Nivelador de control de luces principales (para controlar las luces principales bajas/altas y señal de viraje).

1. Cuando la flecha de la perilla izquierda del interruptor de control de luces está en la posición "OFF", tanto las luces de posición como los faros delanteros no están ENCENDIDOS.

2. Cuando el interruptor de control de luces se gira a la posición "☞" (luces de posición), se encienden las luces de posición delanteras y traseras, así como las luces de fondo de varios dispositivos interiores. Cuando el interruptor de control de luces se gira a la posición "ON", las luces de fondo del panel de instrumentos y la pantalla principal se apagarán automáticamente, mientras que las otras luces se encenderán normalmente.

3. Cuando la perilla izquierda del interruptor de control de luces se gira a la posición "☞" (faros delanteros), se encienden las luces principales bajas. La palanca tiene tres posiciones a lo largo de la dirección vertical del volante: superior (adelantamiento), media (luces bajas) e inferior (luces altas). Al levantar ligeramente el interruptor de control de luces delanteras hacia la posición de adelantamiento, se activarán las luces altas para que parpadeen con el fin de adelantar. Al presionar el interruptor de control de luces delanteras hacia abajo a la posición de luces altas, se encenderán las luces altas.

4. Cuando el interruptor se gira a la posición "AUTO" (modo automático), las luces de posición y los faros delanteros se encenderán o apagaran automáticamente según la intensidad de la luz externa. (Nota: algunos modelos de vehículos pueden no tener la función de faros delanteros automáticos y pueden requerir una instalación opcional).

Luz antiniebla (luz antiniebla trasera)

Ajustando la perilla del interruptor de control de luz, puede controlar la función de encendido/apagado de la luz antiniebla trasera.

1. Cuando la perilla izquierda del interruptor de control de luces está en la posición "☞", una vez que la perilla de la luz antiniebla en el lado derecho del interruptor de control de luces se gira a la posición "•" (la perilla volverá automáticamente a

su posición original después de soltarla), la luz antiniebla trasera se encenderá. Nota: La secuencia para encender la luz antiniebla trasera es (girar a "☞", luego girar a " ").

2. Cuando la perilla de la luz antiniebla se gira a "OFF", la luz antiniebla trasera se apagará (la perilla volverá automáticamente a su posición original después de soltarla).

Luces de viraje

Interruptor de señal de cambio de carril

Cuando se empuja el interruptor a la posición de cambio de carril derecho, las luces de señal de viraje derechas en las luces delanteras y traseras parpadearán cinco veces, junto con el indicador de señal de viraje a la derecha en el panel de instrumentos parpadeará cinco veces con una frecuencia determinada. Luego, el interruptor volverá automáticamente a su posición original. Cuando se empuja el interruptor a la posición de cambio de carril izquierdo, las luces de señal de viraje izquierdas en las luces delanteras y traseras parpadearán cinco veces, junto con el indicador de señal de viraje izquierda en el panel de instrumentos parpadeará cinco veces con una frecuencia determinada. Luego, el interruptor volverá automáticamente a su posición original.

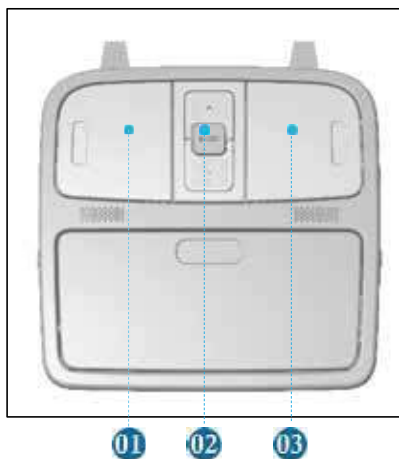
Interruptor de señal de viraje

Cuando se empuja el interruptor a la posición de viraje a la derecha, las luces de señal de viraje derechas se encenderán y, al mismo tiempo, el indicador de señal de viraje derecha en el panel de instrumentos se encenderá y parpadeará a una frecuencia determinada. Si mueve el interruptor a la posición central, las

luces de señal de viraje derechas se apagarán. De manera similar, cuando se empuja el interruptor a la posición de viraje a la izquierda, se encenderán las luces de viraje a la izquierda y, al mismo tiempo, el indicador de viraje a la izquierda en el panel de instrumentos se encenderá y parpadeará con una frecuencia determinada. Cuando el interruptor está en la posición de viraje a la izquierda (derecha), si el volante se gira hacia atrás en la dirección opuesta en un ángulo determinado, el interruptor de las luces de viraje volverá automáticamente a la posición central y todas las luces de viraje se apagarán.

Luz de lectura delantera

Las luces de lectura delanteras son los principales accesorios de iluminación interior para la conducción nocturna. Consisten en los interruptores de las luces de lectura delanteras izquierda y derecha y el interruptor de control de la puerta de las luces de lectura delanteras. Úselos según sus necesidades.



Luces de lectura delanteras
(Configuración del techo solar pequeño)

- Interruptor de luz de lectura delantera izquierda
- 02 Interruptor de control de puertas
- Interruptor de luz de lectura delantera derecha



Luces de lectura delanteras
(Configuración del techo solar panorámico)

- Interruptor de luz de lectura delantera izquierda
 - Interruptor de control de puertas
 - Interruptor de luz de lectura delantera derecha
1. Al presionar el interruptor de luz de lectura delantera izquierda/derecha, se puede encender o apagar la luz de lectura delantera izquierda/derecha correspondiente.
 2. Al presionar el interruptor de la luz de control de puertas, cambian las luces de lectura delanteras al modo de control de puertas.

Luz de lectura trasera

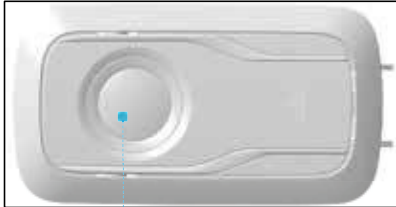
Las luces de lectura traseras se instalan en diferentes posiciones según la configuración del vehículo. En el caso de la configuración con techo solar pequeño, las luces de lectura traseras se ubican sobre la parte trasera de los asientos de la segunda fila. En el caso de la configuración del techo solar panorámico, las luces de lectura traseras se ubican frente a las manillas

de agarre internas izquierda y derecha de la segunda fila.



Luces de lectura traseras (con configuración de techo solar pequeño)

Al girar el interruptor a la posición "ON" o "OFF", se pueden encender o apagar las luces de lectura traseras.

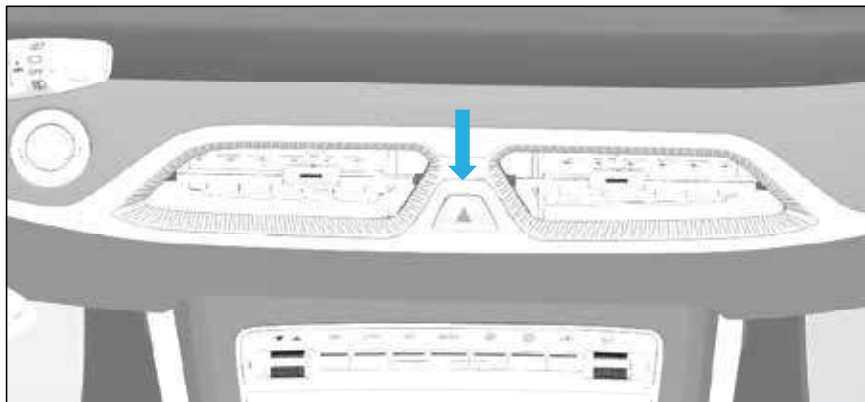


Luces de lectura traseras (con configuración de techo solar panorámico).

- Interruptor de luz de lectura trasera
1. Al presionar el interruptor de luz de lectura trasera, se pueden encender o apagar las luces de lectura traseras.
 2. Al presionar el interruptor de control de la puerta de la luz de lectura delantera, se pueden cambiar las luces de lectura traseras al modo de control de la puerta.

Interruptor de Luces de Emergencia

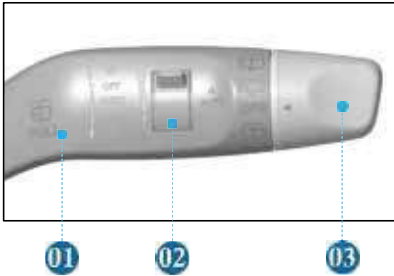
En condiciones especiales de conducción, como niebla, nieve, lluvia, tormentas de polvo y otras condiciones meteorológicas extremas, es necesario activar las Luces de emergencia. Además, en caso de avería del vehículo que requiera estacionar el vehículo temporalmente en la cuneta, la activación de las luces de emergencia también es esencial para garantizar la seguridad. Al presionar el interruptor de emergencia, se activarán las Luces de Emergencia.



Limpia y Lavaparabrisas

Limpiaparabrisas delantero

Al ajustar el interruptor del limpiaparabrisas derecho en el volante, puede controlar y ajustar los limpiaparabrisas delantero y trasero. (Nota: La manilla del interruptor del limpiaparabrisas puede permanecer en la posición "OFF" (APAGADO) cuando se gira en sentido antihorario hasta el límite).



- Selector de control del limpiaparabrisas delantero.
- Perilla de ajuste de sensibilidad.
- Selector de control del limpiaparabrisas trasero

El vehículo también está equipado con otra configuración de la palanca de control del limpiaparabrisas, donde la posición "AUTO" se reemplaza por la posición "INT" como se muestra en la figura, lo que indica el funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas. Al ajustar la perilla 2, puede acortar o aumentar el intervalo de tiempo para el movimiento del limpiaparabrisas (la velocidad más rápida en el extremo superior).

1. Posición "OFF": Detiene el funcionamiento del limpiaparabrisas.

2. Posición "x1": Mover la palanca de control del limpiaparabrisas una posición en sentido antihorario desde la posición "OFF", luego el limpiaparabrisas completará un ciclo de funcionamiento y volverá automáticamente a la posición original.

3. Posición "AUTO": Mover la palanca del interruptor del limpiaparabrisas una posición hacia abajo desde la posición "OFF", luego el limpiaparabrisas delantero funcionará automáticamente y ajustarán su velocidad según la intensidad de la lluvia. Puede ajustar la sensibilidad del sistema de limpiaparabrisas para la detección de lluvia girando la perilla de ajuste de sensibilidad. La barra de visualización de sensibilidad cambia de angosta a ancha, lo que indica la sensibilidad del sistema de limpiaparabrisas para la detección de lluvia de débil a fuerte.

4. Posición "1": Mover la palanca del interruptor del limpiaparabrisas dos posiciones en el sentido de las agujas del reloj desde la posición "OFF", luego el limpiaparabrisas funcionará a baja velocidad.

5. Posición "2": Mover la palanca del interruptor del limpiaparabrisas tres posiciones en el sentido de las agujas del reloj desde la posición "OFF", luego el limpiaparabrisas funcionará a alta velocidad.




Nota

- Si el funcionamiento del limpiaparabrisas se interrumpe debido a la nieve o el hielo, el limpiaparabrisas dejará de moverse para proteger el motor del limpiaparabrisas. En tal situación, debe girar la palanca del interruptor del

limpiaparabrisas en sentido antihorario hasta la posición "OFF", quitar la nieve o el hielo del brazo del limpiaparabrisas y sus alrededores y a continuación, encender el interruptor para activar el limpiaparabrisas nuevamente.

Limpiaparabrisas trasero

Puede controlar el interruptor del limpiaparabrisas trasero ajustando la perilla del interruptor del limpiaparabrisas 3.

1. Cuando la perilla del limpiaparabrisas trasero se gira a la posición , el limpiaparabrisas trasero funcionará automáticamente a baja velocidad.
2. Cuando la perilla del limpiaparabrisas trasero se gira a la posición "OFF", el limpiaparabrisas trasero se apaga.
3. Cuando la perilla se gira dos posiciones en el sentido de las agujas del reloj o una posición en el sentido contrario a las agujas del reloj, el limpiaparabrisas trasero completará un ciclo de funcionamiento y volverá de forma automática a la posición original.

Los limpiaparabrisas traseros tienen una función de vinculación: Cuando el modo de encendido del vehículo está activado y el limpiaparabrisas

delantero se activa manualmente o se activa el limpiaparabrisas automático, el limpiaparabrisas trasero se vincularán para funcionar cuando el vehículo esté en la marcha R (marcha atrás).

Las condiciones para desactivar la función de vinculación del limpiaparabrisas trasero son:

El modo de encendido está en la posición "OFF".

La marcha está en una marcha que no sea R.

Detecta que la puerta trasera está abierta.

El limpiaparabrisas delantero está OFF.



Nota

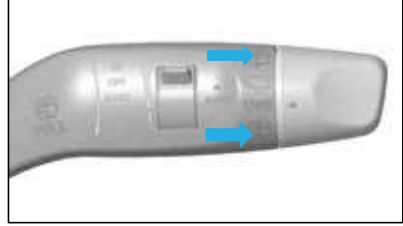
- Si el funcionamiento del limpiaparabrisas trasero se interrumpe debido a la nieve o el hielo, el limpiaparabrisas dejará de moverse para proteger el motor del limpiaparabrisas. En tal situación, debe girar el interruptor del limpiaparabrisas a la posición "OFF", quitar la nieve o el hielo del brazo del limpiaparabrisas y sus alrededores y luego encender el interruptor para activar el limpiaparabrisas nuevamente.

Lavaparabrisas delantero



Para hacer funcionar el lavaparabrisas, tire de la manilla del interruptor del limpiaparabrisas hacia arriba (en la dirección de la flecha que se muestra en la ilustración) hasta que rocíe la cantidad deseada de líquido lavaparabrisas sobre el parabrisas. Luego, el limpiaparabrisas funcionará automáticamente varias veces para limpiar el parabrisas.

Lavaparabrisas trasero



Al girar la perilla del limpiaparabrisas trasero a la posición indicada por la flecha, se activa el lavaparabrisas trasero. Mantenga la perilla en esa posición hasta que se rocíe la cantidad deseada de líquido lavaparabrisas en el parabrisas trasero. Después de soltarla, la perilla volverá automáticamente a su posición original, apagando así el lavaparabrisas trasero.

Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Cómo funciona el Sistema de asistencia de estacionamiento

El vehículo está equipado con sensores ultrasónicos y sensores de punto ciego tanto en el parachoques delantero como en el trasero, y viene acompañado de funciones opcionales de asistencia al estacionamiento y monitoreo de cambio de carril. Al circular lentamente en marcha adelante o atrás, si se detecta un objeto cerca del parachoques delantero o trasero, los sensores proporcionarán una advertencia. Mientras conduce, si se detecta un objeto en cualquiera de los lados del vehículo, se iluminará una luz indicadora correspondiente en el espejo retrovisor exterior lateral para alertar esta condición. Las configuraciones específicas pueden variar según el modelo de vehículo.

Posición del Sensor

Parachoques trasero: 4 sensores ultrasónicos en el parachoques trasero.



Parachoques delantero: 2 sensores ultrasónicos en el parachoques delantero, disponibles en algunas configuraciones.



Área de cobertura del sensor



Modelo con cuatro radares



Modelo con seis radares



Advertencia

- Mantenga los sensores limpios de polvo, residuos, nieve o hielo. Evite utilizar limpiadores de alta presión sobre los sensores o utilizar objetos afilados o abrasivos para limpiarlos, ya que esto puede rayar o dañar su superficie.
- No instale accesorios ni calcomanías en los sensores de estacionamiento ni cerca de ellos.



Nota

- Si los sensores del parachoques delantero no pueden proporcionar retroalimentación, se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla principal.



Nota

- No confíe únicamente en el sistema de asistencia de estacionamiento para determinar si hay objetos o personas en el área de aproximación. Varios factores externos pueden provocar una disminución en el rendimiento del sistema de asistencia al estacionamiento, lo que puede provocar una falla en la detección o una detección incorrecta. (Consultar Restricciones y falsas alarmas, página 76).

Por lo tanto, confiar únicamente en el sistema de asistencia de estacionamiento para determinar si el vehículo se está aproximando a un obstáculo puede provocar daños en el vehículo y los objetos y podría provocar lesiones graves. Es esencial utilizar sus propios ojos para observar estas áreas. Al poner marcha atrás, gire la cabeza para mirar hacia atrás y utilice todos los espejos retrovisores; al cambiar de carril, utilice los espejos retrovisores para observar este cambio. El sistema de asistencia de estacionamiento no puede detectar completamente a niños, peatones, ciclistas, animales, objetos en movimiento, objetos salientes, objetos muy por encima o por debajo del alcance de los sensores u objetos demasiado cerca o demasiado lejos de los sensores. El sistema de asistencia de estacionamiento es solo una referencia y no puede reemplazar la inspección visual directa.

Conduzca con precaución en todo momento.

Retroalimentación de Imagen y Sonido

Cuando el vehículo está en marcha hacia adelante, el radar se desactiva una vez que la velocidad del vehículo supera los 15km/h. Cuando la velocidad disminuye a 10km/h, el radar se reactiva. Si se detecta un objeto dentro del rango de monitoreo del radar, proporcionará información de retroalimentación en la pantalla táctil, alertándolo de la presencia de objetos que se acercan al parachoques trasero o delantero. Además, emitirá un zumbido y la frecuencia de la respuesta de este cambiará según la variación de distancia de aproximación del objeto. Cuanto más cerca esté el objeto, más alta será la frecuencia del zumbador.

1. Rango de advertencia general: Cuando un objeto se encuentra detrás o delante del vehículo con distancia horizontal de 1~1,5m desde el borde exterior del vehículo, el zumbador emite advertencia con frecuencia intermitente de 2Hz.
2. Rango de advertencia principal: Cuando un objeto se encuentra detrás o delante del vehículo con distancia horizontal de 0,4~1m desde el borde exterior del vehículo, el zumbador emite advertencia con frecuencia intermitente de 4Hz.
3. Rango de colisión inminente: Cuando un objeto se encuentra detrás o delante del vehículo a una distancia horizontal de 0~0,4m desde el borde exterior del vehículo, el zumbador emite un sonido de alarma continua.
4. Rango de advertencia principal del radar delantero: Cuando un objeto se encuentra detrás o delante del vehículo con distancia horizontal de 0,4~0,6m desde el borde exterior del vehículo, el zumbador emite advertencia con frecuencia intermitente de 2 Hz.
5. Alcance de colisión inminente del radar frontal: Cuando un objeto se encuentra detrás o delante del vehículo con distancia horizontal de 0~0,4m del borde exterior del vehículo, el zumbador emite un sonido de alarma continua.

Restricciones y alarmas falsas

En los siguientes casos, el sensor de estacionamiento podría no funcionar correctamente:

- ▷ Uno o más sensores de estacionamiento están dañados, sucios o cubiertos (por ejemplo, con barro, hielo o nieve).
- ▷ La posición del objeto es menor a 20cm.
- ▷ Factores meteorológicos (lluvia intensa, nieve o niebla) interfieren con el funcionamiento del sensor.
- ▷ El objeto es demasiado delgado (como un letrero).
- ▷ Se ha excedido el rango de detección del sensor.
- ▷ El objeto absorbe el sonido o es blando (como polvo de nieve).
- ▷ El objeto está inclinado (como un terraplén inclinado).
- ▷ El vehículo está estacionado o se conduce con temperaturas extremadamente altas o frías.
- ▷ El sensor se ve afectado por otros equipos eléctricos o dispositivos que producen ondas ultrasónicas.
- ▷ El objeto está demasiado cerca del parachoques.
- ▷ El parachoques no está alineado o está dañado.

- ▷ Objetos (como marcos de bicicletas o pegatinas en el parachoques) instalados en el vehículo que interfieren o dificultan el funcionamiento del sensor.

Otras asistencias de estacionamiento

Además del sistema de asistencia de estacionamiento, al cambiar a marcha atrás, la cámara de marcha atrás muestra una imagen de la zona situada detrás del vehículo (véase [Sistema de Estacionamiento Panorámico](#), página 91).

Frenos

El sistema de frenos está compuesto por el pedal de freno y un freno de estacionamiento electrónico. El pedal de freno se utiliza para desacelerar y el freno de estacionamiento se utiliza para evitar que el vehículo de deslice. El vehículo también está provisto de una función de estacionamiento automático. Al presionar el botón AUTO HOLD, se activa la función AUTO HOLD. Cuando el vehículo se detiene frente a un semáforo o se detiene en una carretera con cierta pendiente, el vehículo mantiene automáticamente un estado de estacionamiento sin necesidad que pise el pedal del freno. Cuando el vehículo arranca, el freno de estacionamiento electrónico se libera automáticamente para ayudar a arrancar el vehículo suavemente.



El indicador ABS del panel de instrumentos parpadea brevemente cuando se arranca el vehículo por primera vez. Si este indicador se enciende en cualquier otro momento cuando no se está frenando, indica una falla del ABS y no puede funcionar. Póngase en contacto con el servicio autorizado de la marca. Aunque todas las funciones del sistema de frenos permanecen normales y no se ven afectadas por fallas del ABS, la distancia de frenado puede aumentar.



Además de aparecer brevemente en el primer arranque, si el indicador se muestra en el panel de instrumentos en cualquier otro momento, indica que se detecta una falla en el sistema de frenos o un nivel bajo de líquido de frenos. Póngase en contacto con el servicio autorizado de inmediato.

Frenado de Emergencia

En caso de emergencia, se pisa completamente el pedal del freno y la presión se mantiene estable. Incluso en carreteras con poca adherencia, el ABS cambia la presión de frenado aplicada a cada rueda según la adherencia disponible. Esto evita que las ruedas se bloqueen y garantiza que el vehículo se detenga de la forma más segura posible.



Advertencia

- No suelte el pedal del freno inmediatamente después de pisarlo, ya que interrumpirá el proceso de funcionamiento del ABS y aumentará la distancia de frenado.
- Mantenga siempre una distancia segura con el vehículo que lo precede y controle la situación del vehículo durante la conducción. Aunque el ABS puede mejorar la distancia de frenado, no puede ir más allá de las leyes de la física y no puede evitar el peligro causado por el derrape de los neumáticos (especialmente en carreteras mojadas o lisas).



Advertencia

- Cuando utilice el freno de mano, no conduzca el vehículo; de lo contrario, el freno se sobrecalentará y fallará, y se producirá un accidente.
- No quite la función del freno de

mano desde fuera de la cabina. Si el vehículo se desliza, se producirá un accidente si no se pisa el pedal del freno a tiempo.


- En caso de estar estacionado y con el vehículo apagado, no utilice la marcha adelante o la marcha atrás en lugar de la función del freno de mano, para garantizar que la función del freno de mano cumpla

plenamente su función.

- Los niños u ocupantes que necesiten ayuda de otros no pueden quedarse solos en el vehículo, ya que pueden soltar inconscientemente el freno de mano y provocar accidentes graves.

Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB)



Cuando el vehículo se detiene, después de tirar hacia arriba del botón del interruptor EPB, se aplicará el freno de estacionamiento y se enciende la luz indicadora de estacionamiento en el panel de instrumentos  y se enciende el LED del botón del interruptor EPB.

Liberación manual del EPB: cuando el vehículo está en el estado de arranque y en una marcha que no sea "P" (estacionamiento), presionar el pedal del freno continuamente y presionar el interruptor EPB hasta que la luz indicadora del panel de instrumentos se apague, lo que significa que se ha liberado el freno de estacionamiento electrónico. Cuando se activa y se suelta el freno de estacionamiento, se escuchará el sonido del motor EPB en funcionamiento, lo cual es un fenómeno normal, no una falla del sistema.



Nota

- La marcha "P" es la condición de estacionamiento del vehículo, que indica que el vehículo está en un estado de estacionamiento estable en este momento, y el EPB es el dispositivo de estacionamiento principal del vehículo. Para garantizar la seguridad del estacionamiento del vehículo, la operación de

usar el interruptor EPB para liberar el estacionamiento solo se puede realizar bajo la premisa de que no se utilice la marcha "P" (estacionamiento).

- Cuando el vehículo deba estacionarse durante un tiempo prolongado, la batería puede quedarse sin energía debido a la pérdida de energía y el freno de estacionamiento electrónico no se liberará. Reemplace la batería inmediatamente o use un arranque auxiliar.
- Cuando el vehículo deba estacionarse durante un tiempo prolongado, para evitar que la batería pierda energía y provoque que el freno de estacionamiento electrónico no se libere, se recomienda quitar el cable negativo de la batería después del estacionamiento.



Advertencia

- Durante la conducción, no toque el interruptor del freno de estacionamiento electrónico (EPB) en situaciones que no sean de emergencia.
- No coloque objetos pesados sobre el interruptor.
- Cuando el conductor abandone el vehículo, utilice el método de estacionamiento adecuado para garantizar la seguridad y la confiabilidad.
- Si la luz indicadora de falla del freno de estacionamiento electrónico no se apaga; dirijase a un servicio autorizado para realizar el mantenimiento lo antes posible.
- Si necesita reemplazar las

pastillas del freno de estacionamiento, comuníquese con un servicio autorizado para su reemplazo.

- Si presiona el interruptor del EPB (10seg) o lo tira hacia arriba (80seg) durante un tiempo prolongado, el EPB informará la falla de interruptor atascado y encenderá la luz de falla del EPB. En este momento, el interruptor del EPB se puede recuperar de forma automática después de soltarlo durante 5 segundos.

Función de frenado de emergencia

En caso de emergencia, al levantar y mantener accionado el interruptor EPB, puede usar el sistema EPB para frenar el vehículo. Siempre que se suelte el interruptor EPB o se pise el pedal del acelerador, se puede cancelar el frenado de emergencia.



Advertencia

- La función de frenado de emergencia del sistema EPB solo se puede utilizar en caso de emergencia (por ejemplo, cuando no se puede pisar el pedal del freno).

Liberación automática del EPB al iniciar el movimiento

Cuando el vehículo se encuentre en estacionado, arrancar el motor, pisar continuamente el pedal del freno y cambiar de la marcha "P" a la marcha "D" o "R". Después que el EPB se libere automáticamente, la luz indicadora se apaga, la función se desactiva y el vehículo inicia el

movimiento normalmente.



Nota

- Para garantizar la seguridad de la conducción, la función de conducción auxiliar requiere abrocharse el cinturón de seguridad y cerrar la puerta primero.
- Realice la operación del cambio de marcha correcta. Durante todo el proceso de cambio de marcha, el pedal del freno debe estar pisado y debe soltarse después que el panel de instrumento muestre que la marcha es la deseada.
- Unos segundos después que el vehículo arranque, el sistema EPB se encuentra en una prueba automática de encendido y no responderá a todas las funciones durante el período.

Estacionamiento automático (AVH)

AVH es una función de estacionamiento automático (AUTOHOLD), que se utiliza cuando el vehículo necesita esperar mucho tiempo y se mantiene estacionado durante un tiempo prolongado, como en situaciones de congestión, en pendientes, espera en semáforos y otras situaciones. Bajo la premisa que el vehículo cumple con la función de estacionamiento automático en espera, se pisa el pedal del freno hasta que se queda estático (la velocidad disminuye hasta cero). Después de soltar el pedal del freno, el ESC mantendrá activamente la presión hidráulica del freno para mantener el vehículo detenido. Presionar el interruptor de estacionamiento automático para

activar o desactivar la función de estacionamiento automático.



- ▷ Presione el interruptor de retención automática para activar la función de estacionamiento automático. En este momento, la función de estacionamiento automático está en un estado de preparación y la luz indicadora "Ⓜ" en el panel de instrumentos se enciende.
- ▷ Pisar el pedal del freno para detener el vehículo. El vehículo aplicará automáticamente el freno de estacionamiento. En este momento, la función de estacionamiento automático está en estado de funcionamiento y se enciende la luz indicadora "Ⓜ" en el panel de instrumentos.
- ▷ Pisar el pedal del acelerador para que la retención automática se desactive automáticamente y se active en el estado de preparación. Si no se pisa el pedal del acelerador durante un tiempo prolongado, el vehículo cambiará automáticamente al freno de estacionamiento electrónico y desactivará la función de retención automática.

Pre-requisitos para la función de estacionamiento automático en espera (se deben cumplir al mismo tiempo)

Cuando se activa la función AVH:

- ▷ El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- ▷ La puerta del conductor está cerrada.
- ▷ Arrancar el vehículo.
- ▷ La función AVH está sin fallas



Nota

- Las condiciones para la activación de la función de estacionamiento automático deben cumplirse al mismo tiempo para activar el AVH.
- El vehículo no puede activar el AVH en la marcha R.
- Después de cambiar de marcha R a D o N, el sistema ingresará de manera inteligente a la condición de movimiento. En este momento, la función AVH no está activada y, cuando la velocidad excede los 10 km/h, el sistema desactiva de manera inteligente la condición de movimiento.

En los siguientes casos, se desactivará la función de estacionamiento automático y se transferirá al estacionamiento EPB:

- ▷ Al desabrocharse el cinturón de seguridad.
- ▷ Al abrir la puerta del lado del conductor.
- ▷ Al apagar el vehículo (no está en READY).
- ▷ Después de funcionar durante más de 5 minutos.



Advertencia

- No en todos los casos, el AVH transferirá automáticamente al EPB cuando el vehículo esté apagado (no esté en READY). Antes de abandonar el vehículo, asegurarse que el estacionamiento electrónico esté funcionando y que el vehículo esté estabilizado.

Sistema de Control de Seguridad de Frenado (BSC)

El sistema de control de seguridad de frenado (BSC) es un sistema de frenado electrohidráulico de desacoplamiento avanzado, que integra las funciones de servofreno, bomba de vacío electrónica y ABS/ESC. El BSC puede proporcionar asistencia para el frenado del vehículo según la demanda, de acuerdo con las necesidades de frenado del conductor y puede proporcionar funciones de control avanzadas como ABS, EBD, TCS, ESC, CST y CRBS para mejorar la estabilidad y la comodidad del vehículo y mejorar la eficiencia de recuperación de energía de frenado.

ESC (Sistema de Control de Estabilidad Electrónica)

Cuando el vehículo gira repentinamente durante la conducción, el sistema ESC determina la intención de conducción del conductor en función de información como el ángulo del volante y la velocidad del vehículo, y la compara con la situación real del vehículo. Si el vehículo gira demasiado o muy poco, el ESC corregirá la dirección aplicando los frenos a la rueda para ayudar al conductor a mejorar la estabilidad del vehículo.

Funcionamiento o falla del ESC:



Cuando falla el ESC, la luz indicadora del panel de instrumentos permanece encendida. Acudir a tiempo a un servicio autorizado para realizar el mantenimiento.

Quando funciona el ECS, la luz indicadora del panel de instrumentos parpadea; conducir con precaución en esta situación.

ESC ON o OFF:



Si se presiona el interruptor ESC OFF durante menos de 10 segundos, la luz indicadora del panel de instrumentos se enciende, lo que indica que el ESC está desactivado y las funciones TCS y ESC se deshabilitarán. Al presionar nuevamente el interruptor ESC OFF, la luz indicadora del panel de instrumentos se apaga, lo que indica que el ESC está activado nuevamente.



Advertencia

- El ESC está activado de forma predeterminada.
- Solo en algunos casos especiales podemos intentar desactivar el ESC:
- Cuando el vehículo está equipado con cadenas para nieve.
 - Cuando se conduce sobre nieve espesa o sobre una carretera blanda.
 - Cuando el vehículo se atasca y es necesario salir del problema.

TCS (Sistema de Control de Tracción)

El TCS evita que la rueda motriz del vehículo patine al acelerar, reduciendo la potencia del motor y aplicando el control de la fuerza de frenado cuando sea necesario para evitar que la rueda motriz patine durante la aceleración. En condiciones de conducción desfavorables, el TCS puede facilitar el arranque, la aceleración y la subida del vehículo.



Cuando el sistema de control de tracción controla eficazmente la presión de frenado y la potencia del motor, se encienden las luces indicadoras de control electrónico de estabilidad en el panel de instrumentos.



Nota

Es posible que el TCS no funcione de manera eficaz en los siguientes casos:

- Al conducir en una carretera mojada y resbaladiza. Incluso si el TCS funciona con normalidad, es posible que no pueda controlar la dirección ni cumplir con los requisitos de potencia.
- No conduzca un vehículo en una situación en la que se pueda perder estabilidad y potencia.

