NUEVO SUV

SUPER HÍBRIDO ENCHUFABLE PHEV



SUPER HÍBRIDO ENCHUFABLE





DFSK





		E5 PHEV
Parámetros básicos	Tipo de carrocería	Monocasco
	Largo / Ancho / Alto (mm)	4.760 / 1.865 / 1.710
	Distancia entre ejes (mm)	2.785
	Trocha delantera/trasera (mm)	975 / 1.000
	Despeje mínimo (mm)	180
	Asientos	7
	Capacidad del baúl 5 plazas (lt)	542
	Capacidad del baúl 7 plazas (lt) Capacidad del tanque (L)	187 58
Sistema híbrido enchufable PHEV	Tecnología	Híbrido enchufable PHEV
	Velocidad máxima (Km/h)	165
	Aceleración 0 a 100 km/h (Seg.)	7,5
	Potencia máxima combinada (CV (kW))	217 (162)
	Autonomía Total WLTC (km)	1.150
	Modos de Energía	EV / HEV / EV MAX
Motor combustión	Motor / Extensor de autonomía	F31A
	Tipo	4 cilindros en línea
	Combustible Tecnología motor	Nafta Atmosférico
	Cilindrada (cc)	1.498
	Potencia máxima (CV (kW) / rpm)	100 (75) / 6.000
	Torque máximo (Nm / rpm)	128 / 4.500
	Motor / Modelo	TZ220XYL
	Potencia máxima (CV (kW))	174 (130)
Motor eléctrico	Par máximo (Nm)	300
	Conusmo (kWh/100km)	16,7
	Tipo	Iones de litio (LiFePO4)
	Capacidad de batería (kWh)	17,52
Batería	Autonomía eléctrica WLTC (km)	87
	Potencia de carga máxima - CA (kW)	6,6
	Tiempo de carga (h)	4 Automática eCVT (controlada electrónicamente) con selector de
	Tipo de transmisión	modo de conducción
Transmisión	Selector de cambios	Electrónico tipo "joystick"
	Tipo de embrague	Multidisco húmedo
	Tracción	Delantera
	Suspensión delantera	Suspensión independiente MacPherson, resorte helicoidal, amortiguador telescópico, barra de equilibrio
Chasis	Suspensión trasera	Suspensión independiente multilink, resorte helicoidal, amortiguador telescópico, barra de equilibrio
	Frenos delantero y trasero	Disco
	Freno de estacionamiento	Eléctrico
	Dirección Aviac de cinturán de coguridad	EPS - asistida eléctrica progresiva
	Aviso de cinturón de seguridad Cinturones de seguridad de 3 puntos	Regulables en altura conductor y acompañante
	Anclajes ISOFIX para sillas infantiles	Regulables en altura conductor y acompanante
	Airbags	4
	Sistema TPMS - monitoreo presión neumáticos	•
	Sensores de estacionamiento traseros	•
	Inmovilizador de motor	•
	Sistema antirrobo electrónico	•
	ABS - sistema antibloqueo de frenos	•
Seguridad	EBD - distribucion electrónica de frenado	•
	ESP - control electrónico de estabilidad AFU - asistencia al frenado de urgencia	
	Control de tracción	ě
	Asistente de arranque en pendiente	•
	Auto-Hold	•
	HDC - control de descenso	•
	Cámara trasera	•
	PWS -advertencia peatón baja velocidad	•
	Bloqueo mecánico de seguridad para niños	•
	Kit de reparación de neumáticos	





DFSK se reserva el derecho de modificar especificaciones y equipamientos sin previo aviso. Las especificaciones y equipamientos mencionados o mostrados en este catálogo están sujetos a eventuales cambios para cumplir con las normativas gubernamentales en vigencia. Para conocer las condiciones particulares de cada modelo y versiones existentes, incluyendo precio, garantías, especificaciones, equipamiento, colores, etc. su concesionario de zona DFSK les

suministrará detalles más completos. Nota: Los colores de la carrocería podrían variar mínimamente respecto a las mostradas en esta ficha.

Confort Interior	Levanta cristales eléctricos con función "one touch" y	•
	antipinzamiento en las 4 puertas	
	Techo solar con apertura electrica Sensor Lluvia	
	Apertura tapa de combustible y recarga eléctrica	Digital
	Barras de techo longitudinales	•
	Volante multifunción	•
	Ajuste de volante en altura	•
	Instrumental color digital 7"	•
	Aire acondicionado	Electrónico
	Toma 12V	•
	Puerto USB delantero y trasero	•
	Configuración asientos	2+3+2
	Tapizado asientos	Eco cuero perforado
	Butaca conductor eléctrica	6 posiciones
	Butaca acompañante eléctrica	4 posiciones
	Butacas delanteras calefaccionadas y ventiladas	Longitudinal u recorde
	Asientos segunda fila regulables	Longitudinal + respaldo Rebatible 60/40
	Segunda fila Tercera fila	Repatible 50/40
	10.000	Rabatible 50/50
	Parasol conductor y acompañante con espejo de cortesía y luz led Apoyabrazos central delantero con guardaobjetos refrigerado	
	Apoyabrazos central trasero rebatible con 2 posavasos	•
	Vidrios ventanas traseras tonalizados	•
	Salidas de ventilación para plazas traseras	•
	Estuche para gafas en consola de techo	•
	Consola y panales de puerta con insertos símil aluminio y símil	•
	madera	•
	Guía lumínica Led delantero con logo E retroiluminado	5 111 1
	Luces delanteras con regulación de altura Luces traseras	Full Led Full Led
	Luces diurnas DRL	Led
	Luces de giro delanteras y traseras	Led
	Tercera luz de stop	Led
	Luz Patente	Led
	Antinieblas trasero	•
Exterior	Sistema "Follow me home" de encendido/apagado de luces de	•
	acompañamiento	_
	Encendido de luces automáticas Luz en baúl	
	Espejos exteriores con luz de giro led incorporada y retráctiles	<u> </u>
	eléctricamente	•
	Limpialavaluneta trasero con desempañador ligado a la marcha	_
	atrás	•
	Neumáticos	225/55 R18
	Llantas	Aleacion Ligera 18" color Gris Intermedio
Audio y Conectividad	Audio con Pantalla táctil de 12,3" con manos libres y Bluetooth®	•
	Conectividad inalámbrica Apple Car Play® & Android Auto®	•
	GPS sistema de navegación	•
	Acceso a WIFI / 4G	•
	Parlantes	4
Tecnología	Sistema de encendido por botón "Push start button"	•
	Control velocidad crucero	
rechologia		News at 1 Fee 1 Count 1 Niver
	Modos de conducción	Normal / Eco / Sport / Nieve
Sistema Eléctrico	Carga AC	6,6 kW
	Gestión térmica batería	•
	Recuperación y almacenamiento de energía (Glide)	•
	Sistema de frenos regenerativos (RBS)	•
	Vehicle-to-Load (V2L)	•
	Visualización flujo de energía	•
	Corte de energía en colisión	•