HHC (Control de Asistencia de Arranque en Pendientes)

Al detenerse en la rampa y poner una marcha para arrancar, y soltar el pedal del freno, el HHC puede aplicar una cierta presión hidráulica en el freno para evitar que el vehículo patine. El tiempo de retención es de hasta 1,5 segundos. Después de 1,5 segundos, si el conductor no arranca accionando el acelerador, el vehículo patinará.



Advertencia

- Después de aproximadamente 1,5 segundos, el sistema HHC dejará de frenar y el vehículo podría deslizarse. Por lo tanto, mueva rápidamente el pie del pedal del freno al pedal del acelerador. No se confíe en el sistema HHC durante mucho tiempo para evitar que el vehículo se deslice; de lo contrario, podría provocar un accidente por colisión.

CDP (Desaceleración Controlada para el Freno de Estacionamiento)

Cuando se acciona el interruptor de estacionamiento electrónico, la función CDP comienza a funcionar y el vehículo frenará con una desaceleración constante (la desaceleración es de 0,4g cuando se acciona el interruptor de estacionamiento electrónico sin pisar el freno, y la desaceleración es de 0,8g cuando se acciona el interruptor de estacionamiento electrónico y, a la vez, se pisa el pedal del freno) hasta que el vehículo se detenga. Si el conductor suelta el interruptor de estacionamiento electrónico, la función CDP dejará de funcionar.

HBA (Asistencia Hidráulica de Frenado)

Cuando el conductor pisa rápidamente el pedal del freno, el HBA puede identificar que el vehículo está en un estado de emergencia y aumenta rápidamente la presión de frenado al valor máximo, de modo que el ABS puede intervenir rápidamente y acortar eficazmente la distancia de frenado.

HDC (Control de Descenso en Pendientes)



El HDC es un sistema auxiliar que ayuda al conductor en descensos lentos, como avanzar o retroceder en pendientes pronunciadas o carreteras montañosas en invierno. El HDC aplica activamente el freno para ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo durante el descenso.

Durante el funcionamiento del HDC, el ABS se activa cuando la relación de deslizamiento de las ruedas supera el umbral de activación del ABS.

El HDC puede garantizar un descenso seguro y suave, incluso en marcha atrás.



Advertencia

- Cuando el efecto de frenado se degrada, la capacidad de frenado también puede verse afectada por condiciones de caminos resbaladizos (como caminos helados o blandos), como todos los frenos. Esto puede provocar accidentes.

Condiciones para la activación del sistema HDC:

- ▷ Al pulsar el botón HDC, la luz indicadora del botón se encenderá en amarillo. El HDC estará en modo de espera si la velocidad del vehículo está entre 35 y 60km/h o si la pendiente es insuficiente.
- ▷ La luz indicadora está siempre encendida. En este punto, el HDC no inicia el funcionamiento.
- ▷ Se deben cumplir las siguientes condiciones para la activación del HDC:
 - ① Velocidad del vehículo entre 2 y 35km/h.
 - ② Tramo de carretera empinado continuo y suficientemente largo.



Advertencia

- Cuando se activa el sistema HDC, la luz indicadora del panel de instrumentos parpadeará y es posible que escuche un ruido de fricción en el disco de freno o sienta una ligera sacudida durante el movimiento del vehículo. Esto es algo normal. Como las pastillas de freno generan calor durante el frenado continuo en pendientes pronunciadas, el movimiento continuo cuesta abajo en pendientes largas y pronunciadas puede provocar la atenuación térmica de las pastillas de freno (en circunstancias normales, esto ocurre raramente a menos que la pendiente sea muy larga). Si la temperatura del disco de freno supera los 450°C, el HDC se desactivará.

ABS (Sistema de Frenos Antibloqueo)

- ▷ El sistema hidráulico del freno de accionamiento del ABS tiene dos circuitos hidráulicos separados que recorren diagonalmente el vehículo (por ejemplo, conectando el freno de la rueda delantera izquierda con el freno de la rueda trasera derecha). Si un circuito falla, todavía habrá dos ruedas que se pueden frenar.
- ▷ El ABS ayuda a evitar que las ruedas se bloqueen o patinen al aplicar el freno repentinamente o al conducir en carreteras mojadas o resbaladizas, lo que ayuda a mantener el control de la dirección.
- ▷ Cuando las ruedas delanteras patinan, no podrá conducir el vehículo, lo que significa que incluso si gira el volante, el vehículo seguirá avanzando en línea recta. El ABS ayuda a evitar el bloqueo de las ruedas y, produce una acción de frenado rápido y pulsante superior a los reflejos humanos, lo que ayuda a mantener el control de la dirección.
- ▷ No pise el pedal del freno de manera pulsante, ya que al hacerlo puede provocar un mal funcionamiento del ABS. Al conducir, para evitar el peligro, mantenga una presión firme y constante en el pedal del freno para permitir que el ABS funcione correctamente.
- ▷ Cuando el ABS está activado, es posible que sienta pulsaciones en el pedal del freno y que escuche un ruido. Esto es normal y es el resultado de la activación de la función de frenado rápido y pulsante del ABS.



Advertencia

- El sistema ABS puede no funcionar de manera eficaz en las siguientes situaciones.
 - Camino con baja tracción (por ejemplo, al utilizar neumáticos excesivamente desgastados en carreteras cubiertas de nieve).
 - El vehículo patina en carreteras mojadas y resbaladizas durante la conducción a alta velocidad.
- El sistema ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado del vehículo. En las siguientes situaciones, es esencial mantener una distancia segura con el vehículo que va delante.
 - Conducción en carreteras con barro, arena o nieve.
 - Conducción en carreteras con baches o irregularidades.
 - Conducción en carreteras con baches.
 - Si la luz de advertencia del sistema de frenos se enciende junto con la luz de fallas del sistema ABS, estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y comuníquese con un servicio autorizado. En esta situación, no solo no funcionará el sistema ABS, sino que el vehículo también se volverá extremadamente inestable al frenar.
 - El sistema ABS no reduce el tiempo ni la distancia necesarios para detener el vehículo. El sistema solo ayuda a mantener el control de la dirección durante el frenado. Siempre debe

mantener una distancia de seguridad con respecto a otros vehículos.

- El ABS no puede evitar que el vehículo patine debido a cambios repentinos de dirección, como intentar girar rápidamente o cambiar de carril de forma abrupta. Independientemente de las condiciones de la carretera y del clima, siempre debe conducir el vehículo a una velocidad segura y con precaución.
- El ABS tampoco puede evitar una disminución de la estabilidad. Durante el frenado de emergencia, la dirección debe ser moderada. Hacer giros bruscos o repentinos mientras conduce puede hacer que el vehículo se enfrente al tráfico que viene en sentido contrario o se salga de la carretera.
- Al conducir en carreteras blandas o irregulares (como carreteras de grava o nevadas), los vehículos equipados con ABS pueden requerir distancias de frenado más largas en comparación con los vehículos sin ABS. En tal situación, es recomendable reducir la velocidad y mantener una mayor distancia de seguridad con respecto a otros vehículos.

Sistema de Control Crucero

Al conducir en condiciones favorables de la carretera, puede activar el sistema de control de crucero para evitar la fatiga que supone pisar el acelerador durante un tiempo prolongado.

Activar/desactivar el sistema de control crucero



- ▷ Velocidad de activación del vehículo entre 40km/h ~ 120km/h.
- ▷ La transmisión está en marcha hacia delante.
- ▷ Al pulsar el botón de control de crucero "Ⓜ" en el volante, la función de control de crucero entrará en modo de espera. En este momento, la luz indicadora de control de crucero "Ⓜ" en el panel de instrumentos se encenderá en blanco.
- ▷ Pulse el botón de control de crucero (SET-) para activar la función de control de crucero (la velocidad

actual del vehículo se convierte en la velocidad establecida para el control de crucero). En este momento, la luz indicadora de control de crucero "Ⓜ" en el panel de instrumentos se encenderá en verde.

- ▷ Pulse de nuevo el botón de control de crucero en el volante para desactivar la función de control de crucero. En este momento, la luz indicadora de control de crucero "Ⓜ" se apagará.

Configurar la velocidad


Cuando el vehículo está en modo de control de crucero:

- ▷ Pulse brevemente ($\leq 0,5\text{seg}$) el botón de control de crucero (RES+) para aumentar la velocidad en 1km/h cada vez. Mantenga pulsado el botón durante más tiempo ($> 0,5\text{seg}$) para aumentar la velocidad de forma continua en 1km/h. Suelte el botón cuando alcance la velocidad deseada.
- ▷ Pulse brevemente ($\leq 0,5\text{seg}$) el botón de control de crucero (SET-) para disminuir la velocidad en 1km/h cada vez. Mantenga pulsado el botón durante más tiempo ($> 0,5\text{seg}$) para disminuir la velocidad de forma continua en 1km/h. Suelte el botón cuando alcance la velocidad deseada.
- ▷ Pulse el pedal del acelerador para acelerar el vehículo hasta la velocidad deseada (dentro del rango aproximado de 40 a 120km/h), luego pulse el botón de control de crucero (SET-) para establecer la nueva velocidad.

Desactivación temporal y reactivación

Existen 2 formas de desactivar el control de crucero:

▷ Pisar el pedal del freno para interrumpir temporalmente la función de control de crucero.

▷ Pulsar el botón de cancelación del control de crucero "  " para desactivar la función de control de crucero. En este momento, la luz indicadora de control de crucero se encenderá en blanco.

Reactivación del control crucero

Cuando el vehículo alcance las condiciones de velocidad y marcha requeridas para el control de crucero, pulse el botón de control de crucero (RES+) para reanudar la velocidad memorizada previamente y continuar navegando. En este momento, se reanudará la función de control de crucero.

Aceleración temporal

Durante el control crucero y la conducción, si el conductor desea acelerar temporalmente para adelantar, puede pisar brevemente el pedal del acelerador para acelerar. Después de soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad establecida previamente y continuará navegando.

Detección de Punto Ciego

Detección de Punto Ciego (BSD) / Asistente de Cambio de Carril (LCA)

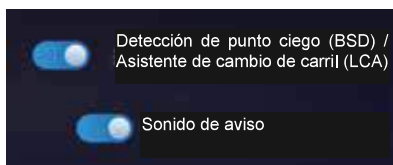
El Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) / Asistente de Cambio de Carril (LCA) se utiliza para controlar los puntos ciegos traseros y los vehículos traseros en los carriles adyacentes del vehículo "cuando se viaja a una velocidad de $\geq 15\text{km/h}$ ", alertando al conductor para evitar posibles situaciones de peligro. Cuando se detecta un vehículo en el área de alarma de punto ciego, se enciende la luz indicadora del espejo retrovisor. Si el conductor continúa activando la señal de giro para cambio de carril, la luz de advertencia del espejo retrovisor exterior del lado correspondiente parpadea y el zumbador suena para alertar al conductor del posible riesgo de colisión.

Activación/Desactivación del BSD/LCA

En el panel de control central, haga clic en:

Ajustes del vehículo > Asistente de conducción > Botón BSD/LCA.

El botón se enciende, lo que indica que la función está habilitada. Cuando el botón se vuelve gris, significa que la función está deshabilitada y, al mismo tiempo, la luz indicadora correspondiente en el panel de instrumentos se apaga.



Advertencia

- Este sistema no exime a las personas de su responsabilidad de evaluar correctamente las condiciones de visibilidad y la situación del tráfico. El comportamiento al volante debe ajustarse a las condiciones del tráfico. Observe la situación del tráfico y tome medidas proactivas cuando sea necesario.

Notificaciones de advertencia:

Advertencia de nivel 1: cuando se detecta un vehículo objetivo en la zona lateral trasera del vehículo, se activa la advertencia de nivel 1. El sistema encenderá la luz de advertencia LED en el espejo retrovisor exterior del lado correspondiente.

Advertencia de nivel 2: si se detecta un vehículo objetivo en la zona lateral trasera del vehículo y el conductor activa la señal de viraje del lado correspondiente, se activa la advertencia de nivel 2. En este caso, la luz de advertencia en el espejo retrovisor exterior del lado correspondiente parpadeará y el zumbador emitirá un sonido de advertencia.

Advertencia de Puerta Abierta (DOW)

Cuando el vehículo está en marcha, excepto en marcha atrás, el sistema DOW puede controlar el rango de advertencia de punto ciego del vehículo si el vehículo está estacionado y las puertas están a punto de abrirse. Alerta a los ocupantes dentro del vehículo mediante advertencias de sonido e imagen para evitar posibles accidentes de seguridad. Cuando el vehículo se mueve a baja velocidad (0 a 5 km/h), si hay un vehículo (bicicleta, motocicleta, automóvil, etc.) aproximándose por detrás y entrando en la zona de advertencia, y las cuatro puertas están cerradas, la luz de advertencia en el espejo retrovisor exterior estará siempre encendida para alertar al conductor. Si en este momento, el conductor o los ocupantes abren la puerta del lado correspondiente, la luz de advertencia en el espejo retrovisor exterior del lado correspondiente parpadeará y el altavoz producirá un mensaje de voz para alertar al conductor o los ocupantes del riesgo de colisión.

Activación/desactivación de la advertencia de puerta abierta (DOW)

En el panel de control central, haga clic en:

Ajustes del vehículo > Asistencia a la conducción > Botón de advertencia de puerta abierta (DOW).

El botón se enciende, lo que indica que la función está activada. El botón aparece en gris, lo que indica que la función está desactivada.



Notificaciones de advertencia

Advertencia de nivel 1: cuando se detecta que un vehículo objetivo se acerca por detrás y entra en la zona de advertencia, se activa la advertencia de nivel 1. En ese momento, se encenderá la luz LED de advertencia en el espejo retrovisor exterior del lado correspondiente.

Advertencia de nivel 2: cuando se detecta un vehículo objetivo por detrás y alguna de las puertas del vehículo está abierta, se activa la advertencia de nivel 2. En ese momento, la luz LED de advertencia del espejo retrovisor exterior del lado correspondiente parpadeará y el altavoz emitirá un sonido de advertencia.

Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA)

Cuando la velocidad del vehículo es ≤ 10 km/h y el vehículo está en marcha atrás (R), el subsistema RCTA supervisa la zona lateral trasera dentro del rango de cobertura del radar. Si un vehículo se acerca desde la zona lateral trasera, la imagen de la pantalla principal y la luz de advertencia en el espejo retrovisor exterior del lado correspondiente parpadearán para alertar al conductor y evitar una colisión. Una vez que se enciende el vehículo, la función RCTA siempre está activada de forma predeterminada y el usuario puede desactivarla en el sistema de Infoentrenamiento del vehículo.

Activar/desactivar el sistema de alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA)

En la pantalla táctil de control central, haga clic en:

Configuración del vehículo > Asistencia al conductor > Botón de Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA).

El botón se enciende, lo que indica que la función está activada. El botón está en gris, lo que significa que la función está desactivada.

Advertencia

- Este sistema no exime al conductor de la responsabilidad de evaluar correctamente la visibilidad y las condiciones del tráfico. Estas funciones pueden no ofrecer siempre los resultados esperados por diversos motivos. Los conductores son responsables de mantenerse alertas y prestar atención a las áreas circundantes del vehículo para anticipar la necesidad de actuar con anticipación para evitar colisiones.

Alerta de Tráfico Cruzado
Trasero (RCTA)

Advertencia de puerta
abierta (DOW)

Aviso de advertencia

Cuando el RCTA está funcionando, si se detecta un vehículo objetivo en la parte trasera del vehículo y se cumplen las condiciones de alarma, el sistema de Infoentretenimiento del vehículo indicará la dirección del

vehículo objetivo correspondiente.

Tenga en cuenta que es posible que el sistema no siempre detecta vehículos, bicicletas o peatones.

Varias razones pueden provocar advertencias innecesarias, inexactas o ineficaces o advertencias omitidas.

Esto es especialmente cierto en las siguientes situaciones:

- ▷ En carreteras con curvas cerradas.
- ▷ En condiciones de poca visibilidad (debido a fuertes lluvias, nieve, niebla, etc.).
- ▷ Cuando los sensores del radar están obstruidos (debido a suciedad, escombros o cobertura).

Advertencia de colisión trasera (RCW)

Cuando el vehículo está encendido y en una marcha, excepto marcha atrás, el sistema de advertencia de colisión trasera (RCW) detecta un vehículo detrás que está demasiado cerca, lo que indica un posible riesgo de colisión. El sistema RCW proporciona una advertencia en el panel de instrumentos junto con una alerta audible para notificar al conductor. Además, la luz de advertencia de peligro del vehículo también puede parpadear para alertar al vehículo que viene detrás. Estas señales de advertencia tienen como objetivo proporcionar al conductor tiempo suficiente para reaccionar y tomar las medidas adecuadas para evitar o mitigar una posible colisión.

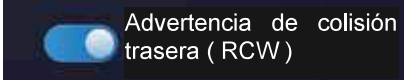
Activación/desactivación

En el panel de control central, haga clic en:

Ajustes del vehículo > Asistencia al conductor > Botón de advertencia de colisión trasera (RCW).

El botón se apaga, lo que indica que la

función está activada. El botón se vuelve gris, lo que indica que la función está desactivada.



Advertencia

- El sistema no exime al conductor de la responsabilidad personal de evaluar correctamente la visibilidad y las condiciones del tráfico. Estas funciones también pueden no lograr los resultados esperados por diversas razones. El conductor es responsable de mantenerse alerta y atento al área circundante del vehículo para anticipar la necesidad de tomar medidas tempranas para evitar colisiones.

Aviso de advertencia

Advertencia de emergencia: Cuando ocurre una situación peligrosa, se activa la función RCW

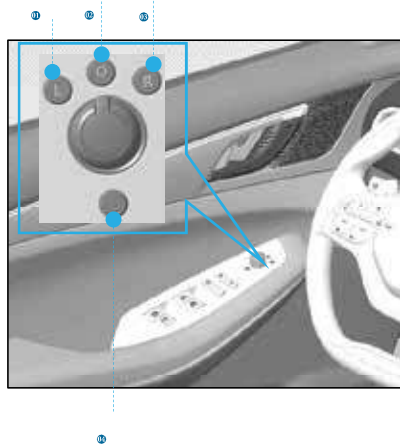


Nota

- El sistema de advertencia de colisión tiene únicamente fines de advertencia. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y es totalmente responsable del mismo.
- Si la función de advertencia de colisión emite una advertencia, el conductor debe controlar el vehículo y tomar medidas evasivas en función de las condiciones del tráfico.

Espejo Retrovisor

Ajuste/plegado del espejo retrovisor



1. Ajuste del espejo retrovisor exterior: Gire el interruptor para seleccionar o (Izquierda o Derecha). Mueva la perilla de ajuste para ajustar los ángulos superior, inferior, izquierdo y derecho del espejo retrovisor exterior.
2. Después del ajuste, gire la perilla a la posición para evitar tocarlo accidentalmente.
3. Además, cuando presione el botón de descongelación trasera en el controlador del aire acondicionado, se activará simultáneamente la función de calefacción del espejo retrovisor exterior.
4. Plegado del espejo retrovisor exterior: Gire la perilla a la posición .

Ajuste del espejo retrovisor interior

Sujete el espejo retrovisor interior y ajuste su ángulo hasta que alcance la posición adecuada.



Advertencia

- Antes de conducir, verifique la posición y el ángulo de todos los espejos retrovisores. Evite ajustar los espejos mientras conduce para poder concentrarse en la conducción.

Ajuste antideslumbrante del espejo retrovisor interior

Dependiendo de la configuración seleccionada, el espejo retrovisor interior tiene dos tipos.

Espejo retrovisor interior tipo 1



Anti encandilamiento manual: tire de la palanca de ajuste debajo del espejo retrovisor interior hacia atrás para activar el modo anti encandilamiento; empuje la palanca de ajuste hacia adelante para desactivar el modo anti encandilamiento.



Nota

- No ajuste el modo anti encandilamiento durante el día, para evitar afectar la observación a través del espejo retrovisor interior.

Espejo retrovisor interior tipo 2



Ajuste automático: Excepto en marcha atrás, el espejo retrovisor interior se bajará automáticamente de forma proporcional en función de la intensidad del deslumbramiento de los faros del vehículo que viene detrás.

Remolque

Al remolcar su vehículo, es fundamental cumplir con las normas de remolque de su zona. El uso de un equipo de remolque inadecuado puede provocar daños en su vehículo. Para garantizar un remolque adecuado y evitar daños inesperados en el vehículo, se recomienda encarecidamente que un operador de servicio profesional remolque su vehículo. Antes de iniciar el proceso de remolque, el operador de servicio debe comprender detenidamente las siguientes precauciones.

Precauciones para el remolque

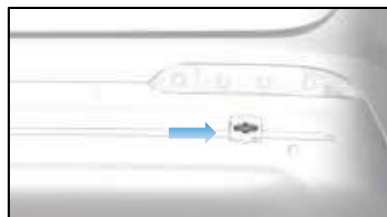
- ▷ Antes de remolcar, asegúrese que el sistema de dirección y el sistema de alimentación funcionan correctamente. Si algún componente está dañado, el vehículo debe remolcarse utilizando un carro de empuje o un remolque de plataforma.
- ▷ Se recomienda utilizar un remolque de plataforma para evitar daños a los componentes de alto voltaje cuando la rueda delantera o trasera estén apoyadas en el piso.
- ▷ Asegure siempre el vehículo con correas de seguridad antes de remolcarlo.

Gancho de remolque

Cuando los neumáticos están atascados en arena, nieve o barro y el vehículo no puede liberarse, es necesario utilizar un gancho de remolque para remolcarlo.



Gancho de remolque delantero



Gancho de remolque trasero

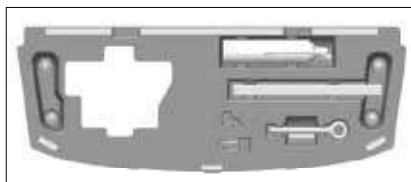


Advertencia

- Al remolcar, mantenga a todas las personas alejadas de la cuerda de remolque.
- No permita que los neumáticos giren a alta velocidad. De lo contrario, podría provocar que exploten y provocar lesiones graves. Las piezas del vehículo también pueden sobrecalentarse y dañarse.
- La cuerda de remolque solo debe sujetarse a los ganchos de remolque en lugar de utilizarlos en cualquier otra parte del vehículo. De lo contrario, el vehículo puede dañarse.
- Utilice los ganchos de remolque solo para sacar el vehículo de una situación difícil.
- Cuando utilice los ganchos de remolque para ayudar al vehículo a salir de una situación difícil, los ganchos de remolque soportarán una fuerza significativa. La cuerda de remolque debe sacarse desde la parte delantera del vehículo en lugar de hacerlo en un ángulo lateral.
- Cuando utilice los ganchos de remolque para remolcar un vehículo, solo debe hacerlo en una superficie de carretera dura a una velocidad inferior a 30km/h y, la distancia de remolque no debe superar los 30km. El conductor debe sentarse dentro del vehículo y controlar el volante y los frenos. Las ruedas, el tren de transmisión, los ejes, el volante y los frenos deben estar en buenas condiciones.
- Está prohibido remolcar un vehículo que sea más pesado que el vehículo remolcador cuando se utilizan los ganchos de remolque.
- Al remolcar con los ganchos de remolque, se requiere mucho cuidado. Arranque y conduzca el vehículo lentamente y con suavidad. Una fuerza de tracción excesiva puede generar cargas de impacto que pueden provocar lesiones graves o daños al vehículo.

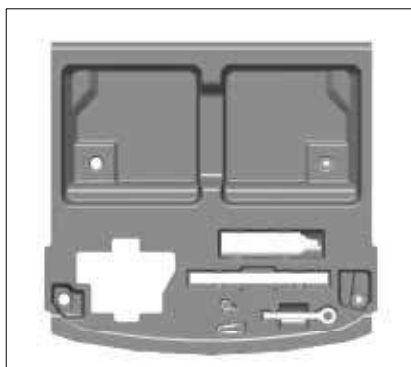
Herramientas en el vehículo

Seis y siete asientos: Triángulos de señal de advertencia, clip para tapa de tuercas de rueda, anillo para tapa de rueda, gancho de remolque, líquido reparador rápido de neumáticos.



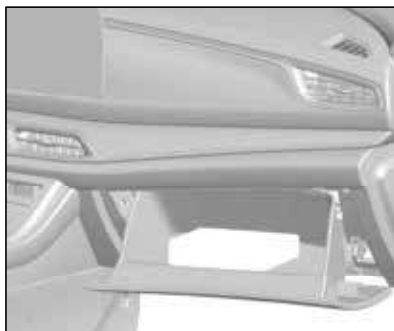
Seis asientos y Siete asientos

Cinco asientos: Triángulos de señal de advertencia, clip para tapa de tuerca de rueda, anillo para tapa de rueda, gancho de remolque, líquido de reparación rápida de neumáticos



Cinco asientos

Todas las herramientas del vehículo, excepto el chaleco reflectante, se guardan en la caja de objetos. Para recuperarlas, levante la tapa de la caja de objetos.



Chaleco Reflectante

El chaleco reflectante se encuentra en la caja de herramientas del tablero del pasajero delantero. Abra la caja de herramientas para recuperarlo.

Sistema de Imagen en Reversa

Cámara de posición

El vehículo con sistema de imagen en reserva está equipado con una cámara, que está situada encima de la matrícula trasera.



Realización de funciones

Al poner marcha atrás, se activa forzosamente la función de imagen en reversa y las imágenes y la información de la cámara y el radar se muestran en la pantalla táctil.



Sistema de Estacionamiento Panorámico

Posición de la Cámara

El vehículo con sistema de estacionamiento panorámico está equipado con cuatro cámaras, que están situadas encima de la matrícula delantera, encima de la matrícula trasera, debajo del espejo exterior izquierdo y debajo del espejo exterior derecho.



- 01 Cámara de visión derecha
- 02 Cámara de visión izquierda
- 03 Cámara de visión frontal
- 04 Cámara de visión trasera

- 05 Cámara de visión derecha
- 06 Cámara de visión izquierda

Realización de funciones

Al seleccionar marcha atrás, se activa forzosamente la función de estacionamiento panorámico y se muestran imágenes e información de la cámara y del radar en la pantalla táctil.



Para desactivar el modo de pantalla panorámica, puede hacer clic en el interruptor panorámico ubicado en la cubierta inferior izquierda del tablero, debajo del volante. Tenga en cuenta que una vez que haga clic en el interruptor para desactivar el modo panorámico, este permanecerá desactivado hasta que haga clic nuevamente en el interruptor para reactivarlo.



Advertencia

- Al seleccionar marcha atrás, no confíe únicamente en la cámara de visión trasera para determinar si hay obstáculos o peatones en la zona trasera. A veces, la cámara puede no detectar objetos u obstáculos que podrían causar daños al vehículo o lesiones. Además, algunos factores externos también pueden afectar el rendimiento de la cámara, como una lente sucia u obstruida. Por lo tanto, confiar únicamente en la cámara de visión trasera para determinar si el vehículo está cerca de obstáculos puede causar daños al vehículo o al objeto y potencialmente provocar lesiones graves. Utilice siempre sus propios ojos para observar estas zonas. Al dar marcha atrás, gire la cabeza para mirar hacia atrás y utilice todos los espejos retrovisores. La cámara se proporciona solo como referencia y no puede reemplazar la inspección visual directa. Conduzca con precaución.

- Para garantizar imágenes nítidas, limpie la cámara y manténgala limpia y libre de obstrucciones. Utilice un paño suave y húmedo para limpiar la lente de la cámara y eliminar la suciedad acumulada.
- Evite utilizar agentes de limpieza químicos o abrasivos, ya que pueden rayar la superficie de la lente de la cámara.

Grabadora de Conducción

Instrucciones para utilizar la grabadora de conducción

1. Antes de usar, limpie el parabrisas para garantizar la calidad de la grabación.
2. En condiciones climáticas adversas, como lluvia, nieve, niebla, humo, tormentas de arena, neblina, escarcha, etc., cuando la visibilidad es baja, la calidad de imagen de la grabadora de conducción puede deteriorarse.
3. No utilice la grabadora de conducción ni mire videos mientras conduce, para evitar comprometer la seguridad de la conducción.
4. Evite usar la grabadora de conducción durante períodos prolongados cuando el vehículo no esté en marcha, para evitar que se agote la batería y afecte el arranque normal del vehículo.
5. No inserte ni extraiga la tarjeta de memoria mientras esté encendida, ya que puede provocar la pérdida de los últimos segundos de grabación o incluso dañar la tarjeta de memoria.
6. Cuando la tarjeta de memoria esté casi llena o tenga una capacidad disponible limitada, la velocidad de escritura puede disminuir. Se recomienda hacer una copia de seguridad de los datos y formatear la tarjeta a través de la unidad principal.
7. Se recomienda utilizar una tarjeta de memoria dedicada a la grabadora de conducción. Si la tarjeta de memoria contiene datos excesivos (en lugar de datos de la grabadora de conducción) y el almacenamiento restante es inferior a 2GB, la grabadora de conducción puede no reconocer la tarjeta.
8. El uso, la transmisión y la divulgación de los datos y la información registrada por la grabadora de conducción deben cumplir estrictamente los requisitos pertinentes de la gestión de la seguridad de la información.

Revisión del Sistema de Grabación de Conducción



El vehículo está equipado con una grabadora de conducción, con una cámara de definición estándar y un módulo de control, instalados dentro de la cubierta del sensor multifuncional, detrás del espejo retrovisor interior.

El sistema captura y graba imágenes completas del recorrido del vehículo, incluidas imágenes, audio y condiciones del vehículo.

Los datos grabados se pueden utilizar para ayudar a la policía de tránsito a manejar de manera justa, razonable y rápida los accidentes de tránsito, garantizando la protección de los derechos e intereses de los conductores involucrados.

La grabadora de conducción graba información a través de la cámara de definición estándar y la guarda en una tarjeta de memoria. Las imágenes en tiempo real se pueden transmitir a la pantalla de visualización de la unidad principal a través de un cable de datos, para ver las imágenes de la grabadora de conducción en cualquier momento. Para obtener una vista previa de las imágenes en tiempo real de la grabadora de conducción, simplemente toque la opción [Grabadora de conducción] en la interfase principal de la pantalla de visualización de la unidad principal.

Introducción de funciones de la grabadora de conducción



Bucle de grabación

Cuando el vehículo se enciende y se configura en modo ACC/ON, el sistema comenzará a grabar automáticamente. Puede ajustar manualmente las configuraciones de grabación, como la duración y resolución de la grabación, en la interfase de "Configuración". El sistema admite grabación en bucle de alta definición de 1080P con una lente de ángulo amplio de 120°, lo que le permite capturar imágenes de video y sonido de manera continua durante todo el proceso de conducción. El sistema admite una tarjeta de memoria de 32GB como máximo y también brinda monitoreo en tiempo real del estado de salud de la tarjeta de memoria. Si es necesario, puede formatear la tarjeta de memoria tocando la opción [Formato] en la interfase de "Configuración".

Visión previa en tiempo real

Cuando el vehículo está encendido y configurado en modo ACC/ON, las imágenes capturadas por la cámara se pueden previsualizar en tiempo real en la pantalla de visualización de la unidad principal.

Grabación de emergencia

Cuando el vehículo choca o vibra violentamente, la grabadora de conducción comenzará la grabación de emergencia y grabará tres videos, el anterior a la colisión + el que está durante la colisión + el que está después de la colisión.

La duración de cada video se determina de acuerdo con la duración general de la grabación (un minuto, tres minutos, cinco minutos). Los archivos de grabación de emergencia se almacenan en la carpeta de grabación de emergencia en la tarjeta de memoria. Estos archivos no se sobrescribirán. Cuando el vehículo arranca, la grabadora de conducción se activa y se encuentra en el modo de grabación general. Puede capturar el entorno de conducción en tiempo real. Asegúrese que haya una tarjeta de memoria insertada correctamente en la grabadora de conducción.

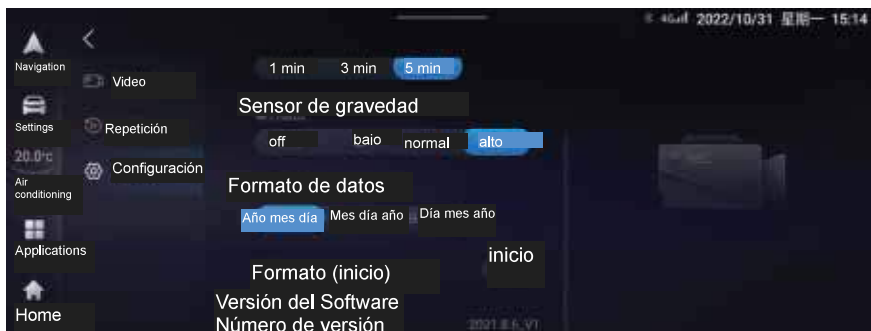
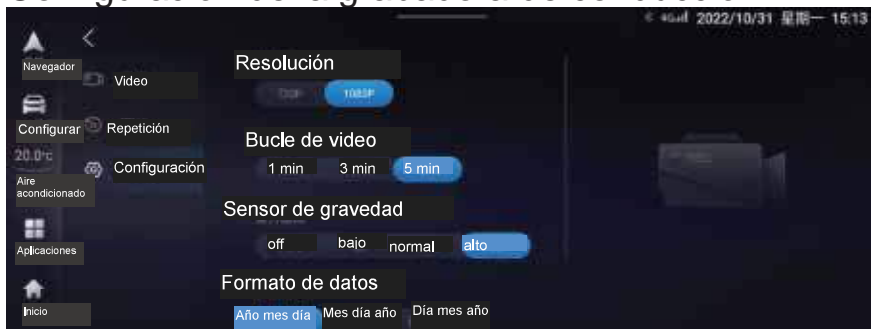


Exploración, reproducción y eliminación de archivos

Los archivos de video en la tarjeta de memoria se pueden explorar, reproducir o eliminar en la pantalla de visualización de la unidad principal.

En la interfase de grabación en tiempo real, haga clic en el nombre del archivo y seleccione el archivo correspondiente para ingresar a la interfase de video corto. Haga clic en los botones de operación a continuación para reproducir o eliminar los archivos capturados por el usuario.

Configuración de la grabadora de conducción



La pantalla táctil le permite ajustar los parámetros de la grabadora de conducción. En la interfase de visión previa en tiempo real, toque el botón "Configuración" a la izquierda para ingresar a la interfase de "Configuración".

Puede personalizar configuraciones como resolución, grabación en bucle, detección de gravedad, formato de fecha y formato.

Alarma de falla de la grabadora de conducción

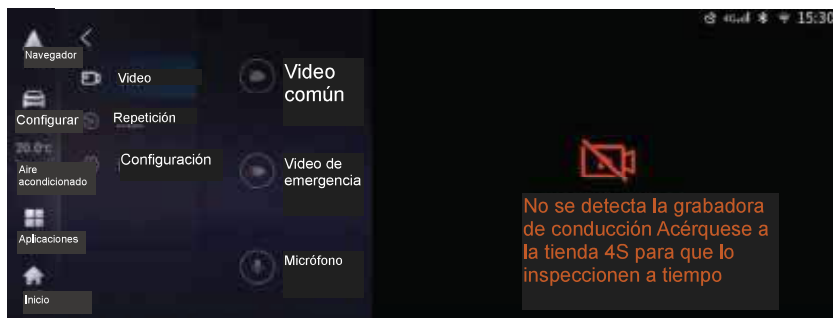
Cuando hay una falla en la función de la grabadora de conducción, la pantalla táctil mostrará el siguiente mensaje de falla: Tarjeta TF no insertada o tarjeta TF dañada (inserte o reemplace la tarjeta TF de inmediato):



TF card read error:



Grabadora de conducción no detectada (Por favor dirijase a la tienda 4S para realizar una inspección a tiempo):



Registro de Datos de Eventos (EDR)

Datos y uso EDR

El vehículo está equipado con un registrador de datos de eventos (EDR). La función principal del EDR es registrar datos en caso de ciertas colisiones o situaciones de riesgo (como el despliegue de la bolsa de aire o el impacto contra un obstáculo), lo que ayuda a comprender el funcionamiento del sistema del vehículo. El EDR está diseñado específicamente para registrar datos relacionados con el control dinámico y los sistemas de seguridad del vehículo durante un breve período de tiempo (normalmente 5 segundos o menos) cuando se produce un evento. Sin embargo, según la gravedad y el tipo de evento, es posible que no se registren los datos. El EDR instalado en el vehículo registra específicamente datos que pueden proporcionar una mejor comprensión de las circunstancias durante una colisión o cuando los ocupantes resulten heridos.

Por ejemplo:

- ▷ Velocidad de desplazamiento del vehículo (se refiere a la señal de velocidad de la barra colectora recogida por el sensor de velocidad de la rueda y emitida por el controlador del sistema de control electrónico de estabilidad o el sistema de control de frenos antibloqueo, que es la velocidad real del vehículo).
- ▷ Estado del pedal de freno (activado o desactivado).
- ▷ Estado del cinturón de seguridad del conductor (abrochado o desabrochado).
- ▷ Porcentaje de apertura de la posición del pedal del acelerador.
- ▷ Revoluciones del motor.

- ▷ Ciclo de encendido en el momento del evento.
- ▷ Número de identificación del vehículo (VIN).
- ▷ Aceleración del vehículo.
- ▷ Tiempo de activación del sistema de retención irreversible.

Nota: El EDR del vehículo solo registrará datos cuando se produzcan determinados eventos de cierta gravedad. Durante la conducción normal, el EDR no registra datos ni recopila datos personales como nombre, sexo, edad o lugar de la colisión. Sin embargo, un tercero (como las fuerzas del orden) puede combinar los datos del EDR con información de identificación personal obtenida durante la investigación rutinaria de accidentes.

Extracción de datos del EDR

Para acceder y leer los datos del EDR, se requiere equipo especializado y permiso para acceder al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, un tercero con equipo especializado (como los organismos encargados de hacer cumplir la ley) también puede tener acceso a la información si tiene los permisos necesarios para acceder al vehículo o al EDR. Los datos del EDR del vehículo se registran en el sistema de airbag (ABM) y se pueden leer desde la interfase de diagnóstico del vehículo utilizando el equipo especial del fabricante del vehículo (instrumento de diagnóstico). Para obtener el instrumento de diagnóstico, consulte P101-VIN.

Pasos de la operación: → modelo →

sistema de airbag → leer flujo de datos
→ registro de datos del evento →
evento X.

Mecanismo de bloqueo de datos EDR

Los eventos registrados por el EDR del vehículo se pueden dividir en eventos de bloqueo y eventos de no bloqueo. La diferencia es si se activa un dispositivo de retención irreversible (airbag o cinturón de seguridad pretensado). Un evento de bloqueo ocurre cuando se activa un dispositivo de retención irreversible, que es de alta gravedad y puede poner en peligro la vida del conductor y los ocupantes, como golpear un gran obstáculo estacionario a alta velocidad. Los datos registrados por el EDR para tal evento se bloquearán y no se reemplazarán por nuevos datos. Un evento de no bloqueo ocurre cuando el dispositivo de retención irreversible no está activado, que no es de alta gravedad y generalmente no pone en peligro la seguridad de la vida del conductor y los ocupantes, como golpear la barrera de la carretera a baja velocidad. Los datos registrados por el EDR de tal evento no se bloquean y se reemplazarán por

nuevos datos en caso de un nuevo evento.

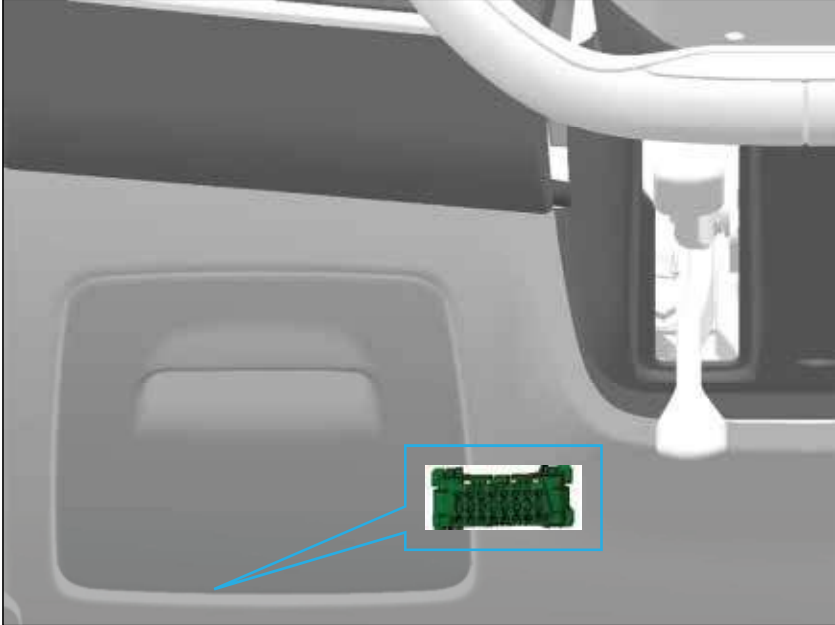
Divulgar datos del EDR

No divulgaremos los datos registrados en el EDR a terceros, excepto en las siguientes circunstancias:

- ▷ Se haya llegado a un acuerdo con el propietario del vehículo (o el arrendatario del vehículo).
- ▷ En respuesta a solicitudes oficiales de las autoridades policiales, los tribunales o las agencias gubernamentales.
- ▷ Los utilice el fabricante del vehículo en casos de litigio. Sin embargo, si es necesario, podemos utilizar los datos para realizar investigaciones sobre el rendimiento de seguridad del vehículo.
- ▷ Divulgar datos a un tercero con fines de investigación sin revelar información específica sobre el vehículo o el propietario.

Lectura del VIN

Para leer el VIN desde la ECU, puede conectar el conector OBD del instrumento de diagnóstico (como el instrumento de diagnóstico de fallas automotrices TDS800 de XTOOL) a la interfase de diagnóstico OBD ubicada en la parte inferior del tablero principal del conductor.



Pantalla Táctil

La descripción general de la pantalla táctil puede ayudarlo a comprender y utilizar mejor su vehículo. Lea esta sección con atención.

Interfase Principal

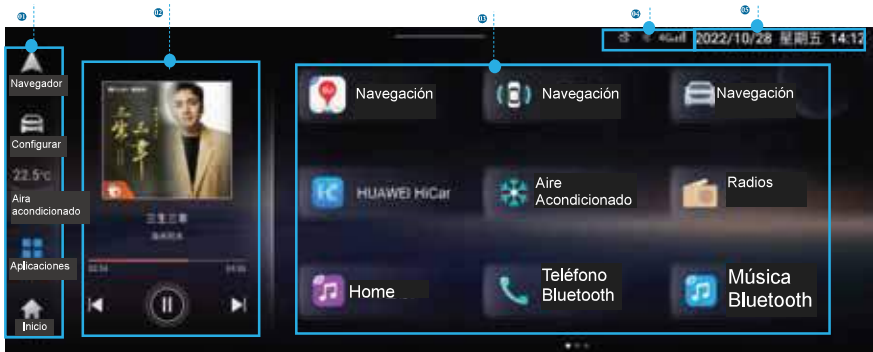


Ilustración: Interfase principal (dependiendo de las opciones del vehículo, la versión de firmware, el área de mercado y el panel de control central pueden variar levemente)

La interfase principal muestra:

- Áreas de funciones comunes: Navegación, Configuración, Aire acondicionado, Aplicaciones, Interfase principal.
- Configuración de música: Puede realizar configuraciones de música como Reproducir, Pausar, Pista anterior y Pista siguiente.
- Aplicaciones: Puede acceder a las interfaces de configuración como Navegación, Configuración, Aire acondicionado, Huawei HiCar y App.
- Visualización del estado del vehículo: Muestra la conexión de red, Bluetooth, Wi-Fi y otros estados.
- Visualización de la hora: Muestra la hora.

Menú Desplegable



Ilustración: Menú desplegable (según el equipo opcional del vehículo, la versión de firmware y la región del mercado, la pantalla táctil principal puede variar levemente).

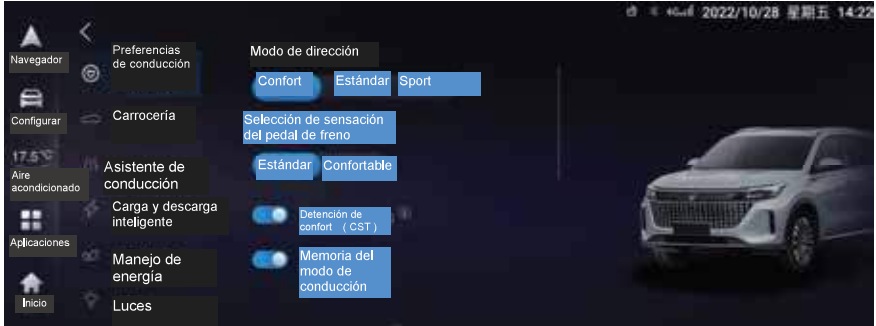
El menú desplegable muestra:

- Estado del vehículo: de izquierda a derecha, son interruptor OFF, interruptor de configuración de Bluetooth, interruptor de configuración de punto de acceso, interruptor de configuración de red inalámbrica y el interruptor de configuración de administración de luz de fondo.
- Pantalla táctil principal: de arriba a abajo, son los ajustes de luz de fondo, ajustes de volumen del micrófono, ajustes de volumen de navegación y ajustes de volumen de música.
- Interruptor del vehículo: de izquierda a derecha, son: interruptor de imagen panorámica, interruptor de modo de dirección, interruptor de modo día-noche, interruptor de radar delantero, interruptor de efectos de sonido y ecualizador, interruptor de la tapa del puerto de carga e interruptor de llenado de combustible.

Configuración

Preferencias de conducción

Puede encontrar las “Preferencias de conducción” en la configuración de la página de inicio de la pantalla táctil. En la sección “Preferencias de conducción”, puede personalizar sus preferencias de conducción.

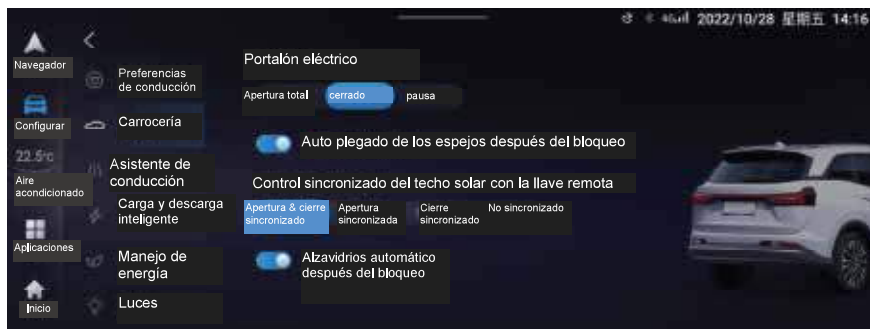


En la configuración de “Preferencias de conducción”, puede realizar las siguientes operaciones:

1. Configuración del modo de dirección: Confort, Estándar, Deportivo.
2. Selección de la sensación del pedal de freno: Estándar, Confort.
3. Detención Confortable (CST): Habilitar o deshabilitar.
4. Detención Confortable: Detecta la velocidad del vehículo al desacelerar para detenerse. Al desacelerar a una determinada velocidad, el sistema libera la presión del BSC a una determinada presión garantizada y reduce la desaceleración de frenado. A medida que la velocidad se acerca a 0, el BSC aumentará la presión hidráulica al estado previo a la liberación hasta el estacionamiento, para evitar que el vehículo cabecee al detenerse.
5. Memoria del modo de conducción: Una vez que se activa, el vehículo memorizará el modo de conducción actual.

Carrocería

Puede encontrar la configuración de “Carrocería” en la página de inicio de la pantalla táctil. En la configuración de “Carrocería”, puede personalizar varias opciones relacionadas con la carrocería de su vehículo.

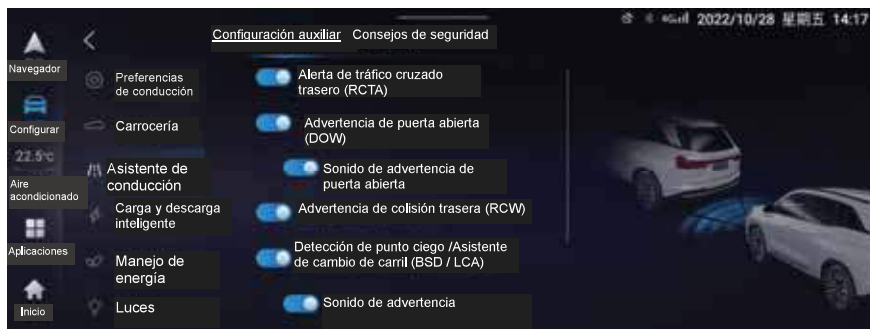


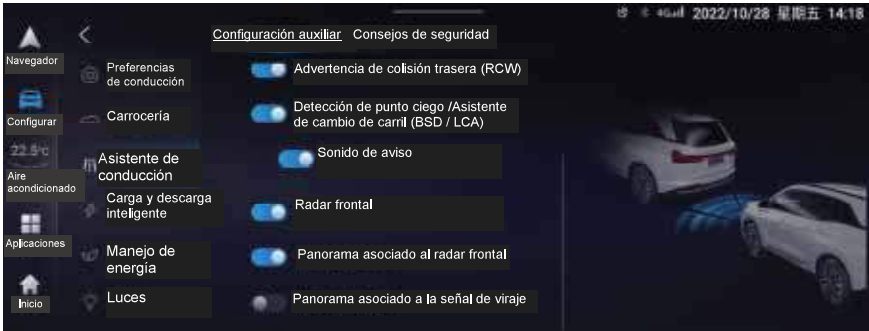
En la sección "Carrocería", puede realizar las siguientes operaciones:

1. Portalón trasero eléctrico (si está equipado): Apertura total, cierre, pausa.
2. Plegado automático de los espejos después del bloqueo (si está equipado): Habilitar o deshabilitar.
3. Control sincronizado de Techo Solar a través de llave remota (si está equipado): Apertura y cierre sincronizados, apertura sincronizada, cierre sincronizado, no sincronizado.
4. Elevación automática alzavidrios después del bloqueo: Habilitar o deshabilitar.
5. Configuración de elevación automática del alzavidrios después del bloqueo: ON u OFF.

Asistencia al conductor

Puede encontrar la sección "Asistencia al conductor" en la configuración de la página de inicio de la pantalla táctil. En esta sección, puede personalizar y ajustar las funciones de asistencia al conductor.





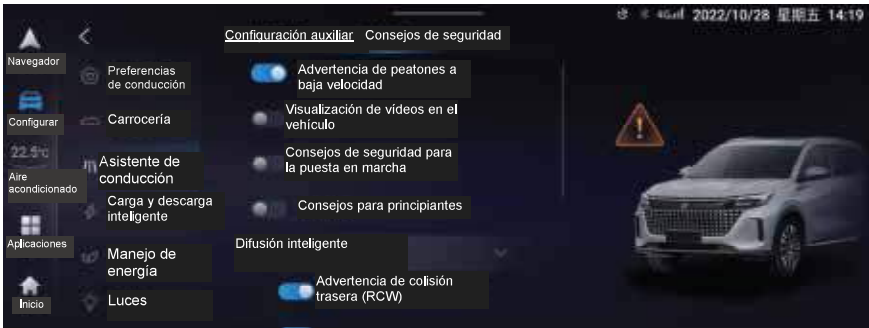
En la sección "Asistencia a la conducción", puede realizar las siguientes operaciones:

Configuración de la asistencia:

1. Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA): habilitar o deshabilitar.
2. Advertencia de puerta abierta (DOW) y sonido de advertencia de puerta abierta: habilitar o deshabilitar.
3. Advertencia de colisión trasera (RCW): habilitar o deshabilitar.
4. Detección de punto ciego /Asistencia para cambio de carril (BSD/LCA) y sonido de advertencia: habilitar o deshabilitar.
5. Radar delantero: habilitar o deshabilitar.
6. Panorama asociado al radar delantero: habilitar o deshabilitar.
7. Panorama asociado a la señal de viraje: habilitar o deshabilitar.

Consejos de seguridad:

Puede encontrar "Consejos de seguridad" en la configuración de la página de inicio de la pantalla táctil. En la sección "Consejos de Seguridad", puede personalizar la configuración de los consejos de seguridad.





En la sección “Consejos de seguridad”, puede realizar las siguientes operaciones:

1. Advertencia de peatones a baja velocidad: habilitar o deshabilitar la advertencia de peatones a baja velocidad (se habilita de manera predeterminada después de reiniciar el vehículo).
2. Ver video en el vehículo: habilitar o deshabilitar.
3. Recordatorio de seguridad de arranque: habilitar o deshabilitar el recordatorio de seguridad de arranque.
4. Consejos para principiantes: habilitar o deshabilitar el sonido de los consejos para principiantes.
5. Difusión inteligente:
 - a. Advertencia de colisión trasera (RCW): habilitar o deshabilitar.
 - b. Advertencia de puerta abierta (DOW): habilitar o deshabilitar.
 - c. Cinturón de seguridad delantero desabrochado: habilitar o deshabilitar.
 - d. Llave No detectada: habilitar o deshabilitar.
 - e. Conducción nocturna sin luces delanteras: habilitar o deshabilitar.
 - f. Apertura de puertas con el cambio de marchas: habilitar o deshabilitar.
 - g. Barra de progreso del volumen de transmisión: Establece el volumen de difusión dentro del rango del 20% al 100%.

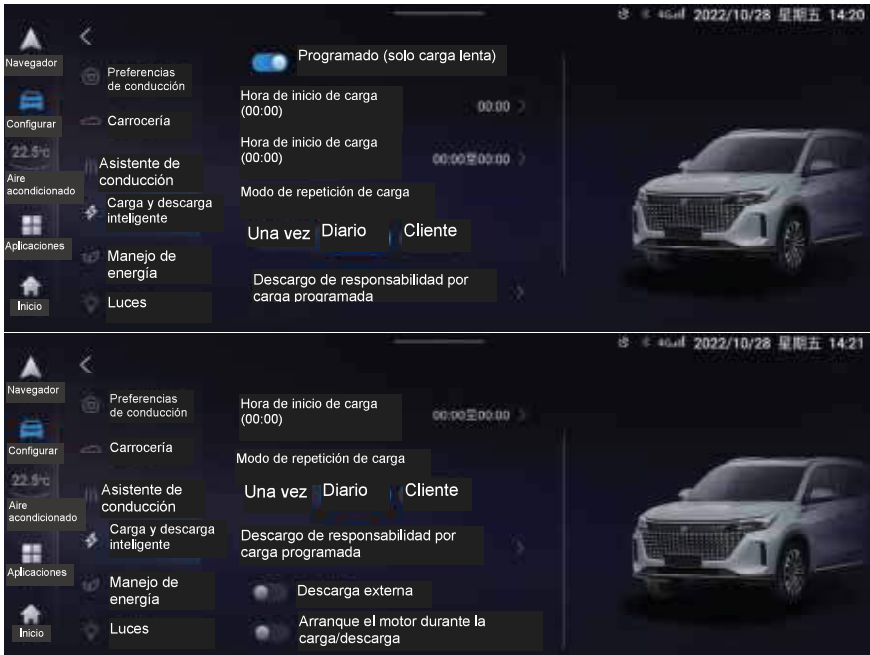


Advertencia

- En situaciones en las que pueda haber peatones, el sistema de advertencia para peatones nunca debe desactivarse.
- Si el vehículo se conduce con la advertencia para peatones a baja velocidad desactivada, puede provocar que los peatones circundantes no se den cuenta del vehículo en movimiento, lo que puede provocar lesiones o muerte.
- Si la advertencia para peatones a baja velocidad está activada, pero no se emite ningún sonido de advertencia cuando el vehículo se mueve a baja velocidad, comuníquese de inmediato con el servicio autorizado.

Carga y Descarga Inteligente

Puede encontrar la función “Carga y Descarga Inteligente” en la configuración de la página de inicio de la pantalla táctil. En la sección “Carga y Descarga Inteligente”, puede personalizar la configuración de sus preferencias de carga y descarga.



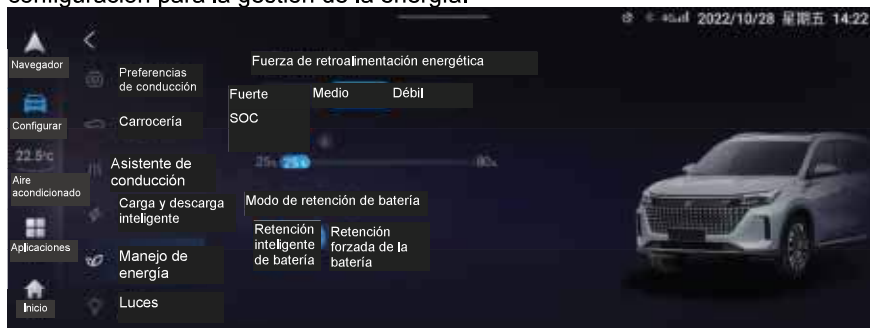
En la sección “Carga y Descarga Inteligente”, puede realizar las operaciones:

1. Carga programada: habilitar o deshabilitar.
2. Hora de inicio de carga: configura la hora de inicio de la carga.
3. Tiempo de espera de carga: configura el tiempo de espera para la carga.
4. Modo de repetición de carga: elegir entre las opciones, una vez, diaria o personalizada.

5. Descarga de responsabilidad para carga programada.
6. Descarga externa: habilitar o deshabilitar.
7. Arranque del motor durante la carga/descarga: habilitar o deshabilitar.

Manejo de Energía

Puede encontrar el “Manejo de Energía” en la configuración de la página de inicio de la pantalla táctil. En la sección “Manejo de energía”, puede personalizar la configuración para la gestión de la energía.

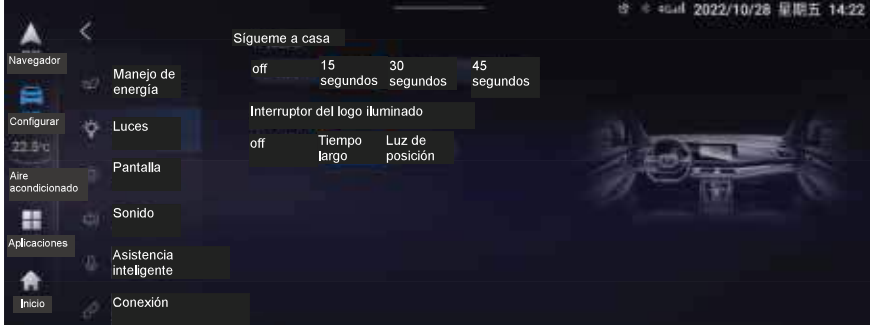


En la sección “Manejo de Energía”, puede realizar las siguientes operaciones:

1. Intensidad de retroalimentación de energía: 3 opciones: fuerte, media, débil. La retroalimentación de energía se refiere a la conversión de energía cinética en energía eléctrica para su reutilización durante el frenado o la marcha por inercia. Los diferentes ajustes de intensidad de retroalimentación representan el grado de conversión de energía cinética en energía eléctrica. Cuanto más fuerte sea el ajuste, mayor será la eficiencia de la retroalimentación de energía y más notoria será la sensación de desaceleración del vehículo.
2. SOC: Establezca el punto de equilibrio de SOC, que varía entre el 25 % y el 80 % (este valor se corregirá en función de las condiciones ambientales; un aumento del SOC puede ser normal). El punto de equilibrio de SOC representa el nivel de carga de la batería objetivo, con el valor predeterminado establecido en el 25%. Si la carga en su destino es conveniente, se recomienda reducir el punto de equilibrio de SOC para maximizar el uso de la electricidad almacenada y ahorrar consumo de combustible. Si la carga en su destino no es conveniente, se recomienda establecer un punto de equilibrio más alto por encima del 30% para mantener el nivel de la batería y mejorar la experiencia de conducción.
3. Modo de retención de batería: 2 opciones: inteligente y forzada. La retención de batería inteligente/forzada se relaciona con la prioridad general de administración de energía del vehículo: si se configura en el modo de retención de batería inteligente, da prioridad al ahorro de combustible, teniendo en cuenta la necesidad de retención de batería. En este modo, puede haber una cierta diferencia entre el nivel real de la batería durante el uso del vehículo y el nivel objetivo establecido. Si se configura en el modo de retención de batería forzada, da prioridad a la retención de batería y el estado de carga se mantendrá lo más cerca posible del valor establecido, con preferencia para cargar la batería al nivel objetivo especificado durante el uso del vehículo.

Luces

Puedes encontrar la opción “Luces” en la configuración de la página de inicio de la pantalla táctil. En la sección “Luces”, puedes personalizar varias funciones de iluminación para tu vehículo.

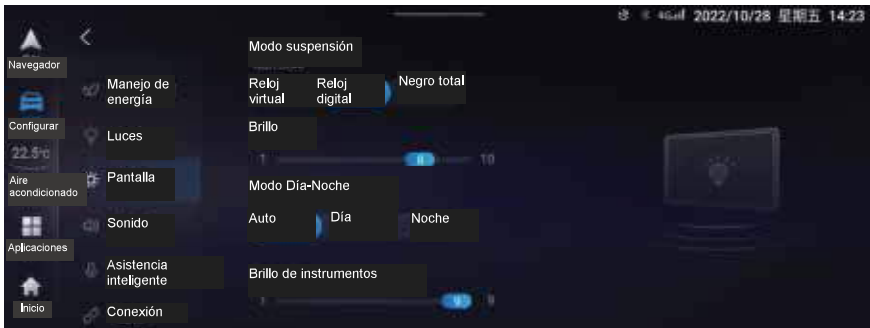


En la sección "Luces", puedes ajustar la iluminación ambiental con las siguientes opciones:

1. Sígueme a casa: desactivar o establecer la duración de la función "Sígueme a Casa".
2. Logo iluminado: desactivar, activar siempre, desactivar o activar junto con las luces de posición.

Pantalla

Puede encontrar "Pantalla" en la configuración de la página de inicio de la pantalla táctil. En la sección "Pantalla", puede personalizar varias configuraciones.

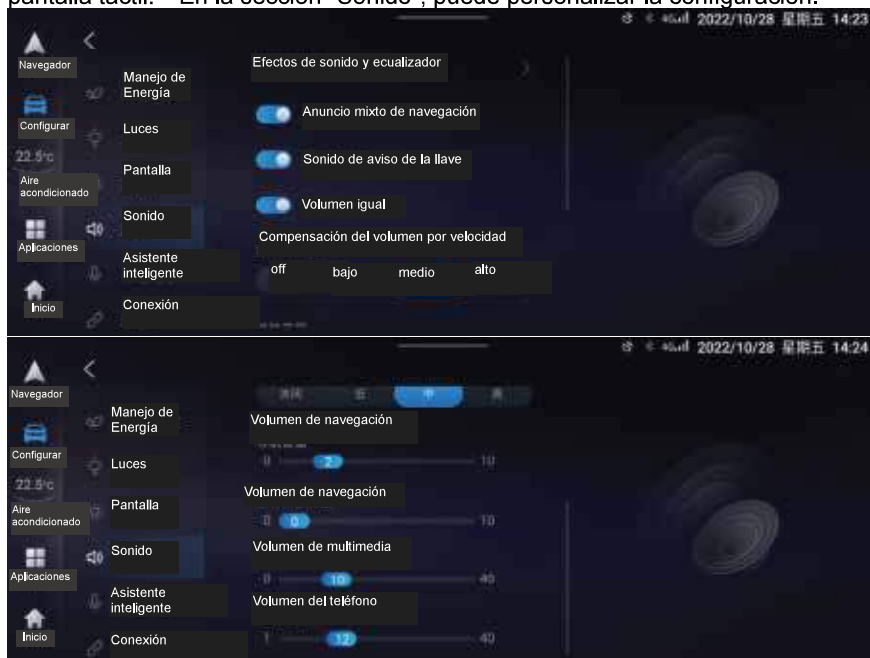


En la sección "Pantalla", puede realizar las siguientes operaciones:

1. Modo de suspensión: puede configurar el modo de espera con tres opciones: Reloj virtual, Reloj digital y Negro total.
2. Brillo: puede ajustar el brillo de la pantalla táctil dentro de un rango de 1 a 10.
3. Modo día-noche: puede seleccionar entre tres opciones: Automático, Día y Noche.
4. Brillo de los instrumentos: puede configurar el brillo de la pantalla del panel de instrumentos dentro de un rango de 1 a 9.