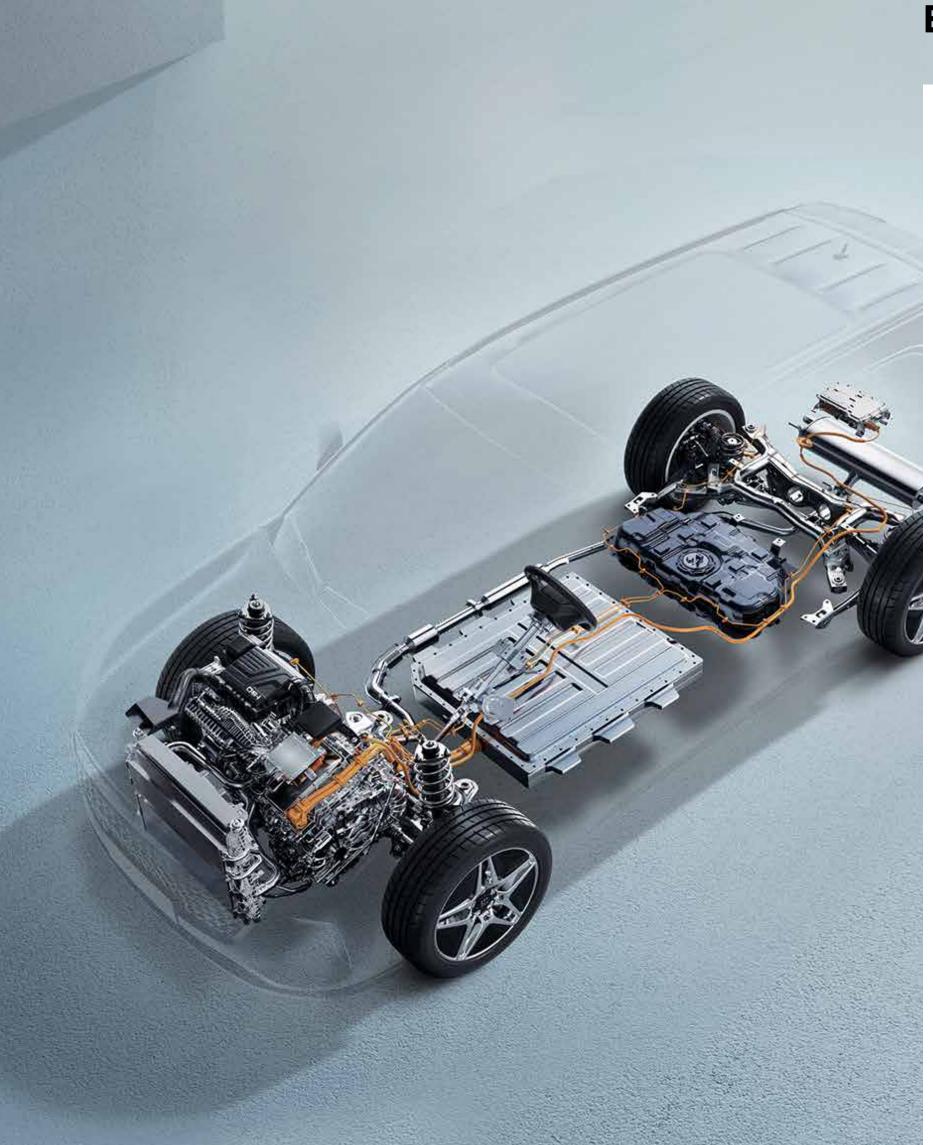








Eficiencia energética



Energía VEHÍCULOS DE CARRETERA Marca comercial DFSK

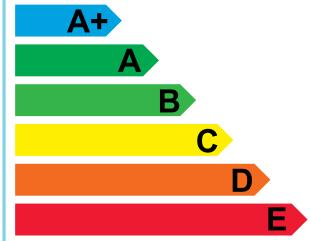
Marca comercial Modelo Tipo de Combustible Potencia del motor Cilindrada del motor Transmisión/Marchas Nivel de emisiones

E5 NAFTA 75 kW 1498 cm³ E-CVT Euro 5

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 3

Más eficiencia





Menos eficiencia

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:201X

REPÚBLICA ARGENTINA