Sonido

Puede encontrar el "Sonido" en la configuración de la página de inicio de la pantalla táctil. En la sección "Sonido", puede personalizar la configuración.



En la sección "Sonido" puedes realizar las siguientes operaciones:

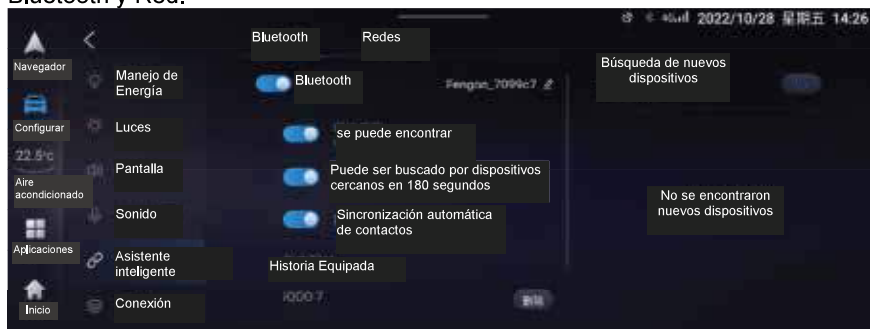




1. En la sección "Efectos de sonido y ecualizador", puede realizar las siguientes operaciones:
 - a. Modo de efectos de sonido: puede elegir entre seis opciones: original, jazz, pop, rock, clásico y personalizado.
 - b. Área del ecualizador: puede seleccionar entre cuatro opciones: todo el vehículo, asiento del conductor, primera fila y personalizado.
2. Anuncio mixto de navegación: habilitar o deshabilitar el anuncio mixto de navegación.
3. Sonido de pulsación de teclas: activar a ON u OFF el sonido de pulsación de teclas.
4. Igualar el volumen: activar a ON u OFF la función de igualar el volumen.
5. Volumen de compensación por velocidad: activar a ON u OFF el volumen de compensación por velocidad, con tres niveles: graves, intermedio y agudos.
6. Navegador: ajusta el volumen para la navegación, dentro del rango de 0 a 10.
7. Indicador por voz: ajusta el volumen para la indicación por voz, con rango de 0 a 10.
8. Multimedia: ajusta el volumen para multimedia, con rango de 0 a 40.
9. Teléfono: ajusta el volumen para llamadas telefónicas, con rango de 0 a 40.

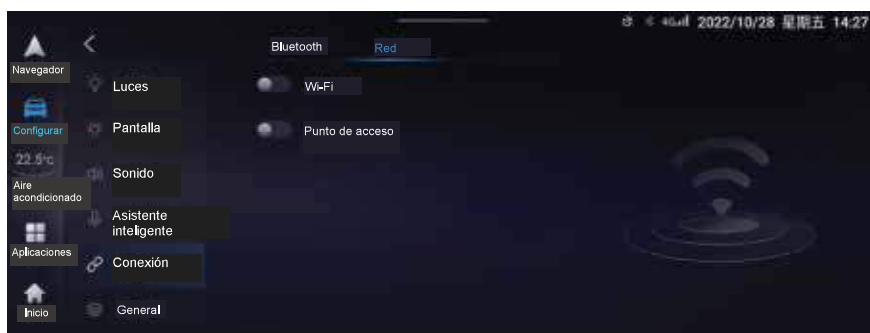
Conectar

Puede encontrar "Conectar" en la configuración de la página de inicio de la pantalla táctil. En la sección "Conectar", puede personalizar la configuración de Bluetooth y Red.



En la sección "Bluetooth", puede realizar las siguientes operaciones:

1. Bluetooth: Habilitar o deshabilitar la función Bluetooth.
2. Detectable: Cuando la función está habilitada, el vehículo puede ser detectado por otros dispositivos. Cuando la función está deshabilitada, otros dispositivos no pueden detectar el vehículo.
3. Conexión automática: Habilitar la función para conectarse automáticamente al dispositivo detectado. Si se detectan varios dispositivos dentro del área detectable, el vehículo se conectará automáticamente al dispositivo más cercano.
4. Sincronización automática de contactos: Habilitar o deshabilitar la función "Sincronización de contactos".

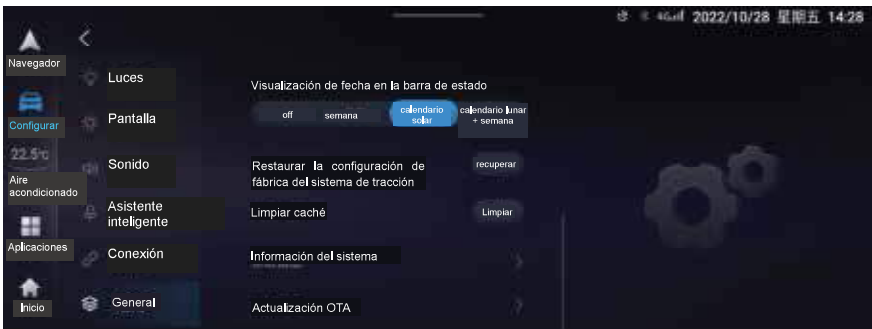
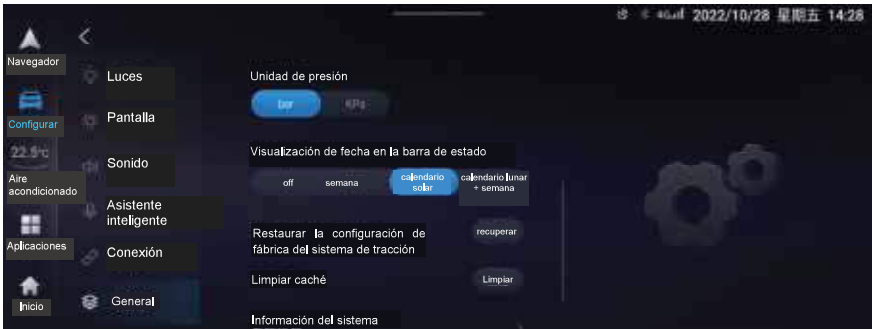
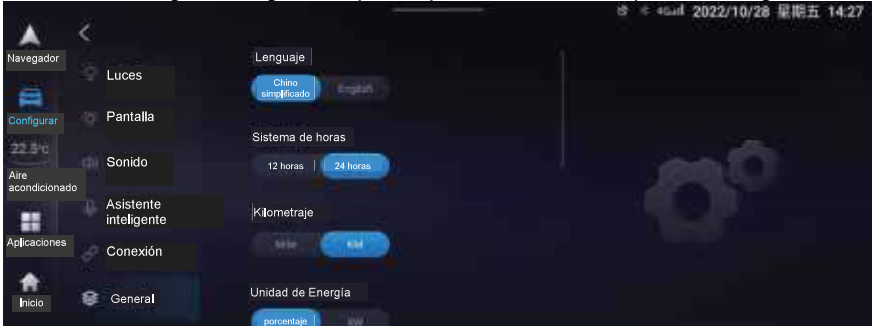


En la sección "Red", puede realizar las siguientes operaciones:

1. Wi-Fi: activar a ON u OFF el Wi-Fi. Cuando el Wi-Fi está activado, puede seleccionar el Wi-Fi disponible.
2. Punto de acceso: habilitar o deshabilitar el punto de acceso. Cuando el punto de acceso está habilitado, se pueden conectar otros dispositivos a la red del vehículo.

General

En configuración, puede encontrar "General" en la página de inicio de la pantalla táctil. En configuración general, puede personalizar varios parámetros generales.



En la configuración general, puede realizar las siguientes operaciones:

1. Idioma: configure el idioma en chino simplificado o inglés.
2. Formato de hora: elija entre el formato de 12 horas o 24 horas.
3. Unidades de distancia: seleccione Millas o Kilómetros como la unidad para la visualización de la distancia.
4. Unidades de energía: elija entre porcentaje y kW como unidad para la visualización de la energía en el panel de instrumentos.

5. Unidades de presión: configure la unidad de visualización de la presión de los neumáticos en bar o KPa.
6. Visualización de fecha en la barra de estado: personalice la visualización de la fecha en la barra de estado con opciones como OFF, semana, calendario solar + semana y calendario lunar + semana.
7. Restaurar configuración de fábrica: hacer clic para restaurar la pantalla táctil a su configuración de fábrica.
8. Borrar caché: hacer clic para eliminar la información almacenada en caché.
9. Información del sistema: hacer clic para ver información sobre el dispositivo, el acuerdo de usuario, la política de privacidad y el acuerdo de la fuente del desarrollador.

Control de Temperatura del Aire Acondicionado

Revisión general del control de temperatura del aire acondicionado

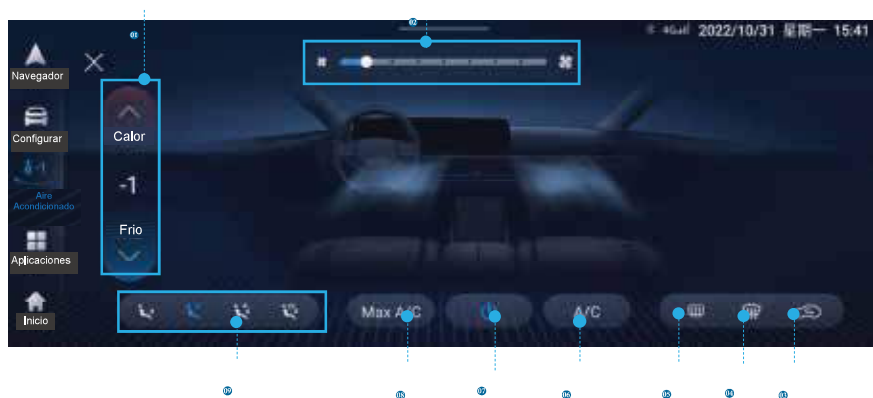
De manera predeterminada, el control de temperatura está configurado en automático (configuración automática del aire acondicionado), de modo que la cabina se mantenga en un nivel óptimo de confort en todo momento, excepto en condiciones climáticas extremas. Cuando su aire acondicionado ajusta la temperatura en modo AUTO, el sistema calentará o enfriará automáticamente según la situación real en el vehículo y ajustará automáticamente el volumen de aire para alcanzar la temperatura que usted configure. Cuando el aire acondicionado no esté en modo AUTO, seleccione manualmente la calefacción, la refrigeración, el volumen de aire y la temperatura del aire acondicionado según sus necesidades reales. Para obtener más configuraciones de ajuste para el aire acondicionado, puede ir a la página expandida de configuración de temperatura del aire acondicionado en la pantalla táctil.



Nota

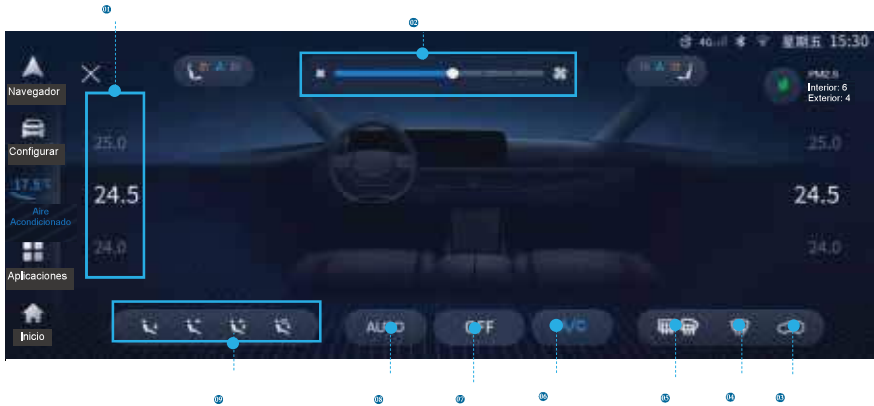
- Las imágenes que aparecen a continuación son solo para fines ilustrativos y dependen de las opciones del vehículo, las versiones de software, el mercado y la configuración. La información mostrada puede variar levemente.

Aire Acondicionado Eléctrico



- Interruptor de control de temperatura: Hay 16 niveles y puede ajustar la temperatura del aire acondicionado con los botones < >.
- Interruptor de control de velocidad del ventilador: Use este interruptor para ajustar el volumen de aire delantero y trasero. Hay 8 niveles.
- Interruptor de recirculación interior y exterior: Cuando el ícono está encendido, indica el modo de circulación interior y cuando está apagado, indica el modo de circulación exterior.
- Interruptor del desempañador frontal: Haga clic para activar el modo del desempañador frontal
- Interruptor del desempañador trasero: Haga clic para activar las funciones del desempañador trasero y desempañado del espejo retrovisor.
- Interruptor A/C: Haga clic para activar el compresor del aire acondicionado.
- Interruptor OFF: Haga clic para apagar el sistema de aire acondicionado.
- Interruptor MAX A/C: Haga clic para activar, y la temperatura del aire acondicionado se ajustará automáticamente a la configuración más baja y la velocidad del ventilador a la máxima.
- MODO: Selección del modo de aire acondicionado, incluye cara, cara y pies, pies y pies y desempañador.

Aire Acondicionado Automático

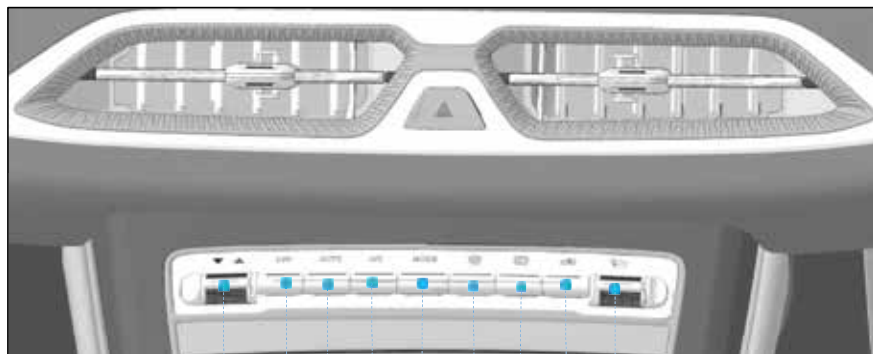


- Interruptor de regulación de temperatura: rango de ajuste de temperatura 17~32°C, intervalo de temperatura mínima 0,5°C.
- Interruptor de ajuste de la velocidad del viento: utilice este interruptor para ajustar el volumen de aire de salida. Hay 8 niveles
- Interruptor de circulación interior y exterior: cuando el icono está encendido, indica el modo de circulación interior, y cuando está apagado, indica el modo de circulación exterior
- Interruptor del desempañador frontal: haga clic para activar el modo del desempañador frontal.
- Interruptor del desempañador trasera: haga clic para activar las funciones del desempañador trasero y desempañado del espejo retrovisor
- Interruptor A/C: haga clic para activar el compresor del aire acondicionado.
- Interruptor OFF: haga clic para apagar el sistema de aire acondicionado
- AUTO: haga clic para activar el modo automático de aire acondicionado
- MODO: selección del modo de aire acondicionado, que incluye cara, cara y pies, pies y pies y desempañador.

Panel de Control del Aire Acondicionado

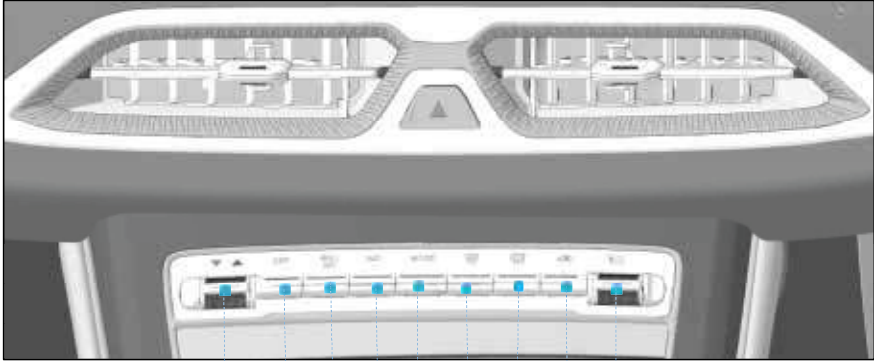
Cuando esté conduciendo o necesite activar rápidamente el aire acondicionado, utilice el botón de acceso directo físico del aire acondicionado. El interruptor se encuentra en el medio del sub-tablero.

Aire Acondicionado Automático



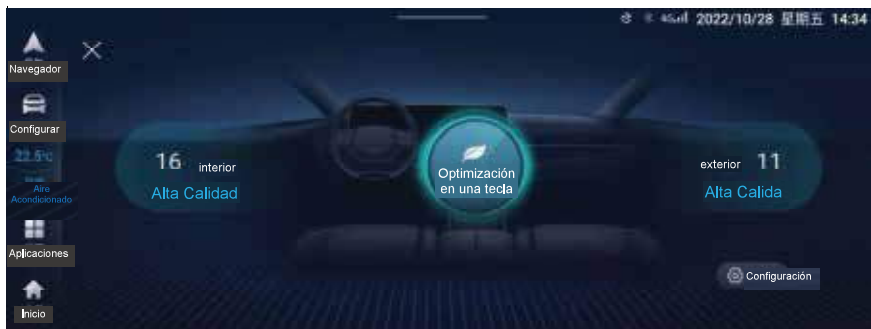
- Botón de ajuste de temperatura: Ajuste la temperatura del aire acondicionado, presione el botón hacia abajo para reducir la temperatura del aire acondicionado y presione el botón hacia arriba para aumentar la temperatura del aire acondicionado
- Botón de cierre: Presione para apagar el sistema de aire acondicionado
- Botón del interruptor de aire acondicionado automático: Presione para encender el icono y conectar el modo de aire acondicionado automático.
- 04 Botón A/C: Presione para conectar el compresor del aire acondicionado
- 05 Botón de MODO: Seleccione del modo de aire acondicionado, incluyendo cara, cara y pies, pies y pies y desempañador.
- 06 Interruptor del desempañador frontal: Haga clic para encender el modo del desempañador frontal
- 07 Interruptor del desempañador trasero: Haga clic para encender las funciones del desempañador trasero y desempañado del espejo retrovisor
- 08 Botones de circulación interior y exterior: Cuando el icono está encendido, indica el modo de circulación interior, y cuando está apagado, indica el modo de circulación exterior.
- 09 Botón de adición y sustracción de volumen de aire: Use este interruptor para ajustar el volumen de aire de salida. Hay 8 niveles

Aire Acondicionado Eléctrico



- Botón de ajuste de temperatura: Ajuste la temperatura del aire acondicionado, presione el botón hacia abajo para reducir la temperatura del aire acondicionado y presione el botón hacia arriba para aumentar la temperatura del aire acondicionado
- Botón de cierre: Presione para apagar el sistema de aire acondicionado
- Botón de interruptor MAX A/C: Haga clic para activar, y la temperatura del aire acondicionado se ajustará automáticamente a la configuración más baja, y la velocidad del ventilador a la máxima velocidad.
- 04 Botón A/C: Presione para activar el compresor del aire acondicionado
- 05 Botón de MODO: Seleccione el modo de aire acondicionado, incluyendo cara, cara y pies, pies y pies y desempañador.
- 06 Interruptor del desempañador frontal: Haga clic para encender el modo del desempañador frontal
- 07 Interruptor del desempañador trasero: Haga clic para encender las funciones del desempañador trasero y desempañado del espejo retrovisor.
- 08 Botones de circulación interior y exterior: Cuando el ícono está encendido, indica el modo de circulación interior, y cuando está apagado, indica el modo de circulación exterior
- 09 Botón de adición y sustracción de volumen de aire: Use este interruptor para ajustar el volumen de aire de salida. Hay 8 niveles

Sistema de Salud Inteligente



Puede encontrar el botón de salud inteligente en el aire acondicionado de la página de inicio de la pantalla táctil. En Salud inteligente, puede configurar su salud inteligente.



Interruptor de modo de salud inteligente: activa o desactiva el modo de salud inteligente

- Ventilación activa al desbloquear: abre o cierra la ventilación activa al desbloquear,
- Secado automático del aire acondicionado: activa o desactiva la función de secado automático del aire acondicionado.
- Ventilación temporizada: activa o desactiva la función de ventilación temporizada.
- Cambio automático de circulación interior y exterior: abre o cierra la función de cambio automático de circulación interior y exterior.
- Purificación inteligente: activa o desactiva la función de purificación inteligente.

Cuando el modo de salud inteligente está activado, el controlador del aire acondicionado activará todas las funciones de salud inteligente de forma predeterminada. Las funciones relevantes se pueden configurar según las necesidades del usuario para eliminar el olor en el vehículo antes de subir a este y respirar aire fresco.

Función de ventilación activa al desbloquear: cuando el selector de velocidad del ventilador está en OFF, el interruptor de ventilación se enciende por desbloqueo y

el tiempo de apagado es superior a 10 minutos, el aire acondicionado ventila automáticamente al desbloquear.

Secado automático del aire acondicionado: Cuando el selector de velocidad del ventilador está en OFF, el interruptor de secado automático del aire acondicionado se enciende y el tiempo de apagado es superior a 5 minutos. Confirma que todas las puertas estén cerradas. Si ha utilizado el aire acondicionado, después que el vehículo se detenga, el aire acondicionado ventilará y secará automáticamente la caja del aire acondicionado.

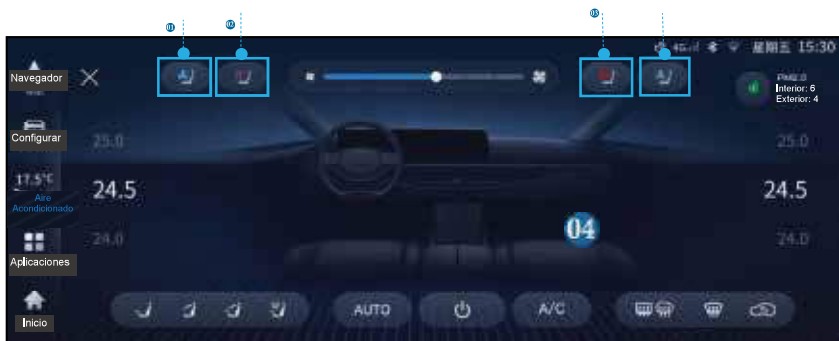
Función de ventilación temporizada: después que el vehículo se detiene, se ventilará automáticamente dentro del tiempo especificado.

Purificación inteligente: cuando la calidad del aire en el vehículo excede el estándar, la purificación se activará automáticamente.

Cambio automático de circulación interior y exterior: cuando la contaminación exterior es grave, la entrada de aire exterior se interrumpe automáticamente y se produce circulación interior.

Configuración de temperatura y ventilación de asientos (configurado para algunos vehículos)

Puede ingresar a la interfase del aire acondicionado en la pantalla táctil para configurar la temperatura del asiento y la función de ventilación.



En la página expandida de configuración del asiento del aire acondicionado, puede utilizar más funciones. Puede utilizar la función de control del asiento del aire acondicionado según sus necesidades y preferencias.

- Calefacción del asiento principal: haga clic para activar la función de calefacción del asiento principal en 3 niveles.
- Ventilación del asiento del conductor: haga clic para activar la función de ventilación del asiento del conductor en 3 niveles.

- Calefacción del asiento del copiloto: haga clic para activar la función de calefacción del asiento del copiloto en 3 niveles.
- 0-4 Ventilación del asiento del copiloto: haga clic para activar la función de ventilación del asiento del copiloto en 3 niveles



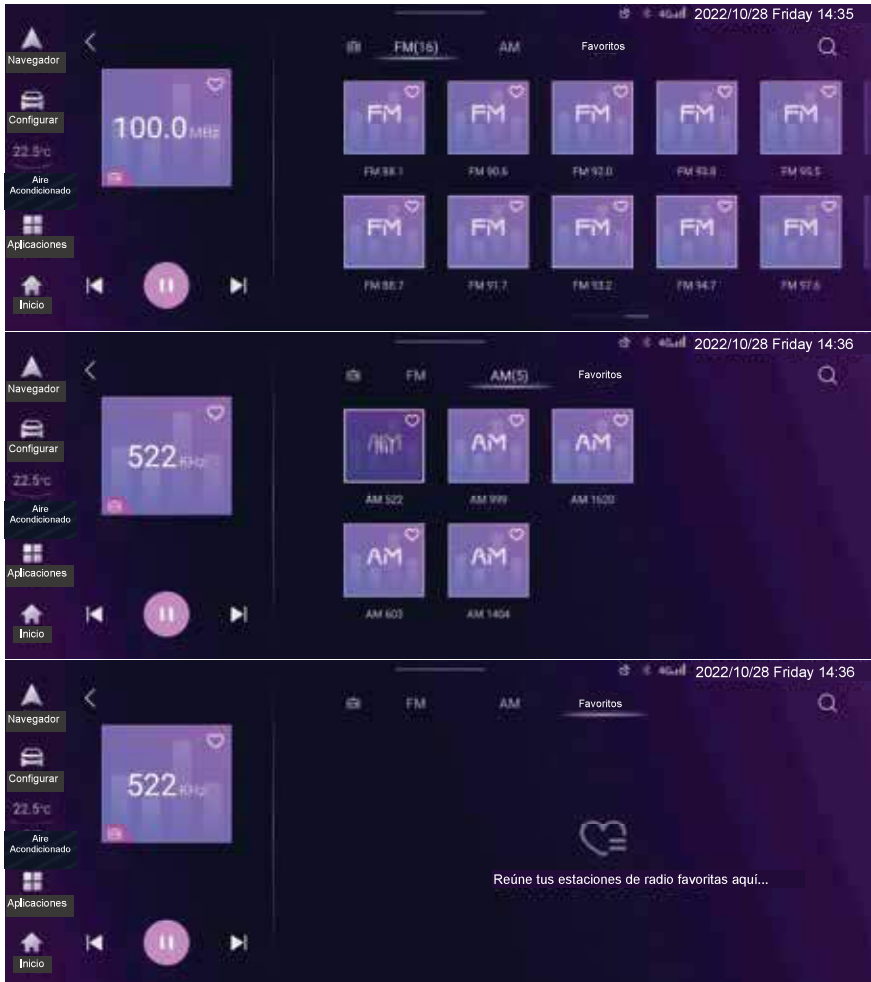
Advertencia

Para evitar quemaduras causadas por el uso a largo plazo, las personas con enfermedades de los nervios periféricos o percepción limitada del dolor debido a diabetes, edad, lesiones nerviosas u otras afecciones deben tener cuidado al utilizar sistemas de control de temperatura y calentadores de asientos.

Sistema de Medios y Audio

Radios

Puede hacer clic en el área de visualización multimedia en la página de inicio en la pantalla táctil y seleccionar la **radio**, puede cambiar de estación a través de la operación de la pantalla táctil y también puede hacer clic en '■' para recopilar las estaciones que escucha con frecuencia.



Música

Revisión general

Puede hacer clic en el área de visualización multimedia en la página de inicio de la pantalla táctil para seleccionar el modo de música que necesita reproducir.

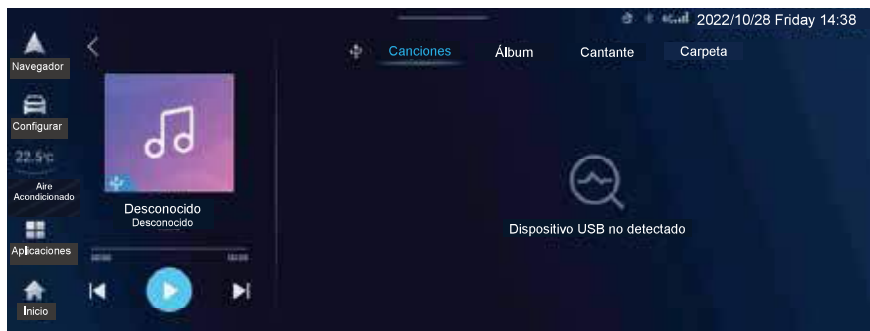
Esta función admite **Música USB**, **Música Bluetooth**, música en línea (Kuwo Music, Ximalaya). Para reproducir música en línea en una unidad flash USB o un dispositivo bluetooth, haga clic en Música USB / Música Bluetooth para ingresar a la interfase de reproducción. Haga clic en la pista, el álbum o la lista que desea reproducir y el reproductor multimedia comenzará a reproducir y mostrará la pantalla de reproducción.

Para reproducir la siguiente pista en la lista de reproducción o el álbum seleccionado, haga clic en '◀' o '▶' en la pantalla táctil o use el botón lateral derecho en el volante (consulte Volante de dirección).

Música USB

Conecte la unidad flash a la interfase del dispositivo USB frontal (consulte Interfase del dispositivo USB en la página 125). Haga clic para ingresar a **Música USB** y luego haga clic en el nombre de la carpeta de la unidad flash para seleccionar la pista que necesita reproducir.

Nota: Al reproducir multimedia a través de la interfase del dispositivo USB, el vehículo sólo puede identificar la unidad flash. Si necesita usar otros tipos de dispositivos para la reproducción multimedia (como iPod), utilice la conexión bluetooth (los dispositivos deben admitir la función bluetooth).



Música Bluetooth

Si tiene un dispositivo con función Bluetooth, como un teléfono móvil y el dispositivo está emparejado con el vehículo, puede reproducir los archivos de audio en el dispositivo y utilizar el servicio multimedia de música. Haga clic para ingresar a la **Música Bluetooth** y luego haga clic para seleccionar la pista que necesita reproducir a través de la pantalla táctil o el dispositivo Bluetooth. La pantalla táctil muestra en pantalla la reproducción. Para cambiar la pista de reproducción, haga clic en '◀' o '▶' en la pantalla táctil, o use el botón de cambio en el lado derecho del volante ([Consulte Volante de Dirección](#)).



Interfase del Dispositivo USB

El vehículo tiene dos interfaces para dispositivos USB: una se encuentra en la caja de almacenamiento frontal y la otra en la cubierta trasera de la caja de control. La interfase en la caja de almacenamiento frontal se utiliza para conectar la unidad flash USB y cargar dispositivos USB. La cubierta trasera de la caja de control se utiliza para cargar dispositivos USB.



Para reproducir archivos de audio en una unidad flash USB conectada (ver Música USB).



Nota

- No utilice un concentrador USB para conectar varios dispositivos. De lo contrario, el dispositivo conectado no se cargará ni la pantalla táctil lo reconocerá.

Cargador Inalámbrico de Teléfonos Móviles (configurado en algunos modelos)

Una vez que se enciende todo el vehículo, el módulo de carga inalámbrica entra en modo de trabajo y el teléfono móvil con función de carga inalámbrica (certificado Qi) se puede instalar en el área de carga para comenzar a cargarse. El icono de carga se muestra en la pantalla grande durante el proceso de carga. Cuando ocurre una falla durante el proceso de carga (realizando FOD / exceso de temperatura / sobretensión / protección contra sobre consumo), la carga se detiene y el usuario debe retirar el teléfono móvil del área de carga. Una vez que se elimina la falla, el vehículo se puede restablecer para funcionar. Cuando se apaga todo el vehículo, si se verifica que el teléfono móvil está cargado en el panel de carga, se activa el aviso de olvido del teléfono móvil y el panel de instrumentos muestra "El teléfono móvil no se ha retirado" y suena la alarma sonora.

El área de carga inalámbrica del teléfono móvil se muestra a continuación. Al usarlo, levante la tapa de la caja de almacenamiento del extremo frontal para ver el área de carga inalámbrica.



Teléfono

Compatibilidad Bluetooth®

Si su teléfono se encuentra dentro del rango de funcionamiento, puede utilizar el teléfono con la función de comunicación Bluetooth para manos libres en el vehículo. Antes de utilizar su teléfono con el vehículo, debe emparejarlo. Vincular su vehículo con su teléfono Bluetooth (consulte vincular teléfonos Bluetooth). El vehículo siempre se conectará automáticamente al teléfono usado recientemente (suponiendo que se encuentre dentro del rango de uso). Si desea conectarse a otro teléfono (consulte Conectarse a un teléfono vinculado).



Nota

- Para la mayoría de los tipos de teléfonos móviles, el Bluetooth se desactiva si la batería está baja.

Vincular teléfonos móviles con bluetooth

Una vez vinculado, el vehículo está configurado para usarse con su teléfono móvil con Bluetooth. Una vez vinculado el teléfono, el vehículo puede establecer una conexión con él siempre que el teléfono esté dentro del alcance. Para vincular un teléfono móvil, siga estos pasos cuando esté dentro del vehículo (consulte Bluetooth):

1. Asegúrese que la pantalla táctil y el teléfono estén encendidos.
2. En la configuración del sistema,


habilite Bluetooth.

3. En su teléfono, habilite Bluetooth y configúrelo como visible.
4. En la pantalla táctil del vehículo, haga clic para iniciar la búsqueda. La pantalla táctil busca y luego muestra una lista de todos los dispositivos Bluetooth disponibles dentro de la distancia de detección.
5. En la pantalla táctil del vehículo, haga clic en el teléfono que desea vincular. En unos segundos, la pantalla táctil muestra un número generado aleatoriamente y su teléfono mostrará el mismo número coincidente.
6. Verifique que el número que se muestra en su teléfono coincida con el número que se muestra en la pantalla táctil. Luego, confirme en el teléfono que desea vincular.

Una vez vinculado, el vehículo se conectará automáticamente al teléfono móvil y mostrará el nombre del teléfono móvil vinculado para avisarle que la conexión se ha realizado correctamente y está activa.

Contactos Importantes

Una vez vinculado, puede confirmar a través de la configuración de Bluetooth si el vehículo tiene permitido el acceso a los contactos de su teléfono y a los registros de llamadas recientes (consulte Bluetooth).

Si el acceso está abierto, puede ver su lista de contactos en la pantalla táctil del vehículo. Puede hacer clic en la pantalla táctil : **Teléfono Bluetooth > Contactos**, haga clic en un contacto para hacer una llamada.

 **Nota**

- Antes de importar contactos, es posible que deba configurar el teléfono para permitir la sincronización o responder a la ventana emergente de su teléfono para confirmar la sincronización de los contactos. Según el tipo de teléfono móvil que esté utilizando, puede haber cambios. Para obtener más información, consulte las instrucciones de uso de su teléfono.

Si el acceso está activado, cuando toca un contacto en la aplicación del teléfono, la información importada se muestra en el vehículo.

Desvinculación del teléfono móvil Bluetooth

Si desea desconectar su teléfono y volver a utilizarlo más tarde, simplemente toque el interruptor de Bluetooth en la interfase de configuración de Bluetooth para desconectarlo. Si no desea volver a utilizar su teléfono con el vehículo, toque para ignorar este dispositivo. Una vez que olvide un dispositivo, si desea utilizarlo con el vehículo, deberá volver a vincularlo ([consulte Vinculación de teléfonos móviles Bluetooth](#)).

 **Nota**

- Al salir del vehículo, su teléfono se desconectará automáticamente.

Conectar al teléfono vinculado

Suponiendo que se encuentra dentro del rango de funcionamiento y que el bluetooth está activado, el vehículo se conectará automáticamente al teléfono móvil conectado recientemente. Si el teléfono conectado recientemente no está dentro del rango, se conectará al siguiente teléfono vinculado.

Toque la lista de dispositivos con vinculación de bluetooth para conectarse a diferentes teléfonos. La ventana de bluetooth muestra una lista de teléfonos vinculados. Seleccione el teléfono al que desea conectarse y haga clic en Conectar.

Si el teléfono al que desea conectarse no está en la lista, siga el procedimiento de vinculación de teléfonos móviles con bluetooth. Si está conectado, se mostrará en la lista de bluetooth del vehículo para indicar que la conexión está activa.

Hacer una llamada telefónica

Puede utilizar la función de su teléfono con bluetooth de la siguiente forma:

1. Haga clic en '☐' en la barra de acoplamiento, haga clic para ingresar a la aplicación del teléfono con bluetooth.
2. Haga clic en la tarjeta del teléfono con bluetooth en el área de visualización de información de la página principal de la pantalla táctil.

Puede realizar llamadas telefónicas de la siguiente forma:

1. Llame seleccionando un contacto de la lista de contactos:
 - 1) Toque la aplicación del teléfono en la pantalla táctil o haga clic en

el área de visualización de la tarjeta del teléfono Bluetooth en la página de inicio de la pantalla táctil y luego toque el contacto.

- 2) Toque el nombre del contacto al que desea llamar para ver detalles sobre el contacto.
- 3) Toque el número al que desea llamar (puede haber varios). La pantalla táctil muestra la pantalla de llamada y el nombre del contacto al que llama.



 **Nota**

- Asegúrese que se haya abierto el acceso a los contactos telefónicos.
- Si es seguro y legal, también puede marcar directamente el número desde su teléfono o seleccionar un contacto para iniciar una llamada.

2. Uso del teclado de acceso telefónico de la pantalla del vehículo para realizar llamadas telefónicas en la barra de acoplamiento:
 - 1) Toque la aplicación del teléfono en la pantalla táctil o haga clic en el área de visualización de la tarjeta del teléfono Bluetooth en la página de inicio de la pantalla táctil y luego toque el teclado de acceso telefónico
 - 2) Ingrese el número de teléfono en el teclado de acceso telefónico.
 - 3) Toque la llamada, la pantalla táctil muestra la pantalla de llamada y el número que marca.

Recepción de llamadas

Cuando el teléfono recibe una llamada, el medidor combinado y la pantalla táctil muestran el número de teléfono o el nombre de la persona que llama (si la persona que llama está en la libreta de direcciones y el vehículo tiene acceso al contacto).

Toque  o  en la pantalla táctil, o use los botones del lado derecho del volante para responder o colgar llamadas entrantes ([consulte Volante de Dirección](#)).

Conexión WiFi

El WiFi se puede utilizar como método de conexión de datos, generalmente más rápido que las redes de datos celulares. La conexión WiFi se puede utilizar cuando la conexión de la red celular está restringida o no hay conexión de red. Para garantizar una transmisión rápida y confiable al actualizar el software del vehículo, se recomienda mantener el WiFi abierto y conectarse a una red WiFi.

Puede conectarse a una red WiFi siguiendo estos pasos ([consulte Red](#)):

1. Abra la red WiFi en la configuración del sistema y el vehículo escaneará automáticamente la red WiFi y mostrará la lista disponible.
2. Seleccione la red WiFi que desea utilizar, ingrese la contraseña (si es necesario) y luego confirme la conexión a la red WiFi.

Una vez conectado a una red: siempre que el vehículo esté dentro de su rango, se conectará automáticamente. Si hay varias redes conectadas previamente en el rango, el vehículo se conectará a la red utilizada recientemente.



Nota

- También puede utilizar un punto de acceso móvil o una conexión a Internet telefónica a través de la función de enrutamiento WiFi.

Interconexión de Teléfono Móvil

Método de conexión: teléfono móvil Android, use la línea de datos USB original del teléfono móvil e ingrese al modo de desarrollador para abrir la depuración USB (los diferentes desarrolladores de teléfonos móviles tienen diferentes formas de apertura, consulte el sitio web oficial del teléfono móvil), haga clic en el ícono de interconexión del teléfono móvil del sistema del vehículo, haga clic y descargue la App de interconexión del teléfono móvil correspondiente. Una vez completada la instalación, se conecta a través de la interfase USB y opera de acuerdo con el mensaje del sistema de sonido. Después de la instalación, los teléfonos Apple se pueden conectar a través de USB y compartir puntos de acceso. La conexión USB es básicamente la misma que la del teléfono Android, pero el teléfono Apple no tiene modo de desarrollador y se puede ignorar. Al compartir puntos de acceso, el sistema de la máquina del vehículo debe conectar los puntos de acceso del teléfono móvil y, luego se puede completar a través de la función de proyección de puntos de acceso del teléfono móvil Apple.

Descripción de la función: después de la conexión, el software de Internet del sistema de audio puede ingresar a la interfase de Internet para usar música local, teléfono bluetooth, navegación en línea, música/radio en línea y otras aplicaciones relacionadas en la App.

Nota: Las aplicaciones en línea consumen el tráfico del teléfono móvil conectado.

Falla de interconexión: Esta función está estrechamente relacionada con la compatibilidad del sistema del teléfono móvil. Algunos teléfonos móviles no admiten la interconexión de teléfonos móviles. Este problema es una barrera técnica, no un problema de calidad del producto; en el momento del desarrollo, la función de interconexión del sistema de sonido se ha adaptado a la mayoría de los teléfonos móviles convencionales, pero el sistema del teléfono móvil se actualiza constantemente. Si el sistema operativo de su teléfono móvil es inferior a Android 8 o iOS 12, existe la posibilidad que falle la conexión. Se recomienda probar o utilizar otros teléfonos móviles para conectarse varias veces.

Carga

Para familiarizarse mejor con las configuraciones de carga y utilizarlas correctamente, lea atentamente esta sección.

Revisión del Alto Voltaje

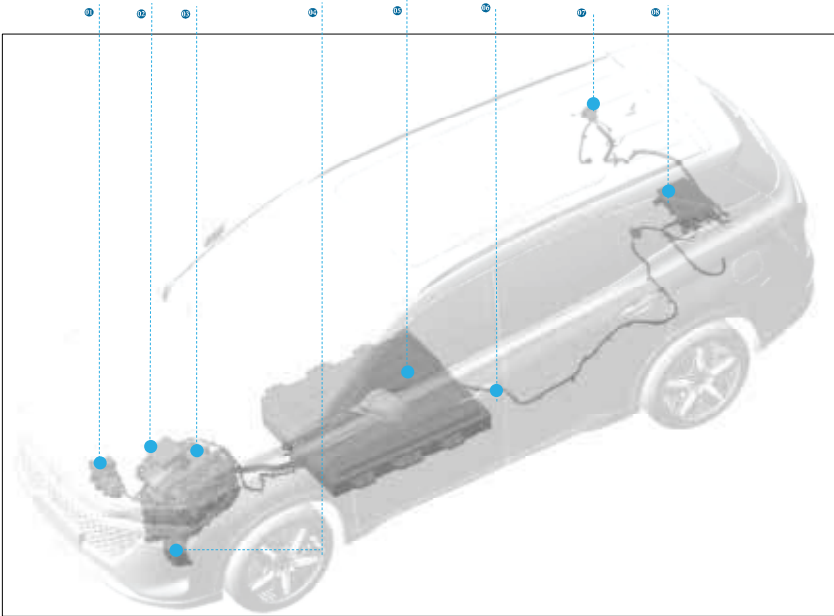


Ilustración: La imagen es solo para ilustración, consulte el vehículo real.

Introducción de componentes de alto voltaje

El vehículo está equipado con componentes de alto voltaje y cables de alto voltaje en la parte delantera de la cabina, maletero y chasis. Hay indicaciones o etiquetas de advertencia en la superficie de los componentes de alto voltaje. Los cables de alto voltaje están empaquetados en tubos corrugados de color naranja. No toque ni desmonte estos componentes de alto voltaje y cables de alto voltaje sin permiso, de lo contrario dañará el vehículo y su seguridad.

- Motor del compresor
- Conjunto de la caja de alto

voltaje

- Conjunto de transmisión híbrida
- Conjunto de calefactor PTC
- Batería de alto voltaje
- Cableado de alto voltaje
- Puerto de carga
- Conjunto 2 en 1 de aparatos de alta tensión (cargador).

Advertencia


- El sistema de alto voltaje no tiene piezas que puedan ser reparadas por los usuarios. No desmonte, retire ni reemplace componentes, cables o conectores eléctricos de alto voltaje sin autorización. Los cables de alto voltaje están marcados en naranja y son fáciles de identificar.

- Lea y siga todas las instrucciones de las etiquetas adheridas al vehículo, considerar siempre estas etiquetas para su seguridad
- En caso de incendio, debe comunicarse de inmediato con el departamento de bomberos local.

Señales de Advertencia de Alto Voltaje

Los componentes de alto voltaje tienen señales de advertencia. No toque, desmonte ni reemplace dichos componentes.




	Advertencia
<ul style="list-style-type: none">● Durante el uso del vehículo, el sistema de alto voltaje puede estar en estado de alto voltaje y alta temperatura. Siga las señales de advertencia para evitar daños por alto voltaje y alta temperatura.● Se debe evitar estrictamente el contacto físico entre usted o los rescatistas y los componentes de alto voltaje. Los rescatistas deben tomar todas las medidas preventivas (incluido el uso de ropa aislante, zapatos aislantes, guantes aislantes, etc.).	

Instrucciones de Carga

Advertencia para una carga segura

1. Antes de cargar, inspeccione el cable de carga y evite usar cables de carga con aislamiento o carcasa dañados.
2. Antes de cargar, asegúrese de que no haya agua ni objetos extraños dentro de los puertos de carga del vehículo, el equipo de suministro de energía y el conector de carga, y verifique que los terminales de metal no estén oxidados ni corroídos.
3. Cargue en un entorno relativamente seguro, evitando la exposición a la lluvia, el agua y manteniendo una distancia segura de posibles fuentes de fuego.
4. No modifique ni desmonte la pistola de carga, el enchufe de carga ni el equipo de carga, ya que puede provocar fallas de carga o incluso provocar un incendio.
5. Elija un entorno de carga seco y bien ventilado. No utilice el equipo de carga en un entorno con gasolina, pintura, materiales inflamables y explosivos o bodega de materiales.
6. Está estrictamente prohibido usar el cable de carga en un lugar oscuro y húmedo.
7. Nunca permita que los niños realicen la operación de carga.
8. Nunca toque el enchufe de carga.
9. En caso de lluvia, si no hay toldo, no realice la operación de carga.
10. En caso de cambios repentinos en el clima (viento, lluvia y nieve, tormenta eléctrica) durante el proceso de carga, verifique que la pistola de carga esté firme y seca; cuando caiga un rayo, está prohibido tocar el cable de carga y la carrocería del automóvil.
11. Si el enchufe de carga está mojado durante el proceso de carga, asegúrese primero que la fuente de alimentación esté sin energía y luego desconecte el enchufe del extremo de la fuente de alimentación (no toque la hoja de metal del enchufe de carga con las manos u otras partes del cuerpo para evitar causar accidentes) y luego extraiga la pistola de carga, use guantes aislantes si es necesario y comuníquese con un servicio autorizado lo antes posible para realizar pruebas y confirmar el funcionamiento correcto.
12. Si nota que el vehículo emite un olor peculiar mientras se carga, detenga la carga inmediatamente.
13. Al cargar, no apriete el cable de carga.
14. Después de cargar, no desconecte el dispositivo de conexión de carga con las manos mojadas o parado en el piso mojado.
15. Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el dispositivo de conexión de carga esté desconectado de la toma de carga del vehículo.


Nota

- Al insertar la pistola de carga, asegúrese de que el dispositivo de bloqueo pueda volver a su posición normal. Si el dispositivo de bloqueo de la pistola de carga no funciona correctamente, no inserte la pistola de carga en el enchufe de carga del vehículo.
- Cuando inserte o retire la pistola de carga, hágalo de manera suave y uniforme. Evite inclinar o sacudir la pistola de carga.

Puerto de Carga del Vehículo



Diagrama esquemático de la ubicación de la toma de carga lenta del vehículo.

Métodos de Carga

El vehículo posee dos métodos de carga:

1. Carga con pistola de carga AC portátil: la carga se realiza conectando la pistola de carga lenta a una toma de corriente AC mínimo de 10A/220V.



Nota

- La toma de tres pines utilizada para la carga debe cumplir con las normas nacionales para evitar fallas como: que se queme la toma, se dañe el cable de carga o se desconecte debido a una carga de alta energía.

3.Carga con pila de carga AC: este método es de carga lenta y se logra conectando la pila de carga a la toma de carga lenta. Se puede utilizar para cargar en casa o en estacionamientos personales, en lugares públicos como estacionamientos públicos, grandes supermercados y estaciones de carga a través de pilas de carga AC.

- Pistola de carga AC portátil



Ilustración: La imagen es solo para fines ilustrativos. Consulte el producto real para obtener más detalles.

- Enchufe de 3 pines
 - Antes de cargar, asegúrese que el enchufe de tres pines de 10A en el extremo del equipo de carga coincida con la toma de carga.
- Pistola de carga
 - Sujete la pistola de carga e introdúzcala en el conector de carga del vehículo. Cuando escuche un "clic", esto indicará que la pistola de carga se ha conectado correctamente, a continuación, entrará en el estado de carga listo.
- Caja de control de carga
- Cable de carga



Nota

- Al utilizar una fuente de alimentación doméstica para cargar, es necesario confirmar que la corriente nominal del enchufe no sea inferior a la

corriente requerida por el cable de carga integrado. El enchufe debe estar correctamente conectado a tierra.

- Limpie el cable de carga con un paño húmedo o un paño humedecido con un limpiador neutro. No utilice productos químicos ni disolventes. Evite sumergir el cable de carga en agua.
- Una mala operación durante la carga puede provocar una falla de carga. Si la luz indicadora de la caja de control se ilumina en rojo, desenchufe la pistola de carga, bloquee el vehículo y espere un momento antes de intentar cargar nuevamente. Si la luz de la unidad de control continúa mostrándose en rojo, comuníquese con un servicio autorizado para obtener ayuda.

Uso de la pistola de carga AC portátil

1. Detenga el vehículo y cambie la marcha a la posición de estacionamiento.

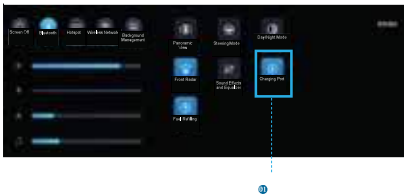


Ilustración: Menú desplegable MP5

2. Haga clic para abrir la tapa del puerto de carga: hacer clic en "Puerto de carga" en la interfase "Menú desplegable" en el panel de control central.

1 Puerto de Carga: haga clic para abrir la tapa del puerto de carga.

3. Inserte el enchufe de tres pines en la toma de corriente doméstica de 220V.



Ilustración: Toma de carga del vehículo.

4. Presione el pestillo en cubierta de la tapa carga lenta y luego retire la tapa.
5. Presione el botón en la pistola de carga y retire la tapa protectora de la pistola de carga.
6. Inserte correctamente la pistola de carga en la toma de carga del vehículo. Cuando escuche un "clic", significa que la pistola de carga está insertada correctamente y el vehículo comenzará a cargarse automáticamente.
7. Una vez completada la carga, el proceso de carga finalizará automáticamente. Presione el botón de desbloqueo en la llave remota para desbloquear la pistola de carga y luego presione el botón en la pistola de carga para retirarla.

Nota

- Después de desbloquear la pistola de carga con la llave, debe presionar el botón de la pistola de carga y retirarla dentro de 25 segundos; de lo contrario, deberá desbloquearla nuevamente.
- En condiciones climáticas de temperaturas bajas extremas, temperatura ambiente inferior a -10°C , es posible que el vehículo

no funcione con normalidad al encenderlo por primera vez. Cargue el vehículo para calentar la batería antes de intentar conducirlo.

8. Desconecte el enchufe de 3 pines de la toma de corriente doméstica de 220V.

9. Inserte la tapa del enchufe de carga lenta y cierre la tapa del puerto de carga lenta. Vuelva a colocar el equipo de carga en su posición original.



Advertencia

- De acuerdo con las normas locales y nacionales, se recomienda utilizar un enchufe de 220V AC para cargar la batería.
- No utilice enchufes de corriente visiblemente desgastados o dañados.
- Para evitar dañar la pintura del vehículo, coloque la cubierta protectora de la pistola de carga en una posición adecuada donde no toque el vehículo.
- Antes de cargar, asegúrese que el enchufe de tres pines esté insertado en un enchufe de corriente de 220V con conexión a tierra adecuada.
- Asegúrese que el cable de carga o el enchufe no estén expuestos a la luz solar directa. Si se exponen a la luz solar directa, la unidad de control o la protección contra sobrecalentamiento del enchufe pueden limitar o interrumpir el proceso de carga.
- Durante la carga, no desenchufe el cable de carga del

enchufe de la corriente.

Carga con una pila de carga lenta

1. Detenga completamente el vehículo y cambie la marcha a la posición "Estacionamiento" (P).



Ilustración: Menú desplegable MP5

2. Haga clic para abrir la tapa del puerto de carga: haga clic en "Puerto de carga" en la interfase del "Menú desplegable" del panel de control central.

Puerto de Carga: haga clic para abrir la tapa del puerto de carga.



Ilustración: Toma de carga del vehículo.

3. Presione el pestillo de la toma de carga lenta y luego retire la tapa.


4. Presione el botón de la pistola de carga para retirar la tapa protectora.

5. Inserte correctamente la pistola de carga en la toma de carga del vehículo. Cuando escuche el "clic", significa que la pistola de carga está insertada correctamente.

6. Siga las instrucciones en la pila de carga lenta para iniciar el proceso de carga.


7. Si necesita detener la carga a mitad de camino, puede finalizar el proceso de carga a través de la pila de carga lenta.

8. Una vez completada la carga, el proceso de carga finalizará automáticamente. Presione el botón de desbloqueo en la llave remota para desbloquear la pistola de carga, luego presione el botón en la pistola de carga para retirarla.

 **Nota**

- Después de desbloquear la pistola de carga con la llave, debe presionar el botón de la pistola de carga dentro de 25 segundos y luego sacar la pistola de carga. De lo contrario, deberá desbloquearla nuevamente.


9. Inserte la tapa del conector de carga lenta y cierre la tapa del puerto de carga lenta. Coloque la pistola de carga AC nuevamente en su posición original en la pila de carga lenta.

 **Advertencia:**

- Utilice pilas de carga lenta que cumplan con los estándares
- Siga estrictamente los procedimientos operativos de la pila de carga lenta para cargar o detener el proceso de carga. No enchufe ni desenchufe la pistola de carga AC al azar durante el proceso de carga

Reserva de Carga

La función de recarga por reserva te permite optimizar tu consumo de electricidad. Si hay un período de tiempo con tarifas de electricidad más bajas, puedes programar la recarga de tu vehículo para ese horario específico.

 **Nota**

- La carga por reserva sólo es compatible con la pistola de carga AC portátil o con pilas de carga que admitan la carga por reserva.
- Después de desbloquear la pistola de carga con la llave, debe presionar el botón de la pistola de carga dentro de 25 segundos y luego sacar la pistola de carga. De lo contrario, deberá desbloquearla nuevamente.

1. Detenga el vehículo de manera constante y cambie la marcha a la posición de estacionamiento.

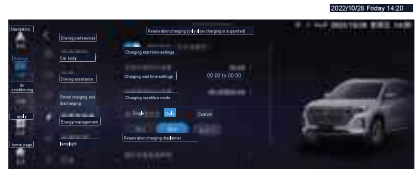


Ilustración: Configuración > Carga y descarga inteligente

2. Configure la carga de reserva a través del panel de control central.

- ① Después de habilitar esta función, configure la hora de inicio de la carga. Se recomienda configurar la hora de inicio de la carga después de las 22:00.
- ② Configure el tiempo de espera de carga. Si conecta la pistola de carga dentro del tiempo de espera, el vehículo no se cargará hasta la hora

de inicio de carga especificada. Si necesita cargar inmediatamente dentro del tiempo de espera, debe deshabilitar la carga de reserva. Si conecta la pistola de carga fuera del tiempo de espera, el vehículo comenzará la carga inmediatamente y dejará de hacerlo cuando se alcance el tiempo de espera.

③ Configure el modo de carga repetitiva, que se puede seleccionar como único, diario y personalizado.

3. Abra la tapa del puerto de carga y conecte la pistola de carga.
4. Si necesita detener la carga a mitad de camino, puede finalizar el proceso de carga a través de la pila de carga lenta.
5. Una vez completa la carga, el proceso de carga finalizará automáticamente. Presione el botón de desbloqueo en la llave remota para desbloquear la pistola de carga, luego presione el botón en la pistola de carga para retirarla.
6. Inserte la tapa del conector de carga lenta y cierre la tapa del puerto de carga lenta. Coloque la pistola de carga AC nuevamente en su posición original en la pila de carga lenta.

Fuente de alimentación de carga en el vehículo

Al utilizar la toma de carga lenta y la pistola de descarga, el vehículo puede generar energía AC de 220V, actuando como fuente de energía para suministrar electricidad a electrodomésticos, iluminación, hornos de bajo consumo, microondas, etc. La potencia máxima de salida puede alcanzar los 3,3kW.



Ilustración: La imagen es sólo como referencia



Nota

- El vehículo tiene una función de protección del estado de carga (SOC) de la batería. Cuando el SOC cae por debajo del valor configurado por el sistema (que puede ajustarse según las condiciones ambientales), se pone en marcha el motor.

1. Detenga el vehículo y presione el botón de arranque dos veces hasta la posición ON y cambie la marcha del vehículo a la marcha de estacionamiento.

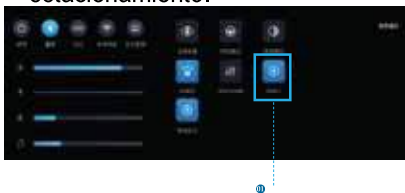


Diagrama: Menú desplegable MP5

2. Haga clic para abrir la tapa del puerto de carga: haga clic en "Puerto de carga" en la interfase "Menú desplegable" del panel de control central.

④ **Puerto de carga:** haga clic para abrir la tapa del puerto de carga.

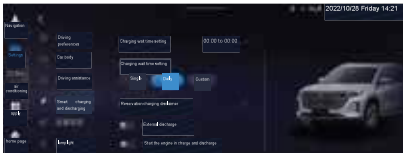
**Nota**

- Después de desbloquear la pistola de descarga con la llave, debe presionar el botón de la pistola de descarga dentro de 25 segundos y luego retirar la pistola de descarga. De lo contrario, deberá desbloquearla nuevamente con la llave.



Ilustración: Toma de carga del vehículo.

3. Presione el pestillo de la toma de carga lenta y luego retire la tapa.
4. Presione el botón de la pistola de descarga para quitar la tapa protectora.
5. Inserte correctamente la pistola de descarga en la toma de carga del vehículo. Cuando escuche el "clic", significa que la pistola de descarga está insertada correctamente.



6. Para activar la función de descarga externa, utilice el panel de control central.
7. Si hay una demanda de descarga prolongada, puede encender el motor para garantizar el requisito de descarga. La función de descarga

se prohibirá si el nivel de la batería cae por debajo de un valor determinado.

8. Después del uso, con las puertas del vehículo cerradas, presione el botón de desbloqueo en la llave remota para desbloquear la pistola de descarga. Luego, presione el botón de la pistola de descarga para retirarla.
9. Inserte la tapa de la toma de carga lenta y cierre la tapa del puerto de carga lenta. Vuelva a colocar la pistola de descarga en su posición original.

Desbloqueo de emergencia de la cubierta del puerto de carga y pistola de carga

1. El botón del menú desplegable del panel de control central no puede abrir la tapa del puerto de carga.
2. Después de desbloquear la pistola de carga con la llave remota, no se puede presionar el botón de la pistola de carga.

Puede usar el cordón de desbloqueo de emergencia para abrir la tapa del puerto de carga y desbloquear la pistola de carga. El cordón de desbloqueo de emergencia se ubica en el lado derecho del maletero.



- Cable de tracción de emergencia para la tapa del puerto de carga:
 1. Abra la tapa de servicio ubicada en el lado derecho dentro del maletero.
 2. Levante la manilla del cable de tracción para desbloqueo de emergencia de la cerradura de la tapa del puerto de carga, luego tire de la manilla hacia afuera (en la dirección de la extensión del cable de tracción) para abrir la tapa del puerto de carga.
 3. Vuelva a colocar la manilla del cable de tracción de desbloqueo de emergencia de la cerradura de la tapa del puerto de carga en su posición fija.
 4. Vuelva a instalar la tapa de servicio.

- Cable de tracción de emergencia de la pistola de carga lenta:

Use una herramienta adecuada para aflojar el pestillo, tire del cable para desbloquear el bloqueo electrónico de la pistola de carga y luego retire la pistola de carga. Si sigue intentando el método anterior y aún no puede abrir la tapa del puerto de carga ni desbloquear la pistola de carga, comuníquese con un servicio autorizado para obtener ayuda.

**Nota**

- El desbloqueo de emergencia de la tapa del puerto de carga y de la pistola de carga solo debe utilizarse en situaciones de emergencia. Si el panel de control central no puede abrir la tapa del puerto de carga ni desbloquear la pistola de carga, debe repararse en un servicio autorizado de la marca.

Balance SOC de la Batería

El vehículo cuenta con la función de equilibrio del estado de carga de la batería durante la conducción en modo HEV, que reserva la energía de la batería para situaciones como una aceleración rápida. Cuando el vehículo circula en condiciones estables, el estado de carga fluctuará alrededor del punto de equilibrio.



Nota

Si hay una diferencia significativa entre el SOC actual y el punto de equilibrio del SOC, el tiempo de equilibrio puede ser más largo.

Configuración de balance SOC de batería

El equilibrio del SOC de la batería es el nivel de estado de carga (SOC) de la batería que los usuarios esperan que alcance su vehículo durante el proceso de conducción.

Los usuarios pueden ajustar esta configuración haciendo clic en:

Configuración > Gestión de energía > Configuración de SOC en el panel de control central.

El punto de equilibrio del SOC predeterminado se establece en 25% (se ajusta automáticamente en función de las condiciones externas).

A continuación, se ofrecen algunas recomendaciones para configurar el punto de equilibrio del SOC:

1. Si la carga en el destino es conveniente, se sugiere reducir el punto de equilibrio del SOC para aprovechar al máximo la energía eléctrica almacenada para impulsar el vehículo y ahorrar consumo de combustible.

2. Si la carga en el destino no es conveniente, se recomienda aumentar el punto de equilibrio al 30% o más para mantener suficiente energía de la batería y mejorar la experiencia de conducción en general.

Función de generación de energía in situ del vehículo

Mientras el vehículo está estacionado y en el estado READY, si el SOC de la batería cae por debajo de un cierto nivel, el motor arrancará automáticamente y accionará el generador para cargar la batería de energía. Durante el proceso de generación de energía, la velocidad del motor será mayor que la velocidad de ralentí normal, lo cual es un fenómeno normal. La generación de energía continuará hasta que el SOC alcance un cierto nivel, momento en el cual se interrumpirá la generación de energía en ralentí.

Cuando el vehículo está en marcha P y el SOC está por debajo de un cierto valor, al pisar el pedal del acelerador se activa la función de generación de energía.

El control de accionamiento del acelerador puede lograr diferentes efectos de generación de energía.

Batería de Alto Voltaje

Mantenición de la batería de alto voltaje

Nunca deje que la batería de alto voltaje se descargue por completo, ya que incluso cuando el vehículo no esté en uso, la batería de alto voltaje se descargará lentamente. Evite el estacionamiento continuo durante tres meses o más. Durante el estacionamiento a largo plazo, se recomienda cargar la batería al 100% del estado de carga y luego descargarla a aproximadamente el 60% al menos una vez cada tres meses.

cualquier impacto en el chasis, inspeccione la batería de alto voltaje y el parachoques para detectar anomalías, como daños, deformaciones u óxido. Además, verifique que los puntos de instalación estándar de la batería de alto voltaje, la placa de aislamiento y el parachoques estén seguros.



Advertencia

- Para cualquier parte de la batería, los propietarios o los técnicos de un taller no autorizado no deben intentar desmontarla ni repararla. Bajo ninguna circunstancia se debe abrir ni modificar la batería. Es necesario ponerse en contacto con un servicio autorizado para coordinar el mantenimiento de la batería.
- Si el nivel de carga de la batería de alto voltaje baja al 0%, se debe cargar. Si se deja sin carga durante un período prolongado, es posible que no se pueda cargar el vehículo. En tal caso, el vehículo no se puede utilizar sin arrancar con cables o reemplazar la batería de 12V. Si no se puede cargar el vehículo, póngase en contacto con un servicio autorizado de inmediato.
- Después del mantenimiento del vehículo o en caso de

Limitador de temperatura

No exponga el vehículo a temperaturas superiores a 55°C o inferiores a -30°C durante más de 24 horas seguidas.


Reciclado de baterías de alto voltaje

La batería de alto voltaje se instala en la parte inferior del vehículo y contiene muchas celdas de batería de litio. Desecharla de manera descuidada puede causar contaminación ambiental o condiciones peligrosas. Siga la información o los requisitos a continuación y recicle la batería en un servicio autorizado o una institución de reciclaje designada.

1. Requisitos del personal: el desmontaje debe ser realizado por profesionales calificados.
2. Seguridad de alto voltaje: el interior contiene paquetes de baterías de litio, cableado de alto voltaje y otros componentes de alto voltaje. Antes de abrir o desmontar, se debe considerar el aislamiento y la protección de seguridad adecuados.
3. Transporte: las baterías de alto voltaje pertenecen a la clase 9 de mercancías peligrosas y deben transportarse en vehículos con calificaciones de transporte de mercancías peligrosas de clase 9.
4. Almacenamiento: las baterías de alto voltaje desmontadas deben almacenarse en un entorno seco con temperaturas que oscilen entre 20°C y 30°C, lejos de materiales inflamables, fuentes de calor, fuentes de agua y otras fuentes peligrosas.
5. Componentes internos: las baterías de alto voltaje están compuestas por baterías de litio (paquetes),

placas de circuitos, cables, carcasas metálicas y otros componentes.

Recomendamos que cualquier batería de alto voltaje usada o desechada que resulte del desarme del vehículo u otros motivos se entregue al centro de servicio de reciclaje designado por la marca para su eliminación adecuada. Para obtener información sobre el mantenimiento, reciclaje y manejo de baterías de alto voltaje, consulte al servicio autorizado de la marca.


Advertencia

- Está estrictamente prohibido desechar o abandonar ilegalmente baterías eléctricas.
- El vehículo está equipado con baterías eléctricas especializadas y está prohibido utilizarlas fuera del vehículo o modificarlas de cualquier manera.

Mantenimiento

Para garantizar que el vehículo esté siempre en buenas condiciones, este capítulo proporciona contenidos importantes sobre el mantenimiento.

Almacenamiento del Vehículo

El vehículo debe almacenarse en un ambiente fresco, bien ventilado, limpio y seco. El estacionamiento prolongado en condiciones cerradas y húmedas puede acelerar la oxidación y el envejecimiento de los componentes del vehículo. Siga las recomendaciones y los requisitos del Manual del Usuario para el mantenimiento regular del vehículo. No estacione el vehículo sobre materiales inflamables cuando el motor recién haya arrancado o después de apagarlo.

Mantenimiento de la batería de alto voltaje

La batería de alto voltaje es un componente fundamental del vehículo y, durante su uso, preste atención a los siguientes aspectos y restricciones:

- ▷ No estacione el vehículo en entornos con temperaturas excesivamente altas o bajas.
- ▷ No estacione el vehículo en lugares con fuentes de calor de alta temperatura.
- ▷ Evite el estacionamiento prolongado del vehículo; use el vehículo al menos una vez al mes.
- ▷ El vehículo debe mantenerse seco y evite el estacionamiento prolongado en áreas húmedas o anegadas.



Advertencia

- Las personas no profesionales no deben tocar, mover ni desmontar la batería eléctrica, los cables de alto voltaje correspondientes ni otros componentes con señales de advertencia de alto voltaje.
- En caso de incendio en el vehículo o en la batería de alto voltaje, evacúe rápidamente el vehículo y mantenga una distancia segura; utilice un extintor eléctrico específico.

Programa de Mantenimiento del Vehículo

Periodo de mantenimiento

Llevar el vehículo al centro de servicio autorizado para realizar el mantenimiento con regularidad es fundamental para garantizar la fiabilidad y la eficiencia del vehículo. Para conocer el periodo de mantenimiento detallado, consulte el Certificado de Garantía y el Manual de Mantenimiento adjuntos al vehículo.

Notas de mantenimiento

Para garantizar que el vehículo alcance su condición de funcionamiento óptima, opere el vehículo correctamente de acuerdo con los siguientes modos.

- ▷ Antes del primer mantenimiento, durante el rodaje en modo ECO (económico), la proporción de uso del modo HEV (híbrido) no debe ser inferior al 50%.
- ▷ Después del primer mantenimiento, la proporción de uso del modo HEV (híbrido) no debe ser inferior al 10%.

El tiempo de reemplazo del filtro de aceite se puede acortar según la condición del motor de gasolina. Se recomienda que el mantenimiento del vehículo lo realicen técnicos del servicio autorizado. Los daños o fallas causados por el mantenimiento realizado por personal no técnico de talleres no autorizados no están cubiertos por la garantía.

Además del mantenimiento regular requerido en el servicio de postventa como se indica en el Certificado de Garantía y Manual de Mantenimiento, también son importantes las inspecciones diarias y mensuales mencionadas en la siguiente sección (autoinspección del usuario).

Inspección diaria

- ▷ Inspeccione si el nivel del líquido de frenos está correcto (consulte la página 168 para obtener información sobre el [líquido de frenos](#)).
- ▷ Verifique que todas las luces externas del vehículo, la bocina, las luces de viraje, limpia y lavaparabrisas funcionen correctamente.
- ▷ Inspeccione el funcionamiento de los frenos, incluido el freno de estacionamiento.
- ▷ Inspeccione el funcionamiento de los cinturones de seguridad (consulte la página 34 para obtener información sobre el uso de los [cinturones de seguridad](#)).
- ▷ Antes de conducir, inspeccione la parte inferior del vehículo para detectar posibles fugas de combustible, aceite, refrigerante u otros líquidos (es normal que se formen gotas de agua del aire acondicionado).
- ▷ Inspeccione si hay piezas sueltas o fugas y escuche si hay ruidos anormales.

Inspección mensual

- ▷ Inspeccione el kilometraje para determinar si es necesario rotar los neumáticos (cada 10.000 kilómetros) e inspeccione el estado y la presión de cada neumático (consulte la página 157 para obtener información sobre el [mantenimiento de los neumáticos](#)).
- ▷ Inspeccione el nivel del líquido lavaparabrisas y rellénelo si es necesario (consulte la página 165 para [relleno del líquido](#)).

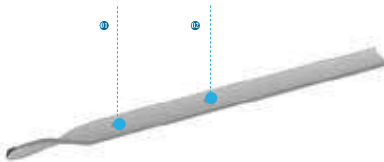
limpiaparabrisas).


▷ Inspeccione si el sistema de aire acondicionado funciona en forma correcta (consulte la página 116 para el [control de temperatura del aire acondicionado](#)).

▷ Inspeccione si el nivel de aceite del motor es normal.

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y encienda el motor hasta que alcance la temperatura de funcionamiento normal, luego apague el motor.

2. Espere 10 minutos, saque la varilla de nivel de aceite, observe el nivel y el estado del aceite e inspeccione si está entre \bullet y \bullet .



 Advertencia
<ul style="list-style-type: none"> ● Si nota una caída notable o repentina en el nivel del líquido, o un desgaste desigual de los neumáticos, comuníquese de inmediato con un servicio autorizado.

Ciclo de adición de fluido

Nunca reemplace el refrigerante ni el líquido de frenos sin autorización. El cambio del líquido debe ser realizado periódicamente por técnicos de servicio autorizados.

Mantenimiento de

Además de la presión de inflado adecuada de los neumáticos y los ajustes adecuados del chasis, la vida útil de los neumáticos también depende de los hábitos de conducción. La aceleración repentina, las curvas a alta velocidad y el frenado forzado pueden acelerar el desgaste de los neumáticos. Además, conducir en condiciones climáticas cálidas y en superficies irregulares también puede aumentar el desgaste de la banda de rodadura de los neumáticos.

Cumplimiento de carga especificada y velocidad del vehículo

- ▷ No sobrecargue el vehículo y compruebe la capacidad de carga del techo del vehículo.
- ▷ Conduzca el vehículo a una velocidad adecuada.

Mantenimiento de presión de neumáticos

Infle los neumáticos a la presión especificada en la etiqueta de información de neumáticos y carga.



La luz de advertencia de presión de los neumáticos en el panel de instrumentos le avisará si uno o más neumáticos están desinflados o sobreinflados.

Al ajustar la presión de los neumáticos, es posible que la luz de advertencia de presión de los neumáticos no se apague inmediatamente. Después de inflar los neumáticos a la presión recomendada, debe conducir a más de 25km/h durante más de 1 minuto para activar el Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS), luego de esto, se apagará la luz de advertencia de presión de los

neumáticos

neumáticos. Si la luz de advertencia de presión de los neumáticos permanece encendida en cualquier otro momento después de encender el vehículo y completar la autoverificación del panel de instrumentos, indica que el TPMS ha detectado una falla (consulte la página 161 para ver las [Fallas del TPMS](#)).

Inflado

- ▷ Mantener los neumáticos correctamente inflados proporciona la mejor combinación de manejo, vida útil de la banda de rodadura y comodidad de conducción.
- ▷ El uso de neumáticos desinflados puede causar un desgaste desigual de los neumáticos, afectar el manejo y el consumo de energía, y puede provocar fugas de aire debido al sobrecalentamiento.
- ▷ El uso de neumáticos sobreinflados puede reducir la comodidad del vehículo, hacer que los neumáticos sean más susceptibles a daños por superficies irregulares de la carretera y presentar un riesgo de reventones de neumáticos, lo que compromete gravemente la seguridad general del vehículo; también puede provocar un desgaste desigual de los neumáticos, lo que afecta la vida útil de los neumáticos.
- ▷ El vehículo está equipado con un sistema de control de presión de neumáticos. Cuando los neumáticos están fríos, puede verificar los valores de presión de los neumáticos que se muestran en el panel de instrumentos para decidir si es necesario complementar la presión de los neumáticos.

- ▷ La presión de los neumáticos debe medirse cuando los neumáticos están fríos, lo que significa medir después que el vehículo haya estado estacionado durante al menos tres horas. Si debe conducir antes de medir la presión de los neumáticos, siempre que la distancia recorrida no supere 1,6km, los neumáticos aún pueden considerarse fríos.
- ▷ Si comprueba la presión de los neumáticos cuando estos están calientes (después de conducir varios kilómetros), la lectura de presión será entre 30 y 40kPa más alta que cuando los neumáticos están fríos. Esto es normal y no debe liberar aire para alcanzar la lectura de presión de neumáticos en frío especificada, ya que esto provocará una presión de neumáticos insuficiente.
- ▷ Los neumáticos sin cámara tienen una función de autosellado cuando se pinchan. Sin embargo, dado que la fuga de aire suele ser muy lenta, debe identificar con cuidado la ubicación de la fuga una vez que la presión de los neumáticos comience a disminuir.

**Nota**

- La presión de neumáticos en frío recomendada se indica en la placa de la etiqueta (colocada en el pilar de la puerta del lado del conductor).

Detección de daño en los neumáticos

Los daños ocultos en los neumáticos y los neumáticos con las bridas de la llanta dañadas pueden provocar un pinchazo, especialmente si se conduce a altas velocidades.

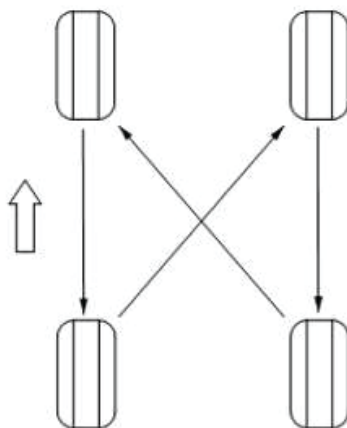
- ▷ Inspeccione periódicamente los neumáticos (incluidos los flancos) para detectar objetos extraños, rayones, cortes, grietas y protuberancias.
- ▷ Conduzca lentamente sobre los bordes de la carretera e intente acercarse a ellos de forma perpendicular. Evite impactos intensos o contactos bruscos entre el neumático y bordes de la carretera empinados o puntiagudos u objetos afilados (como piedras).
- ▷ Si tiene alguna duda, solicite a un profesional que inspeccione los neumáticos (especialmente el lado interior). Visite un centro de reparación profesional calificado o un servicio autorizado, ya que cuentan con personal de mantenimiento profesional capacitado y las piezas y herramientas necesarias.
- ▷ Nunca intente reparar los neumáticos en ninguna situación. El uso del líquido reparador rápido de neumáticos es solo una medida de emergencia que le permitirá conducir hasta el centro de reparación más cercano. Si el neumático presenta los siguientes daños, debe reemplazarse por razones de seguridad:
 - Daños en el neumático que puedan provocar la rotura de la capa de la carcasa.
 - Neumáticos que experimentan calor o sobrecarga mecánica debido a pérdida de presión u otros daños.

Desgaste de neumáticos

Los neumáticos originales del vehículo están equipados con indicadores de desgaste, que están moldeados en la banda de rodadura del neumático. Cuando la profundidad de la banda de rodadura alcanza los 1.6mm, los indicadores de desgaste de los neumáticos se vuelven visibles en la banda de rodadura y aparecen como una banda continua de caucho en todo el ancho de la banda de rodadura. Una vez que estos indicadores de desgaste se vuelvan claramente visibles o cuando la profundidad de la banda de rodadura alcance el límite mínimo legal, reemplace los neumáticos de inmediato.

Rotación de neumáticos, balanceo y alineamiento

Se recomienda realizar la rotación de neumáticos cada 10.000 kilómetros.



Las ruedas desbalanceadas (a veces se hacen evidentes con el movimiento del volante) pueden afectar el manejo del vehículo y la vida útil de los neumáticos. Incluso con un uso normal, las ruedas pueden perder el equilibrio, por lo que es esencial

balancearlas según sea necesario. Si los neumáticos se desgastan de manera desigual (solo en un lado) o muestran un desgaste excesivo anormal, se debe verificar la alineación de las ruedas. Un neumático pinchado eventualmente provocará la pérdida de presión del neumático; por lo tanto, es esencial verificar la presión de los neumáticos.

Repáre o reemplace de manera rápida y permanente los neumáticos pinchados o dañados. Después de pinchar un neumático, evite conducir, incluso si el neumático no está completamente desinflado. Los neumáticos pinchados pueden desinflarse repentinamente en cualquier momento. En el caso de los neumáticos sin cámara, un pinchazo puede no causar una fuga de aire inmediata (siempre que el objeto permanezca incrustado en el neumático). Sin embargo, si experimenta vibración repentina o un andar con baches mientras conduce o sospecha que los neumáticos están dañados, reduzca la velocidad de inmediato. Conduzca lentamente evitando frenar bruscamente o girar bruscamente, y detenga el vehículo cuando sea seguro hacerlo. Llevar Organice que el vehículo sea llevado a un centro de servicio autorizado o a un centro de reparación cercano.



Nota

- Si encuentra algún daño en los neumáticos, puede utilizar el líquido reparador rápido de neumáticos que se incluye en el vehículo. Después de utilizar el líquido reparador rápido de neumáticos, la velocidad máxima de conducción debe mantenerse por debajo de los 80 km/h y debe llevar el vehículo rápidamente hasta un servicio autorizado o un taller de reparación cercano (consulte la página 162 para obtener información sobre neumáticos de emergencia).



Advertencia

- No conduzca un vehículo con un neumático pinchado. Aunque el neumático pinchado no se haya desinflado todavía, puede desinflarse repentinamente en cualquier momento.

Áreas planas

Cuando el vehículo permanece estacionado en un entorno de alta temperatura durante un tiempo prolongado, pueden formarse zonas planas en los neumáticos. Si el vehículo se conduce en esas condiciones, este desgaste irregular puede provocar vibraciones. Sin embargo, a medida que los neumáticos se calientan y vuelven a su forma original, las vibraciones desaparecerán gradualmente. Para minimizar las zonas planas durante el almacenamiento del vehículo, infle los neumáticos a la presión máxima indicada. Luego, antes de conducir,

ajuste la presión de los neumáticos al nivel recomendado liberando un poco de aire.

Conducción en ambientes de baja temperatura

Con temperatura ambiente baja, el rendimiento de los neumáticos disminuye, lo que resulta en una menor tracción y una mayor sensibilidad a los daños por impacto. En climas fríos, los neumáticos de alto rendimiento pueden endurecerse temporalmente y es posible que escuche ruidos de rotación durante los primeros kilómetros hasta que los neumáticos se calienten. Comuníquese con el servicio autorizado para obtener asesoramiento sobre neumáticos de invierno. Para aumentar el kilometraje de los neumáticos, mantenga la presión recomendada, respete los límites de velocidad y las velocidades recomendadas y evite:

- ▷ Aceleración rápida o conducción agresiva.
- ▷ Giros bruscos y frenadas forzadas.
- ▷ Conducir sobre baches y obstáculos en la carretera.
- ▷ Golpear bordes al estacionar.
- ▷ Exponer los neumáticos a contaminación líquida, lo que puede causar daños.

Uso de neumáticos de invierno



Advertencia

- Exceder la velocidad máxima permitida del vehículo puede provocar la explosión de los neumáticos.

- ▷ Verifique la velocidad máxima nominal del neumático.
- ▷ Si la velocidad máxima nominal de los neumáticos de invierno es inferior a la velocidad máxima del vehículo especificada, solo se pueden instalar neumáticos de invierno con la marca M+S en el flanco del neumático. Los neumáticos para todas las estaciones y los neumáticos todoterreno también se proporcionan con una velocidad nominal máxima.
- ▷ Pegue la etiqueta que indica la velocidad máxima permitida del vehículo dentro del campo de visión del conductor. Cumpla con las leyes y regulaciones pertinentes en su país o región.
- ▷ Use la pantalla multifunción para establecer la velocidad máxima permitida del vehículo como límite de velocidad.
- ▷ Instale los neumáticos de invierno a tiempo antes de la llegada del clima frío.
- ▷ Use solo marcas de neumáticos que hayan sido probadas y aprobadas por el fabricante del automóvil.
- ▷ Antes de instalar neumáticos nuevos, confirme su estado de aprobación actual comunicándose con el servicio autorizado.

verán reducidos. Por lo tanto, la marca del automóvil recomienda instalar neumáticos de invierno en el vehículo cuando la temperatura sea inferior a 7°C. Las temperaturas extremadamente bajas por debajo de los -15°C pueden causar daños permanentes a los neumáticos de verano.

- Si la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos de invierno es inferior a 4 mm, ya no son adecuados para su uso.



Nota

- En entornos de baja temperatura, al circular o acelerar sobre superficies de carreteras secas y resbaladizas, los neumáticos pueden vibrar y hacer ruido. En entornos de baja temperatura por debajo de los 7°C, el rendimiento de conducción y la comodidad de los neumáticos de verano se

Uso de cadenas para la nieve

Al instalar cadenas para nieve, asegúrese que el tamaño sea adecuado para el neumático de su vehículo e instálelas siguiendo las recomendaciones proporcionadas por el fabricante de la cadena para nieve. Si el fabricante tiene esquemas específicos, puede utilizar tensores de cadena para mantener la tensión. El extremo suelto de la cadena para nieve debe asegurarse o retirarse para evitar que cause daños a los tapabarros o al chasis.

Las cadenas para nieve deben instalarse en las ruedas motrices de su vehículo.

No instale cadenas para nieve cuando conduzca en carreteras sin nieve o en carreteras bien mantenidas. La instalación de cadenas para nieve en tales condiciones de la carretera puede someter a ciertos esfuerzos a los componentes del vehículo y causar daños.

Siga siempre las instrucciones proporcionadas por el fabricante de la cadena para nieve al instalar la cadena para nieve.

Al utilizar cadenas para nieve:

- ▷ Conduzca lentamente, sin superar los 48 km/h.
- ▷ Evite sobrecargar el vehículo (la sobrecarga puede reducir la distancia entre los neumáticos y la carrocería del vehículo).
- ▷ Cuando las condiciones lo permitan, se pueden quitar las cadenas para nieve.
- ▷ Cuando utilice cadenas para nieve, respete las normas y requisitos locales.

Advertencia

- Si se utilizan cadenas de nieve no recomendadas o si se instalan cadenas de nieve en neumáticos con diferentes especificaciones, se pueden producir daños en los componentes, como la suspensión, carrocería, ruedas o los conductos de freno. La garantía no cubre los daños causados por el uso de cadenas de nieve no recomendadas.
- Asegúrese que las cadenas de nieve no entren en contacto con los componentes de la suspensión o los conductos de freno. Si escucha un ruido inusual proveniente de las cadenas de nieve, esto indica que están tocando el vehículo. En tal caso, detenga el vehículo inmediatamente e inspeccione la situación.

Inspección del dibujo de la banda de rodadura

▷ Inspeccione periódicamente el dibujo de la banda de rodadura, especialmente antes y después de conducir largas distancias.

▷ La mayoría de los neumáticos tienen indicadores de desgaste de la banda de rodadura integrados en el centro del dibujo de la banda de rodadura. Estas marcas se encuentran dentro de las ranuras principales del neumático e indican una profundidad mínima de la banda de rodadura de 1.6mm. Para garantizar la seguridad, reemplace los neumáticos antes de que estos indicadores se vuelvan visibles.

▷ Inserte un medidor de profundidad

de dibujo de banda de rodadura comercial en el centro de la banda de rodadura del neumático y mida la profundidad de la banda de rodadura del neumático.

▷ En el caso de los neumáticos de verano, la profundidad del dibujo de la banda de rodadura no debe ser inferior a 3mm. Una profundidad del dibujo de la banda de rodadura inferior a 3mm puede suponer un alto riesgo de hidroplaneo. La profundidad del dibujo de la banda de rodadura de los neumáticos de invierno no debe ser inferior a 4mm. El rendimiento de los neumáticos de invierno está limitado cuando la profundidad del dibujo de la banda de rodadura es inferior a 4mm.

Almacenamiento de neumáticos


- ▷ Asegúrese de almacenar los neumáticos en un lugar fresco, seco y sombreado. Los neumáticos sin llantas deben almacenarse en posición vertical.
- ▷ No almacene neumáticos de verano ni vehículos equipados con neumáticos de verano en entornos con temperaturas inferiores a -15°C.
- ▷ Evite el contacto con gasolina, aceite de motor y grasa lubricante.
- ▷ La vida útil máxima de los neumáticos no debe superar los 6 años. Los aditivos químicos pueden hacer que el caucho de los neumáticos pierda elasticidad y se vuelva quebradizo con el tiempo. La vida útil del neumático se puede determinar a partir del código DOT en el flanco del neumático. Por ejemplo, si los últimos cuatro dígitos son 3015, indica que el neumático se fabricó en la semana 30 del año 2015.

Balaceo de ruedas

La detección del balaceo de las ruedas incluye el desequilibrio estático y dinámico. El desequilibrio estático de la rueda debe ser $\leq 880\text{g.cm}$, y puede ponderarse con 28.6g. El desequilibrio estático es $\leq 40\text{g}$; el desequilibrio dinámico en un lado de la rueda es $\leq 40\text{g}$.

- ▷ El balaceo de las ruedas solo debe ser realizada por profesionales. Póngase en contacto con un centro de mantenimiento calificado. Se recomienda un servicio autorizado para este trabajo.
 - ▷ Solo los profesionales pueden realizar la calibración del balaceo de las ruedas.
 - ▷ Póngase en contacto con un centro de reparación profesional calificado. Recomendamos que este trabajo se realice en un servicio autorizado, ya que cuentan con personal de mantenimiento profesional capacitado y las piezas y herramientas necesarias.
 - ▷ Como medida preventiva, balancear las ruedas equipadas con neumáticos de verano en primavera y las ruedas equipadas con neumáticos para barro o nieve antes de la llegada del invierno.
 - ▷ Al ajustar el equilibrio de las ruedas, utilizar únicamente los pesos de equilibrado designados.
 - ▷ El peso de equilibrado autoadhesivo no debe entrar en contacto con el agente de limpieza, de lo contrario se caerá.
- Las ruedas desbalanceadas pueden afectar el rendimiento de las maniobras del vehículo y la vida útil de las ruedas.

Reemplazo de ruedas

 **Advertencia**

- Al trabajar debajo del vehículo, existe el riesgo de que el vehículo se resbale del gato.

- ▷ Al trabajar debajo del vehículo, existe el riesgo que el vehículo se resbale del gato.
- ▷ Al levantar el vehículo con el gato y reemplazar las ruedas, asegúrese que no haya nadie dentro del automóvil.
- ▷ Eleve el vehículo solo en los puntos de elevación designados debajo del vehículo.
- ▷ No use un gato para levantar el vehículo en una pendiente ascendente, descendente o en una superficie de la carretera que esté inclinada hacia un lado.
- ▷ El gato solo está diseñado para levantar el vehículo al reemplazar las ruedas.
- ▷ Si necesita trabajar debajo del vehículo, asegúrese siempre que el vehículo esté estacionado sobre un soporte estable. El gato automático no es adecuado para este propósito.

Mantenión de los pernos de ruedas

- ▷ Limpie siempre los pernos de las ruedas antes de la instalación.
- ▷ No aplique grasa a los pernos de las ruedas.
- ▷ Reemplace los pernos de las ruedas dañados. Utilice únicamente pernos de ruedas originales diseñados específicamente para el vehículo o pernos de ruedas de calidad equivalente fabricados de acuerdo con las especificaciones del vehículo y los requisitos del producto.
- ▷ Apriete los pernos de ruedas a $120\pm 6\text{Nm}$.

Monitoreo de presión de neumáticos

Revise la presión de cada neumático cada mes después que se enfríe e infle los neumáticos a la presión recomendada indicada en la etiqueta de información de neumáticos y carga (consulte ["Mantenimiento de la presión de los neumáticos"](#) en la página 156).

Si el vehículo utiliza neumáticos de una especificación diferente a la indicada en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, es necesario determinar la presión de inflado correcta para esos neumáticos.

Como función de seguridad adicional, el vehículo está equipado con un sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS). Si uno o más neumáticos están significativamente desinflados o sobreinflados, el TPMS emitirá una advertencia de presión de neumáticos a través del panel de instrumentos (advertencia de presión

de neumáticos). Por lo tanto, si la luz indicadora de presión de neumáticos en el panel de instrumentos está encendida y se muestra la señal de presión de neumáticos, es esencial detener el vehículo lo antes posible y revisar los neumáticos. Inflar los neumáticos a la presión adecuada (consulte "[Mantenimiento de la presión de los neumáticos](#)" en la página 156).

Conducir con neumáticos significativamente desinflados puede provocar que los neumáticos se sobrecalienten y fallen. El inflado insuficiente también reducirá la eficiencia del combustible y la vida útil de la banda de rodadura de los neumáticos, lo que afectará la capacidad de manejo y frenado del vehículo.



Si el vehículo detecta una falla a través del sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS), la luz indicadora se encenderá cuando se encienda el vehículo.



Nota

- Si se instalan accesorios no aprobados por Dongfeng Xiaokang, el TPMS puede estar sujeto a interferencias.



Advertencia

- El sistema TPMS no puede sustituir el mantenimiento adecuado de los neumáticos, que incluye la comprobación manual de la presión de los neumáticos y la inspección periódica del estado de estos. Incluso si la presión de inflado insuficiente o excesiva no alcanza el

umbral necesario para activar la advertencia del sistema TPMS en el panel de instrumentos, el conductor sigue siendo responsable de mantener la presión de los neumáticos correcta.

Reemplazo de los sensores del neumático

Si la luz de advertencia de presión de los neumáticos se enciende con frecuencia, comuníquese con un servicio autorizado de la marca para determinar si es necesario reemplazar los sensores de los neumáticos. El reemplazo de los sensores de los neumáticos debe ser realizado por los técnicos de mantenimiento de los servicios autorizados, quienes pueden realizar un procedimiento de instalación simple. Si los neumáticos son reparados o reemplazados por un taller no autorizado, es posible que los sensores de los neumáticos no funcionen correctamente y sea necesario que un servicio autorizado realice el procedimiento de configuración.

Fallas del TPMS

El vehículo también está equipado con una luz indicadora de falla del TPMS para indicar si el sistema está funcionando correctamente.



La luz indicadora de falla del sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) se combina con la luz indicadora de presión de neumáticos. Después del encendido, cuando el sistema detecta una falla después que se completa la verificación automática del panel de instrumentos, la luz indicadora se encenderá para dar una alarma. Una vez que ocurre una falla, este programa continuará en el

siguiente arranque del vehículo. Cuando la luz indicadora de falla del TPMS está encendida, es posible que el sistema no pueda detectar o emitir una señal de inflado insuficiente o excesivo como se espera. La falla del TPMS puede ocurrir debido a varias razones, incluida la instalación de llantas o ruedas de repuesto o alternativas en el vehículo, lo que puede afectar el funcionamiento normal del TPMS. Después de reemplazar una o más llantas o ruedas, es importante verificar regularmente la luz indicadora de falla del TPMS para asegurarse de que las llantas y ruedas de repuesto o alternativas sean compatibles con el TPMS y puedan mantener su funcionalidad adecuada.

**Nota**

- Si después de cambiar un neumático se sigue detectando una baja presión de los neumáticos, es posible que el sensor del neumático esté dañado. En este caso, se recomienda ponerse en contacto con un servicio autorizado de la marca lo antes posible para reparar la avería.

Neumáticos de Emergencia

Procesos de seguridad

Siga estas instrucciones en caso de pinchazo:

Advertencia

- Si el vehículo está en movimiento, reduzca la velocidad con cuidado y conduzca fuera de la carretera hacia un lugar seguro. Los pasajeros deben esperar en una zona segura.
- Asegúrese que el selector de marchas esté en "P" (estacionamiento) y ponga el freno de estacionamiento electrónico.
- Apague todo el vehículo y active las luces de emergencia. Coloque señales de advertencia en un lugar seguro para evitar accidentes.

Herramientas de reparación

El vehículo está equipado con líquido de reparación rápida de neumáticos (suficiente para reparar un neumático) y las herramientas se colocan debajo de la cubierta de inspección del lado derecho del compartimento de equipaje trasero.

Fluido de reparación rápida de neumáticos

El vehículo está equipado con herramientas de reparación rápida de neumáticos que no dañarán los sensores TPMS (sistema de monitoreo de presión de neumáticos). Por lo tanto, solo se puede reemplazar por líquido de reparación rápida de neumáticos del mismo tipo. La fecha de vencimiento está impresa en el recipiente del líquido de reparación rápida de neumáticos. Si la fecha de vencimiento ha pasado, reemplace el líquido de reparación rápida de neumáticos, ya que el rendimiento de la reparación puede verse afectado. Después de reparar el neumático con el kit de reparación, se recomienda comprar líquido de reparación de neumáticos nuevo en un servicio autorizado de la marca.

Advertencia

- El líquido de reparación de neumáticos utilizado en este producto es una fórmula especial. Después de su uso, cómprelo en un servicio autorizado de Dongfeng Xiaokang. No use líquido de reparación rápida de neumáticos comprado en otro almacén, ya que puede causar fallas en el sensor de presión de neumáticos u otras fallas.
- Mantenga el líquido de reparación rápida de neumáticos fuera del alcance de los niños.
- El componente principal del líquido de reparación rápida de neumáticos es látex natural y no es comestible. Evite la inhalación o ingestión. En

caso de ingestión accidental, busque tratamiento médico inmediato y no induzca el vómito.

- Evite el contacto del líquido reparador de neumáticos con la piel o los ojos, ya que puede causar molestias. Si la piel entra en contacto con el líquido reparador de neumáticos, lávese bien con agua y jabón. Si el líquido reparador de neumáticos entra en contacto con los ojos accidentalmente, lávelos inmediatamente con abundante agua limpia.

Inyección de líquido reparador de neumáticos y aire en los neumáticos.

Siga estos pasos para reparar temporalmente pequeños pinchazos en el neumático. Para obtener instrucciones detalladas, consulte el manual de instrucciones del recipiente del líquido reparador rápido de neumáticos.

- ▷ Saque el líquido reparador rápido de neumáticos y agítelo bien antes de usarlo. Luego, retire la tapa de seguridad de la válvula de conexión.

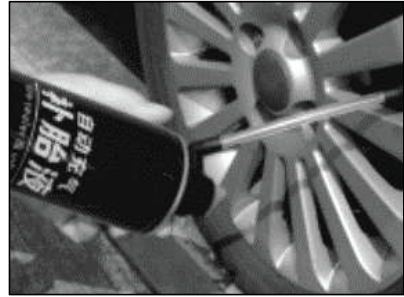


- ▷ Fijar firmemente la válvula de conexión del líquido reparador de neumáticos al vástago de la válvula del neumático.



- ▷ Gire la válvula roja en el sentido de las agujas del reloj e invierta la botella para comenzar a inflar y reparar el neumático. El proceso de reparación del neumático

demora alrededor de 3 y 4 minutos.



- ▷ Después de llenar el líquido reparador de neumáticos, gire la válvula en sentido contrario a las agujas del reloj para cerrarla y, a continuación, retire la válvula de conexión. Conduzca inmediatamente con velocidad inferior a 80km/h durante al menos 10km para completar la reparación. Si la presión de los neumáticos es inferior a 200kPA (2bar) después de conducir durante 10km, se recomienda ponerse en contacto con el servicio autorizado de la marca para obtener más ayuda.



Advertencia

- El líquido reparador rápido de neumáticos se utiliza para reparar pinchazos con diámetro $\leq 6\text{mm}$. Dentro de este rango, puede retirar el objeto que causa el pinchazo y proceder con la reparación. Si el pinchazo es más grande que este tamaño, no retire el objeto después de llenar el líquido reparador de neumáticos.
- Si necesita retirar el objeto que causa el pinchazo antes de la reparación, mueva ligeramente el

vehículo a una posición que pueda garantizar que el pinchazo esté en la posición de las 6 en punto (justo debajo) antes de agregar el líquido reparador de neumáticos.

- En caso de daños graves en la banda de rodadura del neumático, la pared lateral, neumático roto o si el neumático se sale de la llanta, llame al servicio de rescate en carretera.
- El líquido reparador rápido de neumáticos es solo para reparaciones temporales de neumáticos, una sola vez. Debe visitar un taller de reparación de inmediato para que reparen o replacen el neumático.
- El líquido reparador rápido de neumáticos es una solución de emergencia que le permite conducir hasta el taller de reparación más cercano. Incluso si el neumático no tiene una fuga, este método sólo es adecuado para viajes de corta distancia en caso de emergencia.
- Si nota que el neumático de su automóvil se está desinflando, no continúe conduciendo, ya que podría causar daños graves.

Plumillas y boquillas de rociado de limpiaparabrisas

Inspección y remplazo de las plumillas de limpiaparabrisas

Revise y limpie periódicamente los bordes de las plumillas del limpiaparabrisas.

Inspeccione si hay grietas, rasgaduras o asperezas en la goma. Si están dañadas, reemplace las plumillas inmediatamente para evitar dañar el vidrio. Los contaminantes en el parabrisas o las plumillas del limpiaparabrisas pueden reducir la eficacia de la limpieza. Los contaminantes pueden incluir hielo, cera para lavado de autos, líquidos de limpieza que contengan bacterias y/o agentes impermeabilizantes, excrementos de pájaros, hojas y otras sustancias orgánicas.

Limpieza del limpiaparabrisas

- ▷ Limpie el parabrisas con un limpiador de vidrios no abrasivo.
- ▷ Limpie las plumillas del limpiaparabrisas con alcohol isopropílico

Si la limpieza del limpiaparabrisas no logra restablecer su funcionamiento correcto, es necesario reemplazarlos. Para un rendimiento óptimo, se recomienda reemplazar las plumillas del limpiaparabrisas una vez al año.

Remplazo de las plumillas del limpiaparabrisas

1. Desactivar el limpiaparabrisas y cambiar el selector de marchas del vehículo a la posición "P" (estacionamiento).
2. Presione el botón de arranque del motor para poner la marcha en OFF y luego tire del vaporizador del limpiaparabrisas en 15 segundos para poner los limpiaparabrisas en la posición de servicio.
3. Levante el brazo del limpiaparabrisas para separarlo del parabrisas.
4. Presione la pestaña de la plumilla y deslícela hacia afuera desde debajo del brazo del limpiaparabrisas.
5. Instale la nueva plumilla deslizándola sobre el gancho del brazo del limpiaparabrisas hasta que encaje en su lugar.
6. Asegúrese que la nueva plumilla esté instalada firme contra el brazo del limpiaparabrisas y luego baje suavemente el brazo del limpiaparabrisas a su posición original.



Nota

- Después de reemplazar las plumillas del limpiaparabrisas, asegúrese de bajar suavemente el brazo del limpiaparabrisas a su posición original. Si no lo hace, puede rayar o dañar el brazo del limpiaparabrisas o el capó.
- Las plumillas del limpiaparabrisas desgastadas pueden dañar el parabrisas y perjudicar la visibilidad del conductor.

Si el problema persiste después de utilizar plumillas de limpiaparabrisas nuevas, limpie el parabrisas y las plumillas con un paño suave o una esponja humedecida en agua tibia mezclada con jabón sin detergente. Luego enjuague el parabrisas y las plumillas con agua limpia. La ausencia de gotas de agua indica que el parabrisas se ha limpiado.



Advertencia

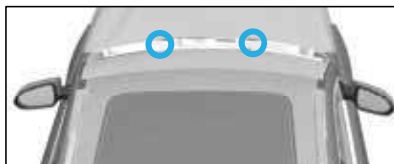
- Utilice únicamente productos de limpieza certificados adecuados para vidrio y goma de automóviles. El uso inadecuado puede causar daños o manchas y provocar

reflejos en el parabrisas.

- Instale únicamente plumillas de limpiaparabrisas de repuesto que sean iguales a las originales. El uso de plumillas de limpiaparabrisas inadecuadas puede dañar el sistema limpiaparabrisas y afectar el funcionamiento del sensor de lluvia.

Limpieza de las boquillas de aspersión del limpiaparabrisas

La posición del lavaparabrisas se ajusta en fábrica y no requiere ajustes adicionales. Si el lavaparabrisas está bloqueado, use un alambre metálico fino para despejar los obstáculos de las boquillas.



Advertencia

- Al limpiar el vehículo, no utilice el lavaparabrisas. El líquido lavaparabrisas puede irritar los ojos y la piel. Lea y siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante del líquido lavaparabrisas.

Llenado del líquido lavaparabrisas

El vehículo tiene un solo depósito de líquido lavaparabrisas, ubicado en el lado derecho del compartimiento del motor. Cuando el nivel del líquido esté bajo, agregue el líquido hasta que llegue justo debajo del cuello de llenado. No use líquido lavaparabrisas casero que contenga agentes impermeabilizantes o quitainsectos. Este tipo de líquido puede causar rayas, manchas, chirridos u otros ruidos cuando se usa el limpiaparabrisas. Active en forma regular el lavaparabrisas para verificar si las boquillas están bloqueadas y si están rociando correctamente.

Llenado del líquido lavaparabrisas

- ▷ Antes de abrir la tapa del depósito, límpiela para evitar que entre polvo en el depósito.
- ▷ Abra la tapa del depósito.
- ▷ Llène hasta que vea que el nivel del líquido llega justo al cuello de llenado.
- ▷ Cierre la tapa del depósito.



Nota

- En algunos países o regiones, la normativa restringe el uso de compuestos orgánicos volátiles (COV). Cumpla con los requisitos de gestión locales.

Dado que los compuestos orgánicos volátiles (COV) se utilizan habitualmente como agentes anticongelantes en el líquido lavaparabrisas, solo se permite utilizar líquido lavaparabrisas que contenga componentes COV restringidos cuando se conduce en climas fríos.



Advertencia

- No permita que el líquido lavaparabrisas salpique los paneles de la carrocería, ya que podría causar daños. Limpie inmediatamente cualquier resto y enjuague el área afectada con agua.
- Cuando la temperatura sea inferior a 4°C, utilice líquido lavaparabrisas que contenga anticongelante. En climas fríos, el uso de líquido lavaparabrisas sin anticongelante puede reducir la visibilidad a través del parabrisas.

Tenga en cuenta los siguientes puntos

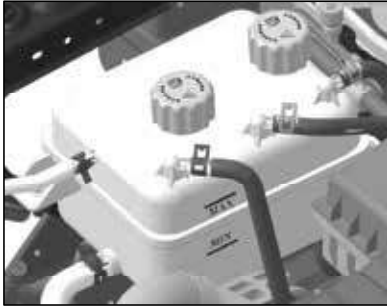
Según las diferentes estaciones, mezcle el agua con los aditivos correspondientes (limpiador de lunas concentrado, refrigerante). Mezcle siempre en la proporción correcta y lea todas las instrucciones de los envases de los aditivos.

- ▷ Verano: añadir agua y limpiador de lunas concentrado.
- ▷ Invierno: añadir agua, refrigerante y limpiador de lunas concentrado.

Refrigerante

Revisión del nivel (conjunto del tanque de refrigerante)

Compruebe el nivel del refrigerante en el período de mantenimiento especificado. Si desea comprobarlo usted mismo, estacione el vehículo en una superficie nivelada. Una vez que el vehículo se haya enfriado, abra el capó y retire la cubierta delantera del compartimiento del motor.



Conjunto del tanque de refrigerante



Conjunto del tanque de refrigerante secundario

Inspeccione visualmente el nivel de refrigerante observando las marcas externas en ambos lados del conjunto del tanque de refrigerante. No quite la tapa del tanque de refrigerante ni agregue refrigerante, ya que cualquier

daño que resulte de hacerlo puede no estar cubierto por la garantía. El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas MIN y MAX. Si nota una caída significativa en el nivel de refrigerante, comuníquese con un servicio autorizado antes de usar el vehículo. El sistema de enfriamiento está diseñado para usar un tipo específico de refrigerante (modelo: FD-40). Para obtener más detalles sobre el refrigerante, comuníquese con un servicio autorizado.

Advertencia

- Hay ventiladores y componentes móviles en el área del compartimiento del motor. Cuando opere dentro del compartimiento del motor, tenga cuidado de no dejar las manos, dedos, ropa, collares o el cabello largo atrapados en el ventilador o en las partes móviles del compartimiento del motor, como correas de transmisión. El ventilador del compartimiento del motor está instalado debajo del capó. Después de apagar el motor, la temperatura del compartimiento del motor seguirá siendo monitoreada durante aproximadamente 30 minutos. Durante este período, el ventilador del compartimiento del motor puede seguir funcionando o ponerse en marcha repentinamente según la temperatura.
- Realice operaciones en esta área solo después de apagar el motor y tenga mucho cuidado de asegurarse de que partes del cuerpo, ropa o joyas no queden


atrapadas en el ventilador del radiador, las correas de transmisión u otros componentes móviles.

- Si el refrigerante aún está a alta temperatura después de apagar el motor, no abra la tapa del tanque de expansión.

Respuesta a los símbolos de advertencia

Cuando la temperatura del refrigerante del motor es demasiado

alta, el símbolo  se mostrará en el panel de instrumentos y estará encendido normalmente; cuando la temperatura del refrigerante del motor

sea demasiado alta, el símbolo  se mostrará en el panel de instrumentos y estará encendido normalmente. Tras una advertencia, se deben tomar las siguientes medidas:

- ▷ Desacelerar y detener el vehículo en un lugar seguro para permitir que el motor se enfríe.
- ▷ Si el mensaje de advertencia persiste incluso cuando el nivel del refrigerante es correcto, no continúe conduciendo.
- ▷ Solucione el problema.

Si el vehículo continúa moviéndose después que se muestre el símbolo de advertencia, existe el riesgo de dañar el motor. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y comuníquese con un servicio autorizado para obtener asistencia.

Reposición o remplazo del refrigerante

Cuando el vehículo presente las siguientes condiciones, se deberá reponer o reemplazar el refrigerante.

- ▷ El nivel del refrigerante está por debajo de la marca MIN en el tanque de refrigerante.
- ▷ El vehículo ha alcanzado el kilometraje para el reemplazo del refrigerante especificado en el manual de mantenimiento.
- ▷ El refrigerante está turbio.

Se recomienda que este trabajo lo realice un servicio autorizado. Visite un servicio autorizado para esta tarea, ya que cuentan con técnicos profesionales capacitados y las piezas y herramientas necesarias.



Advertencia

- Utilice siempre el refrigerante de las mismas especificaciones que el refrigerante original. No es necesario mezclarlo. No se pueden mezclar diferentes marcas y modelos de refrigerante. Solo opere en esta área después de apagar el motor y tenga especial cuidado para asegurarse que ciertas partes del cuerpo, la ropa o las joyas no entren en contacto con los ventiladores del radiador, las correas de transmisión u otras piezas móviles.
- Está prohibido utilizar agua pura en lugar de refrigerante. Si se utiliza agua pura en caso de emergencia, reemplácela en un servicio autorizado.

Fluido de frenos



Advertencia

- Si nota un aumento en el recorrido del pedal de freno o una pérdida significativa de líquido de frenos, comuníquese de inmediato con un servicio autorizado. Conducir en estas condiciones puede provocar distancias de frenado prolongadas o una falla total de los frenos.



Si el nivel de líquido de frenos en el depósito está por debajo del nivel recomendado, la luz indicadora de falla de frenos en el panel de instrumentos le avisará. Si escucha dicha alarma mientras conduce, debe frenar de inmediato y detenerse de manera segura a un costado de la carretera. No continúe conduciendo. Comuníquese de inmediato con un servicio autorizado para obtener asistencia.

Comprobación del nivel

Compruebe el nivel del líquido de frenos durante el período de mantenimiento especificado.

Si desea comprobarlo usted mismo, estacione el vehículo en una superficie nivelada. Una vez que el vehículo se haya enfriado, abra la tapa del depósito del líquido de frenos.



Al comprobar las marcas externas en el lado del depósito, puede inspeccionar visualmente el nivel del líquido de frenos sin necesidad de quitar la tapa del depósito. El nivel del líquido de frenos debe estar entre las marcas MIN y MAX.



Nota

- Durante el uso normal, el nivel del líquido de frenos bajará ligeramente debido al desgaste de las pastillas de freno, sin embargo, no debe caer por debajo de la marca MIN.

Llenado del líquido de frenos

No rellene el depósito de líquido de frenos. Esta acción la proporcionará el servicio autorizado durante el mantenimiento regular del vehículo. La información proporcionada en las siguientes instrucciones de funcionamiento es sólo para referencia.

▷ Antes de desmontar, limpie la tapa del depósito para evitar que entre polvo en el mismo.

▷ Desatornille y retire la tapa del depósito.

▷ Llene el depósito con líquido de frenos que cumpla con las especificaciones técnicas de DOT4 (sujeto a las marcas del engrasador de refuerzo) hasta que el nivel del líquido de frenos alcance la posición media entre las marcas MIN y MAX.

▷ Cierre la tapa del depósito.



Advertencia

- Usar únicamente líquido de frenos nuevo de envases sellados. No utilice líquido de frenos de envases previamente abiertos o usados, ya que el líquido de frenos puede absorber humedad y reducir el rendimiento de los frenos.
- El líquido de frenos es altamente tóxico. Mantenga el envase bien cerrado y fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión accidental, busque atención médica de inmediato.
- El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas. Si se produce algún derrame, absorba inmediatamente el líquido con un paño absorbente y luego limpie el área afectada con una mezcla de limpiador de automóviles y agua.

Recarga de combustible

Cuando la luz indicadora de recarga de combustible en el panel de instrumentos está encendida, es posible que no sea posible suministrar suficiente combustible al motor, no se puede garantizar el funcionamiento del motor y existe el riesgo de daño, por lo que debe recargar combustible a tiempo.

de combustible.

Posición de la tapa de llenado de combustible

La tapa de llenado de combustible se encuentra en el lado trasero izquierdo de la carrocería.



Desbloqueo de la tapa de llenado de combustible

Antes de recargar combustible, asegúrese que el vehículo esté en la posición "P" (estacionamiento) y que la energía del vehículo no esté en la posición "OFF". Para abrir la tapa de llenado de combustible, puede hacer clic en el botón de recarga de combustible en la interfase desplegable del panel de control central (consulte la página 103). Tenga en cuenta que el vehículo tiene un tanque de combustible de alta presión con una presión interna significativa. Después de hacer clic en el botón de recarga de combustible, el sistema tarda aproximadamente 15 segundos en liberar la presión antes que se pueda abrir la tapa de llenado



Advertencia

- Al apretar la tapa del tanque de combustible, tenga cuidado de no apretar ni dañar la correa de retención. El cierre incorrecto de la tapa del tanque de combustible puede provocar la liberación de vapor de combustible o derrame de combustible, lo que puede generar riesgo de lesiones o daños. Tenga cuidado de no apretar ni dañar la correa de retención al cerrar la tapa del tanque de combustible.
- Existe riesgo de incendio durante la recarga de combustible. El combustible es altamente inflamable y puede encenderse o explotar. Está estrictamente prohibido encender, usar una llama abierta o fumar mientras se recarga combustible.



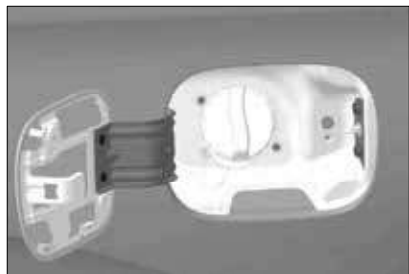
Nota

- Después de hacer clic en el botón de recarga, complete el reabastecimiento en 20 minutos.

Si el proceso de recarga no se completa en este tiempo especificado, la válvula de aislamiento en el tanque de combustible se cerrará automáticamente, lo que puede provocar dificultades en la recarga o derrame de combustible. En tal caso, si el proceso de recarga demora más de 20 minutos, haga clic nuevamente en el botón de apertura de la tapa del tanque de combustible en el panel de control central para volver a abrir la tapa del tanque de combustible.

Recarga de combustible

- ▷ Abra la tapa del tanque de combustible.
- ▷ Compruebe la etiqueta en el interior de la tapa del tanque de combustible para saber cuál es el tipo de combustible adecuado para su vehículo.



- ▷ Abra y retire lentamente la tapa del tanque de combustible.
- ▷ Coloque la tapa del tanque de combustible en el soporte provisto.
- ▷ Inserte completamente la pistola de combustible en el tanque de combustible, con el mango hacia abajo.
- ▷ Opere la pistola de combustible para reabastecer el vehículo. Una

vez que la pistola de combustible automática deje de reabastecer, no agregue más combustible. El combustible puede salpicar o derramarse después de calentarse.

- ▷ Después de la recarga, vuelva a colocar el tapón de llenado de combustible inmediatamente y gírelo hasta escuchar al menos tres clics.
- ▷ Presione la parte trasera del tapón de llenado de combustible hasta que quede firmemente bloqueado en su lugar.



Notice

- El combustible es tóxico y corrosivo. El exceso de combustible puede dañar el sistema de combustible. El contacto con superficies pintadas puede causar daños superficiales. Puede dañar el medio ambiente o el equipo, por lo que debe evitar el exceso de combustible.

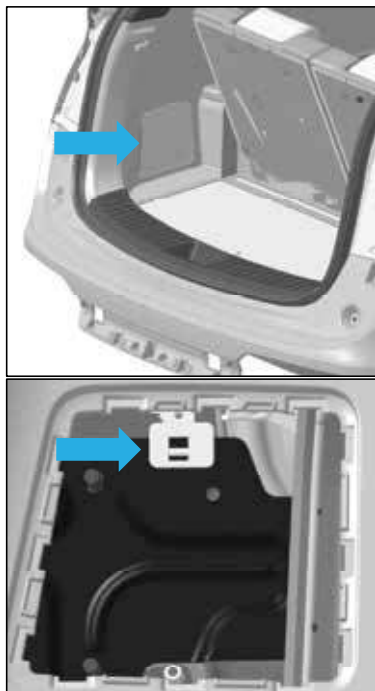
Apertura urgente de la tapa de llenado de combustible

Cuando el vehículo se encuentre en una emergencia y necesite abrir la tapa de llenado de combustible desde el interior del automóvil, siga estos pasos mientras mantiene la energía del vehículo en una posición que no sea la de apagado:

1. Abra la cubierta de acceso en el lado izquierdo dentro del compartimiento de equipaje.
2. Primero, tire de la manilla de liberación de emergencia de la cerradura de la tapa de llenado de combustible, luego tire de la manilla

hacia afuera (en la dirección de la extensión de la manilla de liberación de emergencia) para abrir la tapa de llenado de combustible.

3. Vuelva a colocar la manilla de liberación de emergencia de la cerradura de la tapa de llenado de combustible en su posición fija.
4. Vuelva a instalar la cubierta de acceso.



Combustible

Para alcanzar el consumo mínimo de combustible diseñado para el motor, utilice gasolina sin plomo con un octanaje de 92# o superior y sin aditivos metálicos. Para una eficiencia óptima del combustible, se recomienda utilizar gasolina con poco o ningún contenido de azufre o con el menor contenido de azufre posible.

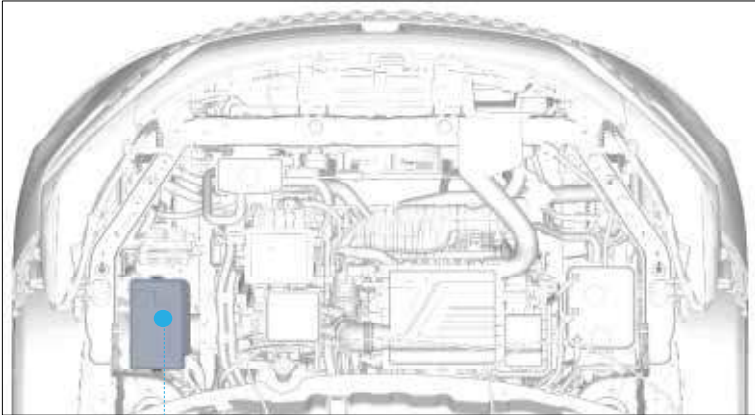


Nota

- Incluso pequeñas cantidades de combustible o aditivos de combustible incorrectos pueden dañar el sistema de combustible y el motor. Además, el catalizador de tres vías también puede sufrir daños permanentes, lo que supone un riesgo de daños en el equipo.
- Utilice gasolina premium sin plomo con un octanaje de 92# o superior, como se especifica en GB17930 Gasolina para vehículos con motor. El vehículo cumple con GB18352.6-2016 Límites y Métodos de Medición para Emisiones de Vehículos Ligeros (China VI) y cumple con los estándares de emisiones de China VI en el momento de la entrega normal de fábrica.
- Utilice combustible con un octanaje de 92# o superior y que cumpla con los estándares de emisiones de China VI. El uso de otros tipos de combustible puede empeorar las emisiones, dañar el sistema de combustible y posiblemente activar la luz indicadora de falla del motor.
- Si se agrega combustible incorrecto por accidente, no arranque el vehículo y comuníquese de inmediato con un servicio autorizado para obtener ayuda.

Caja de Fusibles

El vehículo está provisto de dos cajas de fusibles, una en el compartimento delantero y otra en el tablero de la cabina.



- Caja de Fusibles 1 (Referirse a la caja de fusibles 1).
- Caja de Fusibles 2 (Referirse a la caja de fusibles 2).

Reemplazo de fusibles

Presione en cualquiera de los lados del clip de plástico para quitar la tapa de la caja de fusibles.

Identifique el fusible y tome medidas de protección para el circuito afectado.

Extraiga y retire el fusible. Si el fusible en la caja de fusibles está fundido (derretido), indica que se ha quemado. Debe reemplazar el fusible para que el circuito eléctrico pueda volver a funcionar correctamente.



Nota

- ¡No intente reemplazar estos fusibles por su cuenta! Si alguno de estos fusibles funciona mal, comuníquese con un servicio autorizado para obtener ayuda.
- ¡No desmonte ni reemplace ningún relé! Si algún fusible o relé funciona mal, comuníquese con un servicio autorizado para obtener ayuda.



Advertencia

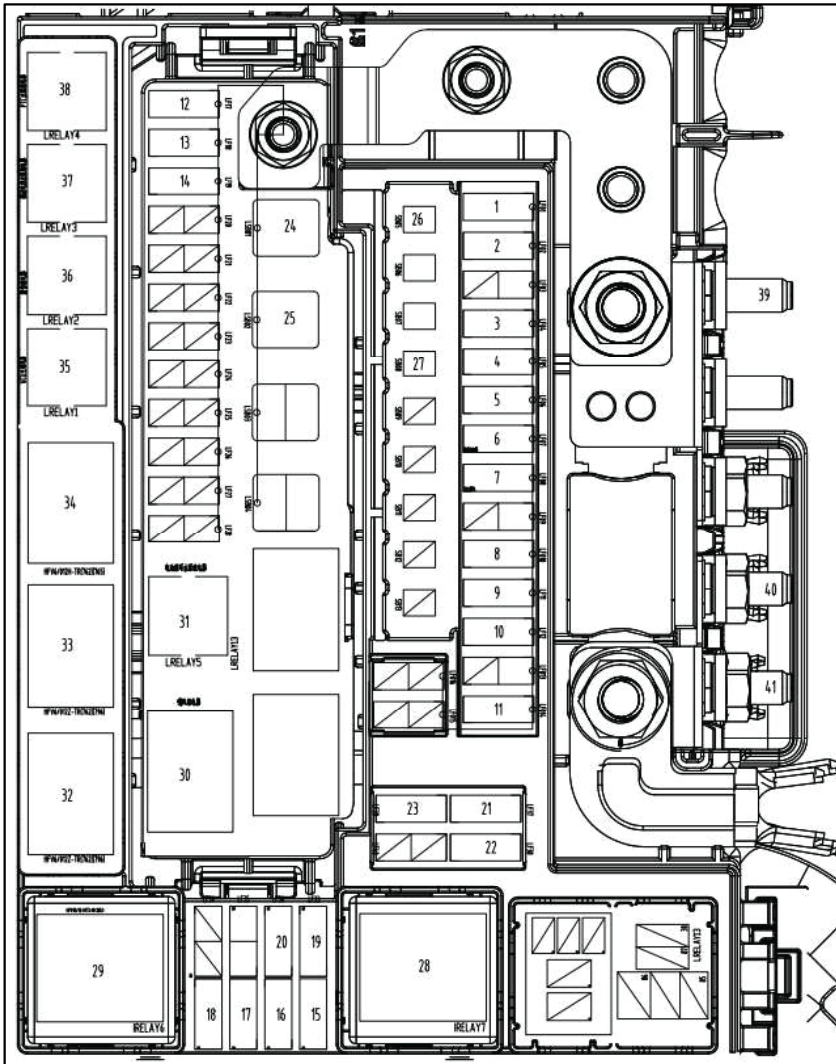
- Siempre se debe desconectar manualmente la fuente de alimentación del vehículo antes de reemplazar los fusibles.
- Al reemplazar fusibles, use sólo repuestos aprobados por Dongfeng Motors que tengan la misma clasificación y especificaciones que los originales. El uso de fusibles inadecuados puede dañar el sistema eléctrico y provocar un incendio.
- Si el fusible de repuesto se quema después de la instalación, comuníquese con un servicio autorizado para inspeccionar el sistema eléctrico y solucionar el problema.

Caja de Fusibles 1 (Lado izquierdo del compartimiento del motor)



Nota

- Para abrir la caja de fusibles 1, un técnico certificado del servicio autorizado de la marca debe retirar ciertos componentes. La siguiente lista de fusibles se proporciona solo como referencia. Si es necesario reemplazar alguno de estos fusibles, comuníquese con el personal del servicio autorizado de la marca.

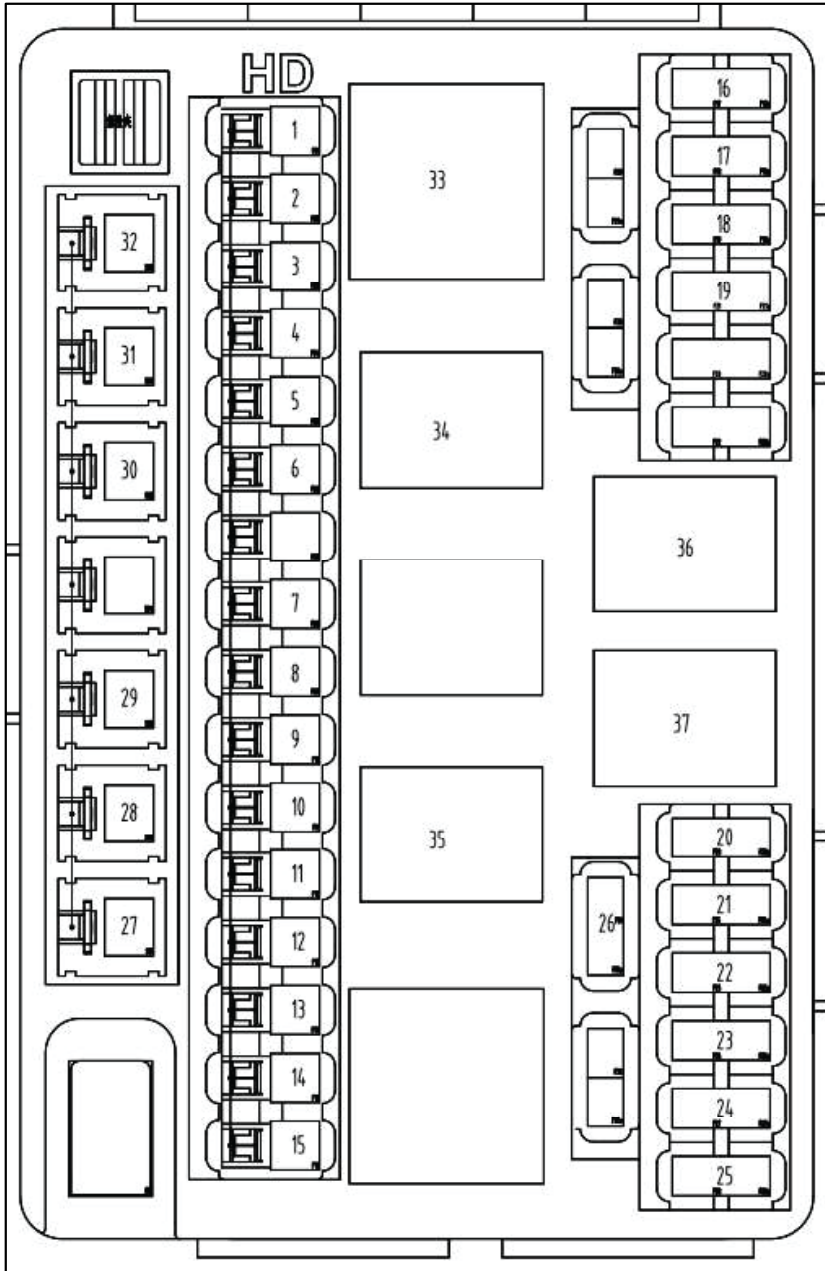


Caja de Fusibles en el compartimiento del motor			
Nº	Especificaciones y modelos	Función	Nota
1	10A	Fusible VCU	Fusibles
2	5A	Fusible del interruptor de luces de freno	
3	30A	Fusible del relé principal	
4	15A	Fusible del relé de la bomba de aceite	
5	20A	Fusible el limpiaparabrisas delantero	
6	15A	Fusible del relé de accesorios/ fusible de la válvula de 3 vías HVAC	
7	20A	Fusible del EMS	
8	15A	Fusible del relé de la bocina	
9	10A	Fusible del MCU	
10	10A	Fusible del BMS	
11	15A	Fusible del relé de conducción del motor de la bomba de agua	
12	10A	Fusible del relé principal del VCU	
13	15A	Fusible del relé de la bomba PTC	
14	15A	Fusible del relé de la bomba de recirculación de agua de la batería	
15	5A	Fusible del VCU	
16	5A	Fusible del motor de regulación de altura de luces	
17	5A	Fusible del controlador BSC /Fusible de relación de derrape	
18	5A	Fusible de señal de	

		despertar del BMS	
19	5A	Fusible de señal de despertar del EMS	
20	10A	Fusible del interruptor de frenos/Fusible de AVAS	
21	20A	Fusible de la bobina de encendido	
22	20A	Fusible del módulo ECU	
23	7.5A	Fusible del sensor de oxígeno	
24	60A	Fusible del motor de asistencia BSC	
25	60A	Fusible del controlador de asistencia BSC		fusible cuadrado
26	20A	Fusible del ESC para el asiento del conductor	
27	30A	Fusible del ventilador de calefacción	
28	HFV15/12-H1TJ-R (DG)	Relé del ventilador de calefacción	
29	HFV15/12-H1TJ-R (DG)	Relé principal	Relé
30	HFV6/012H-TR(762) (765)	Relé de la bocina	
31	HFV11/12-HS-R (DG)	Relé de la bomba de circulación de agua de la batería	
32	HFV6/012Z-TR(762)(796)	Relé de baja velocidad del limpiaparabrisas delantero	
33	HFV6/012Z-TR(762)(796)	Relé de alta velocidad del limpiaparabrisas delantero	
34	HFV6/012H-TR(762) (765)	Relé de la bomba de aceite	
35	HFV11/12-HS-R	Relé principal de la VCU	
36	HFV11/12-HS-R	Relé de accesorios	
37	HFV11/12-HS-R	Relé del motor conductor de la bomba de agua	

38	HFV11/12-HS-R	Relé PTC de la bomba de agua	
39	60A	Fusible del relé de la bomba de agua eléctrica	
40	60A	Fusible PWM del ventilador	
41	125A	Fusible de energía de la cabina	

Caja de Fusibles 2 (caja de fusibles de la cabina)



Caja de Fusibles de la cabina			
Nº	Especificaciones y modelos	Función	Nota
1	20A	Fusible del sistema de controlador de dominio	Piec e fuse
2	25A	Fusible de la luz 1 del controlador de dominio	
3	25A	Fusible de la luz 2 del controlador de dominio	
4	25A	Fusible de la luz 3 del controlador de dominio	
5	25A	Fusible de la luz 4 del controlador de dominio	
6	30A	Fusible del controlador de dominio del bloqueo de puertas/limpiaparabrisas	
7	20A	Fusible de energía ACC	
8	20A	Fusible de la ECU del techo solar panorámico	
9	30A	Fusible del post-desempañado	
10	10A	Fusible del tablero de instrumentos / interruptor combinado / puerto de diagnóstico / TBOX	
11	10A	Fusible de la manilla del cambio de marchas	
12	10A	Fusible de la luz de puertas/del relé de ahorro de energía	
13	5A	Fusible del portalón eléctrico/fusible del OBC+DCDC	
14	30A	Fusible del MP5/Fusible del amplificador	
15	5A	Fusible del interruptor principal del alza vidrios eléctrico /interruptor del panel izquierdo /ETC/ Fusible de la Cámara	

		del tablero	
16	5A	Fusible del espejo retrovisor exterior ajustable/fusible del cargador USB	
17	15A	Fusible de energía del vehículo	
18	5A	Fusible del MP5 /Antena /respaldo de ACC /PCM /Fusible de carga ilimitada	
19	5A	Fusible de luz día y sensor de lluvia / espejo retrovisor interior antirreflejo / Cámara del tablero / Fusible TBOX	
20	5A	Fusible la perilla del selector de cambios de marchas /Fusible de respaldo IG1	
21	5A	Fusible del tablero de instrumentos / panel del aire acondicionado / ajuste de altura de luces / Fusible del interruptor combinado	
22	5A	Fusible del EPS	
23	5A	Fusible del controlador EPB	
24	5A	Fusible del ETC/techo solar pequeño/PM2.5/Fusible del generador de iones negativos	
25	5A	Fusible del Airbag	
26	7.5A	Fusible del calefactor de espejos retrovisores izquierdo y derecho	
27	30A	Fusible IG1	
28	20A	Fusible del alzavidrios delantero izquierdo/trasero izquierdo	Fusible cuadrado
29	20A	Fusible del alzavidrios delantero derecho/trasero derecho	
30	30A	Fusible del EPB (13 pines)	
31	30A	Fusible del EPB (15 pines)	

32	20A	Fusible del portalón eléctrico	
33	HFV15/12-H1TJ-R(DG)	Relé IG1	Relé
34	HFV6/012H-TR(762)(765)	Relé de ACC	
35	HFV6/012H-TR(762)(765)	Relé de ahorro de energía	
36	HFV6/012Z-TR(762)(796)	Relé de protección de luces de posición	
37	HFV6/012H-TR(762)(765)	Relé de Post desempañador	

Gato y Puntos de Elevación

Siga los pasos que se indican a continuación para levantar el vehículo. Asegúrese que cualquier servicio o taller de reparación de vehículos autorizado por otra marca conozca estos puntos de elevación.

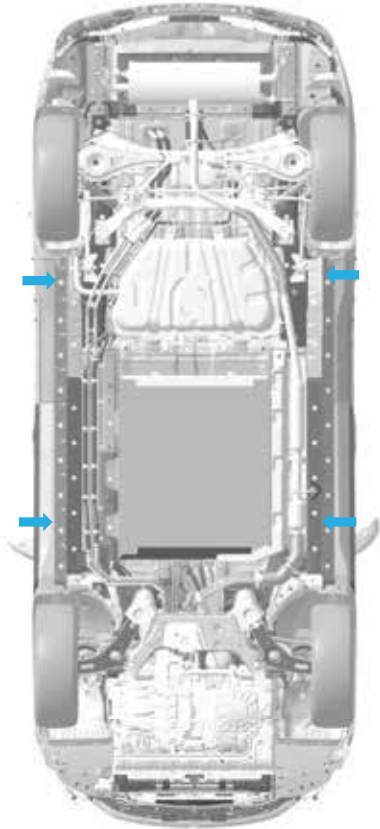
- ▷ Coloque el vehículo en el centro de la máquina elevadora.
- ▷ Coloque las almohadillas de los brazos elevadores debajo de las vigas de la carrocería del vehículo, como se muestra en el diagrama.
- ▷ Ajuste la altura y la posición de las almohadillas de los brazos elevadores para garantizar una instalación adecuada.
- ▷ Use el sistema auxiliar para elevar la máquina elevadora y asegúrese de que las almohadillas de los brazos elevadores permanezcan en la posición adecuada.



Advertencia

- No realice ninguna reparación en vehículos que no estén bien soportados. Si lo hace, puede provocar daños graves, lesiones personales o incluso la muerte.
- Instalar las almohadillas de los brazos elevadores debajo de las vigas longitudinales del vehículo. Las posiciones ilustradas son los únicos puntos de elevación aprobados para el vehículo. La elevación desde cualquier otro punto puede causar daños.

Los daños causados por una elevación incorrecta del vehículo no están cubiertos por la garantía.



Repuestos y modificaciones



Advertencia

- La instalación de repuestos no autorizados o la realización de modificaciones no autorizadas pueden afectar el rendimiento del vehículo y comprometer la seguridad de los ocupantes. Los daños causados por el uso o la instalación de repuestos no autorizados o modificaciones no autorizadas no están cubiertos por la garantía.
- En caso de lesiones personales, muerte o daños al vehículo como resultado del uso de repuestos no autorizados o modificaciones no autorizadas, la empresa automotriz de la marca no será responsable.

Solo se deben utilizar repuestos originales del vehículo. La empresa automotriz de la marca realizó pruebas rigurosas para estos repuestos a fin de garantizar su idoneidad, seguridad y confiabilidad. Estos repuestos solo se pueden comprar en servicio autorizados de la marca y deben ser instalados por su personal profesional. Cualquier modificación al vehículo también debe realizarse según las recomendaciones de los expertos de la marca. La empresa automotriz de la marca no puede evaluar repuestos producidos por otros distribuidores. Por lo tanto, si se utilizan repuestos que no sean de la marca para el vehículo, la empresa automotriz de la marca no será responsable de ningún problema que pueda surgir.

Reparación de la Carrocería

Si su vehículo ha sufrido un accidente o una colisión, póngase en contacto con un servicio autorizado de la marca para asegurarse que se utilicen repuestos originales en la reparación. La empresa automotriz de la marca ha designado centros de reparación profesionales que cumplen estrictos requisitos en cuanto a formación, equipamiento, calidad y satisfacción del cliente. Algunos talleres de reparación de automóviles y compañías de seguros pueden sugerir el uso de equipos no originales o repuestos de segunda mano para ahorrar costos, sin embargo, estas piezas no cumplen los altos estándares de calidad, idoneidad y fiabilidad de la empresa automotriz de la marca. Además, los equipos no originales y los repuestos de segunda mano (junto con los posibles daños o averías que puedan causar) no están cubiertos por la garantía.

Mantenimiento Regular

Los elementos del servicio que se enumeran en las especificaciones de mantenimiento se detallan a continuación: Al realizar servicios de mantenimiento, es esencial que todas las inspecciones y el mantenimiento necesarios se realicen en un servicio autorizado de la marca. El uso de piezas no originales o de calidad inferior o permitir que personas no profesionales realicen reparaciones puede provocar daños en el vehículo o lesiones personales. Consulte el "Certificado de Garantía y el Manual de Mantenimiento" que se proporcionan con el vehículo para conocer los intervalos de mantenimiento específicos.

Luces exteriores

Las luces exteriores del vehículo pueden empañarse debido a factores ambientales como temperatura y humedad, como la exposición a la luz solar, regiones frías, estacionamiento en ambientes húmedos o durante el lavado de autos. Este es un fenómeno natural y no afectará la longevidad de las luces. El empañamiento se disipará automáticamente después de encender las luces o conducir durante un período de tiempo. No es necesario reemplazar las luces.

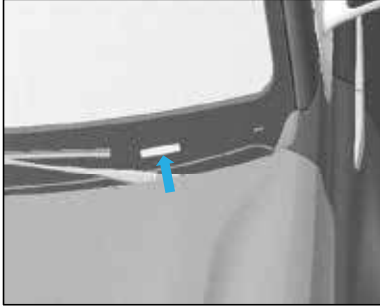
Especificaciones

En esta sección se encuentran etiquetas, datos técnicos, ruedas, neumáticos e información técnica que le ayudará a conocer su vehículo lo más rápido posible.

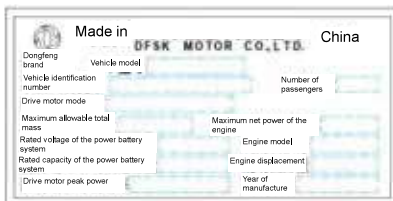
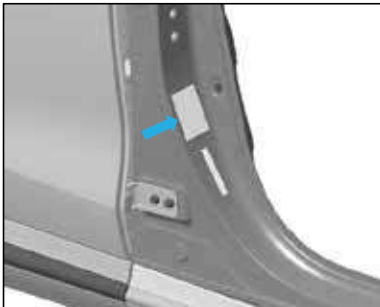
Etiquetas de Identificación

Puede ver el VIN en las siguientes ubicaciones:

- ▷ En la parte delantera del panel de instrumentos (lado de la posición de conducción), está fijo a la placa de conexión del tablero y se puede ver a través del parabrisas.



- ▷ Grabado en la placa de identificación del producto, se encuentra en el pilar de la puerta del lado del asiento del pasajero delantero y se puede ver cuando se abre la puerta del pasajero.



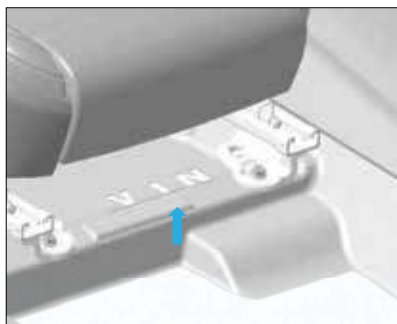
- ▷ En el lado izquierdo de la puerta trasera, como se muestra en la siguiente imagen.



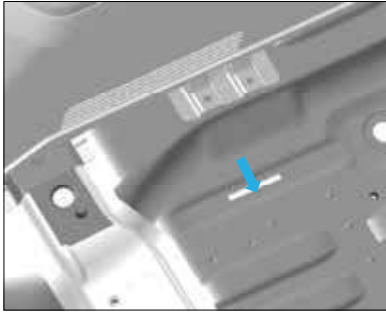
- ▷ En el marco de la puerta trasera, como se muestra en la siguiente imagen.



- ▷ En la viga del piso debajo del asiento del pasajero, como se muestra en la siguiente imagen.



- ▷ En el piso trasero, como se muestra en la imagen siguiente.



- ▷ En la placa interior del pilar B izquierdo, como se muestra en la imagen siguiente.



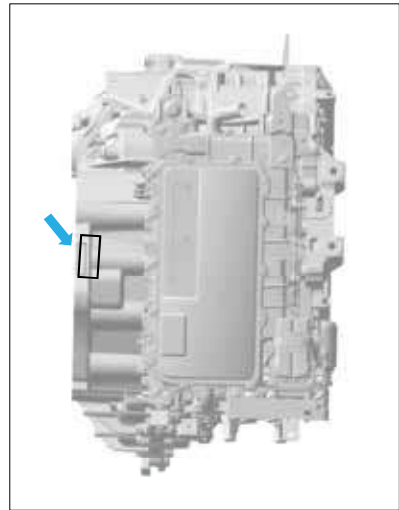
- ▷ En la moldura interior del lado trasero izquierdo, como se muestra en la imagen siguiente.



- ▷ En el lado interior derecho de la cubierta superior, como se muestra en la imagen siguiente.



- ▷ En la carcasa híbrida (DHT300), como se muestra en la imagen siguiente.



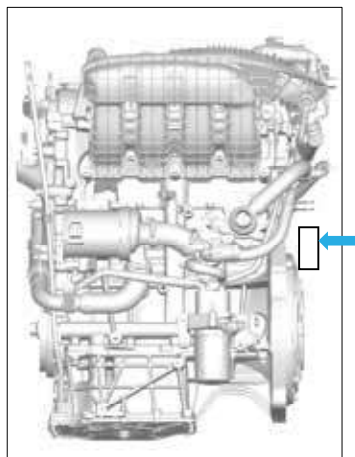
- ▷ En la placa interior del bisel frontal, como se muestra en la imagen siguiente.



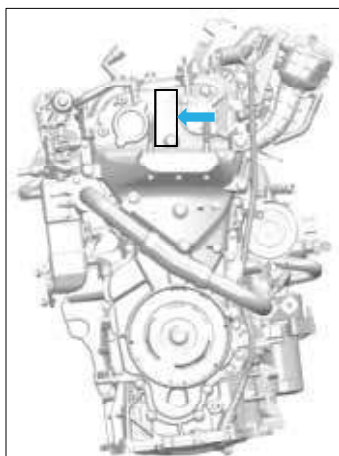
Número de serie del motor de combustión

Puede ver el número de serie del motor de combustión en las siguientes ubicaciones:

- ▷ Bloque del motor de combustión.



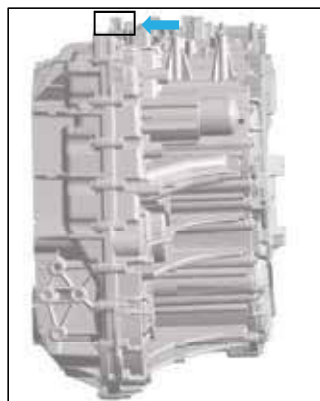
- ▷ Tapa de distribución del motor de combustión.



Número de serie del motor de accionamiento

Puede ver el número de columna del motor de accionamiento en las siguientes ubicaciones:

- ▷ Bloque de cilindros del motor de accionamiento.

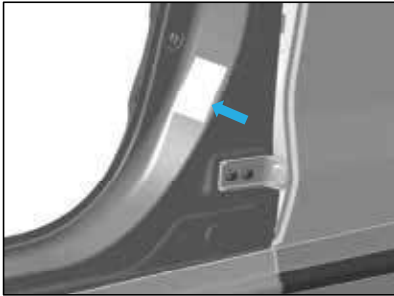


Carga del Vehículo

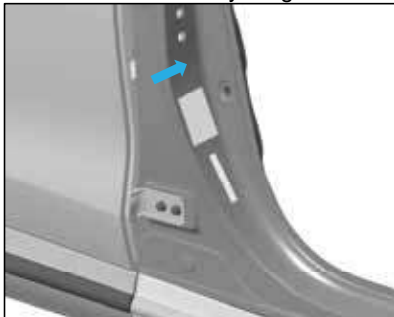
Etiqueta de capacidad de carga

Es fundamental comprender la capacidad de carga segura de su vehículo. Este peso se conoce como la carga útil del vehículo, que incluye el peso combinado de todos los pasajeros, la carga y cualquier peso adicional que se agregue después que el vehículo sale de la fábrica.


Hay dos etiquetas en el vehículo que indican la capacidad de carga. Estas etiquetas están ubicadas en los pilares de las puertas izquierdo y derecho y se pueden ver al abrir las puertas del vehículo. Estas etiquetas brindan información importante sobre el peso máximo que el vehículo puede transportar de manera segura.



Etiqueta de información de neumáticos y carga



Placa de identificación

 Advertencia	
<ul style="list-style-type: none"> ● La sobrecarga del vehículo puede tener efectos adversos en el frenado y la maniobrabilidad, lo que supone un riesgo para su seguridad y puede dañar el vehículo. ● No exceda la capacidad máxima de carga de xx kg en el maletero. La sobrecarga del maletero puede provocar daños de este. 	

Etiquetas de información de cargas y neumáticos

La etiqueta de información de carga y neumáticos muestra lo siguiente:

- ▷ Número máximo de ocupantes para cada posición de asiento.
- ▷ Capacidad máxima de carga del vehículo.
- ▷ Modelo de neumático original.
- ▷ Presión de inflado en frío recomendada para los neumáticos delanteros y traseros. Estas presiones recomendadas están optimizadas para las características de manejo y conducción.

No cambie esta etiqueta, incluso si usa un neumático diferente en el futuro.

**Nota**

- Si el vehículo ya está cargado a su capacidad máxima, vuelva a revisar todos los neumáticos y asegúrese de que estén inflados a los niveles de presión recomendados.

Placa de identificación

La placa de identificación del producto muestra el peso máximo total

permitido. El peso máximo total permitido se calcula en función del peso total del vehículo junto con todos los pasajeros, los líquidos añadidos y la carga.

**Advertencia**

- Para evitar daños, es importante asegurarse que la carga del vehículo no supere la carga total máxima permitida.

Dimensiones externas y parámetros técnicos principales del vehículo

Dimensiones externas



A	Longitud total	4760mm
B	Ancho total (sin incluir espejos retrovisores)	1865mm
	Ancho total (incluidos los espejos retrovisores)	2128mm
C	Altura total	1710mm
D	Distancia entre ejes	2785mm
E	Voladizo delantero	975mm
F	Voladizo trasero	1000mm
G	Distancia mínima al piso (con carga total)	150mm
H	Distancia entre ruedas delanteras	1585mm
	Distancia entre ruedas traseras	1580mm

Parámetros técnicos principales del vehículo

Ítem	Parámetros	
Modelo del vehículo	DXK6481ASPHEVH	DXK6481AS1PHEVH
Modelo del motor de combustión	F31A	
Modelo de la caja híbrida	DHT300	
Peso total máximo admisible (kg)	2325	2305
Distribución de carga sobre el eje (eje delantero /eje trasero) con el peso total máximo admisible (kg)	1140/1185	1130/1175
Peso en vacío (kg)	1800	1780
Distribución de peso por eje con peso en vacío (eje delantero/eje trasero) (kg)	1010/790	995/785
Distancia mínima al piso (con carga total) (mm)	150	
Diámetro mínimo de viraje (m)	11.8	
Velocidad máxima (km/h)	165	
Grado de ascenso (%)	30	
Consumo de combustible del modelo (servicio WLTC) (L/100km)	1.23	1.35
Estándar medioambiental	Country VI	
Tipo de conducción	Motor delantero / Tracción delantera	

Subsistemas

Motor

Modelo de motor de combustión	F31A
Configuración	Encendido por chispa, cuatro carreras, múltiple de admisión (multipunto), (gasolina), Naturalmente aspirado, refrigerado por agua, en línea.
Tipo de cilindro	En línea
Cilindrada (ml)	1498
Relación de compresión	15.5:1
Relación de potencia (kW/r/min)	81/6000
Torque máximo (Nm) / velocidad (r/min)	135/4500
Combustible	Gasolina sin plomo 92# o superior (GB17930)
Estándar de emisiones	Country VI.

Dirección

Tipo	Columna de dirección asistida eléctricamente
Número de giros del volante de dirección	2.91
Diámetro mínimo de viraje	11.74m

Transmisión Híbrida

Modelo	DHT300	
Versión	CVT	
Dinamo	70	70
Motor de conducción	130	130

Suspensión

Suspensión delantera	Suspensión independiente MacPherson, resorte espiral, amortiguadores telescópicos, barra estabilizadora
Suspensión trasera	Suspensión independiente Multi-link, resorte espiral, amortiguadores telescópicos, barra estabilizadora

Sistema de Refrigeración

Método de refrigeración	Refrigeración por agua con circulación forzada cerrada
Tipo de bomba de agua	Centrifuga

Sistema de Combustible

Método de inyección de combustible	Inyección de combustible controlada electrónicamente
Tipo de bomba de combustible	Bomba de combustible electrónica
Capacidad de combustible(L)	60

Frenos

Tipo	Sistema de frenos antibloqueo, control de tracción, control de estabilidad de la carrocería, freno de mano electrónico, asistencia en pendientes, asistencia en descenso, estacionamiento automático
Cáliper de frenos	Cáliper flotante
Diámetro del disco de freno (ventilados)	Delantero: 324mm; Trasero: 311mm
Espesor del disco de freno delantero	Nuevo: 28mm; Límite de uso: 26mm
Espesor del disco de freno trasero	Nuevo: 11mm; Límite de uso: 9mm
Espesor de las pastillas de freno delanteras (sin el plato trasero)	Nuevo: 8mm; Límite de uso: 2mm

Espesor de las pastillas de freno traseras (sin el plato trasero)	Nuevo: 10mm; Límite de uso: 2mm
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico
Carrera libre del pedal de frenos	1mm-5mm
Carrera del pedal de frenos (condiciones de operación normal)	Carrera: 70mm Carrera extrema: 120mm

**Advertencia**

- El remplazo de pastillas y discos de freno por parte de personas no profesionales puede dañar el funcionamiento correcto de los frenos, lo que puede provocar la pérdida de control del vehículo.

**Nota**

- Las pastillas y los discos de freno solo se pueden reemplazar en centros de reparación calificados y profesionales.

Se recomienda que este trabajo se realice en un servicio autorizados por la marca, ya que cuentan con profesionales capacitados y calificados en sus centros de reparación, junto con las piezas y herramientas necesarias para realizar el trabajo correctamente.

Sistema de Lubricación

Sistema de lubricación del motor de combustión	
Método de lubricación	Compuesto por presión y salpicaduras
Tipo de bomba de aceite	Tipo rotor
Tipo de filtro de aceite	Elemento de papel filtrante
Capacidad de aceite (filtro incluido) (L)	3.7
Sistema de lubricación de la caja híbrida	
Método de lubricación	Compuesto por presión y salpicaduras
Tipo de bomba de aceite	Tipo rotor

Tipo de filtro de aceite	Tipo de papel filtrante
Capacidad de aceite (incluido el depósito, filtro y enfriador de aceite) (L)	3.6±0.1

Sistema Eléctrico

Ítem	Modelo de motor de combustión: F31A
Batería: (V/Ah)	12/43
DCDC: (V/A)	13.8/180

Batería

Rango de voltaje	12V
Polaridad	Polo positivo y negativo

Especificaciones de Llantas y Neumáticos

Especificaciones de las llantas	18×7.5J ET40 19×7.5J ET40	
Especificaciones de los neumáticos	225/55 R18 235/50 R19	
Presión de los neumáticos (kPa) (Frio)	Delanteros	230 (sin carga)/230 (con carga)
	Traseros	230 (sin carga)/230 (con carga)

Valores de Alineación de Ruedas

Ubicación	Delantera	Trasera
Camber	-0.5°±0.5°	-1°±0.25°
Caster	3.4°±0.5°	/
Inclinación KPI	14.4°±0.5°	/
Ángulo del inclinación delantero de una rueda	0°±0.2°	0.08°±0.08°

Presión de Neumáticos

La presión de los neumáticos puede variar según el tipo de neumáticos instalados en el vehículo. La presión de los neumáticos recomendada está impresa en la etiqueta de información sobre neumáticos y carga, que se encuentra en el pilar de la puerta del lado del conductor (consulte [Mantenimiento de los Neumáticos](#) en la página 157 para obtener más información). Es fundamental respetar la presión de los neumáticos recomendada para garantizar un rendimiento óptimo de los neumáticos y la seguridad durante la conducción.

Tamaño del neumático	Sin carga (presión de inflado del neumático frío)	Con carga (presión de inflado del neumático frío)
Ruedas delanteras 225/55 R18 235/50 R19	2.3bar/230kPa/33psi	2.3bar/230kPa/33psi
Ruedas traseras 225/55 R18 235/50 R19	2.3bar/230kPa/33psi	2.3bar/230kPa/33psi



Nota

- La presión de los neumáticos impresa en el neumático puede no coincidir con el valor de la etiqueta de información del neumático y la carga; infle el neumático al valor de presión especificado en la etiqueta.

Aprendiendo sobre las marcas en los neumáticos

Las normas exigen que los fabricantes de neumáticos muestren información estándar en todos los flancos del neumático. Esta información identifica las características básicas del neumático.



1	Ancho del neumático: Los primeros 3 dígitos representan el ancho del neumático de un flanco al otro en milímetros.
2	Relación de aspecto: Los siguientes 2 dígitos representan el porcentaje de la altura del flanco del neumático respecto del ancho del neumático. Por ejemplo, si el ancho del neumático es de 205mm y la relación de aspecto es 50, la altura del flanco será de 102mm.
3	Construcción del neumático: "R" indica una construcción radial del neumático.
4	Diámetro de la rueda: Los últimos 2 dígitos representan el diámetro de la llanta en pulgadas.
5	Ancho del neumático: Los primeros 3 dígitos representan el ancho del neumático de un flanco al otro en milímetros.
6	Velocidad nominal: Cuando se proporciona, la velocidad nominal indica la velocidad máxima permitida del neumático (Q = 160km/h; R = 170km/h; S = 180km/h; T = 190km/h; U = 200km/h; H = 210km/h; V = 240km/h; W = 270km/h; Y = 300km/h).

Instrucciones de Transporte

Apto para remolques de plataforma solamente

El vehículo solo es apto para remolques de plataforma plana, donde los neumáticos no deben tocar directamente el suelo durante el transporte. Antes de remolcar, coloque el vehículo en punto muerto (N), encienda las luces de emergencia, suelte el freno de estacionamiento electrónico (EPB) y cierre las puertas. Si no puede soltar el EPB correctamente, se recomienda no remolcar el vehículo directamente. En su lugar, llame a la asistencia de emergencia y espere a que lleguen los técnicos profesionales para resolver el problema en el lugar.



instrucciones del fabricante del remolque y su capacidad de carga recomendada.

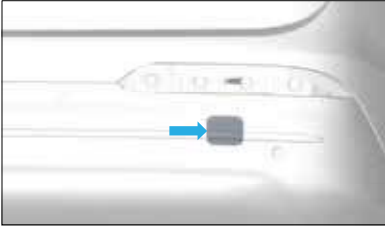
Conecte la cadena de remolque

- ▷ Desatornille el tapón del orificio del enganche del remolque. Presione el borde superior del tapón de plástico y empújelo dentro del parachoques hasta que se suelte, o retire con cuidado el tapón de plástico utilizando una herramienta adecuada (como un destornillador).



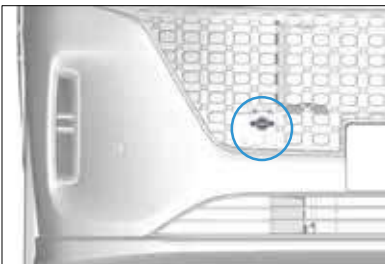
Advertencia

- Durante el remolque, está prohibido que cualquier persona permanezca dentro del vehículo.
- Los daños causados durante el transporte no están cubiertos por la garantía.
- En caso de que no sea posible desactivar el freno de estacionamiento, el vehículo puede transportarse la distancia más corta posible utilizando un deslizador de neumáticos o un remolque con ruedas. Antes de hacerlo, consulte siempre las



- ▷ Inserte el gancho de remolque. Inserte completamente el gancho de remolque (ubicado dentro del maletero) en el orificio y luego gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede fijo.

- ▷ Enganche el remolque al gancho.



Advertencia

- Antes de remolcar, asegúrese de bloquear firmemente el gancho del remolque.

Arrastre de remolque y fijación de las ruedas

Usar cuñas de bloqueo y correas de amarre para asegurar las ruedas:

- ▷ Asegúrese que las partes metálicas de las correas de amarre no entren en contacto con la superficie de la pintura o la superficie de las ruedas
- ▷ Las correas de amarre no deben tocar los paneles de la carrocería del vehículo ni atravesar las ruedas.



Advertencia

- Instalar las correas de amarre en el chasis, suspensión u otros componentes del vehículo puede causar daños
- Para evitar daños, asegúrese de que los neumáticos no entren en contacto directo con el suelo durante el transporte.

Índice

A

ABS 82
 Airbag 43
 Retención de seguridad..... 34

B

Luz de alarma..... 59
 Portalón 17
 Caja de fusibles 172
 Etiqueta de identificación..... 188

C

Puertas 10
 Ventanas 15
 Configuración 104
 Carga del vehículo..... 190

D

Teléfono..... 127
 Luces..... 68
 Transmisión 56
 Tercera fila de asientos 33
 Sistema de Control Crucero 83
 Herramientas en el vehículo..... 90
 Gato y puntos de elevación 180
 Mantenimiento regular..... 182

E

ESC 80
 Asiento de seguridad para niños . 39

F

Volante de dirección 53

G

Acerca de asistencia en ruta 202

H

Espejo retrovisor 87

J

Llenado..... 169
 Llenado de fluido lavaparabrisas165

K

Control de temperatura del aire

acondicionado..... 116

L

Mantenimiento de neumáticos... 156
 Repuestos y modificaciones..... 181

M

Descargo de responsabilidad 206
 Monitoreo de punto ciego 84
 Sistema de audio y medios 122

N

Espejo retrovisor interior..... 2

Q

Sistema de estacionamiento
 panorámico 91
 Arranque y detención 55
 Asientos delanteros y traseros 28
 Remolque 88
 Programa de mantención 155

R

Aceite 171

S

Interconexión del teléfono 131
 EDR..... 97, 98
 Herramientas en el vehículo..... 89
 Etiqueta de identificación..... 186

T

Techo solar 24, 26
 Pantalla de información y alarma de
 presión y temperatura del
 neumatico 58
 Gancho de remolque 88

V

Lectura del VIN..... 99

W

Conexión Wi Fi 129
 Revisión del exterior 7
 Luces exteriores 184
 Dimensiones externas y parámetros
 técnicos principales..... 192

X

Grabadora de conducción.....93

Y

Instrucciones de envío203

Plumillas y boquilla del

limpiaparabrisas 164

Limpia y lavaparabrisas72

Función por voz 132

Especificaciones y tabla de
capacidades de aceites/grasas183

Z

Subsistemas 194

Guantera.....22

Parasol.....23

Tablero de instrumentos.....57

Frenos.....77